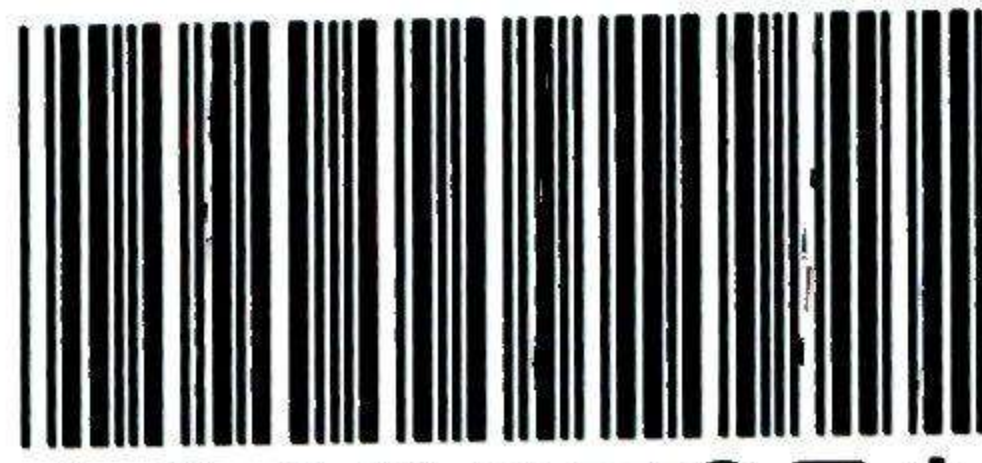


משרד הביטחון

# ארכיון צה"ל ומערכת הביטחון

התחלת תיק



\*2692797\*

מספר משלוח/תיק : 1986 / 157 - 294

תאריך המסמך המוקדם : 01.01.1973

תאריך המסמך המאוחר : 31.12.1974

סימון התיק : 500

2

משרד הבטחון  
מרכז פתיל ומערכת הבטחון

752/86  
294

# התחלת התיק

מלקת (מאויק)

שם היחידה:

גב 95 מאויקה 4

הנשג:

פיקוד צפון

ט"ו

התחידה

דף ריכוז לשמכים (תוכן התיה)

מס' סידורי	סוג המסמך	ת א ר ו כ י ם			ה ב ד ו ן	מס' עמ' עמ'	הער
		ארוע	תקיד	הוציא			
4371	מחשבים קב				מחשבים קב - 95 36	1	פ
4372	תקיד			8/9/73	95 - 8-9 אלקס 73 - תקיד	4	מחשבים כב יב
4373	מקיד				תקיד 95/95 הכרי (סמ"כ המסמך)	6	מחשבים כב יב
4374	סיכום אירועים			6-12/10/73	סיכום אירועים 95-95 הקמת סמ"כ אלקס 73	4	2 אירועים
4375	סיכום אירועים			6-12/10/73	סיכום אירועים 95 נס' שנים 73-74	4	
4376	סיכום אירועים			23.11.73	סיכום אירועים 95 הכרי (סמ"כ המסמך)	5	2 אירועים
4377	מקיד			23.11.73	תקיד 95 הכרי (סמ"כ המסמך)	24 + 74	24 מסמכים 74 - מקיד (2 ג' אירועים)
4378	סיכום			7-12/10/73	מחשבים וריכוז 95 (סמ"כ המסמך)	9	
4379	מקיד			6.10.73	מקיד 95 הכרי (סמ"כ המסמך)	1	כב 3'
4380	מקיד				מקיד 95 הכרי (סמ"כ המסמך)	13	
4381	מקיד				מקיד 95 הכרי (סמ"כ המסמך)	2	

אג"מ מה"ד הסטוריה  
 ביפוד - צפון  
 25-4381 ת"ק מס.  
 פ"ש מס. - דפים

ש מ ר  
 (לאחר מילוי חודי)

מפג"ש - תח"ש  
 ענף היסטוריה ובט"ש

גליון סגל פיקוד בגדודי ח"י"ן במלחמת יום הכיפורים

חטיבה מס' 4  
 גדוד מס' 95  
 מספר הגדוד ברחת החטיבתית  
 טנקים סוג..... (בפירוט)  
 חרמ"ש-לציין: נגמ"שים או זחל"מים

סנקים 10-100

ציון הדרגות בדף זה - לפי הדרגה בזמן המלחמה

סיבת חילופי המפקדים בדף זה - תצויין: פציעה/מוות/שבי/היעדרות/העברה לחפקיד אחר (לציין איזה)

מג"ד דרגה	פרטי	מספר	הוחלף בגלל	מספר
מסג"ד דרגה	פרטי	מספר	הוחלף בגלל	מספר
קמב"צ דרגה	פרטי	מספר	הוחלף בגלל	מספר
קמ"ד דרגה	פרטי	מספר	הוחלף בגלל	מספר
ק.ק. דרגה	פרטי	מספר	הוחלף בגלל	מספר
קו"א דרגה	פרטי	מספר	הוחלף בגלל	מספר
קא"פ דרגה	פרטי	מספר	הוחלף בגלל	מספר
קח"ס דרגה	פרטי	מספר	הוחלף בגלל	מספר
רוטא דרגה	פרטי	מספר	הוחלף בגלל	מספר
זליט דרגה	פרטי	מספר	הוחלף בגלל	מספר

13

מ"פ. א. טנקים דרגה ס"ג פרטי אג"י הוחלף בגלל.....  
אוח

בחאריך ע"י.....  
דרגה פרטי מספחה

מ"פ. ז. טנקים דרגה ס"ג פרטי אג"י הוחלף בגלל.....  
אוח

מ"פ. א. טנקים דרגה ס"ג פרטי אג"י הוחלף בגלל.....  
אוח

בחאריך ע"י.....  
דרגה פרטי מספחה

מ"פ. ד. טנקים דרגה ס"ג פרטי אג"י הוחלף בגלל.....  
אוח

מ"פ. מפקדה דרגה ס"ג פרטי אג"י הוחלף בגלל.....  
אוח

בחאריך ע"י.....  
דרגה פרטי מספחה

ת"ק 953 - 20/10 קצ"מ / ח"מ

13008012

מ"פ פלוגה א' רס"ן עמרם עביר.

ביום א' בשעה 12.00 יצאנו ממפלי קורדני ונענו לכוון אלמגור דרך כפר סרר מגדל. הגענו בסביבות שעה 5.30 ואהנו היו כ-6 כלים. עשינו חאום כוונות חפוז והמשכנו דרך גשר אריק ו לצד שני יל לטק בטחה ובשעה 1.30 אור ליום שני הגענו לחניון הגדוד. למעלה על המדרונות מ רמת הגולן. ביום א' בבקר התחברנו עם הגדוד והתחלנו את המלחמה עם 2 הפלוגות שהיו כבר למעלה. המלחמה בהחלה לא הייתה קשה במיוחד. קבלנו קצת ארטילריה, נענו באזור רמת מגשימים, הוחקפנו ע"י 4 מיגים, קבלנו צליפות מאוירונים ואלטילריה עד הצהרים. בשעות הצהרים נעמדנו וחיכינו לתדלוק של הטנקים. בסביבות השעה 3.30-4 יצאנו עם 3 כלים חקינים לכוון מערך הנ"ס שבאותה שעה הוחקף ע"י יחידות החטיבה, ארטילריה וחיל האויר. הגענו לפנות ערב עם ראשית החשיכה לחניון הגדוד וכשהיינו שם בחניון עד למחרת בבקר אור ליום ג'. ביום ג' יצאנו עם הגדוד לכוון צפון כאשר אפחנו 3 הפלוגות הנוספות: בקלה, דורבן ופרייה. אנחנו התפרשנו באגף הימני של הגדוד שכפנו את מערך הנ"ס, עלינו על כביש הנפט והגענו לאזור החרשה. נתקלנו שם ב-2 משאיות של האויב אשר פלוגת דרבן פתחה עליהם באש והם התפוצצו כמו זקוקי דינור. לאחר מכן נכנסנו לחרשה אחרי פלוגה גרייה, עברנו בהרשה והתפרשנו בצד הצפוני למטה כאשר מחלקה אחת מימין ומחלקה שתיים ושלש משמאל והתחלנו להעסיק את האויב שנמצא על הרכסים שתיים שתיים מאזור חושניה. עמדנו שם 3-4 שעות ולאחר שקודמה פלוגת דרבן קדימה ועלתה על הכביש אנחנו התקדמנו והתפרשנו על הרכסים משמאל לכביש והתחלנו להעסיק את הטנקים של האויב שהחילו לצאת לחפש להם אפשרות פריצה החוצה, לנסיעה. לחמנו שם ש' בש' כ-3 שעות. מחלקה 1 עלתה ראשונה דוקא, כ-4-5 טנקים חלקם. עברו את הקו של מחלקה 1 ונדפקו ע"י מחלקה 3 ומחלקה 2. עם גבור הלחץ העלחה את מחלקה 2 גם כן משמאל ל-1 ואני עליתי איתם. חפסנו את הרכב והתחלנו להעסיק את הטנקים שהופיעו, כאשר מחלקה 1 נעה לאחור מחוסר חמשת. באותם רגעים הופיעו כ-3 עד 3 טי-55 נוטפים על הרכב. לטנק שלי נגמרה התחמשת ובקשתי מ"מ 2 שיעלה משמאלי. הוא עצלה משמאלי ובאותם רגעים שעלה משמאלי כ-10-15 מ' קבל פגיעה ישירה בטבעה כיפח המפקד ונפצע קשה. הטנק שלו אוטומטי נע לאחור כאשר הוא נע בלי מפקד, הסחובב במהירות בציר הכביש, אני המשכתי להעסיק את האויב 2-3 פגזים. נגמרה לי התחמשת התורנית ונעתי במהירות לאחור כאשר מחלקה 1 מחפה עלי. באותם רגעים נפגע גם סמל מחלקה 2 זאב סננבאום מטנק שנע באגף השמאלי. 2 הטנקים נעו במהירות לפנוי. את ג' קי פינו לחל עם הטען קשר שלו והוא יצא מיד לעבר הרופא שהיה באזור ציר הנפט. הטנק השני של זאב סננבאום נע בכוחות עצמו כאשר זאב היה בחוף הטנק, אחרי הזחל לנקודת הרופא. אני עם שאר הכלים שנשארו באחי לאחור עם חפוי, של דרבן ובאותם רגעים נחן המגד סגן אלוף יעקב נויפלד המנוח פקודה לנוע לאחור לעמק גדוד הסנטוריונים במטרה להחליף אותנו. באנו לחרשה, המגד נחן פקודה לפלוגה דרבן לצאת מהחרשה ולהתארגן בציר הנפט. אני נעתי דרך החרשה, עברנו שמה את הכלים שלא יכלו לנוע, היו הרבה כלים שהיו בלי דלק לא חקינים. הצלחנו לעבור את החרשה ולהחיל לנוע החוצה. איך שיצאתי החוצה מהחרשה קבלתי פגיעה קרובה מאד ליד הטנק, והרגשתי שזה פגיעה מטאנק למרות שהקשר שלי אמר זה בטח ארטילריה. נתתי פקודה לנהג מיד לנוע לאחור. באותם רגעים עבר אותי משה ניר מ"פ ז"ל כאשר מטרותו לעבור לציר הנפט לפי הוראה המגד. הוא היה צרוך לפני עם הכלים החקינים שלו, מאחר והוא היה עם התוחחים הטובים יותר, ואיך שהוא עבר אותי הוא קבל פגיעה מהטנק, הצוות חילץ את עצמו מחוץ לטנק.

אז ראיתי שהצוות מכמן לפלוגה לעזרה. סמנתי מיר לכלי שלו לנוע לעברו ולעזור לחלץ את המ"פ. הכלי שלו נע וגם הן קבל פגיעה. כלי של סגן יעקב דרמן ז"ל נע אחרי לא הספיק להבין מה קורה חלף עלי וקבל פגיעה ישירה מטנק האויב שעמד בחרשה, גדלק והתפוצץ על צווחו. אני נעתי ימינה אחרי העצים ופתחתי באש עם התחמשת שנותרה לי על הטנק שעמד כ-250 מ' קדימה. הטנק מהאש הזאה כפי הנראה נבהל ונע והסתחר בחוך החרשה, גדלקה את גדולה בחוך החרשה ועשן, נענו לאחור והתארגנו בחוך החרשה פתחנו את הציר נחנו הוראה לכלם להיות בחוך הטנקים והתחלנו לעסוק באחלוצ הצוות של משה ניר. החלוצ היה קשה מאד הטנק המשיך לירות עם המקלעים והיינו נפלצים להעזר בכלי נוסף מהפלוגה שלי כדי לנוע לעבר הטנק של סרן משה אאאאא ניר ז"ל כדי לחלץ אותו. אחרי שהצלחנו לחלץ את הסרן משה ניר בדקנו מה מצב הטנק של האויב ע"י פעולה רגלית, התברר לנו שהטנק נמצא בהכוננות לפתיחה באש בחוך החרשה ולא רצינו להסתכן להוציא טנק נוסף קדימה על מנת לא לקבל נפגעים נוספים. נסינו ע"י פעולה איגוף של טנק סנטוריון שהיה בידינו באגף הימני אבל הטנק היה מוסתר בחוך החרשה ואי אפשר היה לחסל אותו, לזהות אותו ולחסלו. ככה היכינו בחרשה התארגנו, ארגנו את הכלים שבכוננות מלאה וחיכינו שירד הערב על מנת שנוכל להחץ החוצה. עם רשת החשיכה ארגנו את הטנקים החקינים לאפשרות בלימה של האויב שיבוא מכוון החרשה, אבטחנו את האגפים ונכנסו לחניון משה ניר ז"ל נפטר מהר מאד. את הפצועים חבשנו וארגנו במקום בטוח, נתנו להם עזרה ראשונה שהייתה בידינו ועם רדת הלילה פרץ המגד ז"ל נויפלד החוצה דרך הציר התחבר עם יחידות החטיבה והגדוד ויותר מאוחר הגיעה האטסקה, הרופא וכל הדרגים לחרשה. במשך הלילה חימשנו את הטנקים, ארגנו אותם, חדלקנו אותם, ארגנו את הגדוד מחדש והכנו אותם להמשך הקרב. אור ליום רביעי יצאנו כאשר המשימה לחפוש את הרכסים של חושניה וחפיסח רכס 322. החפרשנו כאשר הגדוד מונה פלוגה אחת שאני המפקד שלה. פלוגה אנגל שכללה 3 טנקים מ-50 וכ-6-5 כלים מ-51 עלינו על הרכסים על חושניה בסבוב הכביש המשכנו להעסיק את האויב שנמצא עדיין ב-322 ובערך בשעה 6.30 - 7.00 נתן המגד הוראה להסתעף על הרכס של 322. ההסתערות הייתה קשה מאד. השטח מלא אבנים גדולות וסלעים, גדחת אבנים שטח קשה מאד אבל כל זה לא עצר את הגדוד בהסתערותו. באמצע ההסתערות על היעד. הנסיעה הייתה איטית קשה מאד אבל כל זה לא עצר את הגדוד בהסתערותו. באמצע ההסתערות וחוך כדי הסתערות המשכנו להעסיק את שרידי האויב שכללו כ-4-3 טנקים חלקם נסו עדיין להתגונן ולחקוף אותנו וכחלקם היו במנוסה לקראת סוף ההסתערות כאשר סרן חיים נעצר כדי להשמיד טנק קבל פגיעה ישירה בצריח ונהרג במקום. הטנק של מחלקה 1 מפלוגה אנגל היה מימינו צודד אליו וסנק האויב פגע בו לא השמיד אותו אבל הטנק נכנס למנוסא. ההסתערות לא הפסיקה, המשכנו הלאה, הגענו למדרונות העליונים של היעד ב-2 כלים בלבד כאשר 4 כלים נעצרו בשוחה באגף הימני הצלחנו להסל את טנק האויב וחיכינו לגדוד סנטוריונים 4 שעלה באגף השמאלי של היעד עם גמר ההקפה התארגנו, עלינו על היעד וחלפנו את אגודד הסנטוריונים שהמשיך בהסתערותו למטה בציר פרויה לעבר הכפר קודני. נשארו עד לפנות ערב למעלה חיפיו על ההסתערות של גדוד 4 בציר פרויה לעבר קודני, קבלנו הנחתה קשה של ארטילריה, השמדנו מס' כלים של האויב ועם ערב ירדנו לחניון גדודי. אור ליום חמישי מצאנו את עצמנו בחניון גדודי במדרונות של 322 כאשר הוא בידינו. התארגנו במשך יום ה' ארגנו את הטנקים טפלנו בהם טפלנו בנשק, טפלנו בתוחמים והבאנו את הגדוד חזרה לכשירות. ביום שישי בבקר פלוגה אנגל קבלה משימה לנוע ולחסום את ציר פרויה שער הגדוד עלה על 322 החפרש והעסיק את האויב שהיה במנוסא מאזור כפר קודני ומזרחה.

באופן כמות 2 הפלוגות קבלה וגריה שנמצאו למעלה 322 בהמשך הרכס קבלו הנחחה קשה וסגן אלוף יעקב נויפלד קבל פגיעה מרסיס פונה לבי"ת הפיקוד עבר לרב סרן משה הדרי, הגדוד פרוש על 322 והרכסים הנוספים פלוגה אנגל היחה למטה בציר טרויה להסימה, קבלנו גם כן הנחחה קשה אבל מלבד פגיעות היצוגיות בטנקים לא קרה לנו דבר. אפשר לומר שהלחימה הממשית של הגדוד ביום ששי בערב נגמרה. עם ערב גום ששי עכבנו לחנקן גדודי והיינו בחניון גדודי כאשר נמצאת פלוגה אחת על רכס של 322 עד הפסקת האש. השהות בחנין הגדודי היחה תחת הנחחות בלתי פוסקות של הארטילריה. החניון צלג 3 פעמים על מנת לצאת מראיה וטווח של האויב וכל אותם ימים היינו עשויים ואמורים להשתתף בפעולות נוספות. אבל הן בוטלו בחלקן תוך כדי בכל אותם ימים הגדוד היה במחח רב מאד בגלל המצב הנוכחי נמצא תמיד פלוגה על הרכסים שהיחה בחפוי על אזור קודני ציר פרויה ובצורה כזאת היינו כגדוד עתודה בכל אפשרות של התקפה מכוון מזרח. אותם ימים הגדוד המשיך להתארגן חוקנו הכלים שיצאו מכשרות תוך כדי הלחימה ארגנו את הצוותים מחדש הצוותים שבהלקם היו חסרי מפקד והגענו לגמר הפסקת אשר עם גדוד שכלל 3 פלוגות כאשר בכל פלוגה היו בממוצע כ-9 כלים חקיניים.

#### מ"פ א' רב סרן עמיר עמרם

ביום שלישי בבקר יצאנו לפי פקודת המג"ד מהאגף הימני של הגדוד סלפנו על א נ"מ עלינו על ציר הנפט ונכנסנו אחרי החרשה בפריצה כאשר אני הייח עם אחד מימין 2 ו-3 היו באגף שמאל עם ראשית הש' בש' מחלקה אחת נעה קדימה מחלקה 2 נשארו בקדמה אחרי שעת לחימה מחלקה 1 נשארה בלי תחמשת הלחץ של האויב גבר ואז נחתי פקודה למחלקה 2 לעלות משמאל למחלקה 1 עלינו למעלה דרך ציר ההקדמות שהיה קשה מאד היות והשטח מלא סלעים וגדרות אבל מחלקה 2 בפקודו של ג' קי הגיעה הראשונה למעלה ופחחה באש תוך כדי הקרב עם שריון האויב שהגיע לטווחים עד 500 מ' נפגע הטנק של ג' קי בכיפת המפקד מפגז חש של טי-55 ג' קי נפצע קשה, הטנק בפקודו של התותחן נע לאחור עלה על ציר הכביש נכנס לחרשה, ג' קי פונה מיד לזחלם של הפינוי עם הטען קשר שלו ומיד הועבר במהירות המירביח לנקודת אסף הפצועים. פציעתו היחה קשה מאד וג' קי נפטר בדרך לביה"ח. לג' קי מלאו 40 ביום השלישי של המלחמה. ג' קי היה הקצין הכי ותיק בגדוד, ובפלוגה היה מפקד מחלקה מעולה שמלא את תפקידו בצורה המושלמת והמירביח שרך ניחן היה, נאמן אה היה עצמאי. היה אהוב מאד על פקודיו. ממחלקה 2 נושבה למחלקה הטובהאני מכיר אותו משנת 63 מאז שהגעתי לגדוד. אני המ"פ שלו ממלחמת 6 הימים עד מלחמת 73. ג' קי בא למלחמה ואמר לי עמרם יכולתי אצטא אצטא לא לבוא יש לי בעיות בריאות קשות, אבל לא יכולתי להשאר בביח בשום פנים ואופן לכן בא. מובן מאד שמחתי, חשתי שלא יהיה וג' קי חרם את תרומתו המכסימלית שאדם יכול לתרום במלחמה. אחרי שצווחו של ג' קי מלבד מדיוני אברהם שפונה נשאר עם הטנק בחורשה אחרי פעולת החילוץ המהירה והיפה שבצע לג' קי המנוח ולדיוני והסברסלר אהרן בכר אליהו, אברהם יוסף. הפלוגה עם גמר הקרב התכנסה לחורשה קבלה פקודה לנוע לעבר ציר הנפט להתארגנות. הצוות לקח את הטנק הפגוע והצטרף לפלוגה במגמה לנאסוע החוצה ולהתארגן בחורשה הזאת. בטווח של כ-300 מ' מהפינה הסתהר טנק אויב טי-55 במגמה לדפוק את הטנקים שלנו כאשר נענו החוצה הטנק של האויב פגע בטנק של ג' קי שבחוכו היו שלשת האנשים בכר אליהו ברסלר אהרן ואברהם יוסף



36 4/95

1 3 008015 4 -

הסנק נפגע מפגיעה ישירה בצורה וכל התחמשת נדלקה. הצוות עוד גיסעה לחלץ את עצמו אבל הסנק התפוצץ והאנשים נטפו בפנים. שלשת אנשי הצוות הם גם כן מנהיגי הפלוגה נחשבו לסנקיסטים מעולים, נאריים ובסורים והיו מאד מקובלים על הפלוגה. אנשים אחראים, אנשים מסודרים ולא פעם הצוות שלהם זכה להכבדה מכני. הם למרות הפגיעה של מפקדם לא אבדו את המורל לא נשברו ולא נסו או לא הראו שום סמני חשש להמשיך ולתרום את תרומתם למלהמה, ולכן במהירות ובזריזות לקחו את סנק הפגוע הצטרפו לפלוגה בתנועתה להתארגנות שכנוונתם למלאות צוותים או להחליף אנשים שלא יכלו להמשיך מטיבות של פגיעה או חולשה או כל סיבה אחרת. וגם הם חרמו את חייהם למען הצלחת המלחמה ונצחון אה"ל. ביום רביעי בבוקר התארגן הגדוד במסגרת פלוגה א' בפקודו כאשר המחלקות כללו יחידה מדרבן יחידה מקבלה ויחידה מגרייה חיים היה מ"פ של פלוגה ב' בשם בקלה. אחרי שהחלפנו את גדוד הטנטוריונים התפושנו להסתערות על היעד האחרון לפני הגבול נקרא 322 חיים היה עם הסנקים שלו במרכז גרייה מימין, ואנגל היה באגף שמאל. הנסיעה ליעד היחה קשה מאד השטח מלא סלעים וגדרות אבן בזלח גדולים. וההתקדמות במיוחד לשרמנים היחה קשה ומסובכת. חיים הוביל את הסנק שלו עם הכלים שלו למעלה בלי חששות וכלי הסוסים. סנקי האויב נדחקו לאחור והושמדו על ידינו, כאשר הם נעים לעבר הגבול בינינו ובין סוריה טנק אחד של אויב שעמד בעמדה טובה, פתח באש עלינו והיים נפגע מפגיעה ישירה. הצוות שלו נע לכפל קרקע חילץ את חיים במהירות לאחור ע"י הכנסתו לטנק של מ"מ מפלוגה אנגל לפסה לנקודת אסוף הנפגעים אבל הפגיעה היחה קשה מאד וחיים נפטר בדרך לנקודת האסוף. את חיים אני מכיר מספר שנים לא קטן. יצא לי להיות אהו בגדוד הוא היה אהוד מאד על האנשים היה חברותי וחמיד חיין. במלחמה הזאת יצא לך להפך להיות מ"פ מאחר והמ"פ של הפלוגה לא הגיע מחו"ל הוא הוביל את הפלוגה בנאמנות ובאומץ לב עד יום רביעי במביבות שעה 9 כאשר נפגע מפגז של סי-55 סורי. הצוות של חיים היה מאד המום אחרי הפגיעה וקשה היה להם להאמין ולראות את מפקדם האהוב הרוג.

שמי צביקה אני מ"פ למפקדה מסייעת.

ביום-הכפורים בשעה 9.30 בערך קבלתי טלפון מהמח"ט ובו הוא הודיע לי להכונן לצאת בערך בשעה 2.00. הגעתי למונה וחוך כמה דקות עד שעה החאספו שם עוד מס' קצינים מהגדוד ממפקדה הגדוד ובכוחות עצמנו בעזרת מספר חיילים סדירים שהיו כאן התחלנו להוציא את מהמחסנים ולהניח אותם ליד הסנקים כדי להקל על הצוותות להתגייסות. סכה הגיע בשעות המאוחרות של הלילה והאחרונים הגיעו בסביבות 10 - 12 בלילה צובמשך הלילה המשכנו לארגן עד הבקר עד 10 - 9 גמרנו לצייד את החיילים ונחנה הוראה ע"י המח"ט להתחיל לנוע יצאנו עם סור סנקים על השרשראות וחוך כדי נסיעה בדרך עד הכפר מגול ועד רוד הגליל. השארנו בדרך 17 - 18 סנקים בגלל כל מיני חקלות מיכניות למיניהן והמשכנו. כבר בשעות הערב נכנסנו ירדנו דרך כורזים עמק הירדן והמשכנו בנסיעה עם פלוגת המפקדה חד"ל כל מה שהיה לנו כמובן שהיו אמצעים מצומצמים מאד מאחר ולא היה לנו במחסנים את האמצעים הדרושים כדי להזין גדוד סנקים ולאחר חפושים מיגעים של 6 - 8 שעות בשטח כולל הסתכנות וכניסה למקומות שהיו שם חלופי אש וירי חוחחים ומרגמות היה מקרה שעלינו לציר והסורים ירו עלינו מרחוק נכנסנו בסעות ואז כל הנהגים ירדו מהר וקרעו את החוטים של המעצורים והאור האחורים כדי שלא יתגלו בשעת הסכובים עד שסוף סוף עלינו על הציר הנכון עם מסער רב של ירידות ועליות והגענו השכרם עם בקר למקום הגדוד ומפקח החטיבה וספקנו מים ומזון

למפקדת ההטיבה היה יום שני בבקר המשכנו לנוע די צמודים לגדוד ולקראת הצהרים החחלנו לאסוף כל מיני אמצעים כדי לתדלק ולתחמש את הגדוד ולקראת ערב ביום השני של הלחימה הגענו לגדוד סיפקנו מיס דלק תחמשת וכל מה שהיה בידינו לספק. העכוב צמוד אורי הגדוד היה במשך כל ימי הלחימה כולל היום שבוא נכנסנו לחורשה שבה נפגעו הרבה מדי של בחורים מהגדוד מיד עם ירית הפגז האחרון נכנסו פנימה הדלקנו חמשנו חילקנו אוכל מזון מיס ופנינו הרוג אחד ופצועים שהיו לנו. מבחינת פלוגת מפקדה זו בערך היחה העבודה שלנו לעקוב באופן צמוד אחרי הגדוד ולהגיש להם מיד את כל העזרה את כל האפשרויות שלנו בהתאם לתפקידנו. היו מספר רב של תקלות ותקלות חוזרות ונשנות, בגלל האמצעים הדלים שבהם יצאנו מהמחנה ורק עם חרגילים שבזמן רגיל לא עושים אותם הצלחנו להשיג את האמצעים כדי לתדלק ולתחמש את הגדוד עד שהגענו לחניון הראשון שלנו שבו עמדנו שבוע ימים ויותר ובו חיקנו את הסנקים שנפגעו והתקלקלו במשך הזמן. החניון הזה היה גדול מאד וביום מסוים אחד היו בו אפילו 22 סנקים ונשארו בגדוד כ-8 סנקים בערך ללחימה וגם במקום הזה הינו נחונים מפעם לפעם להפגזה והחברה המשיכו לדחוף לגדוד שקם מיס מזון ותחמשת תוך כדי הפגזה.

מוכה לציין את העזרה הרבה שקבלנו מקצין אפסנאות של חטיבה 4 הוא כמיטב יכולתם ובאמצעים שעמדו לרשותם וגם להם לא היו אמצעים רבים אבל עשו כמיטב יכולתם. מה שאפשר להזכיר את סמג"ד נויפלד שנהרג זו היחה מהלומה רצינית, באנו מגדוד קודם והיינו יחד הרבה שנים. ואז קבלתי תפקיד של סמג"ד אבל לצערי הרב לא יכולתי להשאיר את פלוגת מפקדה במצבה מאחר ולא היה כל הנטל

היה על מספר מצומצם של אנשים ולאחר מספר ימים חזרתי לתפקידי הקודם, סמג"ד מפקדה והמשכנו בתפקידנו להטהדל ולעשות המכסימום כדי שלחברה יהיו מה שיותר אמצעים. הבעיה שלנו חמיד היחה שהיינו ח"פ חטיבות אחרות. החטיבה שלנו לאחר ימי הלחימה הראשוניים עברה לגזרה אחרת ואנחנו נשארו ח"פ חמיד יחידה אחרת הפעם 670 ואח"כ חטיבה 1 ולצערי הרב חמיד כשאומרים ח"פ הדבבים אינם מסתדרים חמיד יש בעיות והיחה לנו הרגשה שאנחנו האחרונים בחור ולצערנו הרב חמיד היה חוסר עם הימים האחרונים. היה לנו זוג בגדי עבודה אחד על כל חייל אפילו לא היה להחלפה. התחלופה נעה בין 70 - 100 זוגות לכל הגדוד ואף פעם לא במידות המתאימות. לא יכולנו להחליף לחולים בגדי עבודה. אתן דוגמא לנושא הזה הכואב של בגדי עבודה דבר אלמנטרי שאיש צוות בסנקים חייב אותו שהוא מחלכלך בגריז ובשמן והיינו נאלצים למצוא סדור של אסוף בגדי עבודה של חלים וע"י רכב פרטי שהיה בגדוד הורדנו את בגדי העבודה עם חייל שנמצא וחבר באחד הקבוצים לכביסה במקום וכך כולנו קצת לחיות ולהתקיים בנושא של בגדי עבודה. אני מוכח לציין 2 דוגמאות עד כמה שעם כל זה פלות המפקדה עשתה את המכסימום בחנאים הקיימים ופעמים לפחות. פלוגת המפקדה שלנו דאגה לתדלוק מזון ומים לחבורת המח"ט שנשארה השכם בבוקר ללא אפשרות של תדלוק בשבילם אני מחאר לעצמי שעשינו את זה באמצעים שעמדו לרשותנו אני חושב שמקודת המפקדה עשתה את זה מעל ומעבר לאפשרויות שלה ובמצב הקיים ובחנאים הקיימים זה היה מעשה גדול.

אני מוכח לציין מספר מקרים של ח"פ היינו מקבלים 20-30 שמיכות 20-30 זוגות בגדי עבודה ולאחר מכן ארו לנו קבלהם, וכשצטאלנו מה זאת אומרת קבלנו החחיל הגמגום אולי... אולי. אני חושב שזו חמיד תוצאה של ח"פ ויש צורך חמיד את הנושא הזה לזכור כדי שידעו שבא גדוד ח"פ ומקבל את כל מה שמגיע לו בהתאם ליחסיות של החלים באותו גדוד בהתאם למשימות שאותו גדוד מבצע.

דבר השניקיסטים זקוקים לקצת יותר מאשר חלים אחרים רק להזכיר בגלל הלכלוך הרב שבו הם נמצאים בגלל הצורך לגרוז לשמן וכן הלאה אני מוכרח לציין בנושא של שמנים היה נושא קסטרופלי ועד היום עדין לא הצלחנו לפתור את השמנים הדרושים לגדוד טנקים וזה בעיקר בגלל זה שאנחנו כל הזמן היינו ח"פ חטיבות שאין להם טנקים אין להם אמצעים לטנקים וזה היה בעוכרינו. לגבי נושא המוש אני מוכרח לציין את העבודה הרצינית ביותר שעשו חדר פלוס הצוות של יוני אלסטיר ועשו כמיטב יכולתם בתנאים ובאמצעים שהיו להם להשחזר להחגבר בצורה המכסימלית והיעילה להתגבר על רוב התקלות שהיו לנו ואני יכול רק לציין מצד שני לחובה החנהגות של מספר אנשי צוותים וצוותים שלא נתנו יד לחקונים האלה ומדי פעם עשו דברים נוספים שונים ומשונים כדי שיטארו בחניון ולא יתקדמו לכוון הגדוד וזה נושא שיש לבדוק אותו.

בנושא הרפואה היה לנו רופא יואל שהיה אצלנו במשך כל הלחימה אני מוכח לציין שהוא היה ממוקם במקום מופגז ביותר בצומח ליד החרשה ונשאר במקומו למרות כל ההפגזות. מפעם לפעם היה מחפץ אלינו אבל בדרך כלל היה נמצא שם ואני מוכח לציין שברגע שהוא פונה לבי"ח [REDACTED] היינו זמן רב מאד בסביבות 10 ימים ויותר ללא רופא קבוע בגדוד. הדבר גרם בעיות מאחר והיינו צריכים לשלוח כל פעם חילים לרופאים אחרים ולמרות דרישתנו לא יכולנו לקבל רופא קבוע לגדוד עד לפני כ-4 ימים כשחטיבה 3 השאילה לנו רופא. רק לפני כ-4 או 5 ימים הגיע לנו רופא.

אחה שואל אותי אם אני יכול לומר לך משהו על המגד נויפלד. אני יכול לאמר לך מה שמעתי בקשר בימי הלחימה הוא היה שקט מאד ובמיוחד מדי פעם בפעם הורה למפקדי הפלוגות לא לבזבז תחמשת לשוא ולירות רק למטרה ברורה וחזר וחזר על זה מספר רב של פעמים זה רק מלמד אותי על השליטה שלו בכוחות ועל הראיה שלו של כל פלוגה ופלוגה ועל כך שהוא ממש ראה כל שלב ושלב וכל התקדמות של הפלוגות ושל הכוחות וכל מה שאני אומר יותר לא יוסף הרבה ומאחר ואני עדין לא יכול לעקל את זה ונסתפק בזה.

שמי רוזנברג חיים אני שמחתי כסנק קשר בצוותו של משה ניר. ביום שלישי ה-9/10 בשעה 6.30 בבוקר קבלנו פקודה מהמג"ד לעלות ולבצע חסימה מעל חושניה. עלינו על סנק של משה ניר והסנק של איחן. עלינו בסביבות השעה 7.00 עם כביש חושניה בצענו שמה מארב, נהלנו קרב אשא בחסימה עם עשרות טנקים סורים בערך עד שעה 12.30. בשעה 12.30 אזלו לנו פגזי ונאלצנו לרדת מהעמדות. המגד נחן פקודה למשה ניר לנוע בראש הכח, לכונן חושניה על כביש הנפט באגוף. ירדנו התקדמנו בכוון הכח, עקפנו את כל הטנקים, כאשר הגענו לראש התור חטפנו פגיעה מסנק טי-55 שהוא הסתתר בחרשה 50 מ' מימיננו. חטפנו את הפגיעה בחלק החתחון של הסנק המשכנו להתקדם 20-15 מ' ונעצרנו. הזחל נקבע. משה נחן פקודה לנטוש את הסנק הוא קפץ ראשון, זה בסביבות השעה 1.00 ברובע שהוא הוציא את חלק גופו העליון הוא קבל צורר ממקלע הצורר פגע לו בגב.

4 טו' / 95 3/4

1 3 008018

- 7 -

הוא קפץ לספון ומהספון הוא נפל על הקרקע כשירדנו ראינו שהוא שוכב על הגב. מיד חפשנו אותו פנינו אותו מאחורי מחסה. בזמן שהוא נפל קבל כנראה צרור והפגיעה היחה בבטן. [REDACTED] בבטן זה לאדם, לא ראינו שזה דבר דחוף, 2 אנשי צוות נוספים היו פצועים יצחק איס ברגלים והמקלען פרדין ציון קבל מכה רצינית בצד ימין של הגוף. [REDACTED] כך שכנו כ-20 רגע מאחורי המחסה. בינתיים הטנק הסורי שדפק אותנו מצד ימין עשה אגוף ובא ממולנו והבחין בנו כשאנחנו מסתחרים החחיל להרביץ בנו במקלע. אני זחלתי לצד ימין של הדרך עמד שם טנק שלנו זחלתי לקרוא לעזרה. שלמה אורוח היה אף תוחזן בקשתי ממנו למעלה יזעיק עזרה דרך הקשר. בינתיים זחלתי לכוון הטנק הזה, הטנק ברח ממני כנראה שלא הבחין בי. לא הצלחתי להזעיק אורוח. הצטרפתי לקרוא לפלוגה הודעתי למגד שנפגענו. בקש ממני שאבזיע על מקום הפגיעה אני שושב שהשעה הייתה 2.30 - 2. בזמן שנפגענו, המגד שלח טנק נוסף של בדיחי עזרא לחלץ אותנו וגם הוא נדפק. אני הצטרפתי לכל הפלוגה. אני חושב שבשעה 3.30 חלצו את משה ניר, אחר הצוות הצליח להחלץ בכוחות עצמו. את משה ניר פינו רגלי השכנו אורוח ליד טנק, חובש ורופא לא היו. עשינו כמיטב יכולתנו, הודענו למגד והוא התקשר לרופא, חפשנו, מורפיום להקל על הכאבים לא מצאנו שום דבר. כל הזמן מלמל שזה כואב לו ושאל מתי יבוא הרופא. בסביבות שעה 5.00 - 4.30 נפח את נשמתו.

שמי שלמה אורות תותחן של המ"פ משה ניר.

כשהגעתי לקורדני ביום כפור שמעתי שמה ניר הוא מ"פ שלנו במקום מ"פ אחר. כלם היו מבסוטים הוא היה חבדמן חמיד חי"ך, אף פעם לא דבר בכעס, אח"כ חמשנו את הסנקים נסענו. שאלתי אותו משה לאן נוסעים אמר חשמע אין לנו לאן לנסוע הם שמה הרבה עדין לא יכולים לעשות. אנחנו אולי נשב באלמגור הוא מאד הצטער. אמרתי לו חבל מאד, וכשהגענו לאלמגור לגשר אריק פחאום 2 פלוגות חרמש ופלוגת טולרים שבורחת מלמעלה. המגד שלח אותנו מהר אליו. באו החרמש ואמרו ש-6 סנקים רודפים אחריהם. זה היה ליד גשר אריק וגשר אריק היה מוכן לפצוץ. משה ניר פקד על הפלוגה הוביל אותנו ראשונים. אני והוא והטנק היחידי היינו בשטח לבד, אח"כ הצטרפו עוד כמה סנקים בא אלינו המ"פ של החרמש ושל הטולרים והסבירו איפה שהסנקים נמצאים. הגענו בסוף לא ראינו מפני שהיו הרבה סבובים ושטח הררי וקשה. הגענו בסוף בסביבות אחה"צ. לפנות ערב שלחנו טנק קשר את חיים רוזנברג לראות את השטח אם לא מחכים לנו באיזו שהם עקולים והמשכנו להתקדם עד שראינו את הסנקים. יריתי כמה פגזים על 2 סנקים הורדתי סנקים ראשונים. על הזמן ירה עלינו טנק, המגד אמר שאין מה לדאוג שלטנק אין הנמכה אלינו הוא נמצא על איזו גבעה. לא פחדנו והמשכנו לרוח. אח"כ נכנסנו לפניון לילה ולמחרת המשכנו במלחמה. בהחלה הגענו לפני חושניה בסביבות 12.00. היה שם כח מחופר נסינו להשתלט עליו ולא יכולנו. עשינו לו חסימה. המשכנו לנוע. למחרת הגענו לציר הנפט לכוון חושניה. אמרו שיש שם חסימה. יש לציין שמה ניר דאג כל הזמן לאחרים מאשר לעצמו. תמיד דאג לאחרים שלא יפגעו. כשהיינו בגבעה ויורים בסנקים סורים נסינו לחסום אותם והם לא הצליחו לצאת משם. בא מולנו טנק אחד שירות, במקרה חיים רוזנברג ראה אותו, משה ניר היה עסוק עם הפלוגה, אז חיים הזיז את סטנק אחורה והפגז פגע היכן שעמדנו קודם.

אח"כ בא המגד ושאל אותנו אם יש לנו פצועים ומשה ניר ענה אין לנו שום דבר והמגד אמר חשמו על הגחלה והמשכנו בחסימה. מדי פעם עישנו. אח"כ בא המגד ופינה אותנו כי נגמרה לנו החחמש, אמר לנו לרדת לחחמש וללכה לציר הנפט. ככחזרנו המגד אמר בקשר חוץ אתה אחראי לכל הגדוד לציר הנפט. נסענו בתוך החרשה בכוון ציר הנפט. הגענו, עקפנו טנק פגוע. איך שעוקפים אותו טנק סורי שלא ראינו אותו הוא פגע בטנק בזרח במצפן מצד המקלע. נפגענו, ירה עלינו צורוח ומשה ניר אמר לעזוב את הסנק. כשנטשנו את הסנק משה ניר קבל 2 צורוח. איך שקבלנו את הפגז המדפיים נפחחו מעצמם מההדף. אמרתי לחיים רוזנברג שיקח את הנשק אחר, כלם קפצו מהסנק חשבתי אם לקפוץ או לא לקפוץ מפני ששמעתי את האנחה של משה ניר. קפצתי ראיתי את משה ניר, אמרנו לו זה שום דבר זה יעבור ולקחנו אותו אחרי טרסה של אבנים. חיים רוזנברג והנהג איס יצחק ופרדין אמרו לי לעלות חזרה לטנק להגיד למגד לקרוא לעזרה. הסתכלתי עליהם כאילו נפלו מהירח, למה הם שולחים דוקא אותי. באו רבע לא חשבתי הרבה ישר קפצתי לטנק. ירו עלי עוד כמה צורוח נכנסתי לטנק מזל שלא ירו פגזים. חיכו עד שאצא כשיצאתי ירו עלי.

4'6א/95 פ

1.3 008020 9 -

כשחזרתי הבאתי את כל הנשק האישי של כלם. משה ניר שכב וגסס עד כמה שאני זוכר. אח"כ חיים רוזנברג אמר שהוא הולך להביא עזרה והוא הביא עזרה.

כהן מרדכי פלוגה דרבן מחלקה 1 טנק סמל.

כאשר נפגע הטנק של משה ניר קרא לנו המגד. נסענו כ-100 מ' קבלנו פגיעה ישירה בחזית במגן החוח כל בצוות קפץ מהטנק נפגעו 2 דרון חוחחן והנהג יונה אני קבלתי חבטות בכל החלק השמאלי. קפצנו מהטנק אני קפצתי שמאלה זחלתי כמה דקות והצטרפתי לפלוגה. הטנק חטף פגז שני וחלקים התעופפו מסבן הצריח חא הנהג התעוות.

הצטרפנו לפלוגה פנינו אח כל הנפגעים. בלילה הגיע רופא ופינו אותנו יחד עם משה ניר. זה היה בצהריים בסביבות 12.30 - 1.00 פוצנא אותנו ב-4 לפנות בקר. בעת שנפגענו כל הצוות קפץ מהטנק. אני לבד לצד שמאל של הטנק וכל שאר אנשי הצוות קפצו לצד ימין. הטנק שירה עלינו המשיך לירות במקלעים, פזר צוררות אני קפצתי לטרסה זחלתי בתוך הטרסה הראשונה כ-20-10 מ'. כשהגעתי לטרסה השניה נורחה אש, קפצתי ושוב ירו עלי. הטרסה השניה הייתה שדה קוצים בוצר וכמה שניות הססתי אם עלי להמשיך בתוך השדה הנוער או שאני צריך לרוץ. לאחר הסוסים רצתי בריצה שפופה, הגעתי לצופת הטרסה השניה ואז מצא אותי פרננדס והביא אותי לחברה. חוך כדי כך הוברר לי שמפקד הטנק בדיחי כאשר לא ראה אותי בצד האחר חזר למרות היריאות לחפש אותי ורק לאחר שנודע לו שאני בצד השני והגעתי לחברה חזר לחברה בעצמו. לאחר כחצי שעה מהפנוי החחילו הסורים בהפגזה קשה מאד. כטנקיסטים שרגילים במחכה משורין היינו נפחדים למדי וישבנו שם שקולים בעצמנו בפחדים בתוך טרסות שם ההפגזה נמשכה עד 10.00 בלילה כ-8-9 שעות.

אדיר משה מפקד טנק סמ"פ

זה היה ביום הרביעי למלחמה. עלינו בעקבות כח של שוטנים בפקודו של סגן אלוף יריב בן אהרן קרב נצול הצלחה עלינו על מוצב 110 ו-111. בשעה 2.00 היחה הערכות וקבלנו פקודה לעבור את הגבול ולהצטרף לכח של שוטנים שנע על ציר רביבים, ואנחנו היינו אמורים להצטרף אליהם בעליה למוצב 110 חטפנו הפגזה ארטילרית בלתי רגילה כולל קטיושות, כלם סגרו מדפים עד כמה שאני נבין בעקבות ההחקפה הארטילרית והקטיושות בוטלה המשימה. עקפנו את הגבעה חזרנו חזרה לצופת רשם קסקומבה. יצאנו מהטנקים שטפנו אח עצמנו מאבק היום זה היה בשעה 4.00. בכח היה לנו 4 שרמנים ו-2 סנטוריונים. יריב קרא לכח 10. כלם יצאו מהטנקים להתאוששות ולהכנת ארוחה קלה ורבע שעה אח"כ שוב החחילה הפגזה ארטילרית בלתי רגילה קטיושות ולוחחים, מרגמות. הפגזה מסיבית מאד במשך כ-10 דקות ואז ליד הטנק נפל פגז ואז היחה הפגיעה באנשי הצוות שלי. המקלען נהרג במקום קלפר יוסף, הנהג קופר משה נפצע קל מאד ברגל כרסים, הטען קשר נפגע גם מרסים בגב וידה ליאון נפגע קל מאד והחוחחן הספיק לקפוץ לחוך הטנק ויצא ללא פגיעה. כנ"ל אני הספקתי לקפץ לחוך הטנק ויצאנו ללא פגיעה. מיד אחרי ההפגזה המסיבית שארכה 5-10 דקות נודע לי שיש פצועים מיד דווחתי למגד ליריב שיש נפגעים בטנק שלי כ-1/2 דקה אחרי זה הוא שלח זלדה לפני. יצאנו מהטנק ופנינו אח כל הפצועים וההרוג לזלדה. עד כמה שנודע לי פינו אותם במהירות למפקדה עורפית לחאגד ראשונים ו-2 דקות אחרי זה שמעתי דווח ומצב כל הפצועים טוב מאד והם כבר בדרך לבי"ח.

לפני ההפגזה החזקה ב-4.00 אה"צ היו ליד הטנקים שלנו אנשי הצוות של הנרי סטון. הטנק שלהם החתך בזמן ההפגזה הראשונה בנסיון הפריצה בציר רכיבים והם התרכזו לידינו והיו אחנו גם בזמן ההפגזה השנייה. 2 מאנשי הצוות נפצעו קל, המפקד הנרי סטון והנהג אלי עמוס גם הם פונו ע"י הזלדה שפינתה אה אנשי הצוות שלי.

פגיעה בזאב טנבאום - עדות מפי בן-צור ידידיה

אני הייתי טנק קשר בצוות של זאב. עלינו לרמה ביום שני אה"צ. הטנק כל הזמן עשה בעיות. הייתה לנו נזילה שמן חזקה ובכל זאת המשכנו עם כל הפלוגה. ביום שלישי נכנסנו לחורשה ע"י חושניה. שם קבלנו הפגזה חזקה. עמדנו כך כמה שעות עד שקבלנו פקודה לעלות לעמדות אש לפני כן 2 טנקים עלו לעמדת אש ודווחו על ההקלות עם טנקים של אויב. קבלנו פקודה לעלות לעמדות אש יחד עם המ"מ ג' קי בהתחלה לא זיהינו שום דבר, אח"כ זיהינו טנק במרחק של 2500 מ' בערך, נסינו לירות עליו כנראה שהחטאנו. התקדמנו הלאה לעמדת אש בכוון חושניה, נחגלו עשרות טנקים מולנו. התחלנו לירות עליהם וכל הזמן שרקו מסביבנו פגזים. אמרתי לזאב תרד אנחנו גלויים יותר מדי איך שהוא בא לתח פקודה לנהג לנסוע לאחור הוא נפגע אז נחתי פקודה לנהג לנסוע אחורה במהירות ופנינו אותו לחורשה. שם בא החובש ראה את המצב והחליט לפנות אותו לעורף. בסביבות השעה 1.00 אני מכיר את זאב כבר כמה שנים יחד בצוות היה בחור טוב מד הסתדרנו כצוין ביחד.

אני נהג בטנק 2א' המט"ק היה זאביק.

איך שקבלתי פקודה לנסוע לאחור הרגשתי זעזוע לאחר שהבטתי לאחור וראיתי שכל הצריח מלא דם והתוחחן מחזיק בזאב. הטנק קשר הודיע לחותחן יעקב אליהו. בזמן הנסיעה לאחור איחי דרך הפריסקופ של המ"מ מישהו נופל אלמאצריח אל החובה ונעצר ע"י המקלע 03. פנינו לחורשה ונסינו לפנות את המט"ק. קבלנו הוראה לנוע מהחורשה אל החניון של הגדוד הורדנו את המט"ק והמשכנו בפעילות. הטנק לא נפגע מבחינה טכנית ההגוי חלק ולא יכלנו להמשיך אתו. הצוות החלק לצוותות אחרים. לאחר הפגיעה של הטנק בזמן הפנוי השתמשו בו אח"כ לחלקים לחקון טנקים אחרים. מה שאני יכול להוסיף על זאביק שמבחינת מט"ק היה חמיד נוהג אחנו בצחוק ובידידות ובטפיחות על השכם.



4/95  
מס' חתום - אריק

1 3 008010

אני החייל בשם זלני גדעון שמשחי כטען קשר בטנק ממ 2.  
ביום שבת, יום הכיפורים קבלנו את הצו לשעות חירום.  
בשעה 2 אחה"צ יצאתי למקום המפגש אשר בראשון לציון ומשם  
נסענו לבסיס האם. הגענו לבסיס האם בשעה 18.00 בערב. התחלתי  
לחמש את הטנק עם הנהג צילה יואל עד אשר הגיע המ"צ בן ארי  
מאיר (ז"ל). הציוד לא היה מושלם. היה חסר לנו טלסקופ  
ועוד פרטים משניים. גם איש צוות היה חסר. יצאנו מבסיס  
האם לכיוון הרמה הסורית. נסענו על זחלים עד אשר הגיענו  
לורד הגליל שם חדלקנו וקיבלנו טלסקופ מטנק אחר. השעה 18.00  
היתה כבר מאוחרת ונשארנו לעול לילה נוסף בהמחנה. עם בוקר יום  
שני התחלנו לנסוע לכיוון גשר אריק. עברנו את הגשרים והתחלנו לעלות  
על הרמה. בדרך החקלקל הטנק. הידיות לא היו בסדר. ידיח שמאליח  
פיתה נתפסח בהילוך אחורי. אחרי התיקון נסענו כל הלילה על  
הצמה לכיוון קושניה. עם בוקר יום שלישי התחלנו לנוע לכוון  
החורשה ונכנסנו לירי מקלעים ופגזים. היינו בסביבת החרשה  
בערך כשעתיים כשכל הזמן אנו יורים ומשנים עמדות בדילוגים  
קדימה לכיוון ציר רשת. הגענו לכביש ונסענו עליו. בסבוב ראינו  
הרבה טנקים סוריים מחציחם דפוקים ומחציחם עדיין יורים עלינו  
ואנו יורים עליהם, ומתאום קיבלנו פגז בצריח. הטנק החמלא עשן  
לבן ומים נשפכו עלי. לא ידעתי באוהן שגיוח מה קרה אבל הבנתי  
שקרה משהו. הסחכלתי כלפי מעלה וראיתי את בן ארי מאיר עומד  
במקומו [REDACTED] הוא עוד עמד חלקיח שניה ונפל פנימה  
כשכל הצריח נשטף בדמו. מיד לקחתי את הפיקוד. באוהן שניוח  
יצאתי ובדקתי מה שלום שאר אנשי הצווח ומסתבר שהחוחחן אטיה ציון  
פצוע קל מרסיס וגם הנהג צילה יואל. גם אני גדעון זלני קבלתי  
כמה רסיסיס קטנים באף וברגל.

ג 3 / 95 ט"ו 4

13008011 - 2 -

אחרי שהמקלען מסר לי שהוא בסדר (שמו קוסטה) אמרתי לנהיג  
לנסוע אחורה. באותו זמן הודעתי בקשר למ"פ ז"ל בוארון שהמ"מ  
בן ארי מאיר נפגע ואני נוסע לחורשה.  
הוא זז גם כן אחורה ופינה לי את הציר. ממקום הפגיעה נסענו  
לחורשה. בחורשה היו עוד כמה טנקים הם פינו לנו את הציר  
ונסענו למקום שהיינו לילה קודם שם. הורידו את בן ארי מאיר ז"ל.  
גם החוחן פונה מהמקום. שאר אנשי הצוות הבוללים: גדעון זלני,  
צילה יואל וקוסטה נשארנו במקום הריכוז של כל הכלים הפגועים.  
אני גדעון מכיר את בן ארי מאיר ז"ל ממלחמת ששת הימים.  
הוא היה מפקד טוב, דואג לאנשי צוותו ומחלקו. היה קפדן מאד  
בענייני צבא ומשמעת. היה חברותי עם אנשים שבאו איתו במגע.  
זוהי חוות דעתי עליו כי ראיתי אותו רק בזמן שרותי במילואים.

סגן בן ארי מאיר - מ"מ 2 פל"ב 95.  
רב"ט זלני גדעון 422398 טען קשר  
עטיה ציון חוחן  
צילה יואל נהג  
קוסטה מקלען

(תוא ספק חסיקור אבנאלים זרמל) 8

לג 95

כ"א / 6-5 אלק' 73

מס' דברים	מס' דברים	מס' דברים	מס' דברים
10		יפקר נוי קבצ' (א)	103
14		השק הדתי	103
אל רמל	M-50	קנוק קווי	103
די קרמל	M-57	חיים קראו (א)	103
למ דייט	M-51	ניזרוב דט	103
דיהיקן	M-51	השק נוי (ב)	103
		הק פלד	103
		וויזין מיטל	103
		אמר אטיג	103
		צדיקה קיני	103
		סין קדי	103

אג"מ מה"ד הסטודיה  
 כיפוד - צפון  
 25-4379 תיק מס.  
 פיש מס. - דפים -

- (1) התפלג ע' הדרי
- (2) התפלג ע' ס'מון קמק ס'מון
- (3) התפלג ע' אלס פיהר - ס'מון

[7] [11]

אנ"ח                      מח"ד הסטוריה  
ב"פד                      -                      צ"פ  
4378 - 25                      ת"ק מ"ט  
פ"ש מ"ט                      -                      תפ"ט

(3)

גוף לך קרבוה גד' 95 (טיוטה ראשונה)

יצאו 49 סנקים, אשר נשארו ללא צוות בכורדיי.

יו"ט:

בפרוד ט"ס ג' :  
קלינו בציר טיב"מ סיקרדו סעח 1428, בקצה העליה של סיקרדו (ב 8 ק"מ מהסוף)  
בבוסנו ב 5 סנקים סודיים וחוף כדל סעק אחם הניע גורד צנטוריונימ 39 בצראח  
כבענו ב 2 סנקים והצנטוריונימ ב 5 הנודיים, בסך ההיתקלות היה כחצי סעח בין  
הסעות 1500 - 1600. בעתנו עם הלכת ומאוחר יותר כוח שלנו בלתי מזדחח  
(החטיבה 103) בקרך בשעה 1000 סעקנו כוח זה באם לקראתנו, הצנטוריונימ  
ירו 2 פגזים סעקו בסנק אחד ולא חושבה אש. דוחתמי לארגומ, החלטנו ידיעות,  
תכונה היתה כי באזור ותוא אין כוחות שלנו, בשלב מאוחר חוף כדי גורדים נוספים  
הכוח הלתי מזדחח ירה דקסת ירוקה ודרך קטר הרום חש"ב החברר שזה כוח של פומי.

ד"ר הרדי - סמ"ד:

הובלתי כוח. ני לודר הגליל, הבענו בסביבות השעה 1530 נתקעו ב 18 - 11 כליש  
ב ארו ב - 12 כליש שהניעד לקראת החסכה, הצלהנו לסכסע את חמ"ב. להתקדם עם תכס  
ליו בתי דריו, חוף כדי חן אסענו סלסוקים מכלים סנעצרו כדרך, חדלקנו, עשינו  
הרוב כרונות חפרו. עכ 5 סנקים. יל - 1 ו של ב' הבענו ב 1000 להניין.

ס"ב

בשעה 12.00 החלטנו לזרוע בלי חף טלסקופ חבענו בין השעות 16.00 - 17.00 ולא היה  
ח אש. מנחנו טלדח סנקים של צורבן או ברייש נאמר לנו כי הסמג"ד נמצא במח  
אדיק. בשעה 17.00 חגיע קפיו אבי"ט של האוגדה ושאל מדוע לא הבענו ענינו כי

אם יאמר לנו טלסקופים

בא איננו יודעים לנח ללכת. שעה

השעה 12.00 נלכתי ללודר הגליל המארבנו לשכה. קט בוקר מצאנו כמה טלסקופים, חדלקנו  
נבענו עכו 7 סנקים, דחל ארגומ, שני זחלי חוליה סכביח.

כחיסו בדרך ית חיים הזדחח עם 4 סנ, יש הבענו לטסקות המחנה כ-3 קם לפני צופח

היך ורטי. חן בר לחצברק למחטח, חך לא חיו ברטוחינו סעות.

לודר וסמ"ד. בצבנ נשלח אלינו ג"ים שחוביל אוננו בטיירה של 4 סנקים בבו

5. ללודר (אייט בזארוז, בן ארי, זיסטן, חיליקר).

היך ורטי. חן בר לחצברק למחטח, חך לא חיו ברטוחינו סעות. חן גזרח אחרים.

לודר וסמ"ד. בצבנ נשלח אלינו ג"ים שחוביל אוננו בטיירה של 4 סנקים בבו

10

1 3 035016

ח"ת ממקרה (צביקה)

הגענו בשבת לפני הצהריים ל-כורדני, גילינו כי הציון לא מאורגן. עם עזרת של ממקדים וחילים הוצאנו זיוורים לשבקים, וחמברר כי חפרים המון מרימים. לבני תורבים, מגיע לנו 15 מרשים אך נלקחו כולם ע"י החטיבה. רק עם מיש החקולנו כל הלילה ללא טפה ונימינו לחמש את הבודד, עלינו על צירים טובים וחזרנו למטה מספר פעמים ועם שחר הגענו לחכיון הגדול וחינו הוצג היחיד שנתן מים ובדון.

רס"ג ערדני (מ"מ)

בחקדמנו ללא כל ידעה, הידיעות הראשונות קבלנו בדרך הגליל אך ללא סמוח ויריעה על צירי תדעה המקבנו. רק ביום שני קבלתי סמוח בכודן כללי.

סגן חגי (קמביצ)

יבואנו ללא כל ציוד סטה, נענו לציר פיקדון וראינו כוחות שלנו חוזרים למטה, הפחדים עם לא יצאו סח בריוק קורה, מבק שלנו ירוח עליהם ולא מבק (לפני האום כורנות)

ק.חמרו

מבז המלים היה גרוע, הרבה מאוד בעיות נחבלו כודן כלל ובצריחים במרש, פנראם שבמק שנה ילמה לא טרמלו חזריחים. לא קבלנו את כל החוליים שהיו צריכים לעכל, זחל ממכני נפ זחל מ"מ וכחוצאם ממך לא היה לנו זחל טכני.

מ"מ ד"ו

עליתי על זחל כדי לנסות לטפל שיכול ראשוני מבחינת מכלול הידיעות, חטבנו כי אנו צורמים מרש, במקרה נודע לי דרך חסד כי האלמטה קרובה ל-דרך הגליל. ללא טפה ניסינו לעלות למעלה למי לקוליס הגענו שכפה שנקים מתוך 11 למאות ירחי אכחבר כי ריינו כסר הניא...

ק.חמרו

חלק גדול של המלים חוקן ע"י חוט"ג והחוליה של ידעני(מחשני. חרות) חוקנו כל התקלות המסיבות לודג שלנו דברים גדולים נכארו לבטיח.

מ"מ ד"ו

חוליים עם נקט עם רבב מרטי טאולתה אל ורד הגליל זאילתרה כלים ואנשי בודחת לאורנת. לרוב הודן ונודחת בקודת ביטור בין כורדני ל-גודד ומאות ירחי נמנה שדומים ידעני לפיידוח כודת כשל מיקומה תואורמי המוצלח.

י"ב ב'

הגדוד עם החשיבת היה מ"מ של הארצות באיקרודו של פונטו פלד.

רמ"ב הוד"ל כשה (סמב"ד)

תמקידו לצחוף קדימה טנקים תקינים ולתחזיר כלים מגרמנים. על הזמן קצנו טנקים ודחטנו קדימה.

הגדוד יצא מחניון לפנות בוקר.

קמב"ב

עם טח קבלנו מקדח להמסיך לגופ במסרה לתפוס עמדות על ציר פינח. טענו בנקודות ספוייטת באזור מלגה טנקים וחטנו טרם מה למצב 24.

שמי החלפות אדיר עלינו, חדלק אול טנק טרם זחל, מחדנו יבואותינו כדורם ימגעו בנו, עשינו קטר כל סחוא כדי לחטב פמביעה. שם נעמדנו, הגיע דלק ובחללנו לחדלק. סוף כדי חדלוק קבלנו חוראה-לגופ לכדון סיקרודו. יצאנו שלוש טנקים + זחל סג"י ומודיעין, באותה יריב נחטנו עם חמ"ט. נענו בציר יריב על יריב אקדח. (טעב 14.00) רוב היום עמדנו באזור טנקים.

ביריב 9 חזקנו בפילי טעיל ומערך נ.ס., זחל מודיעין נטאו מאותה יריב אבעון ללא דלק. חטנו עמדות, החמו בנו והרמקנו באש אכוסת. חזרנו לאחור לצובה דשא עברו אותנו טוחות מט" 9, קבלנו מקדח בהמ"ט לחפוף לחניון לילה, דשא האקרמו כל היריבים, סדון, יט דדלק.

פ"ב (נמרוד דגורמ"ב)

עם יציר דאון נטענו על ציר סיקרודו - מלגה לכדון כללי סורגא. אקרין את כדחינה כמ"ט 20 טנקים, המסמנו לנרע לכדון ציר פינח הנתח מללים על כל הגיר, חזרנו נטיר טנקים וחדלקנו, רטחי מותרים נענו לחדון יריב-אבעון.

ט"ס טנקות (סרן קרני אב"ד)

לפני נאמרים החווילר להגיש קבת דרבים, היר שמי מטאיות החמויות, וחועמדה מיכלים חילד, לקראת ערב חטנו לבוסחיריב - אבעון. לט הינח לנו רשת מנחלה.

1 3 035018

ד"ר ג' (שלב א')

קמב"צ:

עם שמתחוררו לנו לחמום עצום ע"ב רש"ט 60. הגענו לציר מחנה. למגיש זכה על"ד  
אחר כך זחל... .

חצינו את ציר מחנה בחקלנו בחיילי אד"ב, ירינו (על אומת צבעון מחנה) נחנפנו למוך  
חורשה, עברנו אותה והתפרסנו על ציר שברון לבונו ציר רש"ט.  
עמדנו מספר שעות ירינו לאנזר 2522. 1326.

ס"פ א' (קמ"ט)

המגיד זרס את הגדוד. על"ד א' ז"ב"ט מצד מזרח לצ"קדה. נסענו בחוף מערך נ"ס. שהיא  
עזובה על"ד א' הגיעה למחנה, היא בלא רכב אדיה עזובה, נבטש"ש ומשאיות.  
עלינו על ציר מחנה עד אומת צ"קדה נבטשנו עם המגיד.  
עם על"ד ד' זכקה טחי משאיות תחזיקה, אחרי העצירה הקטנה נכנסה מלונה... .  
התפרסנו מימין ולמאמץ מזרח מערב לציר שברון והחלנו לחפשיק את האדיב שהחבלה  
ברכת 6 ירינו במקום שהיון אזללה אלמילריות.  
האדיב החמיל לשנה ולחכם בידו כחידה, תחילה היו נבטש"ש יחד מאחר דללבונו,  
נפחשונו עם טו, ים דמקורה ב"י עד 6 זליב.

נ"פ. ג'. עם מלונה א.

נ"פ. ג'. נטרוד.

אובייליה של ציר שיקדה שבינו אה משה סג"ל. התחברנו לציר מחנה. חמם החקלונה  
נבטש"ש משאיות, הטכנו לחוף החורשה הזמרינו מואנזר לכרוך רש"ט 60.  
החלנו לחול אט עם כלים ויפים זאור שנקים שהחננו ממכתם חוסניה.

נ"פ ד' (הגדוד מרידה)

על הודויה הנ"ל.

הגענו לציר מחנה התפרסנו לצד רש"ט זנחלנו אט לאחר קרב נמלץ זדסקו ב-5 סנקים + 2  
סנקים + 1 ג'ים (טמ"מ?) היתה במגוה עלינו קרובה דמסרסה, לא היו נבטש"ש.

נ"פ ו' (קמ"ט)

אם יי על יד חבורת המה"ע חממה חגוה רבי"ת, הזרנו לצ"קדה 50 ונשאנו למשך מספר  
שעות אט קבענו את קודם הורצו לברוך למשך מספר לילות.

1 3 035019

פרט ב' (טל ב')

קמב"צ (סגן פלד הגד)

בהודעה זאת ממדנד ויריבו כל הזמן, דורבן עמד על יד הסגור של דעת 60. האליה למנוע במחיר מליטה. קמלנו הודעה כי סגני אויב יוצאים מ-הווסניה ויכולים להגיע אלינו. העלנו לעסדות, ודמינו אני סגים דמגעו דאחר כך הדמינו סגים גרמנים.

בית א' (עמרה)

יחרי ועמדנו חרופים על יד סגרון ממזרחו טעתיים, התקדמנו לכודן דעת 60. פלדנה א' התחמם מעני צירי שברון וגרייס בשארה בין החורשה ומבניס. אחר כשעה שלחן האויב גבר לכודן דרוס, קדט המג"ד פל' א' לכודנו. עלתה בטלחה אנו דאחר כך עוד יחת חיר טיגונה טעקט סגבלטו דהוסמד ע"י מחלקת אחת דאחר כך סכידת. החלף גבר דוח טרפה אזלה חיר לנו סגני בסגים. ביצתיים הגיע גודו טומים מ"א 4 דהחליף דוחגו ב-13.00 - 12.30. טמט בענד לסקודם המג"ד לחורשה ולציר לאינה, כגמד דורבן טוביל.

פל' ב' (דמס)

התקדמנו לרעה י, דמלנד אט, כן ארי סמגע, (אזור דעת 59) חמטנו האגף מ"ב, אחר כך חורנד לפעודת יגניו כמיל.

בית ב' (טמיר)

חלק מן המלדנה היה בחורשה דחלק נע לכודן דעת 60. כל הזמן הדחתה עלינו ארטיקרים ספוסת.

פל' ד'

חיסתי בחור ה, העמדו עד דמ, גיירנו ערות סגים לא מאויסים דבאדתיים סטחובכיס בסמנה דרופים לורטציה. חילטי ביקט עוד קנדו דיחמד טמטרתו לפני שחזווחת ימטיקו לחזור לכליטה. בענד להצטיה דמ, גייעו כלים נוספים, ואז כחחנו באט, לאתי גיגול קרב אט בגיע אלב של מחזור בחחמרת ודוד 4 חמט אט סקוטנו. בקרב זה דמקנד ב-18 - 15 בליס. אבולותכנדו טלוחת סגים מגועים וטלוחת חרובים (ואב, ג' קי, כן ארי).

פל' א' (עמרה)

הסקודה היחה לטבור עליהם ולא לתת להם להמלט ולנצל את אי ידיעת האויב על המצאותנו.

בית ג'

המקו חילטנו מנו יחמדנו עט 6 בליס לוחמיים.

ידי סמטו מ"א, סמטו (חמגרי סגים דמ"א).



1 3 053020

27ב"ד

ותקבלה מקורח ב-כ"ל א' + כלים נוספים לנוע לציר מחוז לכרון ג'ו-חוד.

במספר 2 טנקים שלנו טנק נוסף נשלח לחילוק נוסף.

מאותו רגע טקבלנו הודעה על הרגים ומצוקים בעטו נסיונות חילוק, ובקשה שלוש באחד

(ציר מסח) סנטאר בטח סמורה, מאוחר יותר הסתבר שטנק אזיב כודד ומסתרי יורה לשיר

טווח. בפעולה רגלים מבלטנו להתר בה מקום הטנק מבלי יכולה לטרום לעומתו כלי שלנו

שטח טיפוס בהחלטה הי שרביה הטנקים היו עם תקלות מכניות והמגיד לא רצה לטפן עוד

טנק. הודיעו לדרגים סמורר לא לנוע בציר זה.

עשינו איבודים יסגרים באנו פחד עם שוט אסתר לנו כי הטנק הסורי קוב את המקום.

בעבר הלמט וטוב גילינו בה מקום. החלנו לצפות לאיחור סודיים ונכסלנו. האנחנו את

טרום בעמדה וחורנו רגלים. לאחר כחצי שעה הופיע הטנק הסורי והשוט פגע בו מביעה לא

בהותים וחור אלינו. טוב עשינו איבוד רגלי רגילינו אחת בטאנסי צורתו לידו. שבנו

לצחור, גרגנו טנק מזדמן (היה חסר קוד מניח ולא הונע הטנק) בינתיים ירדה החלטה

ירידה הטנק לא טגעו בטנק הסורי לקחור זמל סגיד. התקרבנו לחור כיצענו פעולה

רגלים ליד הטנק הסורי רגילינו כי הטנק ניעט ע"י אורות וחילצנו את טח ניד ניל

28ב"ד (חוד)

בעתו הטנקים לחיקון, לחידלוק, לחפוט, וכ"ו. בתקלה הודעה מסגן ספקר האוגרה למור

כלים מוט להפגזה גזים, לעור ספן נחבקה לנוע לחורטה לחטך החתארנות, עם החילת

הנודעה החוילת הפגזה סרובז ויעילה עלינו. בחבסנו לנוע סיר לחור, עסקנו טפח

גדול, דרך תל-דס, אבסון לפחזה עד לכניסת לחורטה וטח נחבסנו ע"י הקמביל רגל

ט"ד. סינינו מצוקים וחורב אחד ונרגנו חניון לילה.

29ב"ד

טקבלנו החורטה לנוע לחור, עשינו סיבוב ענק ודרכנו עברה סירה עצומה של א" 9

מחבר כי עשינו סיבוב ענק ללא שום הנמקה.

30ב"ד (חוד)

טכניב לחורטה היו הרבה נוסלים סודיים מסתובבים, נסחן הית לחניה שחיר טנקים נטושים.

1 3 035021

פרק ד'

קצבים

לחוקר חובות בהודעה בענין לעבר דעת ספרון המסנו עמדה שהיו לנו כיום מקום וירינו  
על כלי חובות הנסו על המסנים של 522 ו-526. קרוב לסעף האחרים קבלנו עקודה סחמ"ס  
לעלות על 526, חיינו כ-10 סנקים. קבלנו החקמה ארסילרית דאנסי סנקים עלינו הפרדמח  
על חל' ז' וטענים מ-זל' כ'.

חיינו דב"ח יציק מטאל. בינתיים הסתקנו להגיע לסני עגודת א' יתנסו למדוח. במצב  
זה נפגש עלי אחד הלכו. בל' 39 בא מאזור במרחק קצר מאוד מהם (כ-150 מ') ובנו כשני  
סנקים סנטיים. חבנו למעלה עם זבעה פליט כאשר הסנק של בווארון נסוג דאנסי סנקים  
עומדים עקב מעלות סנטיים.

המסנו עמדה על ב"י סנטיים ד-מכונה בוינו ירדום ומקורות בארבע  
מטר קבלנו חובות לנוע לחזור דעת 39 להגידן לילום.

אחרי ארוץ הודעה במורנו כ-10 סנקים כסד"ס, המגיד צלרף את כולם לרעה ע'.  
אחרי טוחמלית המקודה לוחמער, התבצעה ההסתערות בצורה אטום מאוד כי הגיד תיח בכל  
עבירות ק"ו ביינו לדמנוס. בוך כדי עליה סנע סנק פורי מניעה ישירה בל"ס ב' (בווארון)  
הסנק לנו חייק.

עליהם סנטיים וחזי, דעת ברי לרוע, את הסנק הטורי וטענו בר כנועה יחידה לויילגור חודח.

פלי ב'

המסנו עמדה לבוון חובות עם עני סנקים כלנו, כאשר קבלנו הודעה לוחמער, הסנק עלי  
פרס זחל ד"ס עמדי לסל בתקלה.

ח"ס הודעה

זם בלילום עם נסנו וסניכ ג. הדמיה עלרנד את חל-פרט וטמם נטנו לבודל, תולקנו  
והמסנו וטמם נסנו לזמנה מודלנוס דר סרטלנו בחבורת ה-סח"ס סחיתק וייקה לחלוטין.

ק.ח.ח.2

מך כל הדנו יחזו כלים (לנו כ-ס"א כליה לא חזיגים) בלדלע עטנו סנאס סיוחד דאנאנו  
ד' הלית חזית לקו.

1 3 035022

פרק ט'

קמב"ס:

בטענה במועדון ציר רשת 59, עם לילה שיפורנו את החניון.

בשעות הטוקרסות של הלילה קבלנו הודעה שכוחות אויב מאזור ציר רשת 59, אזור מוצב

110 נעים דרום מכון צפון.

בענין על הציר, פרטנו טלוטת סנקי בקלה בזידו של הציר כאשר שאר הכוח זעיר בעמדות

רהקרה בכרון כללי של הציר.

לפני שהיה סל כ-15 דקות יבא כוח סיור שלא גילה מנועה אויב.

פרק י'

במועד קבלנו מקודם לעלות על 322 326 ו-336 לתמוס עדות ולפחות מאט על כל אויב

שיחגלה.

קבלנו המבזה על 326 ו-322, וזל מב"ד עמו באוכף ביניהם,

בשעה 10.00 נסע המב"ד מרשיט בצוארו. עם זל המב"ד בוצעה פעולה/חילוץ מהיר

למב"ד החטיבת ושא החקבל ע"י רוסא של החנדסה שנתן לו סימול ראשון ומוך 30 דקות

הינה ע"י אליקובסר.

מאוחר זל נענו ברבל וזצטרפנו מאוחר יותר על זל קטא ומשא הודעת למב"ד לתמוס

היקוד על הגדוד ולמ"מ טפדה למלה את המקידי המב"ד.

בשעה 13.00 הגיע המב"ד, המס היקוד, נשארנו למעלה עד חרוב.

מב"ד (הודי)

קבלתי מקציה לתמוס היקוד מהמ"מ ברשת הגדודית, היחה המבזה הזקא מאוד עלינו,

הקמב"מ הניע להאמין עד לחלעת ההמבזה.

עם ריכוך והמבזה הגעתי לעמדה החמסית ומטט נענוכ-4-3 ק"מ לכון מוחזיה הגעלה ע"י

האויב. לקרנה ערב בקרנתי לקבוצת מקודם חטיבתית, בשארנו טלוטת האש

פרדנו לכבידות חל-ה"ט, החברר כי אין מקום ומשא אורנו ליד החורשה (בבעון-טברדן)

לחמריגנום לילה.

בשנים קבלנו המבזה מובוח, דילגנו ממוס למקום, הוכח שעה כל אחור נוסף שלנו חיה

מקודם חיה בהמבזה מרויטית.

היטנו מרויטית על מקודם מדילוב שלא על מי חמטה במטה. כך נשארנו במצב זה עם

לחמריגנום לילה חמרה הגדוד היחה במבעון מחוח.

היטנו מרויטית על מקודם מדילוב שלא על מי חמטה במטה. כך נשארנו במצב זה עם

ב-עו לעדקי האולכנו בכיבוט אום בוסנה, היינו צריכים לתת כזה שיעור בכיבוט  
הל-כרחה ו-קרחה. החזירו גם הצנחנים מחזיקות. בזמן החיל לבחור כי הארץ  
מתפץ זמקת בגד וזה עלינו לציר פלג עם יוספת של 4 שוטים כ-ת"מ. ירדנו עם  
הצנחנים ליחור עם הציר הבקנו ל-רעיה דטם בעברנו.  
זב חזרנו עם החקפת בני מרזק, בתקטנו ללאוץ לכוון רביבים, הפורט היה עזום  
רביבו לגין וחזרים היתה יתרה שלפזוחותינו.  
בילה דו קבלנו הרגה להבנה על מל"ק רעיה ולקטט כהסימה. בזמן זה חזרנו כל חפץ  
עם איש הרעולת חזרנו להניין.

מ"פ א' (עורפ)

במקד הלוגה ב' האנחה הפלוגה לחירע בכיבוט אום בוסנה.  
לע היה טיפס קנה לגדוד.  
סוף הלוגה טיפס הידנו חמוץ ליני חנו של הפלוגה ואחרינו במרחק 10 ק"מ היה קו  
הפלוגה, על כך חזרנו אל לילה ליידור חקו.  
בגדור הטנים הבדור לעל בעוצמה גדולה מנו.

ב-עו לעדקי האולכנו בכיבוט אום בוסנה, היינו צריכים לתת כזה שיעור בכיבוט  
הל-כרחה ו-קרחה. החזירו גם הצנחנים מחזיקות. בזמן החיל לבחור כי הארץ  
מתפץ זמקת בגד וזה עלינו לציר פלג עם יוספת של 4 שוטים כ-ת"מ. ירדנו עם  
הצנחנים ליחור עם הציר הבקנו ל-רעיה דטם בעברנו.  
זב חזרנו עם החקפת בני מרזק, בתקטנו ללאוץ לכוון רביבים, הפורט היה עזום  
רביבו לגין וחזרים היתה יתרה שלפזוחותינו.  
בילה דו קבלנו הרגה להבנה על מל"ק רעיה ולקטט כהסימה. בזמן זה חזרנו כל חפץ  
עם איש הרעולת חזרנו להניין.

אג"מ מה"ד הסטודיה  
כ"פ 1977 - צפון  
25-4377 ת"ק מוס.  
פ"ש מוס. - דפ"ם

סודי

תחקיר גר' 95, חט' 4

מח' ה-ט/מיה

נוסחים:

- מג"ד - סא"ל משה חדרי (סמג"ד)
- קמב"ץ - חגי פלד
- מש"ק החינוך - יובל אלוני
- מ"פ ג' - נמרוד דאן
- קמ"ק - מיכאל אוזין
- מ"פ ב' הנוכחית - יצחק זיסמן
- ק' חימוש - אבנר אליאב
- מ"פ מפקדה - צביקה קרני
- סמג"ד - עמרם עמיר (מ"פ א')

אתחילים - סוף יומם, אלוהים יתעלה (במ/מ/23)

ירוחם:

מג"ד תחילת לספר את הספור מהרגע שהגד" תחילת להתארגן.

חדרי:

בשעה 14.00 ביום כפור נודע לרובם מהרדיו על התחלת המלחמה. חלק קבלו התראה כבר לפני זה על כוננות מירבית, וחלק שמעו רק מהרדיו. התחילה מרוצה כמעט מטורפת - כל מי שהיה לו רכב פרטי, או איזו שהיא אפשרות לנסוע לבד - נסע למחנה ללא שום הודעה מוקדמת, ומי שלא היה לו רכב פרטי, היה ליד הטלפון ודרש שיבואו לקחת אותו.

ירוחם:

איפה היה מקום הרכוז?

חדרי:

מקום הרכוז היה בכורדני. מחנה הקבע, והחל משעה 16.00 בערך, כבר היו ראשוני האנשים במקום רכוז הגד"ד.

אבנר:

בשעה 11.00 כבר היי חי במקום הרכוז. בשעה 9.00 באו לקחת אותי.

יצחק:

המג"ד שהיה אז יענקל'ה נויפלד המנוח, חגי, אני, אשר - כבר בשעה 14.00 - 14.30 הגענו.

חדרי:

הגד"ד לא היה מוכן מבחינה טכנית למלחמה, וגם לא היה מוצהר שהוא מוכן, כך שקשה להגיד שההתארגנות נעשתה כאן כמו שנעשתה בצדוהים אחרים, ונוסף לזה, העדיפות בהסעת חיילים למקומות הרכוז בארץ היחה עדיפות אחרונה לגד"ד, כך שרק לפנות בוקר הגיע הכח העקרי - החיילים עצמם - אל הגד"ד, כשהם כבר מצאו את רב הסנקים כמעט מוכנים ומוכנים ליציאה, חוץ מכמובן דברים שלא היו בכלל במחנה, כמו שפל" אחת יצאה בכלל ללא טלסקופים ושלא לדבר על זה שלא הגיעה עוד החמושת.

לקראת שעות הבוקר הראשונות הגיע המח"ט והודיע - מה שלא יהיה, שתי פלוגות מצטיידות כמה שרק אפשר ויוצאות בבוקר, אפילו אם לא מוכנים לגמרי. בשעה 8.00 יצאו שתי פלוגות - פל" ג' ופל" ד' לכוון ורד הגליל.

ירוחם:

כמה סנקים? כמה אנשים?

חדרי:

יצאו 22 סנקים שמהם, אם להסביר פחות או יותר את מצבם הטכני של הסנקים, הגיעו ליעדם 7 או 8 סנקים.

אמיתי:

איזה סנקים?

שרמנים 51-M.

חדרי:

יצאתם מכורדני ב-8.00 בבוקר (יום ראשון) עם ...

ירוחם:

2 פלוגות עם 22 טנקים. נענו על זחלים.

חדרי:

אני, פל"ג, הגעתי ראשון לשפך וב-12.30-13.00 התחלנו לעלות על הרמה.

נמרוד:

כשאתם מונים בשתי הפלוגות, כמה?

\_\_\_\_\_:

בשתי הפלוגות כ-10 טנקים.

נמרוד:

מה קרה לשאר הטנקים?

ירוחם:

שאר הטנקים נשארו כסימני דרך על הכביש. בשעה 12.00 יצאו יתר 2 הפלוגות

חדרי:

שמונות 11 טנקים של פל"ב, 3 טנקים של חפ"ק המג"ד, 11 טנקים של פל"ג

3 טנקים ו-3 טנקים של חפ"ק המח"ט.

סה"כ יצאו את כורדני.

אמיתי:

אחד שלכם (של פל"ב) נשאר בלי צוות, וכל השאר יצאו - 49 טנקים ואז התחילו

חדרי:

"להרג" בדרך.

כלומר מתוך 50 מציבה יצאו 49 טנקים כשסימן הדרך הראשון היה במחנה.

\_\_\_\_\_:

אני הייתי הסמג"ד אז. ויפאתי עם המחזור השני. אני מציע שאת תולדות היום

חדרי:

הראשון יספר מ"פ ג' ויוסיף לזה הקמב"ץ.

אני מ"פ ג'. אני <sup>21'</sup> עם כמה מפקדים הגענו כבר ב-11.00 לכורדני והתחלנו

נמרוד:

מיד לדחוף את הענינים. בכל אופן, ביום ראשון, בערך בין 7.00 ל-8.00

בבוקר יצאנו על זחלים מכורדני לורד הגליל. כפי שסופר לכם, מס' לא

קטן של טנקים נשאר בדרך.

יצא עם עשרים טנקים, כן?

ירוחם:

יצאתי עם 11 טנקים שלי ...

נמרוד:

באותה שירה?

ירוחם:

כן.

נמרוד:

22.

\_\_\_\_\_:

הגענו לאזור של אלמגור בשפך למטה, פל"ג ופל"ד - כ-10 טנקים. אני

נמרוד:

עם חמשת הטנקים שלי התחלתי לעלות על הרמה בערך בשעה 12.30-13.00.

התחלנו לטפס למעלה כשיח' של חי"ר ויח' של תומ"ת ירדה למטה, אחרי שכבר

יצה שם איזה מגע עם אויב, אם אני לא טועה - הצטיידות ולהתארגנות.

באיזה ציר עליה?

אמיתי:

הציר שעלינו הוא הציר מהשפך, אינני יודע את שמו.

נמרוד:

זה מה שנקרא מעלה גמלה.

אמיתי:

עלינו בציר פלג"מה - פיקודו, ובטנקים הסוריים הקדמיים ביותר נחקלנו בערך

נמרוד:

לאחר 12 ק"מ פלוס מינוס.

מאיפה?

אמיתי:

בקצה העליה של פיקודו. \_\_\_\_\_

אני מעריך את זה בערך כ-10 ק"מ. \_\_\_\_\_

אתה יכול לזהות את זה על המפה? אמיתי

פה במקום הזה... \_\_\_\_\_

זה סביר באזור 131. אמיתי

8-10 ק"מ מהשפך. \_\_\_\_\_

ראית אותם? ירוחם

ברור שראיתי, אותם. נמרוד

כמה ראית? ירוחם

ראינו בשלב ראשון 5 טנקים סוריים, אלה היו הקדמיים ביותר. עם המגע הראשון עם נמרוד

עם הסורים השיגה אותנו היח' הראשונה של הסנטוריונים שהועברה ת"פ חט' 4.

אתה יודע איזה גד' זה? אמיתי

ואסוואמל גד' 4 וגד' 2, חט' 205. 4 הגיעו ראשונים. הם הגיעו אלינו לפני נמרוד

ההתקלות הראשונה עם הטנקים הסוריים הקדמיים. ה"א, את ההתקלות הראשונה יצרנו

כבר יחד עם הסנטוריונים.

כשנעתם לעבר המעלה, לרמה, האם הוגדר לכם היעד שאליו אתם צריכים להגיע, או משימה אמיתי

שאתם צריכים לבצע? מי הגדיר? מה הגדיר?

אני בתור מ"פ קבלתי הוראה מהמג"ד לרדת לשפך ואח"כ הוראה להתחיל לעלות בציר פיג"מה; נמרוד

הוראה מהמח"ט נתקבלה בורד הגליל: רדו מיד לגשר אריק, צריך לעצור את הסורים, נמי

הם מחכוונים לרדת למטה. נק' ההערכות שלנו לקראת העליה הייתה בהתחלת ציר פיקודו

ומשם להתחיל לנוע על הציר למעלה. את מקום הסורים המדויק לא קבלנו.

בחמש הטנקים הסוריים הראשונים פגענו יחד עם השוטים. אני לא יכול ~~אף~~ עכשיו לאמר נמרוד

בדיוק מי פגע במי, אבל מח"ט 4 אמר לי שלפי החקיר, בשני טנקים סוריים פגעו השרמנים

ובשלושה הסנטוריונים, אי-אפשר לחחום על זה. בכל אופן, מגע אש - הסנטוריונים

והשרמנים ביחד. לאחר זאת המשכנו להתקדם למעלה.

האם נפגעו לכם כלים בהתקלות הזאת? אמיתי

בינתיים לא. עלפנו עוד כברת דרך למעלה והתחילה לאט לאט החשיכה. נמרוד

כמה זמן נמשכה ההתקלות? ירוחם

אני מעריך כחצי שעה. נמרוד

מה קרה בינתיים, אם התחלת לעלות ב-12.30 והתקלות הייתה בערך ב-13.30? ירוחם

עד ההתקלות הייתה נסיעה של איזה 8 ק"מ בעליה. נמרוד

אחרון הטנקים עבר את גשר אריק ב-1345, כך שכל ההתקלות הזאת הייתה \_\_\_\_\_

בסביבות השעה 1500.

העליה שם הייתה די קשה, עליה איטית, ההתקלות כנראה הייתה בסביבות 15.00 עד נמרוד

15.30-15.45. התקדמנו עוד כברת דרך, התחיל ~~לחזור~~ <sup>להשיק</sup> ואז הסנטוריונים כבר היו

לפנינו. עם חשיכה הייתה ההתקלות שידועה לכם עם כוחות נסוגים.

אמיתי:

אני רוצה לשמוע מהצד שלכם. כח 188 ירד...

נמדוד:

מה שאני שמעתי בקשר שלי, אני בסה"כ הייתי מ"פ, שמס' טנקים סנטוריונים ירדו בחזרה מלמעלה כשעליהם, בשלב מסויים, היו רכובים חי"רניקים שבמקום מסוים ירדו למטה. כשהסנטוריונים האלה חזרו מול הסנטוריונים שלנו הייתה איזה אי-הבנה ונפתחה באש.

אמיתי:

אני לא מבקש את הספור כפי שאתה יודע אותו היום, אלא כפי שידעת אותו אז. אז לא ידעתם שזה סנטוריונים שלנו עם חי"ר.

נמדוד:

לא, שחי"ר ידעתי.

אמיתי:

מה אמרו לך? נתנו לך פקודות? אמרו לך שסנטוריונים ישראליים מחקרבים?

נמדוד:

לא.

אמיתי:

אמרו לך טנקים אויב.

נמדוד:

מה ששמעתי בקשר - שמעתי שהמפקד של הסנטוריונים מודיע שהוא רואה טנקים מחקרבים אליו, הוא לא מזהה אותם, ואז הייתה פתיחה באש.

חגי:

אנחנו נערכנו לחניון לילה כשכ-6 טנקים בערך מגד' 39 נערכו פרוסים משני צדי הציר, כל שאר הכח היה ערוך בשדרה על הציר מאחוריהם. הסדור היה כזה שבערך 600 מ' לפני הטנקים הראשונים של 39 היה קו רקיע, כך שכל שיופיע לשם - בקו רקיע יגלו אותו. בערך בשעה 22.00 נשמע רעש טנקים מולינו ומג"ד 39 מיד דווח שהוא שומע טנקים נוסעים מולינו. כולנו נכנסנו לכוננות, עלו על הרכב, <sup>הג"ד</sup> מוכנים לזוז, וכשהופיע הטנק הראשון נשמעו מיד 2 יריות אני לא יודע אם 2 טנקים ירו או טנק אחד, בכל אופן 2 פגזים נורו עליו, ושניהם פגעו לפי מה שאני יודע. הטנקים שממול נעצרו כנראה, בכל אופן לא הושבה אש ונעשה שקט.

\_\_\_\_\_:

וחוך זמן קצר נוצרה חבירה.

חגי:

לא, לקח די הרבה זמן. נעשה שקט, ואז, כיוון שלא היו שום חילופי אש, מג"ד 39 דווח למח"ט שהיה על ידנו, שהתפזר לא מוצא חן בעיניו כיוון שלא יורים עליו, והוא רוצה לדעת אם לא כוחותינו מפול. הסברה שזה לא כוחותינו החבסטה על זה שאנחנו נלחמנו מהכוון ההוא עם הסורים ושהלכו עד ערב, ואין שום סיבה שיופיעו כוחותינו משם. התחילו לברר אם האוגדה, החליפו ידיעות בנושא הזה, וכל הזמן הטענה הייתה שמהכוון <sup>הוא</sup> כוחותינו לא יכולים להופיע, אין שם, לא קיימים כוחותינו באזור ההוא, עד שקורתה הרקטה הירוקה הזאת ע"י הכח שמולינו. ניסו ליצור את כל הקשרים האפשריים לפי ערוץ חרוף חש"ן ולא הייתה שום תשובה. נורתה רקטה ירוקה, ואז שוב החשש של המג"ד גדל, ועוד פעם העלה את הנושא למרות שהשקיסו אותו כבר, ורק אח"כ, דרך קשר, הסתבר שזה כח של "טופי" - הכח שמולינו. אז שלחו להם מיד, עד כמה שאני זוכר, דחל לחלוף פצועים, מסתבר שהיה להם פצוע אחד או שניים, ובצורה כזאת יצרו את החבירה.

אמיתי:

שאלה להבהרה. מחקירים אחרים ידוע לנו, גם שמענו, שגם הכח של "טופי" ירה לעבר הטנקים שלכם.

חגי:

אני זוכר יפה מאד את העניין הזה - שהדבר הראשון שהפליא את מג"ד 39 ושהעלה לו את החשש - זה שלא יורים עלינו. לא ענו לו באש בכלל וזה הדבר הראשון שהפליא אותנו, וע"ס דה הוא התחיל את כל הנסיון של ההתחברות.

אמיתי:

נזהה את המקום על המפה.

\_\_\_\_\_:

פה, בערך במקום הזה - פה יש גבעה קטנה עם עצים.

אמיתי:

על ציר פיקודו מדרום ל-45.

\_\_\_\_\_:

בערך זה המקום.



ירוחם:

החלק השני של הכוחות, מה קרה אחס?

חדרי:

הייתי אד סמג"ד, והובלתי את הכח השני שיצא בצהריים. בערך בסביבות 15.30-1600 הגענו לורד הגליל, שם עמדה מ"צ ולא נחנה לנו לעבור. גם לנו נחקעו כ-10-11 טנקים בדרך, הגענו בערך 12 טנקים. לא כולם הגיעו באותו זמן לורד הגליל, אבל אחרי שעצרו אותנו כחצי שעה ולא נחנו לנו לעבור החאספו כ-12 טנקים. לקראת התחלת החשיכה הצלחנו לשכנע אותם לעבור ואז הוביל אותנו ג"פ מפל"ג הג"יפים של החט".

ירוחם:

באיזה שעה הרשו לכם לעבור?

חדרי:

עם התחלת החשיכה, בסביבות 17.00-17.30. בדרך, מהטנקים שנעצרו בדרך, הפל"ג שלא היו לה טלסקופים אספה טלסקופים ככל שיכלה, צאף על פי כן עוד הגיעו טנקים, אפילו לקרב, בלי טלסקופים.

ירוחם:

למה המשטרה עצרה או חכס?

חדרי:

לא יודע.

ירוחם:

לוקחים שלושת רבעי גד" ומ"צ עוצרת?

עמ"ס:

אני הייתי שמה. הגעתי עם הפל"ג M-50, הגענו עם 6 טנקים לורד הגליל, וכל הזמן ק"אגם של החט" והסמח"ט אמרו להכנס, להכנס, בינתיים, הטנקים הגיעו עם פחות דלק והגיעה לשם מיכליח, תדלקנו את הטנקים שצריכים להכנס פנימה בורד הגליל, עשינו תאום כוונות חפוז, זה היה כבר שעה 17.30, וכל הזמן הסמח"ט וק"א האג"ם דחפו להכנס, להכנס. ואותו ג"פ שהסמג"ד (המג"ד עכשיו) דבר עליו נשלח ע"י המח"ט להכניס כל טנק שאפשר. אז התארגנו שם כ-5 טנקים שלי ועוד טנק של מ"פ "בקלה" והתחלנו לנוע למטה לכוון גשר אריק. טנק של "בקלה" נחקע שם בציר, ואנחנו פל"א, הגענו למעלה לחניון של וד"ג בשעה 1.30 אור ליום שני עם 5 טנקים.

\_\_\_\_\_:

בענין העצירה אתה טועה, לא נחנו לנו לעבור.

\_\_\_\_\_:

אתה תדלקת שמה אבל היו טנקים שגמרו לתדלק ולא נחנו להם לעבור.

\_\_\_\_\_:

מי שיכול היה נסע.

\_\_\_\_\_:

הבעיה שהיה שם פלונטר בגלל שלא רצו שיסתובבו בציר.

יצחק:

פל"ב - אנחנו בשעה 12.00 כבר התחלנו לנוע, בלי אף טלסקופ, לפנינו נעה פל"א.

נמרוד:

לא, נעתם לפני, עם הסמג"ד.

יצחק:

יתכן, על כל פנים, הגעתי בשעה 1600 - 17.00 לורד הגליל ושם כבר לא פגשתי אף אחד. גם הטנק שלי נחקע בדרך, וכשהגעתי לורד הגליל מצאתי שם איזה 3 טנקים של "דרבן" או של "גרייט", ואז שאלתי איפה נמצא מישהו, אמרו לא יודעים, אבל הסמג"ד (המג"ד עכשיו) נמצא על יד גשר אריק. התחלנו לחפש איפה זה גשר אריק, רכב לא היה, ורק בשעה 19.00 בערך הגיע ע"פ אג"ם של האוג" ושאל אותנו - מה אתם עושים פה? למה אתם לא זדים? אז אמרנו - אין לנו טלסקופ, ואנחנו לא יודעים איפה, ואני אישית בקשתי אותו - אולי הוא מוכן לקחת אותי לגשר אריק שם אוכל להפגש עם הסמג"ד ולחאם הלאה. ירדנו לגשר אריק, לא מצאנו כבר לא סמג"ד ולא אף אחד, עמד שם בקושי איזה דח"ל של יח"א אחרת.

\_\_\_\_\_:

באיזה שעה זה היה?

יצחק:

בליילה. מה שאני כן זוכר, כשאנחנו ירדנו לכוון גשר אריק חדר זחל של הגד"א, אמרו של מפק"ג הגד"א, והוא הוביל פצוע.

חלק מהפצועים מהפל' שבאה מולינו.

\_\_\_\_\_:

יתכן מאד, על כל פניו זה לא היה מהגד', כי כששמעתי שזה זחל של הגד', התעניינתי ושאלתי - זה שלנו, ואמרו - זה לא שלנו והוא המשיך לנוע.

יצחק:

זה הפצוע מאלה שבאו מולינו.

\_\_\_\_\_:

נכון. ואז חזרתי חזרה לגשר אריק. כשחזרנו למעלה הגיעו כבר כ-8-10 טנקים. זה היה כבר בשעה 2.00 בלילה, כולם ישנו, לאיפה לנסוע לא ידענו וחיכינו עד הבוקר. בבוקר, ע"י מסחר של טלסקופים הצלחנו לארגן 6 טלסקופים, להכניס ב-6 טנקים. חייים המנוח, ששמש אז כמ"פ "בקלה" כבר לא היה שם, הוא היה כבר על הציר יחד עם עמרם, על כל פנים, למחרת בבוקר, יחד עם ק' החמוש של החט' הצלחנו לחלק את הטנקים וב-7 טנקים עם 2 זחלים שזה כלל את ה-7 את המרגמה של "בקלה" ושני זחלים של 9, נדמה לי שזה היה של א' ושל "בקלה", המשכנו לבוע על הציר.

ירוחם:

כמה היו?

7 טנקים, 3 זחלים, אחד זחל מרגמות ושניים חוליה טכנית, ושמחנו מאד שיש חוליה טכנית שלא נתקע בדרך. ואז בדרך, באמת עברנו את חייים המנוח שהוא עמד עם טנק תקוע, והמשכנו ללכת כשפגשנו אותך צא למעלה, אבל אז כבר הגענו בקושי ארבעה טנקים, לאחר שהספקנו לאסוף בדרך עוד טנק אחד, בלי אף זחל. פגשנו אותכם כ-3 ק"מ לפני צומח הטרקטורים, שמה עמדה מנק' המחנה, היו שם בדיוק 3 טנקים שרופים, ושם למעשה שמענו את המלחמה בקשר. כשבקשנו מהמג"ד רשות להצטרף אליו - אמר - חנועו לפיקודו 50, אבל הואיל ולאף אחד מאתנו לא הייתה מפה, אמרנו שיחנו לנו ג'יפ לפיקודו 50, אבל אל תבואו, בערב כשתהיה אספקה תגיעו יחד אהה. בשעה 17:00 בערך, כשהסמח"ט נפגע, וכשאנחנו זזנו לכוון צומח הטרקטורים, אז נחנו לנו ג'יפ אחד מה-30, ונכנסנו שיירה של איזה 4 טנקים בציר יריב לפיקודו.

עמרם:

לא לפיקודו, ציר יריב לכוון ציקדה 47 לחניון לילה שהיה קציקדה

50. יריב 49 ציקדה 50.

יצחק:

נכון. הגיעו אז 4 טנקים שכללו את המ"פ - חייים המנוח, את בן-ארי המנוח, אני, והיה עוד מט"ק לא מהפל' שלנו, נדמה לי שזה היה חיליק.

עמרם:

זה היה יום שני בערב, ציקדה 50.

יצחק:

נכון.

קמ"ד:

כמה מילים לגבי מעבר הגשר ביום ראשון: אני נסעתי עד גשר אריק אחרי המב"ד, אבל מכיוון שהיה קצת מרחק בין פל' ג' שנסעה עם המג"ד ראשונה, והפל' השניה, נשארתי על-יד הגשר. כאן הייתה נק' שהזכירו - שלא היו מפות. האמת היא שקבלנו חבילת מפות מבערך 12-13 עמוך עד בירות. בגזרה שבה נלך, לא ידענו אותה פשוט. על-יד הגשר, כל מפקד מח' שעבר קבל ממני שתי מפות שבדיוק כסו את הגזרה הזאת של גשר אריק ומזדחה. זה הרגע הראשון שיכולתי לחפוס אותם וגם ידעתי לאן אנחנו הולכים. לגבי פל' ד' - הם קצת התעכבו - כמה טנקים שם, והיה מצב שהם אפילו לא שמעו את המג"ד שרץ קדימה עם ג', ואני תווכתי ביניהם, אמרתי להם להזדרז, וברגע שהכוחות שלנו הראשונים - ג', כבר ראו את החברה שלנו יורדים בדרך ובטעות ירו אפילו איזה פגז שם, אחרוני פל' ד' רק הגיעו באותו רגע לגשר, לא ידעו אפילו שיש מלחמה במרחק של מעט מאד לפניהם, וממני קבלו את הנושא הזה של הכוון לירי, עדכון איפה בערך נמצא האויב, ומה הגד' עושה ולאן לנסוע. כלומר, לנסוע קצת על הדרך קדימה, לרדת לדרך העפר, ולהצטרף אח"כ אחרי המג"ד.

צביקה:

אני רוצה דווקא להתחיל ביום הכפורים. בסביבות 9.00-9.15 החקשר אלי המח"ט והודיע לי לתאם עם נמרוך שנגיע בכוחות עצמנו למחנה. השתדלנו לאסוף עוד כ-2-3 קצינים והגענו בשעה מוקדמת, עוד לפנה"צ, לכורדני. בכורדני, כאשר פתחנו את המחסנים, ראינו למעשה שהמחסנים די ריקים, מבולגנים, וניסינו בכוחות עצמנו, כולל מס' חיילים סדירים שהיו שם להוציא דגודים מהמחסנים לטנקים. בין 14.00 ל-15.00 הגיעו עוד מס' מפקדים ויחד אתם המשכנו להוציא עוד דגודים לטנקים, ותוך כדי אסוף הדגודים במחסנים, כי חלק קטן מאד היה מסודר, התברר שחסרים המון המון פריטים, ועל זה אין מה להוסיף, כי כל מ"פ כבר סיפר איך הוא יצא.

לגבי הדרגים שלנו, עד כמה שאני יודע, לגד' ישנם 15 "פרשים" (משאיות גדולות - פורדים) בחקן, אבל 15 הפרשים האלה שמשו את כל הוט'. לקחו מאוננו את כולם למטרה של העמסת חמושת ואנחנו למעשה יצאנו לדרך, אפשר לאמר, כמעט ללא דרגים. חוץ כדי נסיעה על הציר ספרנו בערך 18 טנקים עד צומת ורד הגליל. כשהגענו ל ורד הגליל היה שם פקק, אי-אפשר היה לעבור, באחתה הזדמנות חדלקנו את הטנקים שעמדו שם. בשעה די מאוחרת, כבר בחשיכה, נסיתי לעבור ולנסות למצוא את הגד' קבלתי באלחוט מהסמג"ד (המג"ד שלהם) נדמה לי, לעלות על הלבן בירידה, לעבור את הגשר, אחרי הגשר עוד פעם לבן ימינה ושם להתחבר. ירדנו עם מס' כלי רכב שזה ממש מצחיק, כאשר הסיירים והחבלנים ללא כלים, ממש בכובים ללא אמצעים, ללא שום דבר, כל מח' על פורד פרש כדה, ללא דלק, ללא אמצעים, ללא דרגים של חמושת, ממש כלום, רק אנחנו חוץ מאד היו לנו 3 מכליות של מים ו-2 עוקבים. והתחילה פרשה עגומה מאד שאל למצוא את הגד'. לא ידענו שום דבר, ללא מפה. במשך הלילה הזה הגיעו אלינו 3 או 4 ג'יפי סיור וכל אחד אמר - מה אחת, גד' 95? בסדר, בוא חסע אחרי, ועבר עלינו לילה של חלאת בלתי רגיל, כאשר בשלב אחד של הלילה היינו על הביש עין גב - אל-על ממש למעלה למעלה, ולולא איזה שהוא מצב שבו חששתי שזה לא המקום, כי לא יתכן שזה כביש כזה עזוב, נתקנו את האורות ברקס מכל כלי הרכב הרכים שלנו, הסתובבנו וחזרנו חזרה עוד פעם למטה לאזור הזה שידענו שציר פיקודו חייב להיות שמה, כי היתה לי הרגשה שמשם עלו. כל זה במצב שלא היו לי מפות, ועשיתי הכל בשביל להגיע לגד', אפילו עם מים או מנות קרב שלקחתי ממחסני החרום שלנו, כי תארתי לעצמי שאחרי יום שלם קצת מים ומזון עשוי משהוא לעשות. והיה אפילו שלב מסוים שחזרתי חזרה לציר הזה של העליה לפיקודו, ועמדתי שם ואמרתי-פה מוכרחה להיות העליה. הגיע ג'יפ סיור ואחריו דחל עם ד"ר, ג'יפ הסיור אומר אני עולה אליכם, נסענו אחריו, זו היתה כבר הפעם השניה שעלינו על הציר, ועלינו למעלה, באמצע הדרך אומר הסייר - דאת לא הדרך, להסתובב, שוב ירדנו למטה, ואח"כ עוד פעם עלינו למעלה כשאמרתי - אני נוסע, מוכרח להגיע. באחד מהעקולים הרבים פגשתי את הזחל של הד"ר הפוך בתהום, לקחתי את הד"ר אתי, המשכתי לנסוע, ועם שחר - הגענו. למעשה היינו הדרג היחיד של כל מי שהיה שם שנחן מים ומזון לכל הטנקים שהיו שם במקום.

אמיתי:

מכשיר קשר היה לך?

צביקה:

כן, אבל לא יכולתי לשמוע, בשלב מסויים, כאשר הייתי בורד הגליל, שמעתי, אבל ברגע שירדתי למטה הייתי במיסוך.

:

מכשיר קשר לא עוזד פה שום דבר, אין לך מפה.

:

בכל אופן על הלבן...

צביקה:

זהו, עם הלבן הזה הגעתי עד הצומת של פיקודו.

יצחק:

עובדה שמכשיר קשר לא עוזר, שכשאני הגעתי למעלה לפני צומת הטנקטורים אמרו לי לנוע לפיקודו 50, שמעתי את זה יפה, לא ידעתי איפה זה פיקודו - בדרום, בצפון, במזרח או במערב. כי האמת היא שיצאנו בחפזון, אף אחד לא ידע לאן

נוסעים ולמה נוסעים. ידענו שיש מלחמה ונוסעים.

חדרי:

אני יכול רק להגיד שבתור סמג"ד בשלושת-ארבעת הימים הראשונים לא היתה לי מפה.

קמ"ן:

לא היית עם אלה שעברו בגשר אריק כשחלקתי מפות.

עמ"ס:

לגבי היום הראשון, לגבי הנושא של מה ידענו, איזה נקודות קבלנו, איפה אנחנו

נמצאים, מה קורה בשטח - לא ידענו שום דבר, הידיעות הראשונות שאני קבלתי היו

בווד הגליל, בהכנת תאום הכוונות החפוז הזה. אני לתומי הייתי בטוח שמנפנפים

את הסורים ואין שום בעיות, ואני מגיע לווד הגליל ואמר לי ק" האג"ם - הטנקים שלהם פה, עששו

הגד" נחל אתם.

הכניסה לציר פיקדו היתה בעייתית מפני שהסייר שהוביל אותנו לא ידא איפה בדיוק לעלות, נכנסנו

במקום אחד, יצאנו - על פיקדו, ואני התעקשתי לחכות שהוא יסע עם הג"פ לכל הכוונות וימצא

את הציר, לא לטרטר את כל הטנקים אחריו. באמת בסוף הוא עלה יותר גבוה ומצא שם זחל והגענו

עם הטנקים בשעה 1.30 לחניון בגדודי שהיה בשינה. מפה קבלנו פעם ראשונה ביום שני בשעה 10.00-

9.00

חגי:

אני רוצה להוסיף עוד בקשר לידיעות שנחבלו. ראשית, באמת בהתארגנות לא

קבלנו שום ציוד מטה, המפות שנחבלו זה היה בגשר אריק, פעם ראשונה. מידע

שהיה לגבי מיקום הסורים - מבלבד ההוראה של המח"ט לרדת מיה לגשר אריק

ולהתארגן לעליה בציר פיקדו, לא היתה לנו שום ידיעה על מקום הסורים.

ומה שקרה פה - נערכנו עם 3 טנקים לפני ההתחלת ציר פיקדו לפני ההחלת העליה, והופיעו מולינו

יורדים בציר פיקדו כלי רכב שלנו, ששייכים עד כמה שראינו - חלק נחלא"ם ושלק סוללה של 109

עם הכלים שלהם, וכיוון שהמפקדים שם לא ידעו בדיוק מה קורה, ומסתבר, באותה הזדמנות, גם לא

הסתכלו יותר מדי במשקפת כפי הבראה, טנק אחד מהשלושה ירה 2 פגזים על אחד מהתומ"ח שלנו ולמדלנו

פיקש.

אמיתי:

מהמח"ט שלכם שמענו שבשלב הזה התהפך טנק. האם זה מהכח במעלה?

יצחק:

לא. אני נכול להגיד שטנק שהתהפך זה סנטוריון. ביום שני כשאני עליתי

למעלה ראיתי אותו הפוך עלהדרך.

ק" חמוש:

לגבי המצב של הכלים זה הוכיח את עצמו על הדרך כשנסענו. הסתבר אח"כ שהיו ק

הרבה בעיות של החלפות ברדיאטורים, מצברים וכו'. בעיות צריח הינה לנו ויש

לנו עד היום. נאמר לי, זה לא בדוק, צריך לבדוק את זה - שטכנאי צריח לא

בקר בטנקים האלה כמעט שנה, וזה גרם להרבה דברים, כולל הנושא הזה של אי-פגיעות של התוחמים

בגלל חוסר בדיקה.

מ"פ מפקדה אמר שפרשים לא קבלנו מספיק, גם לא קבלנו את כל הזחלים שהיינו צריכים לקבל, כתוצאה

מכך, לדוגמא, מ"פ ג' לקח זחל עם החוליה האטכנית שלו כזחל מ"פ כשחוליה טכנית רצה אתו בכל

המלחמה כזחל מ"פ וכתוצאה מכך היא מנוחקת מהתפקיד שלה כחוליה טכנית.

לא היה לי מגע עם החט"ק, שנסע אחרינו, שלושה ימים, רק ביום השלישי הם הגיעו, כי הם עבדו כל

הזמן בדרך על הכלים שנעצרו כ"סימני דרך".

אשר:

עכשיו מ"פ ד', אז סמ"פ ד". ההתרשמות שלי של היום הראשון: מחחילת התנועה

התחלנו להתקע טנק אחרי טנק, אז הודעתי למ"פ - אתה לא צריך עוד מט"ק על

שדרה של 3 טנקים, אני עובר לזחל"ם ואחחיל לדחוף טנקים קדימה. חוליה טכנית,

עד השלב הזה, לא ראינו משום פל". החוליה שלנו נחקעה בטנק האחרון והתחילה לעשות עבודה של

יומיים. אם הם היו נשארים שם היה לנו עוד טנק כעבור יומיים. אז עברנו מטנק לטנק ובדקנו -

בעיה שאפשר לפתור אותה תוך דקות או תוך שעה טפלנו בה, בעיות רציניות

שחשבנו שאו החט"ג או דרג מאחוריו, עזבנו, השארנו את הטנק וזכרנו עליו. מבחינת ההכנה האישית שלנו - אנחנו ידענו שאנחנו הולכים לווד הגליל להיות איזה מערך עורפי שבעורפי - כוח סוג ג', עד שקבלנו בקטר, ואז אני הייתי 1,000 מאתגר שמענו בקטר - 2,000 לפני אטנק, אש. זו הייתה ידעיה ראשונה שהבנו שיש לפנינו כוחות אויב. זה היה אחרי גשר אריק והגענו למעלה, אני לא זוכר אפילו איזה ציר כי לא הייתה לי מפה, עד כמה שאני זוכר גם למ"פ לא הייתה מפה. ידעתי שאני עובר את גשר אריק ועולה למעלה. שם חפשתילפי הקונס איך להגיע, כי היו כמה נקודות הסתעפות. למעלה הגענו 7 טנקים מתוך 11 שזה היה אז שיא בהשוואה אל פלוגות אחרות. האחרים הגיעו בכוחות קטנים יותר.

ירוחם:

איך טפלו, ומי טפל בכל 18 הטנקים שנחקעו מכוונני עד הגשר?

ק' חמוש:

אחת המלחמות הגדולות שלנו הייתה המלחמה החמושית עם הכלים לאורך כל המלחמה. חלק גדול של 18 הכלים חוקן ע"י החט"ג, כשהיא נוסעת אחורה עם מ"פ מפקדה, והחוליה של יוני, הרס"ר שמטפל בטנקים במצב חרום, עם אנשי הקבע שלו. הם נסעו מאחור וכל מה שהיה באפשרותם לחקן תקנו, והשאריו אחורנית כלים להחלפות גדולות כמו מנוע, דיפרנציאל וכו' - ואת זה עשה הגש"ח. עד היום עוד לא הגיעו אלי 6 טנקים, שמאד שיצאנו מכוונני לא פגשתי אוחם. הסתבר, כך נאמר לי ע"י ק' החמוש של החט"ג, ש-8 או 9 כלים אומצו ע"י אוג' 210.

י רוחם:

מה קרה עם הצוותות של 18 הטנקים? מי הביא את 12 הטנקים שהגיעו?

12 הטנקים הגיעו עם הצוותות שלהם.

הצוותות נשארו עם הטנקים. אלה שנשארו לחיקונים יותר גדולים...

צביקה:

אני נעתי אחרי הטנקים. נראה לי שגם החט"ג שלנו וגם החוליה הטכנית הגדודית הקבע לא היו מוכנות למבול כזה. הם לא חשבו שיוצא מצב שכל כך הרבה טנקים יעמדו עם בעיות כאלה. פה פראית לי הבעיה.

אמיתי:

אנחנו לא ועדת החקירה הממשלתית, דעות ומחשבות נעזוב, אנחנו נתרכז רק בעובדות.

צביקה:

העובדות הן כאלה, שהגעתי לטנק לאמרו לי - מה קורה פה, אז אמרו - רק רגע, נסעו חזרה לכוונני להביא חלקים. מזה אני משנן שלא היו מצויידיים או לא חשבו על מה שעלול לקרות.

הציוד של החלקים והכלים לא היה מושלם.

\_\_\_\_\_ :

יצחק:

על השאלה ששאלת מה קרה עם הטנקים האחרים, הואיל ורוב הטנקים היו מהפל' שלנו: למסרת בבוקר, שה כנראה ביום שני לקראת אחה"צ, כל הטנקים שנשארו בווד הגליל ל נותקו מהגדוד ואז צ"ל שהיה באוג' 210, שלא הייתה האוג' שאנחנו

שאנחנו משתייכים לה, לקח אותם ובנה לעצמו כח - צרף אותם לגד' בפקודו של יריב בן-אדון, ורק בסוף המלחמה ראינו את אותם טנקים בחזרה, עד אז הם נלחמו עם יריב בן-אדון.

לחמו 48 שעות, 6 טנקים.

\_\_\_\_\_ :

אלוני:

הוא פנה לשליש ובקש כל טנק שעומד או כל איש צוות - הוא זקוק לו, ובאמת גייסו אז בלילה ובמשך הבוקר כל מי שאפשר היה לגייס והעבירו אותם לכח של האוג'. בקשר לשלישות, קרה מצב כזה שהיינו בבוקר, ובגלל שלא היה פרשים ולא היה רכב גדודי שיקח אותם הם לקחו 2 כלי רכב פרטיים והתקדמו לעבר ווד הגליל והתמקמו שם בנתיים, והחפו את החיילים האחרונים שהגיעו, איישו צוותות שלא מאויי שים

וגם נתנו אח"כ כח לאוג' - מה שהיה מיותר או שלא הצטרף מאידו שהיא סיבה לגד', בהתאם להוראות של מפקד האוג' ישי' דות.

אמיתי:

ביום ראשון, הכח - חט' 4 והגד' שלכם היה עדיין ח"פ אוג' 210 בפקודו של דן לנר, בלילה - ליל ראשון - שני חוכנן המעבר להחקפת נגד של הפקוד, ואז חט' 4 כולל גד' 95 הוכפפו לאוג' 146 - האוג' של מוסה פלד, שהיתה אמורה להוביל את החקפת הנגד הפקודית כלליה, אם אסחכל על כל רמת הגולק, מכוון דרום, כאשר חט' 4 היתה באגף הצפוני של האוג' הזו, כאשר יותר צפונה היתה האוג' של דן לנר שאתם פרשטם ממנה.

יום שני 8/10

~~אמיתי:~~

דוד:

אני היי' חי עדיין סמג"ד ותפקידי היה בעקר לדחוף את הסנקים קדימה ולאסוף את הסנקים הפגועים אחורה. הסנקים לא נפגעו דווקא בפגיעת של הסורים אלא בעקר בפגיעות טכניות, וכל הזמן היתה חנועה דו-סטרית, גם מהסנקים הקדמיים לאחור וגם מהסנקים האחוריים לפנים, כשהעבודה מאחור היתה 24 שעות, כל הזמן חקנו סנקים ודחפו קדימה. הגד' יצא מחניון לקראת בוקר.

אמיתי:

חגי, לגבי יום שני, אם אתה יכול - במשך הלילה נחקבלו פקודות? מה קבלתם? מה המג"ד חכנן? מה הוא הורה לפלוגות ואיך זה התחיל להשתלשל ביום?

חגי:

במשך הלילה, עד כמה שידוע לי, לא קבלנו שום פקודות. עם שחר קבלנו פק' להמשיך לנוע על ציר פיקודו, לעבור לציר פלגה, להתקדם לכוון פנקס-פקודו, כל זאת במטרה לתפוס עמדות לגבי ציר טיפה ולפתוח באש על כוחות אויב שנעים על ציר טיפה מדרום לצפון. מסתבר לנו שטעינו בנק' מסויימת באזור פלגה-פנקס, ומשום מה הגענו בערך לפנקס 47. ראינו לפנינו את רמת מגשימים, ופה התברר לנו הסעות. ויחד עם זאת ראינו מיד את כוחותינו נעים מדרום לצפון. כאן יצרנו חבירה בכל מיני צורות - נסינו בקשר, נסינו ע"י ירי באויר - הצלחנו להגיע להבנה עם הכח שנע מדרום לצפון שלא יפתח עלינו באש ואנחנו כמובן לא ירינו עליו. באותו זמן קבלנו הפגזה על המקום שלנו, לא מדוייקת בקיוחד, זכינו לשתי החקפות מטוסים שבאחת מהן לא ירו עלינו ובאחת כן ירו עלינו, לא היו פגיעות עדיין בסנקים שלנו. באותה הזדמנות הגענו גם לסוף הדלק בסנקים, טנק אחד גם פרס זחל. אני לא זוכר כרגע את מספרי הסנקים שנשארו שלמים, בכל אופן היינו על סוף הדלק.

שניים נחקעו בלי דלק ואחד פרס זחל.

\_\_\_\_\_:

חגי:

אותו דבר היה מצב הדלק בזחלמים. זחל מג"ד שנסע כל הזמן בלי סטרטר היה חייב להצמיד אליו את זחל מודיעין, שלכל מקרה שמפסיקים, והשתללנו להפסיק בשביל לחסוך בדלק, זחל מודיעין היה נוהג לנו את הדחיפה בשביל הנעה. בערך כ-2 ק"מ מערבית לפנקס-פקודו נעמדנו איזה זמן. הדלק הגיע למקום ההוא, ולאחר ש-3 סנקים גמרו לתדלק, פל' ד', קבלנו פק' מהמח"ט לנוע בחזרה על ציר פנקס, להגיע חזרה לפיקודו. התחלנו לנוע ישר 3 סנקים וזחל מג"ד וזחל מודיעין, על פנקס לפיקודו - יריב. בצומת יריב נפגשנו עם המח"ט, הוא בא מהכוון של פיקודו ונכנסנו לציר יריב. נענו בציר יריב עד ליריב-ציקדה.

בערך מתי הגענו לפה?

אמיתי:

חגי:

להנה הגענו בין 12.00 - ל-14.00, אפילו אולי יותר מאוחר. רב היום עמדנו באזור של פנקס בכל אופן, הגענו לצומת הזאת, נכנסנו בצומת הזאת לכוון ציר צבעון, ולאחר חנועה של 2 ק"מ בערך עלינו על גבעה שהציר עובר עליה ושם נתקלנו בכח של אויב - חי"ר ונ"ט שהיה למטה - מתחם לגבעה לפנינו. היינו אז 4 סנקים, 2 זחלים - זחל מג"ד וזחל מודיעין, והמח"ט וסגן מפקד האוג' בג"פ. בצומת יריב-צבעון נשאר הזחל מודיעין מחוסר דלק.

נתקלנו במערך נ"ט, פרסנו את הכח לפנינו על הגבעה, תפסנו עמדות, ופתחנו באש. זה לקח בערך כרבע שעה - עמדו וירו. קבלנו אש רצינית מאד מלפנים גם של טילים וגם של נ"ט והחלטנו לנוע לאחור. חזרנו חזרה לצומת יריב-צבעון, וליד הצומת עברו אותנו כוחות של חט" 9 - התקדמו על ציר צבעון. מסתבר שהם לא התקדמו הרבה, הם בערך הגיעו עד למול מערך הנ"ט, אני לא יודע אם הם נתקלו בו או לא. אנחנו הגענו חזרה לצומת עצמה ממש. דרך אגב, לפני זה קצת מצאנו משאית מרפאה שלנו נטושה, לקחנו ממנה ג'ריקן או שניים דלק שיהיה לנו להמשיך. כשחזרנו לצומת יריב-צבעון זה היה כבר עם חושך, קבלנו פק' מהמח"ט להעריך לחניון לילה ולטם הצטרפו אלינו כל ארבעת הפלוגות, אני לא אומר את מספרי הטנקים - בודאי שלכולן היה חסר. לשם הגיעו גם כל הדרגים, החלוק והמזון וכו' - הגיעו במשך הלילה.

אמיתי: בכל אופן כמה טנקים היו בסוף בחניון אחה יודע?

חגי: אני לא זוכר אה מס' הטנקים שהיו בחניון.

אמיתי: ז"א במשך כל היום הלחימה היחידה הייתה עם אותו מגנן נ"ט.

חגי: לחימה נגד אויב - זה המקום היחיד באותו יום.

נמרוד: פל' ג'. עם אור ראשון נענו מחניון הלילה הראשון. זה היה אור ל-8 לחודש, אז היינו כבר 3 פלוגות, עמ"ם אז כבר הצטרף אלינו, נענו על ציר פיקדון-פלגה לכוון כללי מזרח. אני מעריך שהיינו בערך 20 טנקים. המשכנו לנוע לכוון ציר טיפה. הייתה הנחתה ארטילריה לאורך כל ציר התנועה. כשהגענו לפיקדון 45 המג"ד נתן פק' ל-2 פלוגות לנוע לפנקס 47 ...

אמיתי: ז"א שמתחילת הצפוני של פיקדון חתכתם דרך השטח לכוון פלגה ומפלגה לכוון פנקס.

נמרוד: פק' לשתי פלוגות לנוע לפנקס 47 ולפל' שלי להמשיך מזרחה על ציר פנקס. נענו איזה מס' ק"מ ואז הוא נתן לי הוראה להסתובב חזרה לאחור ולהצטרף אליהם על ציר פנקס. ק"מ לפני פנקס 45, מערבה מזה - פה מס' טנקים שלי חטפו ירי, הם אומרים שזה כנראה איזה 2 טילים. באזור הזה, ק"מ לפני 45 הסתובבנו לאחור וחזרנו חזרה לאזור פנקס 47. בנסיעה חזרה ל-47 חטפנו 2 התקפות מטוסים, אחת עם ירי ואחת ללא ירי. נערכנו באזור של פנקס 47 לכוון ציר טיפה כשאנחנו רואים כוחות אחרים שלנו עולים צפונה על ציר טיפה.

\_\_\_\_\_ : המטוסים האלה שעברו מעלינו ללא ירי בעצם התכוונו לרדת מעל הכוחות שלנו שתקפו את ציר טיפה.

אמיתי: מאיפה אחה יודע? הם אמרו לך?

\_\_\_\_\_ : ראינו את זה. ירו עליהם.

\_\_\_\_\_ : ראינו שהם עוברים מהכיוון ההוא ואח"כ הם הופלו.

נמרוד: באזור ציר פנקס 47 ומזרחה צפונה נעצרנו כבר עם מעט מאד דלק, תודלקנו באזור הזה, ולאחר תדלוק - משעות הצהריים ועד לשעות אחה"צ התחלנו לנוע על דרך הקק"ל לכוון צומת הטרקטורים, משם נענו לציקדה 49 לאזור חניון הלילה.

ירוחם: איפה היה חניון הלילה?

נמרוד: ציקדה 49, יצאנו מציר פנקס דרך הקק"ל לציר יריב, עד יריב-ציקדה 49.

צביקה:

ביום שני, לפנה"צ החחילו להגיע קצח דרגים, והיו לי 2 משאיות של תחמושת והועמדה לרשותי מיכלית של סולר. זה היה כבר לקראת הצהריים, ולקראת ערב הגענו לצומת יריב-ציקדה לחניון של הגד"פ. מס' הטנקים שהיו בחניון - בערך 22, אני לא מאה אחוז בטוח בזה.

אלוני:

אני רשמתי 20.

אמיתי:

יש לי פה שאלה למ"פ מפקדה על היום השני: האם אתה קבלת דווחים שכלים תקועים בשטח ללא דלק? עם מקומם?

צביקה:

לא.

אמיתי:

האם אתה ידעת מה המצב שלך עם דרגים? פנית לאפסנאות חטובה לדרוש?

צביקה:

הפעם הראשונה שראיתי את ק' האפסנאות של החט", לא אותו אלא מישהו מעודריו, זה היה ביום ב' בסביבות הצהריים, ושאלתי אותו - מה בקשר לדרגים, אנחנו כנראה כבר עובדים ריקים וצריכים, אז הוא אמר - צריכים להגיע.

אמיתי:

רשת מנהלה לא עבדה?

צביקה:

לא שמעתי אותם בשום פנים ואופן, נסיתי כל הזמן ברשת מנהלה, ביום שני לא שמעתי אותם. לאחר מכן אני התקדמתי כל הזמן קדימה ללא שום הוראות והגעתי בערך כ-2 ק"מ לפני הצומת של פיקודו-יריב, לפני צומת הטנקטורים, כאשר שם עוד שמעתי שהסמח"ט נסע לכוון אחר, ואז אמרו לי שאני יכול לקבל דרגים כמה ק"מ מאחור, ואז קבלתי את 2 המשאיות עם התחמושת ומיכלית אחת של סולר.

ק' חמוש:

באותו יום היה דבר כזה, שבגלל חוסר דלק משכו הטנקים אויר למערכות, אז עד שהמיכלית באה ותדלקה היה לי מכונאי על זחל סמג"ד, והוא בעזרת חלק מהחלליות הטכניות שהיו באזור תקנו את זה, ומדל שהוא היה, כי רק הוא התמצא במזכום והוא עזר להרכיב את השרשרת, והרכבנו את השרשרת לאותו טנק שפסס שרשרת ואז יכלו כל הטנקים לצאת שם מאותו אזור.

חגי:

הערה בנושא הדלק: על מצב הדלק המח"ט אישית קבל כל הזמן את ההודעה מאתנו. עד כמה שזכור לי - לא היה לנו כמעט קשר עם החלק העורפי שלנו - סמג"ד או מ"פ מפקדה. כמעט לא היו דווחים לאחור בנושא של דלק.

אמיתי:

9/10.

חגי:

עם שחר קבלנו פק' לנוע על ציר צבעון, להגיע לציר מחזה, לנוע על כוון ציר שברון ולתפוס עמדות לגבי רשת 60. נענו על ציר צבעון, הגענו לציר מחזה. לפנינו נעה פל"ד, עד כמה שאני זוכר, פח"כ זחל מג"ד, ושאר הכח מאחור. יתכן שאני טועה בסדר הפלוגות. חצינו את ציר מחזה וכאן נתקלנו לראשונה בחיילי האויב, עדיין לא בטנקים, היו שמה משאיות תחמושת, מס' אנשי חי"ר, ירינו, מי שפגע פגע, מי שלא, המשכנו לכוון ציר שברון...

אמיתי:

איפה הייתה ההתקלות עם חיילי האויב?

הגד' עלה על ציר מחזה בחלק הצפוני של ציר צבעון.

חגי:

אנחנו הגענו לציר מחזה, נתקלנו כמו שספרתי קודם. עברנו את ציר מחזה, נכנסנו לתוך חורשה, עברנו את החורשה עצמה והתפרסנו על כל השטח שעל ציר שברון, משני צידי ציר שברון לכוון ציר רשת. כאן עמדנו מס' שעות וירינו לאזור 326, 322 - הגבעות, ולכל השטח שם. זה השלב הראשון של אותו יום.



עמ"ס:

פל"א. היות ופה הגד' התחיל לעבוד ביחד עם כל הכח שהיה לו, המג"ד פרס את הגד': פל"א ו-ב' פרס מצד מזרח לציר ציקדה ואנחנו נסענו בתוך מערך הנ"ט שהיה עזוב לחלוטין. פל"א הגיעה לציר מזזה, הציר היה מלא רכב עזוב של האויב - נגמ"שים ורכב אמפיבי, משוריין למחצה, לא היו טנקים. עלינו על ציר מזזה, היינו כ-7 או 8 טנקים, נסענו בציר מזזה עד צומת מזזה-ציקדה ונפגשנו עם המג"ד, נעצרנו, ושם היתה ההתכתשות הקטנה עם 2 משאיות תחמושת שפל"ד הסלה אותן מטוח של 10 מ', זה היה בסביבות 6.30-700 בבוקר. אחרי העצירה הקצרה הזאת, נכנסה פל"ג ראשונה לתוך החורשה, אחריה נכנסה פל"א, כאשר המג"ד נמצא אחרי פל"ג שהיא מובילה לתוך החורשה. בחורשה היתה עצירה מסוימת היות והיו פה 2 צירים שיצאו, בהתחלה נכנסנו לציר אחד והסתבר שהוא לא מוביל לרשת. יצאנו חזרה והתפרסנו מימין ומשמאל, מחד - מערב לציר שברון, כאשר פל"א נמצאת באגף ימין של ציר שברון. התחלנו להעסיק את האויב שהחלה באזור רשת 60, אנחנו ירינו למכ"ם שהסתובב פה והפעיל סוללה נ"מ, והתחילו לטפסף טפה כלים של האויב שנסו להסתכן ולצאת החוצה לכוון הגבול.

אמ יחי:

כשאתה אומר לטפסף, אתה מתכוון לאטרילריה?

עמ"ס:

לא, האויב התחיל ליסוג ולחפש ציר לצאת החוצה. והתחילו מתוך חושניה לצאת, בהתחלה לא היו טנקים, היה רכב נגמ"שים והתחילו לצאת יותר גבוה. יותר מאוחר מג"ד דלג את פלוגת "דרבן" לרשת 60, לצומת, והיא התחילה להעסיק את האויב שנע על הציר הזה וחפקה שם 3-4 כלים, היחה מדורה יפה.

יצחק:

על ב' אין הרבה מה לספר. אנחנו היינו סה"כ 3 טנקים, נסענו אז יחד, או קצת לפני מפל"א.

עמ"ס:

אתם הייתם אז משמאלי, נכון?

נמרוד:

פל"ג, יצאנו עם אור ראשון מחנצון ציקדה 49 כשאנחנו מובילים על ציר ציקדה, נסענו לפני, עברנו את מחסם הנ"ט שהיה באמת ברובו נטוש, המשכנו והתחברנו לציר מזזה. בציר מזזה היתה התקלות קטנה של 2-3 משאיות, המשכנו בציר לא מסומן לתוך החורשה, בהמשך ציקדה, בחורשה התחלנו להתפרס מצפון לחורשה - להתקדם קצת צפונה, שם היתה התפרסות של מרבית הטנקים של הגד'. התפרסנו בתוך החורשה, ונשארנו בחורשה, לכוון רשת 60, חלק מהטנקים התפרסו יותר צפונה מהחורשה והתחילו לנהל אש עם כלים רכים תחילה, ודוחר מאוחר היו גם התקלויות של טנקים שכנראה הסתננו ממחסם חושניה.

אמ:

עד החורשה בעצם הכל דומה, עברנו דרך מערך הנ"ט - הוא היה ריק, נטוש. הגיעו לציר מזזה, "דרבן" נעה ראשונה, יצאו מהחורשה. "דרבן" התפרסה משמאל, כשמימין, נדמה לי, פל"א של עמ"ס, ונמרוד עם הזחלף שייל, לא יודע איפה. התפרסנו לכוון ציר רשת ונהלו אש, קודם עם משאיות, ואח"כ עם מט' טנקים. יש פה חלוקי דעות כמה טנקים חסלו אז.

אמיתי:

קמב"ץ - יש לכם הערכה או אומדן, או מפקד, של כמות הרק"ם שדפקתם כאן?

חגי:

אני חושב שדפקו בערך כ-5 טנקים, 2 משאיות, ג"פ אחד.

אמיתי:

מה עם המכ"ם שהסתובב שם?

חגי:

לא יודע על זה. זה שייך למ"פ א'. דפקתם את המכ"ם או לא?

עמ"ס:

אני לא בטוח.

אמיתי:

נפגעו?

חגי:

בנתיים לא היו לנו נפגעים, היחה הפגזה עלינו, אבל עוד לא היו לנו נפגעים.

צביקה:

תוך כדי השלב הזה, שזה היה בבוקר, מאחר וצני לא רצייתי לאבד אחחגד', החלחתי לנוע על ציר צ'יקדה, ולפני המחחס של הנ"ט עמדה חבורת המח"ט, נעצרתי אחריהם, ואז קבלנו הפגזה מאד מאד רצינית על המקום הזה. הסתובבנו חזרה מהר, וחזרנו למקום היציאה לצ'יקדה 49-50. שם למעשה נשארת למשך מס' ימים, ומשם היתה נק' המוצא שלי לגדוד, לפלוגות, למשך מס' לילות.

חגי:

בשלב השני, זה למעשה יותר ספורים של המ"פיים. אנחנו עמדנו וירינו פחות או יותר מאותם המקומות רב הזמן. "דרבן" היה לפניו על הסבוב משש בין רשת 60 לרשת 59 כשהוא יורה לאזור חושנייה, בעקר לגבי כוחות שנעים באזור זה - שמנסים לעלות לכוון ציר רשת. פה הוא הצליח לפגוע בכמה כלים, לא יודע בדיוק מס'. באותו זמן קבלנו בקשר הודעה שטנקים של האויב מנסים לצאת מחושנייה בכוון דרום ואח"כ מזרחה, ד"א שהם יכולים להופיע אצלנו באגף העלנו את פל"א לעמדות - מצב צפון - מערב שלנו, ג"כ לאזור חושנייה ממטרה שבמידה ויופיעו שמה טנקים הם יוכלו לדפוק אותם. באמת הופיעו 2 טנקים, הם לא הופיעו ביחד, הם היו במנוסה והצלחנו לפגוע בשניים חכף איך שהופיעו, ומאותו שלב הופיעו טנקים נוספים, היו מס' נפגעים, ואני מציע שמ"פ א' שהוא קבל את הפגיעות בעקר ימשיך מפה.

עמרם:

אחרי שעמדנו על אזור ציר שברון פרוסים מצד מזרח כשעה וחצי עד שעתיים, המג"ד קדם את פלוגת "דרבן" קדימה בסביבות 10.00 לכוון רשת 60, ואז פל"א התפרסה משני צדי שברון כ-1 1/2 מצומת רשת 60, כאשר פל"א "גרייט" נשארת פרוסה בחורשת - בין החורשה והכביש. אחרי כעמידה נוספת של שעה, כאשר הלחץ של האויב גבר לכוון דרום, קדם המג"ד את פל"א לקו שלו אישית שהיה בכ-300-500 מצומת רשת 60 ומערבה. אני העליתי מח' אחת, כאשר גבר הלחץ העליתי מח' נוספת, ופה נתקלנו במס' של עד 8-7 טנקים שעלו כל הזמן, נבלמו והושמדו בהתחלה ע"י מח' 1 ולאחר מכן ע"י מח' 2. סה"כ הושמדו בסביבות 5 או 6 טנקים. כשהלחץ גבר והתחמושת התורנית נגמרה, לא יכולנו יותר להשאר, היו לנו פה 2 נפגעים, ואז גם הגיע גד' שושים מס' 4 והחליף את הגד' ברכס הזה. זה היה בסביבות 12.30-13.00 כאשר גד' השושים הגיע לאזור רשת 60, צנחנו נענו, לפק' של המג"ד, כאשר הפק' היתה לנוע לחורשה ולעבור לציר מחזיה, כאשר "דרבן" מוביל ואני אחריו.

יצחק:

פל"ב היינו אחרי "דרבן", עמדנו ממש מימינו של המג"ד - עמד זחל מג"ד ושלושת הטנקים שלנו. בשלב מסויים כאשר "דרבן" התחיל לגלות שם יותר מדי טנקים גם אנחנו התקדמנו לרשת 60, תפסנו פה את הגבעות ונהלנו אש יחד אתם, ואז בן-ארי המנוח נפגע מכלים מאזור רשת 59. בן-ארי נפגע כאשר רב הטנקים של "דרבן" היו מכוונים לכאן, אנחנו תפסנו את האגף הימיני, והוא היה הטנק האמצעי כאן, ואז הוא טפף מכאן את הפגיעה. לאחר מכן, אנחנו קבלנו פק' יחד עם "דרבן", אחרי שגד' 4 - הסנטוריונים חזרו והחליפו אותנו שם.

נמרוד:

בשלבם אלו פל"ג היתה פרוסה בחלקה בחורשה ובחלקה צפונה מהחורשה לכוון ציר רשת 60.

אמיתי:

היתה לכם איזה התלחמות מיפחדת?

נמרוד:

רק חטפנו ארטילריה בחורשה וצפונה מהחורשה.

אמר:

לגבי ד', ראשית מה שאני אומר לא פוטנטי כי אני הייתי בחורשה, אבל הייתי בקשר, ושמעתי מהקצינים, כי בעצם הגיעו כמעט רק קצינים ללחימה, כל מה שסופר פה עד רשת זהה, כשהם עלו על רשת, אחד הממ"ס גילה, ולפי הקשר, ולפי מה שהוא עומד על זה עד היום - עשרות טנקים, כך הוא אומר, לא מאויישים, הצוותים מסחובים מסביב.

אמיתי:

איפה הוא גילה את זה?

אמ:

בחושניה, במחנה ודרומה. הוא אמר שיש לו אפשרות לפתוח באש וכקנה יחיד הוא לא רוצה לפתוח באש, הוא רוצה עוד קנים שלפחות בכמה מכות נשמיד משמעותית מפני שהצוותים חוזרים לכלים. זה דווח הלאה. קודם כל נעו הסנקים של הפל" לכוון שהיתה תצפית ואש, ואז גם הגיעו כלים נוספים, ואז פתחו באש, הם כמונן קפצו מיד לכלים והיתה אש בחזרה, ואז הגיע השלב שנגמרה תחמושת ונתנה הוראה לחזור חזרה לחורשה.

אמיתי:

באותו קרב אש, כמה סנקים אחם דפקתם?

אמ:

פה אני די מתייחס בספקנות לחלק מהדווחים על פגיעות. אני רק יכול להגיד לגבי מספרים, יש לי איזה הערכה אישית לגבי אנשים, מי מסוגל לדווח בגודמאות גדולות ומי קרוב למציאות. לגבי תוחנן אישי שלי - לא הייתי אז בצוות אלא המט"ק היה עם הסנק שלי, היו לו 6 פגיעות שלו בסנקים. אחרים דווחו על עוד 2, היה מישהו שדווח על 12 - אני בספק. סה"כ נראה לי שהיה סביב 10 כלים.

יצחק:

אז אתה יכול להוסיף עוד 2 שאנחנו דפקנו.

אמ:

10-11 כלים.

חגי:

כיוון שכאן המשיכו קצת מעבר לשלב שאני סיכמתי בו, אני רוצה רק לאמר לשאחר שהיו מס' נפגעים אצלנו, ושני סנקים נפגעו אם כי חולצו והמשיכו בחנועה עצמית לאחור, הגענו למצב של בטן, מבחינת הפגזים, קרוב לסוף, וכל זה דווח כמונן לאחור ע"י המג"ד, ואז קבלנו את ההוראה מהמח"ט שאנחנו נוחלף ע"י 4 ושנהיה מוכנים להחלפה הזאת. הוחלפנו, נענו לאחור עם כל הכוחות שלנו, וגד' 39 חפס את העמדות במקומנו.

ירוחם:

סכום חלקי של שלב ב': פגיעות בכ-18-15 סנקים, מה עם אבדוחינו?

\_\_\_\_\_:

3 סנקים נפגעו, שניים פינו את עצמם ואחד נשאר בשטח, 3 הרוגים.

עמרם:

היות ואנחנו עמדנו באגף, ובעצם האויב, לפי הערכות, לא חשב בכלל שאנחנו נמצאים באזור הזה או לא חשב בכלל לנהל איתנו קרב אש. הוא התחיל לנהל קרב אש עם הגד' ברגע שהוא התחיל להלחץ. והפק' של המח"ט היתה ברורה - להשמיד אותם ולא לתת להם להמלט, במילים האלה. וברגע שאנחנו סגרנו עליהם והם לא הצליחו לצאת דרך ציר רשח או דרך הרכס של 326 הם התחילו לנהל נגדנו קרב "ש" ב-"ש". למשל היה טנק אחד שברח עם תוחח לאחור, ממש ברח, ופגענו בו לפחות 6-7 פגיעות עד שהוא נעצר. אבל הם לא ידעו שאנחנו שם והם לא תארו שאנחנו שם, ולא חכו, ובאמת הסנקים של "דרבן" שעמדו ברשת 60 ראו את הסנקיסטים יושבים ליד הסנקים בחושניה. גם לגבי המשאיות בבוקר - הם נסעו לקראתנו כאילו שהם בדמשק, ופתאום קבלו את הפגיעות האויב לא ידע מה קורה, הם לא חכו שאנחנו שמה.

ק' חמושל:

בשלב זה של הלחימה התחילו כבר כלים לבוא אחורה עם כל מיני תקלות, חוץ מהשניים שבאו עם הפצועים כשאחד מהללו כבר לא היו לו בכלל ידיעת הגוי, אח"כ הסתבר שהיינו צריכים להחליף לו דיפרנציאל, התחילו סנקים לחזור

עם כל מיני תקלות ואני חושב שזה הוריד את מס' הכלים שהיו מוכנים כבר בשלב השלישי של הלחימה, ז"א שביום הזה בשלב האחרון היו במס"כ 6-7 כלים בסוף.

**חגי:**

לאחר שחזרו כולם לחורשה נחבלה פק" מהמח"ט לשלוח פל" לכוון ציר מצזה, ועל ציר מצזה לכוון טיפה ככללית לאזור ג' וחדד בשביל לעזור באזור ההוא. נתנה הפק" לפל" ה' ופל" א' - כל הכח הזה תחת פקודו של עמ"ס. כיוון שסה"כ מס' הטנקים בכל פל" היה קטן - אז עשו מהם יחד פל" אחת ואת הכח הזה התכוונו לשלוח לציר מצזה לכוון ג' וחדד, וברגע שהם התחילו לנוע נפגעו 3 טנקים. בשלב ראשון נפגעו 2, נשלח טנק אחד לחלוץ לעזרה - נפגע גם השלישי, והשנחבלו הידיעות על ההרוגים והנפגעים, מאותו רגע נעשו אנסיונות בפקוד המג"ד לחלץ את הפצוע - בעקר נשאר פצוע אחד שידעו שהוא פצוע והוא שוכב ליד הטנק, הם הוציאו אותו, זה המ"פ של ד' - משה ניר, הם ידעו שהוא נפגע.

**ירוחס:**

על ידי מי נפגעו?

**חגי:**

ע"י טנק. בהתחלה בכלל לא ידענו מה קרה. לאחר ששניים נפגעו הסתבר לנו שטנק אויב יורה מלפנים, לא ידענו אפילו איפה הוא נמצא, מכוון ציר מצזה. נשלח טנק לחלוץ ואז, איך שהוא עבר טנק אחד פגוע שנשרף, קבל פגיעה גם הוא כך שהיו לנו 3 טנקים, ואז ידענו שהטנק ההוא די קרוב ולפנינו - עוד לא ידענו בדיוק איפה. התחלנו לארגן את החילוץ של המ"פ - נודע לנו ע"י הצוות שלו שהוא הוצא מהטנק ונמצא ליד הטנק, שוכב. התחלנו ללכת רגלית על הציר, ואז ראינו שהטנק הסורי נמצא בערך בטווח של 70-100 מ' מהטנק הראשון שלנו הפגוע - הטנק של משה ניר, הוא נמצא לפניו, על הציר, בין העצים. הנמוק של המג"ד לא להוציא טנק נוסף היה - שהוא לא רצה שטנק נוסף יפגע. מצב רב הטנקים היה רע מאד מבחינת חקלות טכניות מכל מיני סוגים, ולכן הוא לא רצה להוציא עוד טנק, וניסינו להגיע ברגל. עשינו מס' אגופים רגליים. לאחר מס' נסיונות לא הצלחנו להגיע למ"פ, הטנק הסורי עמד מאוייש ולא עשינו שום דבר, הודענו לדרגים מאחור שלא ינועו על הציר הזה משום שטנק סורי חוסם את הציר ולא רצינו שהדרגים יגיעו לשם. הוא חסם לנו את הציר מאחורנו לדרגים. אני ניסיתי כל פעם להדיז איזה טנק, להוציא אותו מאגוף ימיני כזה - זה אגוף שמכוון צפון שהוא יוצא מוסתר ע"י העצים רב הדרך, וכשהוא מתגלה לטנק הסורי, הוא נמצא למעשה מתחתיו וממש מהצד, כך שאני צצאתי מתוך הנחה שלטנק הסורי אין הנמכה, וגם אם אני אופיע מהצד יש סכוי שהטנק שלנו עוד ידפוק ראשון לפני הטנק הסורי, שבכל מקרה אחר סכוי סביר שהטנק הסורי ירה ראשון - הוא במצב עמידה ומוכן. לאחר כמה נסיונות לקחנו שוט שהיה צמוד אלינו מחט' 205, מן יתום כזה, שוט בנזין - מטאור. אני נסעתי עליו על המנוע, באנו מהצד כמו שחשבתי, כשהשוט מוכן לירי, כשהגענו למקום שהיה צריך להתגלות לפנינו הטנק - הסתבר שהוא איננו. ז"א שעד שעשינו את כל הנסיונות, זה לקח שעה וחצי - שעתיים בערך, הטנק הזה נעלם. נענו עוד קדימה עם השוט ואז הגענו בדיוק למקום שהטנק הסורי ירה ממנו, ז"א הוא לא ירה מהמקום שהוא עמד על דרך, הוא ירה ממקום יותר רחוק - עוד בערך כ-70-100 מ' יותר רחוק. הגענו לשם, נעמדנו והתחלנו לצפות לצדדים לנסות לאתר אותו. הסתבר שלא אתרנו אותו. השוט נשאר לעמוד, אני חזרתי רגלית, וראינו - אין טנק סורי. אחרי איזה סדר גודל של חצי שעה בערך, פתאום קבלנו הודעה בקשר מהשוט - הטנק הסורי מופיע מחדש. אני לא יודע מה הסיבה שהשוט התחיל לנסוע לפני שהתחיל לירות, אבל הוא בנסיעה לאחור התחיל לחלץ את עצמו, אני לא יודע ממה, וחוך כדי נסיעה ירה כ-4 פגזים. מסתבר שאחד הפגזים פגע בטנק הסורי בכנף, ז"א לא פגיעה מהותית. השוט נע לאחור וחזר אלינו. הטנק הסורי חזר למקום שממנו הוא ירה בהתחלה ונעמד שם. כבר התקרב לחשיכה, עשינו עוד פעם אגוף ברגל - המג"ד, מ"פ א', אני ויוד כמה אנשים, וראינו את הטנק הסורי עומד במקום שלו שממנו ירה בהתחלה, או קצת יותר רחוק אפילו, וראינו את אנשי הצוות לידו - מטפסים, יורדים. חזרנו לאחור, החלטנו שעם חשיכה ננסה עם זחל ורגלית לעבור את הציר ולבדוק, לא רצינו עוד פעם עם טנק. לפני זה, בדרך חזרה, החלטנו נעשה עוד נסיון אחד - נביא טנק מאחורי טנק שרוף שהיה לנו בתוך החורשה, נראה למפקד את מקום הטנק הסורי, הוא יחזור לטנק, יצא מאחורי הטנק השרוף, ידפוק את הפגזים שלו, ויחזור לאחור שלא לסכן את הטנק. הגענו חזרה לכה, ארגנו את הטנק הזה. הטנק נע לפניו, הראנו למפקד את העניין. הוא חזר לטנק שלו

עלה עליו, רצה להודיע לנהג שלו משהוא - הסתבר שקשר פנים לא עובד. בשביל להודיע לנהג מה התוכנית שלו בקש ממנו להשתיק את הטנק. השתיק את הטנק, אמר לו - אחד מחקדם, אני פוצר עוד 20 מ', אני יורה 3 פגזים, אחרי פגז שלישי, באופן אוטומטי אחת חוזר לאחור. רוצה להניע - לא מציע. ככה לקח כמה דקות, עשהדקות האלה קבעו את הכל לגבי אותה בעיה. הגיע חושך, ממש על אור אחרון, אבל למעשה כבר לא ראו הייתי אומר, הוא הצליח להניע, החקדם, ירה את שלושת הפגזים, אח"כ הסתבר לנו כמובן שהוא לא פגע וגם תארנו לעצמנו כשהוא לא פגע - לא היה סכוי שהוא יפגע כנראה, ונכנסנו לחשיכה. עם חשיכה לקחנו את זחל מג"ד, נענו לפנים, הלכנו ברגל מלבד בן-אדם אחד על זחל ונהג. אנחנו כולנו לפנים, לפפי הזחל"מ הזלכים ברגל ברווחים. ראינו כמובן את ה הטנק, הוא הבהיק, הוא היה לבן קצת. עברנו את הציר ואחרי שעברנו את הקטע שבו הטנק כאילו מאיים, ראינו שגם לא יורה, יצאנו מהנחה שהטנק נטוש ונטענו עד לכביש, פגשנו את הדוגים וחזרנו חזרה.

ירוחם: איך חלצו את המ"פ הפצוע?

חגי: כשהטנק הסורי נעלם אז נגשו וחלצו את המ"פ הפצוע.

\_\_\_\_\_: ~~הטנק הסורי נעלם אז נגשו וחלצו את המ"פ הפצוע.~~

חגי: אבל הטנק כבר לא היה שם.

אמי תי: לסכום, הפל" שהיתה צריכה להגיע לג'וחד לא הגיעה.

\_\_\_\_\_: לא, בודאי שלא.

אמי תי: חסמן על המפה X איפה שהיה הטנק הסורי.

\_\_\_\_\_: בתוך החורשה, באזור של המים האלה.

י רוחם: והטנק הסורי ננטש?

\_\_\_\_\_: כן, בלילה.

עמרם:

אני אספר את הקטע עד הפגזות בטנקים. כאשר נחנה הפק' לנוע לעבר ציר מחזזה היו בתוך החורשה טנקים של פל" ג' ושל פל" ד' שהיו לא חקינים גם מחוסר דלק וגם מתקלות טכניות, והציר היה חסום ואי-אפשר היה לנוע במהירות. לי יצא להגיע לפני פל" ד', ואני הייתי הטנק הראשון שנע לעבר ציר מחזזה. בנק' מסוימת בחורשה קבלתי פתאום פגיעה על ידי, והרגשתי שדו לא פגיעה של ארטילריה, זו פגיעה של ח"ש, של תותח. אוטומטית אמרתי לנהג - נהג אחורה, ותוך כדי הנסיעה לאחור נעמי אחורה וימינה והתמקמתי אחרי שדרת עצים כדי לדפוק אל זה שירה עלי. אחרי שתפסתי עמדה התברר שבאמת עומד שם טנק בטווח של 200-250 מ'. ראיתי, אחרי זה זיהיתי. בינתיים הוא ירה עוד כמה פגזים, בקטע הזה שאני שפרתי עמדה כדי להעסיק את הטנק הזה, בהתחלה לא ידעתי מה זה, אח"כ התברר שזה טנק, הגיע, לפי הפק' של המג"ד שפלוגת "דרבן" תנוע ראושנה - יש להם תותחים יותר טובים, עבר אותי המ"פ של פל" "דרבן" וקבל פגיעה במזכום. הצוות מיד חלץ את עצמו ויש להניח שהמ"פ נפגע מהמקלע שהטנק ההוא ירה. הם ירו באש תופת עם מקלע שיש להם על הטנק. כאשר נפגע המ"פ הגיע טנק מהפל" שלי שנע אחרי, הוא נעצר משמאלי - ראה וזאני נע לאחור, קבל פגיעה שלישית והתפוצץ במקום, על צוותו, נדלק. ותוך כדי זה שהצוות של מ"פ ד' חלץ את עצמו וסימן לי שצריך עזרה, אני בינתיים תפסתי עמדה ופתחתי באש על הטנק, כבר זיהיתי אותו.

אמי תי: פגעה?

עמרם: אי אפשר היה לראות, אבל אני חושב שמהירות שלי עליו הוא שינה את העמדה

שלו, כי אחרי ארבעה פגזים שהוא ירה הוא נע לעמדה אחרת. סימנתי לטנק מפל'

ה' שינוע לחלץ את המ"פ וכשהטנק הזה הגיע לחלץ את המ"פ קבל פגיעה ג"כ. בעסק הזה נגמר השלב הראשון, ואח"כ היחה כל הפעולה הזאת שנמשכה עד הערב, של נסיונות לאגף, לחסל את הטנק. שלושה טנקים פגועים. הטנק שבפגע מהפל"ש שלי נפגע על שלושה אנשי צוות שנהרגו מבפנים במקום. זה טנק שלפני זה נהרג המ"מ שלו. צוות נסע עם הטנק ובפגע פגיעה ישירה ונהרגו במקום. בטנק של המ"פ נהרג המ"פ - טיפה יותר מאוחר - הוא נפטר מפצעיו.

קטע נוסף - אחרי שהמג"ח עם הקמב"ץ הלכו לראות איפה הטנק עומד, איך הוא עומד, מה קורה שמה, היחה שם אש חזקה ועשן ואי-אפשר היה לדוד. עצים, הכל שם בער, אי-אפשר היה לראות שום דבר, לקחנו טנק מהפל"ש שלי, הטנק הזה חיפה עלינו, נענו עד הטנק של המ"פ הפגוע על אלונקה על הטנק, שמנו אותו על הספון של הטנק, והטנק נע במהירות לאחור לאזור החורשה שם אובטח ע"י שאר הטנקים. המ"פ מיד נפטר, הוא אבד הרבה דם ולא הספקנו לעשות שום דבר.

ואח"כ ארגנו את הכח בחורשה.

באיזה שעה זה היה? \_\_\_\_\_:

אלוני: 3.30 בערך.

עמרם: לא, לפני זה.

י רוחם: איפה היה הדרג הרפואי?

עמרם: זהו, שהרופא לא היה שם. בזמן המארב המח"ט לא נתן לאף אחד להכנס לאזור

הזה, יחד עם זה התברר שפחדו באותו רגע מהתקפת גדים ע"י הסורים. זה היה רגע די קדיטי שלהם, והתברר אח"כ משמועות של הכח שהיה מבחוץ על ציר מחוזה שהיתה אפשרות שהסורים יפתחו פה, היחה גם הנחחה ארטילרית.

י רוחם: כמה זמן המ"פ שכב פצוע?

עמרם: הוא שכב כחצי שעה עד שעה.

חודי: אני אספר את מה שהיה אותו זמן 3 ק"מ מאחור, על ציר ציקדה, ששם עמד החפ"ק

- סגן מפקדה אוג", המח"ט, גם אני הייתי שם, והטנקים שחדרו שהתקלקו מהגד"ש שלנו במשך הפעולה הזאת ותוקנו נעצרו שמה, משמה לא נתנו להם לגשת.

י רוחם: בגלל התקריח פה עם הטנק הזה?

חודי: לא, עוד לפני זה הם נעצרו שם. בשלב זה היה חשש שהסורים יפתחו בהתקפת גדים.

אמי יחי: מאיפה נבע החשש הזה?

חודי: התקבלה ידיעה מסגן מפקד האוג"ש צריך לפזר מיד את הטנקים ויש חשד של התקפת גדים.

ירוחם: ממי זה נתקבל?

חודי: מסגן מפקד האוג". מיד פזרתי את הטנקים ככל האפשר מבחינה טקטית, ואמרתי

להם לסגור מדפים ולחכות. אחרי כחצי שעה, עם התגלה הטנק שירה בצד החורשה, אמר לי המח"ט - תאסוף מיד כח של 3-4 טנקים, תקח את כל הדרגים, תפרוץ

לחורשה לתדלק ולתחמש מפני שהם היו כולם עם בטן ריקה. אספתי את הכח, עלייתי כבר על הטנק הראשון

וכבר אמרתי לו - נוע, והחאספה השיירה הגדולה עם תחמושת ודלק מאחורי על הציר הזה - ובדיוק

באתו מקום שקודם היה מתחם הנ"ט בזמנו, באותו רגע שאמרתי - נוע, התחילה הפגזה מרוכזת בצורה

יוצאת מן הכלל ישר עלינו, על הציר, איפה שעמדנו. המח"ט אמר לי - נוע מיד לאחור, נסע מסביב.

אמרתי לו - אבל זה כאן כבר קרוב. אמר לי - נוע מיד לאחור. האמת היא שההיננו יכולים לפרוץ,

אבל אם חס וחלילה מכונית אחת עם תחמושת היחה נפגעת, כל השיירה היחה הולכת. נענו לאחור וירדנו

מסביב, עשינו סבוב גדול עד אל פדס-צבעון, ומצבעון הגענו למחזה עד לכניסה לחורשה ושם קבלו אותנו הזחל שקודם ספר הקמב"ץ עם האנשים שהלכו בדרך. תדלקנו, ושם היה גם חניון הלילה. פנינו את הפצועים ואת ההרוג, ותחמשנו.

**צביקה:** כאשר קבלנו את ההפגזה הרצינית הזו ובמסר לנוע לאחור, נשארנו עוד מס' שעות, שוב בצוחו מקום איפה שחנינו לילה קודם - בציקדה 50, ואח"כ היה כאן שקט מוחלט. במקום את הנסיעה הזו של 6-7 ק"מ משכו אוננו יותר מחצי לילה במין דבר מענין כזה: הגענו לג' וחדד, מג' וחדד עלינו על טיפה, עלינו על צבעון וחזרנו חזרה לצבעון והגענו למחזה. מין דבר שכזה כאשר היה שקט מוחלט. והיה כאן סמח"ט אחר ושאלתי אותו - מדוע עושים את כל הסבוב הזה, הרי שקט והוא אמר - זהו זה. וכאן היה מצב כזה: שעמדנו במצב של תדלוק ופרוק חמושה, עברה דרכנו שיירה עצומה, בתוך החורשה הזאת, של חט' 9 - הדרגים שלהם - זה היה כאורך הגלות - עברו שם על אותו ציר גם בקטע הזה של החורשה - עשרות רבות של רק"ם וזה ארך שעות. לא יכולנו לצאת, עמדנו, נכנסנו בין העצים.

טוב, כי חט' 9 היתה בחניון על ציר שסרון.

**צביקה:** אני לא יודע איפה היא היתה, אני רק יודע שזה היה מצב מבולגן לחלוטין ללא שום הנמקה ולדעתי יכלה להיות שם קטסטרופה - עשרות כלי רכב, משאיות ענקיות. ואז לקחנו את הפצועים וחזרנו חזרה את אותו ציר - וזה המענין - מסביב חזרנו חזרה את אותה דרך.

**אז:** עוד כשהחברה היו על רשת ומתחת להשת, אני הייתי בחורשה עם זחלם ושלווה כלים, שבאוהו זמן היו גרוטאות - או תוחת לא עבד, או בעיות חמושיות אחרות. יצאתי לחצפית מדי פעם מפני שהחורשה מבחינת ראות מסביב היתה גרועה וראינו חיילים סוריים בודדים מטיילים בשטח. ברגע מסוים גם פתחנו באש. אבל לא התייחסנו לשה ברצינות כי הם היו די קרובים לכלים שלנו. הם הסתחרו, ניתן להניח, מאחר וקודם היתה תנועה מאד ערה על הציר הזה שנכנס להורשה. הטנקים האלה, או הטנק שפתח באש ננטש בשלב מסויים, האנשים חזרו אליו, הפעילו אותו, ונטשו עוד פעם. כלומר, לא ראינו את הפעולה של העליה לטנק, כי את הנק' שהטנק עמד בו - לא ראינו, אבל ראינו תנועה לאותו כוון שממש נפתחה אש, ומשך הזמן שיכול היה לקחת לאנשים ברגל שהולכים במסתור הוא הזמן הסביר.

נק' שניה - הערה קצת יותר כללית. יש פה כמה לקחים לגבי נושא של חלוץ פצועים, של החלצות מתוך איזה מצב מסובך, שאנשים נמצאים בצפספות שהוא לא מבנה רגיל של טנקים. אני חושב שבפורום הזה חסרים מס' אנשים שיט להם אינפורמציה יותר מאשר לכולנו. בפל' שלי, והמ"פ שלי נהרג אז, הוא היה המ"פ המובלל, הצוות שלו, ביחוד הטען קשר שהיה עם הראש בחוץ והוא בהכשרתו מט"ק ויודע לראות את התמונה - יש לו מה לאמר. עד היום לא העזנו לדבר על זה בפל', זה ככה מגרד נקודות מכאיבות.

**אמיחי:** 10/10

**חגי:** ביום רבעי, לאחר לילה של תדלוק וחמוש בחניון לילה בחורשה, נענו לעבר רשת פרוסים, תפסנו פחות או יותר את אותן עמדות שהיו גיום הקודם, חלק מהכח על ציר שברון, חלק על רשת עצמו, ועמדנו וירינו על כלים של האויב שנעו על רכסים 322 ו-326 - מוצב 111 לשעבר ומוצב האו"ם.

בין 10.00 ל-12.00 קבלנו פק' מהמח"ט לעלות על 326 - הרכס הדרומי יותר. היינו שם 10 טנקים עמדנו ממש ליד הסבוב של כביש רשת, קבלנו הפגזה ארטילרית לא צפופה ביותר, קבלנו אש נ"ט עלינו מטנקים שהיו על הרכס, לא נפגע אצלנו אף אחד באותו שלב, וקבלנו את הפק' לעלות על 326. המג"ד נחן את הפק' לעליה בפריסה כשפל' א' נמצאת בצד הימני של הכח. בהתחלה פל' א' היתה צריכה לעלות מימין ופל' ב' משמאל. נסו לעלות משמאל עם 2 טנקים, התחילו לעלות קדימה, ראו

שהשטח לא מאפשר לעלות מצד שמאל - השטח פתוח מדי לאויב ואין שום אפשרות לגשת משם, וחזרו לאחור, ואז יצא שפל"א היחה משמאל והטנקים שחזרו מהצד השמאלי הקודם עברו ימינה מימין לא". אנחנו עם הזחל מג"ד, לאחר שהכוחות - כל 10 הטנקים הפרוסים התחילו לטפס בדרך לא דרך - שטח קשה מאד, ניסינו לטפס ג"כ, הגענו אחרי 200 מ' נסיעה או פחות אפילו - ראינו שהזחל לא יעלה שם. חזרנו לאחור לאותו מקום שבו עמדנו קודם, ובזמן שהכח שלנו קבל את הפק' לעלות, הכח של גד" 39 חדלק וחמש בחורשה, והפק' היחה שהכח הזה יעלה משמאלנו על 322. כך שאנחנו החלטנו לחכות ולעלות על ציר שמופיע במפה ועולה ל-322 ומאפשר גם לעלות על 326. התכוונו שדחל מג"ד יעלה עם השוטנים בשביל להגיע ליח' שלנו. בנתיים הטנקים שלנו עלו והודיעו לנו שהם למעלה. למעשה הם עוד לא היו למעלה, היחה איזו שלוחה של 326 והם הגיעו אליה. אותו זמן גד" 39 כבר נע להתארגנות למטה מתחת ל-322, עבר על ידינו, והתכנית שלו היחה, לפי מה שראינו ולפי מה שאמר המג"ד - ראינו אותו שם - לעלות על הציר ולעלות למעלה. בזמן שהוא עבר אותנו ראינו טנקים סורים נוסעים למעלה על הרכס של 326 לכוון דרום מזרח, ויוצא שהם מגיעים באגף של הטנקים שלנו. נסינו להתקשר עם הטנקים שלנו, כן הלך ולא הלך, היינו צריכים יותר להסתדר עם השטח מאשר עם האויב אני חושב, וחשבנו לעצור את הטנקים של 39 ללירות. המג"ד שלנו אמר לנו אל תעצרו אותם. מג"ד 39 אמר - רק רגע, אני מתארגן פה, אני קודם מתארגן לעליה, הכל יהיה בסדר. אנחנו הסתכלנו מלמטה, ראינו את 39 עולים, ובאיזה שהוא שלב שאותו יספר מ"פ א' נפגע אחד הטנקים שלנו מאחד הטנקים הסורפים. ראינו איך שהשוטים שעלו למעלה, והם עלו מהר - על ציר דרך בעקר, הגיעו מהר מאד למעלה ורדפו במרחק של כ-50 מ' שה"כ אחרי 2 טנקים 55-7 ודפקו אותם. אנחנו עלינו אחרי השוטנים בציר הדרך והגענו למעלה על 326 לפני הטנקים שלנו, של הגד"ד לאחר שהטנקים של גד" 39 כבר היו על 322 ובחלקם על 326.

עלינו על 326, ראינו את הטנקים שלנו - הם היו בסביבות 1/2 ק"מ לפחות מתחתינו, הודענו להם לעלות, הם עלו למעלה, ומסתבר שנשארו לנו רק 7 טנקים שעלו למעלה - אחד פרס זחל בשלוחה, אחד נפגע מהטנקים הסוריים - נהרג מ"פ - הוי"ם בוארון, וטנק נוסף כבר בתחתית היחה לו איזו תקלה טכנית - לא סחב, לא הניע, ואחרי כמה דקות הצליח להניע, החליט שהוא לא עולה וחזר חזרה לחורשה. כך שלמעלה עם המג"ד על 326 היו 7 טנקים.

קבלנו הוראה לתפוס עמדות לכוון ציר טוריה וכודנה. תפסנו עמדות עם הטנקים משדחל מג"ד באמצע שם בפנים וצפינו על ירי של הטנקים שלנו לכוון כודנה וכוחות אויב שנעו על ציר טוריה ובאזור של כפר כודנה.

בערב קבלנו פק' לרדת לאזור רשת 59 לחניון לילה.

#### עמרים:

אחרי ארועי החורשה נשארו בגד" כ-10 טנקים חקינים. לאור זה המג"ד החליט לצוות את כל הגד" ברשת של פל"א כאשר המחלקות נקראו לפי שם הפלוגות - "בקלה", "דרבן" ו"גרייט". אחרי שהתקבלה הפק' להסתער התחלנו לעלות, הציר היה קשה מאד, והנסיעה היחה יחסית איטית מאד - שמה הסלעים גבוהים וגדרות אבן ובשביל השרמנים שה היה מבצע קשה, ולכן ההתקדמות היחה איטית כל הכח עלה פרום, ובשלב מסויים, חוך כדי העליה, טנק סורי פגע בטנק של מ"פ ב' ופגע בו פגיעה ישירה. לטנק לא קרה שום דבר והמ"פ נהרג במקום. שאר הטנקים המשיכו למעלה, אני עם הטנק שלי וטנק אחד מפל"גרייט" עלינו מגמה אחת למעלה, היות והיינו מוכרחים לעשות את זה כדי להמלט ולתפוס קפל קרקע עמ"נ שנוכל להפוק את הטנק שירה במ"פ. באמת אחרי שתפסנו עמדה יותר גבוהה ירינו עליו, ירה עליו טנק אחד ממח" 1 והטנק הזה הושמד. אח"כ דלגנו חזרה למקום שהיו עוד 5 טנקים לשלוחה הזאת. יותר מאוחר עלינו למקום שהמג"ד הגיע עם הזחל, היינו שם כ-1/2 שעה, ואח"כ עלינו עם המג"ד למעלה ל-322 ותפסנו עמדות עמדות בכוון כודנה. בשעה שגד" 4 של השוטנים ירד למטה לציר טוריה ועשה קטע של הסתערות וירינו לעבר הטנקים. היו למטה הרבה מאד טנקים, חלקם הגדול עזוב, חלקם מאויש, היחה הנחחה ארטילרית קשה על 322, ולפנות ערב, אחרי שהתברר שיש שם הרבה שריון ומחשיך, נחנו משימה אחרת לגד" השוטנים ואנחנו ירדנו למטה לחניון לילה.



יצחק:

אנחנו למחרת בבוקר, מהחורשה, פשעמ"ס חפס עמדות לכוון כודנה, חפסנו עמדות לכוון 326. שמה נלחמו 2 הטנקים של פל"ב עם הטנקים הסוריים עד שקבלנו את ההוראה להסתער. אז עברנו לצד ימין והטנק שפרס זחל זה היה הטנק שלי. עמשיו, רק להדגיש עוד פעם את בעית החמוש - אני בשביל 2 מחברי חוליות - צדדי ואמצעי, חכיחי 8 1/2 שעות בשטח עד שזה בגיע, כי הסמג"ד אז היה צריך לשלוח אוטו מיוחד אחורה כדי להביא את מחברי החוליות והברגים, ואם כבר היה בורג לא היה אום, ורק בלילה, אחרי שהגד"כ כבר חזר והתארגן ברשת 59, רק אז הצליחו להגיע אלי עם החלקים שהיו חסרים.

אמיתי:

האם היו לכם ידיעות או הוראות בקשר לאנשינו במוצב 111?

נאמר לנו שאיך שם אנשים.

צביקה:

גם בלילה הזה נסענו מסביב עם הדרגים והגענו לרגלי תל-פ"ס, עקפנו את תל-פ"ס והגענו לירידה של תל-פ"ס לכוון מערב, ומשם נסענו לגד"כ, חדלקנו את הגד"כ הכנסנו לו תחמושת, חזרתי חזרה לצומת.

במקרה מ"פ מפקדה מכיר טוב את האזור כי הוא היה שם כמה שנים קודם במילואים, וכשהגעתי בחזרה אחרי התדלוק עצרנו שם. אז הגיע הסמח"ט ושאל אותנו אם יש לנו דלק, מים ומזון בשביל חבורת המח"ט, ונסענו שוב באותה דרך חזרה. נסענו במסגרת חטיבתית למקום ומשם התפזרנו לגד"כ.

ק' חמוש:

בערב של הלילה השלישי נחן המג"ד הוראה שכל הכוחות החמושיים יגיעו לחורשה. עבדנו שם כל הלילה כי הוא רצה שלפני אור ראשון הם יסתלקו כי חכו להפגזה שם בשטח. באומת עבדו כל הלילה על הכלים ואיך שהסתלקו מהשטח התחילה שם הפגזה נוראית - כשה-4 ירד למטה ואנחנו עלינו. במשך כל הזמן התחילו לרדת כלים, לקראת סוף היום הרביעי היו לנו בחניון קרוב ל-20 כלים בלתי חקינים מכל מיני סיבות - קטנות וגדולות. באותו לילה של היום הרביעי עשינו מבצע, היה גם ק' חמוש של האוג' וגם ק' חמוש של החט" - נשארו בשטח רק 6 כלים, הוצאנו 14 כלים בלילה אחד חזרה.

חגי:

ביום חמישי היינו כל היום באותו מקום בחניון רק התפרסנו קצת על ציר רשת - אזור רשת 59. עם לילה החלטנו לעשות חניון בערך באותו מקום - קצת יותר צפונה, ממש על רשת 59, נערכנו לחניון, ובשלב מסויים בלילה - זה היה בשעות הראשונות של הלילה - קבלנו פתאום הודעה שכוחות אויב נערך דרומה על ציר רשת מאזור טר"ויה בערך - בלילה יום חמישי - שישי.

אמיתי:

ביום חמישי בשעה 10.00 בבוקר לא צריך, למעשה, כבר להיות שום כוח אויב ברמת הגולן.

חגי:

בדיוק. קבלנו הודעה דרך המח"ט, המדובר היה על ציר רשת 50 באזור מוצב 110 - מצפון לנו, חנועה של כוחות אויב נעים דרומה. נערכנו מיד על הציר, פרסנו שלושה טנקים של "בקלה" מצד אחד של הציר, ושאר הכח נערך בעמדות יותר רחוקות אבל כולם לכוון הציר, כמעט באותה מתכונת של חניון היום אבל עם קנים לכוון הציר. לאחר שהיה קצרה - עד תבע שעה בערך, הסתבר שלא דובים ולא יער. שלחו כח סיור מהחט" לבדוק ולא יודעים על שום דבר כזה בכלל. זה הפעילות לילה שהיתה לנו.

נכנסנו ליום שישי בוקר. קבלנו פק' לעלות על 326, 322, ועל 336 לשלוח מח". היינו צדיכים לתפוס עמדות למעלה ואם יש אויב לפתוח באש. עלינו למעלה, חפסנו עמדות, פתחנו באש. קבלנו אש ארטילרית רצינית מאד על 326, 322 ובאוכף ביניהם. זחל מג"ד עמד באוכף בדיוק - יש ציר כביש שמנביל למוצב האו"ם.

בשעה 10.00 נפגע המג"ד מרסיס, חלצנו אותו בזחל מג"ד לאחור, החלוץ נעשה במהירות. המרחק מאחזנו לרופא שלנו - לא ידענו בדיוק איפה הרופא שלנו, ידענו שצריך להיות על ציר מצדה - בערך בכניסה לחורשה.

אמיתי: ליד התאג"ד?

חגי: כן.

אמיתי: והתאג"ד היה במסגרת גדודית או חטיבתית?

חגי: בכל אופן לא חתח שליטת המג"ד ישירות.

אמיתי: מי קבע לו את המקום?

חדי: אני, סמג"ד.

עמוס: (סמ"פ א') המג"ד היה צריך להיות מפונה לתאג"ד הגדודי, אבל בדרך התקבלה הוראה לפנות אותו לתאג"ד החטיבתי שהיה ליד חושנייה, ואז יוסי ק' הסיור היה על הזחל. אני אמרתי לו להגיע לתאג"ד הגדודי - ידעתי היכן היא ממוקמת על ציר מצדה. בדרך הוא קבל הוראה בקשר, אני הייתי על אותה רשת, לפנות לחושנייה ושמה התקבל הפג"ד ע"י הרופא החטיבתי.

\_\_\_\_\_: הרופא של הנדסה.

חגי: הם נסעו במהירות, בכל מקום שראו חיילים שאלה איפה יש רופא וכווננו אותם תוך רבע שעה הם היו אצל רופא.

\_\_\_\_\_: הסמח"ט היה על הרשת והוא עוד בדרך הוריד הליקופטר.

חגי: הפנוי הפה מהיר מאד, ותוך חצי שעה הוא היה על הליקופטר. זחל קש"א היה צמוד לזחל מג"ד כל הזמן. אנחנו השארנו אצלנו מ.ק. 25 והתחלנו לרוץ ברגל בגלל שנסארנו בלי זחל מג"ד. אני, וקש"א ורב סמל הקשר התחלנו לנוע על הדרך שעולה ל-322 זחל קש"א באותו זמן הסתובב, עלינו על זחל קש"א ונכנסנו לתוך מוצב 322. משם הודעתי לסמג"ד שיחכונין לקחת את הפקוד - הודעתי לו לבוא למצב 322, אני נמצא בפנים, ויקבל שם את הפקוד. בשלב זה הודעתי גם למ"פ מפקדה שהתכוון להחליף את הסמג"ד באותו שלב, ובזה זה נגמר. למעשה, נשארו למעלה כל היום עד הערב. בשעה 13.00 הסמג"ד עלה למעלה וקבל את הפקוד.

חדי: אני למעשה קבלתי פק' לקבל את הפקוד עוד מהמח"ט לפני שהקמב"ץ אמר. הוא שאל אותי אם שמעתי משהו, אמרתי לו שלא שמעתי שום דבר כי זה לא היה בקשר הגדודי ועל הזחל"מ שלי היה רק מכשיר קשר אחד כך שלא יכולתי להיות בשתי רשתות, ובגדודי זה לא היה. המח"ט פנה אלי ברשת הגדודית, אמר לי - קבל פקוד. זה לא היה כל כך פשוט, המג"ד היה חבר טוב מאד שלי. עלייתי. היחה הפגזה חזקה. שאלתי את המקב"ץ בדיוק איפה הוא נמצא. הוא אמר לי - שום דבר לא בווער, אני מציע לך - חשאר בדרך, חכה שההפגזה קצת תחלש ואז תכנס. אני הייתי על דרך העפר די צמוד למוצב, שההפגזה קצת נחלשה נכנסתי למוצב והלכתי לעמדת הפקוד שם - עמדת חצפית במוצב, ומשם ניסינו לדפוק על רכב שהתקרב לכודנה, יצא מכווננה, בסווחים גדולים מאד - 3-4 ק"מ, אבל כמובן שדו לא היתה אש יעילה. לקראת ערב נקדאתי לקב" פקודות חטיבתית. קבלנו הוראה להשאיר פל' אחת על המוצבים - 3 מחלקות, והשאר לרדת להתארגנות בסביבות רשת 61. זה הכניסה לול-פס. היה לילה, קשה למצוא שם מקומות כי רוב המקומות היו תפוסים ע"י תוחננים וגדודים אחרים, ולבסוף התארגנו שוב בסביבות אותה החורשה הידועה, קצת יותר דרומה בצומת צבעון-שברון. משך כמה ימים הסתובבנו מסביב לצומת צבעון-שברון.

מחזה כשביום אנחנו מקבלים הפגזות די טובות, ומדי פעם מדלגים למקום אחר. כל הסביבה שרצה סוללות של תותחים שהיו מקבלים אש נ"ס ואנחנו קבלנו את זה בחזרה. מאז נשארו כל הזמן במצב הזה - ששלוש מחלקות נמצאות שמה ויתרת הגד נמצא מאחור, בסביבות צבעון-מחזה. באותו שלב גם דלקנו את העורפית לאוהו אדור, ומשמה נהלנו את המלחמות. יותר מאוחר עברנו צפונה לאזור פודעת בית-ג'אן - הרפה.

אמיתי: מחי?

חדרי: מהיום - שלושה שבועות אחור.

אמיתי: ד"א מהפסקת האש ששבתם באותו אדור.

חדרי: כן. לילה אחד, נדמה לי לילה אחד לפני הפסקת האש. אנחנו היינו צריכים לחת כח שיעזור בכבוש תל כודנה וכודנה, ולהכנס, אחרי שהצנחנים כובשים את זה רגלי, ולתפוס את זה רגלי, ולתפוס את המקום קצת קדימה, לפני תל אמר ותל אבו-כיס. תוך כדי התחלת הפעולה החזירו את הצנחנים מהערכות בר מכודנה, אבל התחיל להתברר לקראת בוקר שבאום-בוטנה מתכנן האויב התקפת נגד. ואז קראו לפל"ג - החפ"ק לעלות לכוח ציר פלג. עלינו לציר פלג, שמה פגשנו עוד 4 שוטים מיח' אחרת של ווספי, ד"ל, קבלנו אותם תחת פקודנו, והיינו צריכים לרדת לקראת הצנחנים לפתוח את הציר. אנחנו הגענו לרעה אבל הם היו צריכים להמשיך על פלג ולרביבים. החברר שהטווח היה עצום, הם תקפו למעשה מכאן ובינינו ובינם עמדה יח' שלנו כבר, ככה שאנחנו ראינו את זה מטווח עצום כשהשמש בעיניים, וכל האזור היה ערפל מההפגזות של הלילה, לא היתה בכלל רוחץ כך שלא היה לנו מה לעשות, קבלנו הוראה לסכות על פלג - רעה, בדיוק כאן יש ירידה חזקה, ולהיות בחסימה במקרה והם ינסו ללחוץ לכוון זה. בינתיים עלה אחד השוטים על מוקט, היינו צריכים לנסות לחלץ אותו, חטפנו ארטילריה, ויצאנו חזרה לקראת שעות הבוקר המאוחרות לחניון ולחיי השגרה שלנו, כששלוש מחלקות למעלה ואנחנו מאחור.

עמרם:

שתי מילים לגבי יום ו' - יום הלחימה האחרון של הגד' 4 בבוקר אני נעתי על ציר רשת, קבלתי פק' לעלות על 317, אחרי שעליתי על 317 קבלתי פק' ~~לצאת~~ לחדור חזרה ולחסום את ציר טרויה. נשארתי בחסימה על ציר טרויה בין 322 ל-317 כל היום ואת כודנה לא ראיתי משם, אבל היתה לנו אבטחה לטווח של 1000-1500 מ' על ציר טרויה ממש. קבלנו הנחחה - ארטילריה די קשה. היינו כ-6 טנקים ועמדנו שם כל היום. שמענו את כל חילופי הפקוד, כמו כולם שמחנו לשמוע שהפציעה של המג"ד קלה, אף אחד לא חלם על הברורה הזו שהוא נהרג - נפטר. בערב בא אלי המג"ד החדש עם ההוראה שצריך להשאיר מח' בציר טרויה. אחרי סכום הוחלט שאני עם הגד' נעים לחניון לילה, ונשארה שם יח' מ"בקלה". לגבי נושא כודנה - אני הייתי צריך לעלות על כודנה או לאבטח את האגף של כודנה כאשר "בקלה" עם המג"ד עם היה צריך ללכת על טרויה. אנחנו הצטוותנו כאשר יש את יח' חבלה, יח' צמ"ה, הפל" שלי, היה א' ו"דרבן" במסגרת פל"א, וג' היתה בטרויה עם המג"ד. הפק' היתה כזאת - שהצנחנים יכנסו רגלי, יקחו את התל, ואנחנו עם הטנקים נכנס אחרי הצנחנים כאשר יח' חבלה תפנה את הציר - את המוקשים, אחריה ינועו כל צמ"ה ויכשירו את הציר, עד שנתחבר עם הציר ליד כודנה, הטנקים יכנסו אחרי הצמ"ה, יעברו את כודנה ויחסמו אפשרות שהאויב יעשה התקפת נגד. הפטווחנו, עלינו על ציר צבעון, הגענו עד לצבעון 59, קבלנו הנחחה חזקה מאד של ארטילריה, עמדנו שם עד שעה 10.30 בערך, ואז החקבלה הפק' מהסמו"ט של חט' הצנחנים 317, שהוא קבלה את הפקודה לבצע, שאנחנו חוזרים חזרה לחניון לילה, וחיכינו בקוצר רוח עד שלמחרת הגיע המג"ד עם הכח שלו. ואז ישבנו כשכל הזמן אמרו - כודנה כן, כודנה לא, ועכשיו כודנה זה הסיסמא של הגד'.

אמיתי: באיזה שלב מונית לסמג"ד?

**נמרוך:** עוד משפט אחד - לסכס. אנחנו עמדנו על 326 כשהמג"ד נהרג. הסמג"ד קבל את הפקוד ואז הוא אמר לי שפל"ג מקבלת את התפיסה של שלושח המוצבים - 322, 326 ו-336. כש-322, 326 - נקרא "גרייט" ו-326 - "גרייט ו". וכך עמדנו עשרה ימים עד שבועים. ובאותו ליל כווננה - אנחנו היינו צריכים להצטוות בציר טרויה בישד עם הנצחנים והנדסה וחבלבים, להגיע לתוך הכפר ולהתקדם על תל-אזמר המזרחי. כשכבר התקדמנו והגענו כמעט קרוב מאד לקו הסגול, התקבלה פק' להחפנות לאחור, ואז קבלה הפל" שלי, ג', פק' לעלות יחד עם החפ"ק שלנו לעזרה לאום-בוטנה, עם כל הפעלות באום-בוטנה. לאחר זאת חזרנו לחניון הגדוהי.

**אמיתי:** סיוע ארטילרי במשך כל הלחימה?

**הדרי:** למעשה סיוע ארטילרי בלחימה עצמה לא היה לנו. אל אף בקשום חוזרות ונשנות של המג"ד ושל קש"א לא נחנו לנו אשור לפגדים.

**אמיתי:** לא היו מקרים שבהם המג"ד אמר לקש"א - תשמע, חבקש אש, תנחית אש?

\_\_\_\_\_ : הקש"א בקש ולא נחנו לוף

\_\_\_\_\_ : אני לא זוכר אף פעם שהמג"ד בקש.

**אמיתי:** או שהמג"ד בקש מהמח"ט אש?

**יצחק:** אני מוכן לציין ששמעתי ברשת החטיבתית שכל סיוע של כל גד' של 2 ו-4 חמיד קבל באמצעות המח"ט.

**אמיתי:** בסדר המג"ד בקש מהמח"ט.

\_\_\_\_\_ : שלנו, אני לא זוכר דבר כזה.

**ירוחם:** באיזה שלב המג"ד נפצע?

\_\_\_\_\_ : הוא נפצע כשקבלנו ארטילריה.

**הדרי:** ברגע שפעם האשונה אשורו לו ארטילריה הוא ממש קפץ משמחה.

**אמיתי:** מתי זה היה?

\_\_\_\_\_ : בשעה 2.00 ביום שישי.

**הדרי:** הוא ממש קפץ משמחה כי הוא קבל אשור לארטילריה, ואז הוא התרומם מרב שמחה ובאותו רגע נפל הפגז והוא קבל את הרסיס.

**אלנני:** המח"ט כל הזמן היה אחנו והוא בעצמו בקש את האשור לארטילריה.

**יצחק:** אני לא זוכר בכל המלחמה שהיחה הפעלה ע"י קש"א.

**אמיתי:** מי זה היה קש"א? זה היה קש"א קבוע?

\_\_\_\_\_ : לא, צורף אלינו.

**הדרי:** רצייתי לסכם את תפקידו של הגד' במסגרת החט' ובמסגרת האוג' במשך כל השבוע הראשון של הלחימה. במשך שלושה ימים למעשה הגד' היה, פעמים עם יתר החט', פעמים אפילו כחוד של החט', כ-7 עד 10 ק"מ לפני קו החזית של האוג'. זה אפילו לא היה חוד, זה היה קו ובתוך הקו הזה היתה בליטה רצינית של 7-10 ק"מ במשך 3 ימים.

אמיתי:

אחה מציין את זה לחיוב אני מבין.

חזרי:

אני מציין את זה כעובדה. חיוב זה ברור, כי אם כולם היו עושים את השפיץ הזה יכול להיות שזה היה לוקח רק 3 ימים במקום 7 או 6 ימים עד שלמעשה העבירו אותם מעבר לקו הסגול. לכן גם יצא שחזרנו כמה פעמים חזרה לאותו חניון לילה עמ"נ לישר את הקו לקראת הלילה. ואני חושב לציין שכגד שרמנים, אמנם לא היה היחידי בגזרה, היו עוד 2 גדודי שרמנים בגזרה, אבל כגד שרמנים הוא פעל בעוצמה יוצאת מן הכלל ובלתי נראית, גם לעומת שני גדודי השרמנים שהיו משני צדיו, בדרום היה גד' הגש"פ ובצפון בשלב שני היה 377.

745/3/2

מחלקת המס

גד' 95, חס' 4

נסקי

נוסחים:

- מג"ד - סא"ל מנה הדרי (סמג"ד)
- קמב"ץ - חגי פלד
- מ"ק החינוך - יובל אלוני
- מ"ס ג' - נסוד דקן
- קמ"ק - מיכאל אזוין
- מ"ס ב' הנוכחיה - יצחק זיסמן
- ק' חימוש - אבנר אליאב
- מ"ס מפקדה - צביקה קרני
- סמג"ד - עזרם עמיר (מ"ס א')

אתיקר'ם - מ"ס"ן 'החיים, סג"ל/אמיר' כסר תרנ"ה 23/1/77



ירוחם:

מג"ד החחיל לספר את הספור מודגע שהגד' החחיל להתארגן.

הדרי:

בשעה 14.00 ביום כפור נודע לרובם מהדריז על החחלה המלחמה. חלק קבלו התראות כבר לפני זה על כוננות מירבית, וחלק שמעו רק מהדריז. ההחילה מריצח כמעט מסורפת - כל מי שהיה לו רכב פרטי, או איזו שהיא אפשרות לנסוע לבד - נסע למחנה ללא יום חודעה מוקדמת, ומי שלא היה לו רכב פרטי, היה ליד הסלכון ודרש סיבואו לקחח אותו.

ירוחם:

אימח היה מקום הרכוז?

הדרי:

מקום הרכוז היה בכורדני. מחנה הקבע, והחל משעה 16.00 בערך, כבר היו ראשוני האנשים במקום רכוז הגד'.

אבנר:

בשעה 11.00 כבר היי תי במקום הרכוז. בשעה 9.00 באו לקחח אותי.

יצחק:

המג"ד שהיה אז יענקל'ה נוימלד המנוח, חגי' אני, אסד - כבר בשעה 14.00 - 14.30 הגענו.

הדרי:

הגד' לא היה מוכן מבחינה טכנית למלחמה, וגם לא היה מוצד שהוג מוכן, כך שקשה להגיד שההתארגנות נעשתה כאן כמו שנעשיה בדרודים אחרים, ונוסף לזה, העדיפות בהסעת חיילים למקומות הרכוז בארץ היחה עדירות אחרונה לגד', כך שרק לפננו בוקר הגיע הבח העקרי - החיילים עצמם - אל הגד', כשהם כבר מצאו את רב הטנקים כמעט מוזנדים ומוכנים ליציאה, חוץ מכמובן דברים שלא היו בכלל במחנה, כמו שפל' אחת יצאה בכלל ללא טלסקופים ושלא לדבר על זה שלא הגיעה עוד חמוסת.

לקראת שעות הבוקר הראשונות הגיע המח"ס והודיע - מח שלא יהיה, שתי פלוגות מצטיידות כמה שרק אפשר ויוצאות בבוקר, אמילו אם לא מוכנים לגמרי. בשעה 8.00 יצאו שתי פלוגות - פל' ג' ופל' ד' לכוון ורד הגליל.

ירוחם:

כמה טנקים? כמה אנשים?

הדרי:

יצאו 22 טנקים שמהם, אם להסביר כחות או יותר את מצבם הטכני של הטנקים, הגיעו ליעדם 7 או 8 טנקים.

אמיתי:

איזה טנקים?

הדרי:

שרמנים 51-M.

ירוחם:

יצאתם מכוונדני ב-8.00 בבוקר (יום ראשון) עם ...

הדרי:

2 פלוגות עם 22 סנקים. נענו על זחלים.

נמרוד:

אני, מל"ג, הגעתי ראשון לשפך וב-12.30 מ-13.00 התחלנו לעלות על הרמה.

\_\_\_\_\_:

כשאתם מונים בשתי הפלוגות, כמה?

נמאוד:

בשתי הפלוגות כ-10 סנקים.

ירוחם:

מה קרה לשאר הסנקים?

הדרי:

שאר הסנקים נשארו כסימני דרך על הכביש. בשעה 12.00 יצאו יתר 2 הפלוגות

סמונות 11 סנקים של מל"ג, 3 סנקים של חפ"ק המג"ד, 11 סנקים של מל"ג

3- סנקים של חפ"ק המח"ט.

אמיתי:

סה"כ יצאו את כוונדני

הדרי:

אחד שלכם (של מל"ג) נשאר בלי צווה, וכל השאר יצאו - 49 סנקים ואז התחילו

"להרג" בדרך.

\_\_\_\_\_:

כלומר מחוץ 50 מציבה יצאו 49 סנקים כשסימן הדרך הראשון היה במחנה.

הדרי:

אני הייתי הסמג"ד אז. ויצאתי עם החוזר השני. אני מציע שאח תולדות היום

הראשון יספר מ"פ ג' ויוסיף לזה הקמב"ד.

נמרוד:

אני מ"פ ג'. אני הייתי עוז כמה ממקדים הגענו כבר ב-11.00 לכוונדני והתחלנו

מיד לדחוף את העניינים. בכל אופן, ביום ראשון, בערך בין 7.00 ל-8.00

בבוקר יצאנו על זחלים מכוונדני לורד הגליל. כפי שסופר לכם, מס' לא

קסן של סנקים נשאר בדרך.

ירוחם:

יצאת עם עשרים סנקים, כן?

נמרוד:

יצאתי עם 11 סנקים שלי ...

ירוחם:

באותה שירה?

נמרוד:

כן.

\_\_\_\_\_:

22.

נמרוד:

הגענו לאזור של אלמגור בשפך למטה, מל"ג ומל"ד - כ-10 סנקים. אני

עם חמשת הסנקים שלי התחלתי לעלות על הרמה בערך בשעה 12.30-13.00.

התחלנו לספס למעלה כשיח' של חי"ר ויח' של תומ"ת ירדה למטה, אזרי שכבר

יצה שם איזה מגע עם אויב, אם אני לא טועה - הצטיידות ולהתארגנות.

אמיתי:

באיזה ציר עליה?

נמרוד:

הציר שעלינו הוא הציר מהשפך, אינני יודע את שמו.

אמיתי:

זה מה שנקרא מעלה גמלה.

נמרוד:

עלינו בציר כמג"מה - פיקודו, ובסנקים הסוריים הקדמיים ביותר נחלנו בערך

לאחר 12 ק"מ פלוס מינוס.

אמיתי:

מאיפה?

- בקצה העליה של פיקדון. \_\_\_\_\_
- אני מעריך את זה בערך כ-10 ק"מ. \_\_\_\_\_
- אתה יכול לזכות את זה על המפה? אמיתי:
- פה במקום הזה... \_\_\_\_\_
- זה סביר באזור 131. איתי:
- 8-10 ק"מ מהשפך. \_\_\_\_\_
- ראית אותם? ירחם:
- ברור שראיתי, אותם. נמרוד:
- כמה ראית? ירחם:
- ראינו בשלב ראשון 5 סנקים סוריים, אלה היו הקדמיים ביותר. עם המגע הראשון עם עם הסורים השיגה אותנו היח' הראשונה של הסנטוריונים שהועברה ח"מ חס' 4. נמרוד:
- אתה יודע איזה גד' זה? אמיתי:
- אסוציאציה גד' 4 וגד' 2, חס' 205. 4 הגיעו ראשונים. הם הגיעו אלינו לפני ההתקלות הראשונה עם הסנקים הסוריים הקדמיים. ז"א, את ההתקלות הראשונה יצ"נו כבר יחד עם הסנטוריונים. נמרוד:
- כשנעמם לעבר המעלה, לרמה, האם הוגדר לכם היעד שאליו אתם צריכים להגיע, או משימה שאתם צריכים לבצע? מי הגדיר? מה הגדיר? אמיתי:
- אני בחור מ"ס קבלתי הוראה מהמג"ד לרדת לשפך ואח"כ הוראה להתחיל לעלות בציר פיג'מו נמרוד:
- הוראה מהמח"ס נחקבלה בדרך הגליל: רדו מיד לגשר אריק, צריך לעצור את הסורים, הם מתכוונים לרדת למטה. נק' ההערכות שלנו לקראת העליה היתה בהתחלה ציר פיקדון ומשם להתחיל לנוע על הציר למעלה. את מקום הסורים הבדויק לא קבלנו. נמרוד:
- בחמש הסנקים הסוריים הראשונים פגענו יחד עם השוטים. אני לא יכול לראות עכשיו לאט בדיוק מי פגע במי, אבל מח"ס 4 אמר לי שלפי החקירה, בסני סנקים סוריים פגעו חרמני ובשלושה הסנטוריונים, אי-אפשר לחחום על זה. בכל אופן, מגע את - הסנטוריונים והחרמנים ביחד, לאור זאת המסכנו להתקדם למעלה. אמיתי:
- האם נפגעו לכם כלים בהתקלות הזאת? נמרוד:
- צ'ינתיים לא. עלינו עוד כברה דרך למעלה והתחילה לאט לאט החסיכה. ירחם:
- כמה זמן נמשכה ההתקלות? נמרוד:
- אני מעריך כחצי שעה. ירחם:
- מה קרה בינתיים, אם התחלת לעלות ב-12.30 והתקלות היתה בערך ב-13.30? נמרוד:
- עד ההתקלות היתה נכיעה של איזה 8 ק"מ בעליה. \_\_\_\_\_
- אחרון הסנקים עבר את גשר אריק ב-1345, כך שכל ההתקלות הזאת היתה בסביבות השעה 1500. נמרוד:
- העליה שם היתה די קשה, עליה איטית, ההתקלות כנראה היתה בסביבות 15.00 עד 15.30-15.45. החקדמנו עוד כברה דרך, התחיל להתחיל <sup>להתחיל</sup> וזה הסנטוריונים כבר היו לפנינו. עם חסיכה היתה ההתקלות סידועה לכם עם כוחות נסוגים.



אני רוצה לשמוע מהצד שלכם. כח 188 ירד ...

נמדוד:

מה שאני שמעתי בקשר שלי, אני בסה"כ הייתי מ"פ, שמט' סנקים סנסטוריונים ירדו בחזרה מלמעלה כשעליהם, בשלב מסויים, היו רכובים הי"רניקים שבמקום מסוים ירדו למטה. כשהסנסטוריונים האלה חזרו מול הסנסטוריונים שלנו הייתה איזה אי-הבנה ונפתחה באש.

אמיתי:

אני לא מבקש את הספור כפי שאחזק יודע אותו היום, אלא כפי שידעתי אותו אז. אז לא ידעתי שזה סנסטוריונים שלנו עם הי"ר.

נמדוד:

לא, שהי"ר ידעתי.

אמיתי:

מה אמרו לך? נהנו לך מקודוח? אמרו לך שסנסטוריונים ישראלים מחקרבים?

נמדוד:

לא.

אמיתי:

אמרו לך סנקים אויב.

נמדוד:

מה ששמעתי בקשר - שמעתי שהמקד של הסנסטוריונים מודיע שהוא רואה סנקים מחקרבים אליו, הוא לא מזהה אותם, ואז הייתה פתיחה באש.

חגי:

אנחנו נערכנו לחניון לילה כשכ-6 סנקים בערך מגד' 39 נערכו פרוסים משני צדי הציר, כל שאר הכח היה ערוך בשדרה על הציר מאחוריהם. הסדר היה כזה שבערך 600 מ' לפני הסנקים הראשונים של 39 היה קו רקיע, כך שכל מה שיופיע לשם - בקו רקיע יגלו אותו. בערך בשעה 22.00 ושמע רעש סנקים מולינו ומגד' 39 מיד דווח שהוא שומע סנקים נוסעים מולינו. כולנו נכנסנו לכוננות, עלו על הרכב, <sup>הניג</sup> מוכנים לזוז, וכשהופיעו הסנק הראשון נשמעו מיד 2 יריות אני לא יודע אם 2 סנקים ירו או טק אחד, בכל אופן 2 פגזים נורו עליו, ושניהם פגעו למי מה שאני יודע. הסנקים שממול נעצרו כנראה, בכל אופן לא הושבה אש ונעשה מקס.

\_\_\_\_\_:

ותוך זמן קצר נוצרה חבירה.

חגי:

לא, לקח די הרבה זמן. נעשה שקט, ואז, כיוון שלא היו שום חילופי אש, מגד' 39 דווח למח"ט שהיה על ידנו, שהפגזין לא מוצא חן בעיניו כיוון שלא יורים עליו, והוא רוצה לדעת אם לא כוחותינו מפול. הסברה שזה לא כוחותינו התבססה על זה שאנחנו נלחמנו מהכוון ההוא עם הסורים ושהלכו עד ערב, ואין שום סיבה שיופיעו כוחותינו משם. התחילו לברר עם האוגדה, החלימו ידיעות בנושא הזה, וכל הזמן הטענה הייתה שמהכוון <sup>הוא</sup> כוחותינו לא יכולים להופיע, אין שם, לא קיימים כוחותינו באזור ההוא, עד שקורתה הרקטה הירוקה הזאת ע"י הכח שמולינו. ניסו ליצור את כל הקשרים האפשריים למי ערוף חרוף חש"ן ולא הייתה שום תשובה. נורתה רקטה ירוקה, ואז שוב החשש של המגד' גדל, ועוד פעם העלה את הנושא למרות שהשקטו אותו כבר, ורק אח"כ, דרך קשר, הסתבר שזה כח של "טופי" - הכח שמולינו. אז שלחו להם מיד, עד כמה שאני זוכר, זחל לחלוץ מצופים, מסתבר שהיה להם מצוע אחד או שניים, ובצורה כזאת יצרו את החבירה.

אמיתי:

שאלה להבהרה. מחקירים אחרים ידוע לנו, גם שמענו, שגם הכח של "טופי" ירה לעבר הסנקים שלכם.

חגי:

אני זוכר יפה מאד את הכנין הזה - שהדבר הראשון שהפליא את מגד' 39 ושהעלה לו את החשש - זה שלא יורים עלינו. לא ענו לו באש בכלל וזה הדבר הראשון שהפליא אותו, וע"ס זה הוא התחיל את כל הנסיון של ההתחברות.

אמיתי:

נזהה את המקום על המפה.

\_\_\_\_\_:

פה, כדרך במקום הזה - פה יש גבעה קטנה עם עצים.

אמיתי:

על ציר מיקודו מדרום ל-45.

\_\_\_\_\_:

בערך זה המקום.

ירחם:

חחלק השני של הכוחות, מה קרה אחת?

הדרי:

הייתי אז סמג"ד, והובלתי את הכח השני שיצא בצהריים. בערך בסביבות 15.30-1600 הגענו לורד הגליל, שם עמדה מ"צ ולא נחנה לנו לעבור. גם לנו נחקעו כ-10-11 סנקים בדרך, הגענו בערך 12 סנקים. לא כולם הגיעו באותו זמן לורד הגליל, אבל אחרי שעצרו אותנו כחצי שעה ולא נחנו לנו לעבור התאספו כ-12 סנקים. לקראת התחלת החשיכה הצלחנו לשכנע אותם לעבור ואז הוביל אותנו ג' יפ מפל"ג הג' ימים של החט'.

ירחם:

באיזה טעה הרטו לכם לעבור?

הדרי:

עם התחלת החשיכה, בסביבות 17.00-17.30. בדרך, מהסנקים שנעצרו בדרך, מפל"ג שלא היו לה טלסקופים אספה טלסקופים ככל שיכלה, באף על פי כן עוד הגיעו סנקים, אפילו לקרב, בלי טלסקופים.

ירחם:

למה המשטרה עצרה אותכם?

הדרי:

לא יודע.

ירחם:

לוקחים שלושת רבעי גד' ומ"צ עוצרת?

עמ"ס:

אני הייתי שמה. הגעתי עם הפל"מ 50-M, הגענו עם 6 סנקים לורד הגליל, וכל הזמן ק' אגם של החט' והסמח"ט אמרו להכנס, להכנס, בינתיים, הסנקים הגיעו עם פחות דלק והגיעה לשם מיכליה, חדלקנו את הסנקים שצריכים להכנס פנימה בורד הגליל, עשינו תאום כוונות חפוד, זה היה כבר שעה 17.30, וכל הזמן הסמח"ט וק' האג"ם דחמו להכנס, להכנס. ואוחו ג' יפ שהסמג"ד (המג"ד עכשיו) דבר עליו נשלח ע"י המח"ט להכניס כל סנק שאפשר. אז החארגנו שם כ-5 סנקים שלי ועוד סנק של מ"מ "בקלה" והחחלנו לנוע למטה לכוון גשר אריק. סנק של "בקלה" נתקע שם בציר, ואנחנו פל"א, הגענו למעלה לחניון של הגד' בשעה 1.30 אור ליום שני עם 5 סנקים.

\_\_\_\_\_:

בענין העצירה אתהטועה, לא נחנו לנו לעבור.

\_\_\_\_\_:

אתה חדלקת שמה אבל היו סנקים שגמרו לחדלק ולא נחנו להם לעבור.

\_\_\_\_\_:

מי שיכול היה נסע.

\_\_\_\_\_:

חבעיה שהיה שם פלונטר בגלל שלא רצו שיטחובבו בציר.

יצחק:

פל"ב - אנחנו בשעה 12.00 כבר החחלנו לנוע, בלי אף טלסקופ לתנינו נעה פל"א

נמרוד:

לא, נפתם לפני, עם הסמג"ד.

יצחק:

יהכך, על כל פנים, הגעתי בשעה 1600 - 17.00 לורד הגליל ושם כבר לא פגשתי אף אחד. גם הסנק שלי נתקע בדרך, וכשהגעתי לורד הגליל מצאתי שם איזה 3 סנקים של "דרבן" או של "גרייט", ואז שאלתי איפה נמצא מישהו, אמרו לא יודעים, אבל הסמג"ד (המג"ד עכשיו) נמצא על יד גשר אריק. החחלנו להפס איפה זה גשר אריק, רכב לא היה, ורק בשעה 19.00 בדרך הגיע ע' ג' אג"ם של האוג' ושאל אותנו - מה אתם עושים פה? למה אתם לא זזים? אז אמרנו - אין לנו טלסקופ, ואנחנו לא יודעים איפה, ואני איטיח בקשתי אוהו - אולי הוא מוכן לקחת אותי לגשר אריק שם אוכל להפגש עם הסמג"ד ולחאט הלאה. ירדנו לגשר אריק, לא מצאנו כבר לא סמג"ד ולא אף אחד, עמד שם בקושי איזה זח"ל של יח' אחרת.

\_\_\_\_\_:

באיזה טעה זה היה?

יצחק:

בלילה. מה שאני כן זוכר, כשאנחנו ירדנו לכוון גשר אריק חזר זחל סל הגד', אמרו של ממק' הגד', והוא הוביל מצוע.

חלק מהמצועים מהפל' שבאה מולינו.

\_\_\_\_\_:

ימכן מאד, על כל פנים זה לא היה מדגד', כי כשמעתי שזה זחל של הגד', התענינתי ושאלתי - זה שלנו, ואמרו - זה לא שלנו והוא המשיך לנוע.

יציא:

זה המצוע מאלה שבאו מולינו.

\_\_\_\_\_:

נכון. ואז חזרתי חזרה לגשר אריק. כשחזרנו למעלה הגיעו כבר כ-8-10 טנקים. זה היה כבר בשעה 2.00 בלילה, כולם ישנו, לאיפה לנסוע לא ידענו וחיכינו עד הבוקר. בבוקר, ע"י מסחר של סלסקופים הצלחנו לארגן 6 סלסקופים, להכניס ב-6 טנקים. חייים המנוח, שמש אז כמ"פ "בקלה" כבר לא היה שם, הוא היה כבר על הציר יחד עם עמ"ס, על כל פנים, למחרת בבוקר, יחד עם ק' החמוש של החט' הצלחנו לחלק את הטנקים וב-7 טנקים עם 2 זחלים שזה כלל את ה-7 את המגמה של "בקלה" ושני זחלים של 9, נדמה לי שזה היה של א' ושל "בקלה", המשכנו לנוע על הציר.

יציא:

כמה היו?

ירוחם:

7 טנקים, 3 זחלים, אחד זחל מרגמות ושניים חוליה סכנית, ושמונו מאד שיש חוליה סכנית שלא נתקע בדרך. ואז בדרך באמת עברנו את חייים המנוח שהוא עמד עם טנק חקופ, והמשכנו ללכת כשפגשנו אותך צא למעלה, אבל אז כבר הגענו בקושי ארבעה טנקים, לאחר שהספקנו לאסוף בדרך עוד טנק אחד, בלי אף זחל. פגשנו אותכם כ-3 ק"מ לפני צומת המרקטורים, שמה עמדה ממק' המחנה, היו שם בדיוק 3 טנקים שרופים, ושם למעשה שמענו את המלחמה בקשר. כשבקשנו מהמג"ד רשות להצטרף אליו - אמר - חנועו לפיקודו 50, אבל הואיל ולאף אחד מאתנו לא הייתה מפה, אמרנו שיתנו לנו ג"פ לפיקודו 50, אז המג"ד אמר - עשיו אל חבואו, בערב כשתהיה אספקה תגיעו יחד אתה. בשעה 17:00 בערך, כשהסמח"ט נפגע, וכשאנחנו זזנו לכוון צומת המרקטורים, אז נתנו לנו ג"פ אחד מה-30, ונכנסנו שיירה של איזה 4 טנקים בציר יריב לפיקודו.

יציא:

לא לפיקודו, ציר יריב לכוון ציקדה 47 לחניון לילה שהיה הציקדה 50. יריב 49 ציקדה 50.

עמ"ס:

נכון. הגיעו אז 4 טנקים שכללו את המ"מ - חייים המנוח, אח בן-ארי המנוח, אני, והיה עוד מט"ק לא מהפל' שלנו, נדמה לי שזה היה חיליק.

יציא:

זה היה יום שני בערב, ציקדה 50.

עמ"ס:

נכון.

יציא:

כמה מילים לגבי מעבר הגשר ביום ראשון: אני נסעתי עד גשר אריק אחרי המג"ד, אבל מכיוון שהיה קצת מרחק בין פל"ג שנסעה עם המג"ד ראשונה, והפל' השניה, נשאיתי על-יד הגשר. כאן הייתה נק' שהזכירו - שלא היו מפות. האמת היא שקבלנו חבילת מפות מבערך 15-20 עמ"ס עד בירוח. בגזרה שבה נלך לא ידענו אותה פשוט. על-יד הגשר, כל ממקד מח' שעבר קבל ממני שתי מפות שבדיוק כמו את הגזרה הזאת של גשר אריק ומזרחה. זה הדגע הראשון שיכולת להפוס אותם וגם ידעתי לאן אנחנו הולכים. לגבי פל"ד - הם קצת התעכבו - כמה טנקים שם, והיה מצב שהם אפילו לא שמעו את המג"ד שדף קדימה עם ג', ואני חווכתי ביניהם - אמרתי להם להזדרז, וברגע שהכוחות שלנו הראשונים - ג', כבר ראו את החברה שלנו יורד מ בדרך ובטעות ירו אפילו איזה פגז שם, אחרוני פל"ד רק הגיעו באותו רגע לגשר, לא ידעו אפילו שיש מלחמה במרחק של מעט מאד לפנייהם, וטמני קבלו את הנושא הגדול של הכון לירי, עדכון איפה בערך, נמצא האויב, ומח הגד' עושה ולאן לנסוע. כלומר, לנסוע קצת על הדרך קדימה, לרדת לדרך העפר, ולהצטרף אח"כ אחרי המג"ד.

עמ"ס:

צביקה:

אני רוצה דווקא להתחיל ביום הכפורים. בסביבות 9.00-9.15 התקשר אלי המח"ס והודיע לי לחאם עם נמרוד שנגיע בכוחות עצמנו למחנה. השתדלנו לאסוף עוד כ-2-3 קצינים והגענו בשעה מוקדמת, עוד לפנות צהריים, בכורדני, כאשר פתחנו את המחטנים, ראינו למעשה שהמחטנים די ריקים, מבולגנים, וניסינו בכוחות עצמנו כולל מס' חיילים סדירים כהיו שם להוציא זבודים מהמחטנים לסנקים. בין 14.00 ל-15.00 הגיעו עוד מס' ממקדים ויחד אחם המשכנו להוציא עוד זבודים לסנקים, וחוך כדי אסוף הזבודים במחטנים כי חלק קטן מאד היה מסודר, התברר שחסרים המון המון פריטים, ועל זה אין מה לחוסף, כי כל מ"פ כבר סיפר איך הוא יצא.

לגבי הדרגים שלנו, עוד כמה שאני יודע, לגד" ישנם 15 פרשים" (משאיות גדולות - פורדים) בחקן, אבל 15 הפרשים האלה שמשו את כל החט". לקחו מאתנו אה כולם למטרה של העמסת חמושת ואנחנו למעשה יצאנו לדרך, אפשר לאמר, כמעט ללא דרגים. חוך כדי נסיעה על הציר מטרנו בערך 18 טנקים עד צומת ורד הגליל. כשהגענו ל ורד הגליל היה שם פקק, אי-אפשר היה לעבור, באמתה הזדמנות חדלקנו את הטנקים שעמדו שם. בשעה די מאוחרת, כבר בחשיכה, נסיחי לעבור ולנסות למצוא את הגד"ק קבלתי באלחוט מהסמג"ד (המג"ד שלה) נדמה לי, לעלות על הלבן בירידה, לעבור את הגשר, אחרי הגשר עוד פעם לבן ימינה ושם להתחבר. ירדנו עם מס' כלי רכב זה ממש מצחיק, כאשר הטיירים והחבלנים ללא כלים, ממש בכובים ללא אמצעים, ללא שום דבר, כל מח" על פורד פרש כזה, ללא דלק, ללא אמצעים, ללא דרגים של חמושת, ממש כלום, רק אנחנו חוץ מאשר היו לנו 3 מכליות של מים ו-2 עוקבים. והתחילה פרשה עגומה מאד שאל למצוא את הגד". לא ידענו שום דבר, ללא מפה. במשך הלילה הזה הגיעו אלינו 3 או 4 ג"פ סיור וכל אחד אמר - מה אתה, גד" 95? בסדר, בוא חסע אחרי, ועבר עלינו לילה של חלואות בלחי רגיל, כאשר בשלב אחד של הלילה היינו על כביש עין גב - אל-על כמש למעלה למעלה, ולולא איזה שהוא מצב שבו חשתי שזה לא המקום, כי לא יהכן שזה כביש כזה עזוב,, נהקנו את האורות ברקס מכל כלי הרכב והכיים שלנו, הסחובבנו וחזרנו חזרה עוד פעם למטה לאזור הזה שידענו שציר פיקודו חייב להיות שמה, כי היחה לי הרגשה שמסם עלו. כל זה במצב שלא היו לי מפות, ועשיתי הכל בשביל להגיע לגד", אפילו עם מים או מנות קרב שלקחתי ממחטני החרום שלנו, כי הארתי לעצמי שאחרי יום שלם קצת מים ומזון עשוי משהוא לעשות. והיה אפילו שלב מסוים שחזרתי חזרה לציר הזה של העליה לפיקודו, ועמדתי שם ואמרתי פה מוכרחה להיות העליה. הגיע ג"פ סיור ואחריו זחל עם ד"ר, ג"פ הסיור אומר אני עולה אליכם, נסענו אחרי, זו חיתה כבר הפעם השניה שעלינו על הציר, ועלינו למעלה, באמצע הדרך אומר הסייר - זאת לא הדרך, להסתבב, שוב ירדנו למטה, ואח"כ עוד פעם עלינו למעלה כשאמרתי - אני נוסע, מוכרח להגיע. באחד מהעקולים הרבים פגשתי את הזחל של הד"ר הפוך בתהום, לקחתי את הד"ר אחי, המשכתי לנסוע, ועם שחר - הגענו. למעשה היינו הדרג היחיד של כל מי שהיה שם שנתן מים ומזון לכל הטנקים שהיו שם במקום.

אמיתי:

מכשיר קשר היה לך?

צביקה:

כן, אבל לא יכולתי לשמוע, בשלב מסוים, כאשר הייתי בורד הגליל שמעתי, אבל ברגע שירדתי למטה הייתי במיסוך.

\_\_\_\_\_:

מכשיר קשר לא עוזר פה שום דבר, אין לך מפה.

\_\_\_\_\_:

בכל אופן על הלבן...

צביקה:

זהו, עם הלבן חזה הגעתי עד הצומת של פיקודו.

יצחק:

עובדה שמכשיר קשר לא עוזר, שכשאתה הגעתי למעלה לפני צומת הטנקורים אמרו לי לנזע לפיקודו 50, שמעתי את זה ילנה, לא ידעתי איפה זה פיקודו - בדרום, בצפון, במזרח או במערב. כי האמת היא שיצאנו בחפזון, אף אחד לא ידע לאן

נוסעים ולמה נוסעים. ידענו שיש מלחמה ונוסעים.

קמ"ו:

לא היית עם אלה שגברו עלינו.

עמ"ס:

לגבי היום הראשון, לגבי הנושא של מה ידענו, איזה נקודות קבלנו, איפה אנחנו נמצאים, מה קורה בשטח - לא ידענו שום דבר, הידיעות הראשונות שאני קבלתי היו בווד הגליל, בהתנתח האום הכוונות החפוז הזה. אני לתומי הייתי בטוח שמגמפנים את הסורים ואין שום בעיות, ואני מגיע לווד הגליל ואומר לי ק' האג"ם - הטנקים שלהם פה, עשיו הגד' נתקל אחם.

הכניסה לציר פיקדון הייתה בעיתית מפני שהסויר שהוביל אותנו לא ידא איפה בדיוק לעלות, נכנסנו במקום אחד, יצאנו - על פיקדון, ואני התעקשתי לחכות שהוא יסע עם הג"פ לכל הכוונות וימצא את הציר, לא לסרטי את כל הטנקים אחריו. בצמח בסוף הוא עלה יותר גבוה ומצא שם זול והגענו עם הטנקים בשעה 1.30 לחניון בגרודי שהיה בשינה. מפה קבלנו פעם ראשונה ביום שני בשעה 10.00-9.00.

חגי:

אני רוצה להוסיף עוד בקשר לידיעות נתקבלו. ראשית, באמת בהתארגנות לא קבלנו שום ציוד מסה, המפות שנתקבלו זה היה בגשר אריק, פעם ראשונה. מידע שהיה לגבי מיקום הסורים - מבלבד החוראה של המח"ט לרדת מיד לגשר אריק ולהתארגן לעליה בציר פיקדון, לא הייתה לנו שום ידיעה על מקום הסורים. ומה שקרה פה - נערכנו עם 3 טנקים לפני התחלת ציר פיקדון לפני התחלת העליה והומיעו מולינו יורדים בציר פיקדון כלי רכב שלנו, ששייכים עד כמה שראינו - חלק נהלא"ם ושלק סוללה של 109 עם הכלים שלהם, וכיוון שהמפקדים שם לא ידעו בדיוק מה קורה, ומסתבר, באותה הזדמנות, גם לא הסתכלו יותר מדי במשקפת כפי הצראה, טנק אחד מהשלושה ירה 2 טגזים על אחד מהתומ"ת שלנו ולמזלנו פיקש.

אזי"ת:

מהמח"ט שלכם שמענו שבשלב הזה התהפך טנק. האם זה מהכח במעלה?

יצחק:

לא. אני נכול להגיד שטנק שהתהפך זה סגטוריון. ביום שני כשאני עליתי למעלה ראיתי אותו חפוך על הדרך.

ק' חמוס:

לגבי המצב של הכלים זה הוכיח את עצמו על הדרך כשנסענו. הסתבר אח"כ שהיו הרבה בעיות של החלפות ברדיאטורים, מצברים וכו'. בעיות צריח הינם לנו ויש לנו עד היום. נאמר לי, זה לא בדוק, צריך לבדוק את זה - שטכנאי צריח לא בקר בשנקים האלה כמעט שנה, וזה גרם להרבה דברים, כולל הנושא הזה של אי-פגיעות של החותמים בגלל חוסר בדיקה.

מ"פ ממקרה אמר שפרשים לא קבלנו מספיק, גם לא קבלנו את כל החלפים שהיינו צריכים לקבל, כתוצאה מכך, לדוגמא, מ"פ ג' לקח זחל עם החוליה ה-10 שכניית שלו כזחל מ"פ כשחוליה טכנית רצה אחו בכל המלחמה כזחל מ"פ וכתוצאה מכך היא מנותקת מהתפקיד שלה כחוליה טכנית. לא היה לי מגע עם החט"ק, שנטע אחרינו, שלושה ימים, רק ביום השלישי הם הגיעו, כי הם עבדו כל הזמן בדרך על הכלים שנעצרו כ"סימני דרך".

ארי:

עבשיו מ"פ ד', אז טנ"פ ד'. ההתרשמות שלי של היום הראשון: מהחילת התנועה התחלנו להקע טנק אחרי טנק, אז הודעתי למ"פ - אתה לא צריך עוד מט"ג על שדרה של 3 טנקים, אני עובר לזחל"ם ואתחיל לדחוף טנקים קדימה. חוליה טכנית, עד השלב הזה, לא האינו משום פל". החוליה שלנו נתקעה בטנק האחרון והתחילה לעשות עבודה של יומים. אם הם היו נשארים שם היך לנו עוד טנק כעבור יומיים. אז עברנו מטנק לטנק ובודקנו - בעיה שאפ"ד לפתור אותה תוך דקות או חוך שעה סמלנו בה, בעיות רציניות

שחשבנו שאו החט"ג או דרג מאחוריו, עזבנו, השארנו את הטנק וזכרנו עליו. מבחינת ההכנה האישית שלנו - אנחנו ידענו שאנחנו הולכים לורד הגליל להיות איזה מערך עורפי שבמסגרת - כוח סוג ג', עד שקבלנו בקשר, ואז אני הייתי 1,000 מאחזר, שמענו בקשר - 2,000 לפנים אטנק, אש. זו הייתה ידעיה ראשונה שהבנו שיש לפנינו כוחות אויב. זה היה אחרי גשר אריק והגענו למעלה, אני לא זוכר אפילו איזה ציר כי לא הייתה לי מפה, עד כמה שאני זוכר גם למ"פ לא הייתה מפה. ידעתי שאני עובר את גשר אריק ועולה למעלה. עם חפשי לפי ההודעה איך להגיע, כי היו כמה נקודות הסתעפות. למעלה הגענו 7 טנקים מתוך 11 שזה היו אז שיא בהשוואה אל מלוגות אחרות. האחרים הגיעו בכוחות קטנים יותר.

ירוחם:

איך טמלו, ומי טפל בכל 18 הטנקים שנחקרו מכוונני עד הגשר?

ק' חמוש:

אחת המלחמות הגדולות שלנו הייתה המלחמה החמושית עם הכלים לאורך כל המלחמה. חלק גדול של 18 הכלים חוקן ע"י החט"ג, כשהיא נוסעת אחורה עם מ"פ מפקדה, והחוליה של ירני, הרס"ר שמטפל בטנקים במצב חרום, עם אנשי הקבע שלו. הם נסעו מאחור וכל מה שהיה באפשרותם לתקן חקנו, והשארנו אחורנית כלים להחלפות גדולות כמו ענוע, דיפרנציאל וכו' - ואח זה עשה הגש"ח. עד היום עוד לא הגיעו אלי 6 טנקים, שמזו שיצאנו מכוונני לא פגשתי אותם. הסתבר, כך נאמר לי ע"י ק' החמוש של החט"ג, ש-8 או 9 כלים אומצו ע"י אוג' 210.

י רוחם:

מה קרה עם הצוותים של 18 הטנקים? מי הביא את 12 הטנקים שהגיעו?

12 הטנקים הגיעו עם הצוותים שלהם.

הצוותים נשארו עם הטנקים. אלה שנשארו לחיקונים יותר גדולים...

צביקה:

אני נעתי אחרי הטנקים. נראה לי שגם החט"ג שלנו וגם החוליה הסכנית הגדודית הקבע לא היו מוכנות למבול כזה. הם לא חשבו שיוצב מצב שכל כך הרבה טנקים יעמדו עם בעיות כאלה. פה פראית לי הבעיה.

אמיתי:

אנחנו לא ועדה החקירה הממשלתית, דעות ומחשבות נעזוב, אנחנו נתרכז בכך רק בעובדות.

צביקה:

העובדות הן כאלה, שהגעתי לסנק אאמרו לי - מה קורה פה, אז אמרו - רק רגע, נסעו חזרה לכוונני להביא חלקים. מזה אני מסיך שלא היו מצויידיים או לא חשבו על מה שעלול לקרות.

הציוד של החלקים והכלים לא היה מושלם.

יצחק:

על השאלה ששאלת מה קרה עם הטנקים האחרים, הואיל ורב הטנקים היו מהפל' שלנו: למסרת בבוקר, שה כנראה ביום שני לקראת אחה"צ, כל הטנקים שנשארו בורד הגליל ל נוחקו מהגדוד ואז בריל שהיה באוג' 210, שלא הייתה האוג' שאנחנו משתייכים לה, לקח אותם ובנה לעצמו כח - צרף אותם לגד' בפקודו של יריב בן-אדון, ורק בסוף המלחמה ראינו את אותם טנקים בחזרה, עד אז הם נלחמו עם יריב בן-אדון.

לחמו 48 שעות, 6 טנקים.

אלוני:

הוא פנה לשליש ובקס כל טנק שעומד או כל איש צוות - הוא זקוק לו, ובאמת גייסו אז בלילה ובמטח הבוקר כל מי שאפשר היה לגייס והעבירו אותם לכח של האוג'. בקשר לשלישוח, קרה מצב כזה שהיינו בבוקר, ובגלל שלא היה לנו ציוד לקחו 2 כלי רכב פרטיים והתקדמו לעבר ורד הגליל.

וגם נחננו אח"כ כח לאוג - מה שהיה מיותר או שלא הצטרף מאיזו שהיא סיבה לגד, בהחלט להוראות של מפקד האוג ישי רוח.

אזייתי:

ביום ראשון הכח - חט 4 והגד שלכם היה עדיין ח"ם אוג 210 במקודו של דן לנר, בלילה - ליל ראשון - שני חוכנן המעבר להחקפת נגד של הפקוד, ואז חט 4 כולל גד 95 הוכפפו לאוג 146 - האוג של מוסה נלד, שהיחח אמורה להוביל את החקפת הנגד הפקודית כלליה, אם נסתכל על כל רמת הגולן, מכוון דרום כאשר חט 4 היחה באגף הצפוני של <sup>הגד</sup> ההגד הזו, כאשר יותר צפונה היחה האוג של דן לנר שאחם פרשחם ממנה.

יום שני 8/10

הצגתי:

דברי:

אני היי חי עדיין סג"ד וחפקידי היה בעקר לדחוף את הסנקים קדימה ולאסוף את הסנקים הפגועים אחורה. הסנקים לא נפגעו דווקא בפגיעת של הסורים אלא בעקר בפגיעות טכניות, וכל הזמן היחה תנועה דו-סטרית, גם בהסנקים הקדמיים לאחור וגם מהסנקים האחוריים למנים, כשהעבודה מאחור היחה 24 שעות, כל הזמן חקנו סנקים ודחפו קדימה. הגד יצא מחניון לקראת בוקר.

אזייתי:

חגי, לגבי יום שני, אם אחח יכול - במסך הלילה נחקבלו פקודות? מה קבלחם? מה המג"ד חכנן? מה הוא הורה לפלוגות ואיך זה התחיל להשתלט ביום?

חגי:

במסך הלילה, עד כמה שידוע לי, לא קבלנו טום פקודות. עם סחר קבלנו פק' להמשיך לנוע על ציר פיקודו, לעבור לציר פלגה, להחדם לכוון פנקס-פקודו, כל זאת במידה לתפוס עמדות לגבי ציר טיפה ולפתוח באש על כוחות אויב שנעים על ציר טיפה מדרום לצפון. מסתבר לנו שמעינו בנק' מסויימת באזור פלגה-פנקס, ומאום מה הגענו בערך לפנקס 47. ראינו למנינו את רשת מגשימים, ופה התבררה לנו הטעות. ויחד עם זאת ראינו מיד את כוחותינו נעים מדרום לצפון. כאן יצרנו חבירה בכל מיני צורות - נסינו בקטר, נמינו ע"י ירי באויר - הצלחנו להגיע להכנה עם הכח שנע מדרום לצפון שלא יפתח עלינו באש ואנחנו כמובן לא ירינו עליו. באותו זמן קבלנו הפגזה על המקום שלנו, לא מדוייקת במיוחד, זמינו לשתי החקפות מטוסים שבאחת מהן לא ירו עלינו וכאחח כך ירו עלינו, לא היו פגיעות עדיין בסנקים שלנו. באוחה הזדמנות הגענו גם לסוף הדלק במנקים, סנק אחד גם פרס זחל. אני לא זוכר כרגע את מספרי הסנקים שנשארו שלמים, בכל אופן היינו על סוף הדלק.

שניים נחקפו בלי דלק ואחד פרס זחל.

\_\_\_\_\_:

חגי:

אוחו דבר היה מצב הדלק בזחלמים. זחל מג"ד טנסע כל הזמן בלי סטרטר היה חייב להצמיד אליו את זחל מודיעין, שלכל מקרה שמפסיקים, והשתדלנו להמטיק במביל לחסוך בדלק, זחל מודיעין היה נוחן לנו את הדחיפה במביל הנעה. בערך כ-2 ק"מ מערביה לפנקס-פקודו נעמדנו איזה זמן. הדלק הגיע למקום ההוא, ולאחר ט-3 סנקים גשרו לחדלק, פל' ד', קבלנו פק' מהמח"ס לנוע בחזרה על ציר פנקס, להגיע חזרה לפיקודו. התחלנו לנוע יחד 3 סנקים וזחל מג"ד וזחל מודיעין, על פנקס לפיקודו - יריב. בצומת יריב נפגשנו עם המח"ס, הוא בא מהכוון של פיקודו ונכנסנו לציר יריב. נענו בציר יריב עד ליריב-ציקדה.

בערך מחי הגעת לפה?

אזייתי:

חגי:

להנה הגענו בין 12.00- ל-14.00, אמילו אולי יותר מאוחד. רב היום עמדנו באזור של פנקס בכל אופן, הגענו לצומת הזאת, נכנסנו בצומת הזאת לכוון ציר צבעון, ולאחר תנועה של 2 ק"מ בערך עלינו על גבעה שהציר עובר עליה ושם נחקלנו בכח של אויב - חי"ר ונ"ס שהיה למטה - מחחח לגבעה למנינו. היינו אז 4 סנקים, 2 זחלים - זחל פג"ד וזחל מודיעין, והמח"ס וסגן מפקד האוג בג"ים. בצומת יריב-צבעון נסאר הזחל מחוטר דלק.

נחלקנו במערך נ"ט, פרסנו את הכח לפנינו על הגבעה, חפסנו עמדות, ופתחנו באש. זה לקח בערך כרבע שעה - עמדו וירו. קבלנו אש רצינית מאד מלכנים גם של טילים וגם של נ"ט והחלטנו לנוע לאחור. חזרנו חזרה לצומת יריב-צבעון, וליד הצומת עברו אותנו כוחות של חט" 9 - החקדמן על ציר צבעון. מסתבר שהם לא החקדמו הרבה, הם בערך הגיעו עד למול מערך הנ"ט, אני לא יודע אם הם נתקלו בו או לא. אנחנו הגענו חזרה לצומת עצמה ממש. דרך אגב, לפני זה קצת מצאנו מטאית שרמאה שלנו נטוטה, לקחנו ממנה ג' ריקן או שניים דלק שיהיה לנו להמשיך. כשהזרנו לצומת יריב-צבעון זה היה כבר עם הושך, קבלנו מק" מהמח"ט להעריך לחניון לילה ולשם הצטרפו אלינו כל ארבעה הפלוגות, אני לא אומר את מסמרי הסנקים - בודאו שלכולן היה חט"ר. לשם הגיעו גם כל הדרגים, התדלוק והמזון וכו' - הגיעו במשך הלילה.

אמיתי: בכל אופן כמה סנקים היו בסוף בחניון אתה יודע?

חגי: אני לא זוכר את מס' הסנקים שהיו בחניון.

אמיתי: ז"א במשך כל היום הלחימה היחידה הייתה עם אותו מגנן נ"ט.

חגי: לחימה נגד אויב - זה המקום היחיד באותו יום.

נמרוד: פל"ג. עם אור ראשון נענו מחניון הלילה הראשון. זה היה אור ל-8 לחודש, אז היינו כבר 3 פלוגות, עמ"ם אז כבר הצטרף אלינו, נענו על ציר פיקדון-פלגה לכוון כללי מזרח. אני מעריך שהיינו בערך 20 סנקים. המסכנו לנוע לכוון ציר טיפה. הייתה הנתחה ארטילרית לאורך כל ציר התנועה. כשהגענו לפיקדון 45 המג"ד נתן פק' ל-2 פלוגות לנוע לפנקס 47 ...

אמיתי: ז"א ששחלק הצפוני של פיקדון חתכתם דרך השטח לכוון פלגה ומפלגה לכוון פנקס.

נמרוד: פק' לשתי פלוגות לנוע לפנקס 47 ולפל" שלי להמשיך מזרחה על ציר פנקס.

נענו איזה מס' ק"מ ואז הוא נתן לי הוראה להסתובב חזרה לאחור ולהצטרף אליהם על ציר פנקס. ק"מ לפני פנקס 45, מערבה מזה - פה מס' סנקים שלי חטפו ירי, הם אומרים שזה כנראה איזה 2 טילים. באזור הזה, ק"מ לפני 45 הסתובבנו לאחור ונצמד וחזרנו חזרה לאזור פנקס 47. בנטיעה חזרה ל-47 חטפנו 2 התקפות מטוסים, אחת עם ירי ואחת ללא ירי. נשכנו באזור של פנקס 47 לכוון ציר טיפה כשאנחנו רואים כוחות אחרים שלנו עולים בצפונה על ציר טיפה.

\_\_\_\_\_ :  
המטוסים האלה שעברו מעלינו ללא ירי בעצם החכונונו לרדת מעל הכוחות שלנו שתקפו את ציר טיפה.

אמיתי: מאיפה אתה יודע? הם אמרו לך?

\_\_\_\_\_ :  
ראינו את זה. ירו עליהם.

\_\_\_\_\_ :  
ראינו שהם עוברים מהכיוון החוא ואח"כ הם הופלו.

נמרוד: באזור ציר פנקס 47 ומזרחה צפונה נעצנו כבר עם מעט מאד דלק, חודלקנו באזור הזה, ולאחר תדלוק - משעות הצהריים ועד לשעות אחה"צ התחלנו לנוע על דרך הקק"ל לכוון צומת הטריקטוריים, מסם נענו לציקדה 49 לאזור חניון הלילה.

ירוחם: איפה היה חניון הלילה?

נמרוד: ציקדה 49, יצאנו מציר פנקס דרך הקק"ל לציר יריב, עד יריב-ציקדה 49.



צביקה:

ביום שני, לפנה"צ החחילו להגיע קצת דרגים, והיו לי 2 משאיות של חמושת והועמדה לרשותי מיכלית של סולר. זה היה כבר לקראת הצהריים, ולקראת ערב הגענו לצומח יריב-ציקדה להניון של הגד. מס' הסנקים שהיו בחניון - בערך 22, אני לא מאה אחוז בטוח בזה.

אלוני:

אני רשמתי 20.

אמיתי:

יש לי פה שאלה למ"פ מפקדה על היום השני: האם אתה קבלת דווחים שכלים תקועים בשטח ללא דלק? עם מקומם?

צביקה:

לא.

אמיתי:

האם אתה ידעת מה המצב שלך עם דרגים? פניתי לאפסנאות חטבכה לדרוש?

צביקה:

המעם הראשונה שראיתי את ק' האפסנאות של החט', לא אוחו אלא מישהו מעוזריו, זה היה ביום ב' בסביבות הצהריים, ושאלתי אותו - מה בקשר לדרגים, אנחנו כנראה כבר עובדים ריקים וצריכים, אז הוא אמר - צריכים להגיע.

אמיתי:

רשת מנהלה לא עבדה?

צביקה:

לא שמעתי אותם בשום פנים ואופן, נסיתי כל הזמן ברשת מנהלה, ביום שני לא שמעתי אותם. לאחר מכן אני התקדמתי כל הזמן קדימה ללא שום הוראות והגעתי בערך כ-2 ק"מ לפני הצומת של פיקדו-יריב, לפני צומח הסרקטורים, כאשר שם עוד שמעתי שהסמחט נסע לכוון אחר, ואז אמרו לי סאני יכול לקבל דרגים כמה ק"מ מאחור, ואז קבלתי את 2 המשאיות עם החמושת ומיכלית אחת של סולר.

ק' חמוש:

באותו יום היה דבר כזה, שבגלל חוסר דלק משכו הסנקים אויר למערכות, אז עד שהמיכלית באה ותדלקה היה לי מכונאי על זחל סמג"ד, והוא בעזרת חלק מהחלליות הסכניות שהיו באזור תקנו את זה, ומזל שהוא היה, כי רק הוא התמצא במזכים והוא עזר להרכיב את המרדחת, והרכבנו אז המרדחת לאותו טנק שפסס שרדחת ואז יכלו כל הסנקים לצאת שם מאוחו אזור.

חגי:

הערה בנושא הדלק: על מצב הדלק המח"ט אישיה קבל כל הזמן את ההודעה מאחור, עד כמה שזכור לי - לא היה לנו כמעט קשר עם החלק העורפי שלנו - סמג"ד או מ"פ מפקדה. כמעט לא היו דווחים לאחור בנושא של דלק.

אמיתי:

9/10

חגי:

עם שחר קבלנו פק' לנוע על ציר צבעון, להגיע לציר מחזה, לנוע על כוון ציר שטרן ולחפוט עמדות לגבי רשת 60. נענו על ציר צבעון, הגענו לציר מחזה. לפנינו נעה פל' ד', עד כמה שאני זוכר, מח"כ זחל סמג"ד, ושאר הכח מאחור. יתכן שאני טועה בסדר הפלוגות. חצינו את ציר מחזה וכאן נחקלנו לראשונה בחיילי האויב, עדיין לא בסנקים, היו שמה משאיות חמושת, מס' אנשי חי"ר, ירינו, מיג' שפגע פגע, מי סלא, המשכנו לכוון ציר שטרן...

אמיתי:

איפה היחה ההתקלות עם חיילי האויב?

הגד' עלה על ציר מחזה בחלק הצפוני של ציר צבעון.

חגי:

אנחנו הגענו לציר מחזה, נחקלנו כמו שספרתי קודם. עברנו את ציר מחזה, נכנסנו לתוך חורשה, עברנו את החורשה עצמה והתפרסנו על כל השטח שעל ציר שטרן, משני צידי ציר שטרן לכוון ציר רשא. כאן עמדנו מס' שעות וירינו לאזור 326, 322 - הגבעות, ולכל השטח שם. זה השלב הראשון של אותו יום.

עמ"ס:

פל"א. היות ופה הגד' התחיל לעבוד ביחד עם כל הכח שהיה לו, המג"ד פרס את הגד': פל"א ו-ב' פרס מצד מזרח לציר ציקדה ואנחנו נסענו בחוך מערך הנ"ס שהיה עזוב לחלוטין. פל"א הגיעה לציר מצוזה, הציר היה מלא רכב עזוב של האויב - נגמ"שים ורכב אמפיבי, משוריין למחצה, לא היו סנקים. עלינו על ציר מצוזה, היינו כ-7 או 8 סנקים, נסענו בציר מצוזה עד צומח מצוזה-ציקדה ונפגשנו עם המג"ד, נעצנו, ושם היתה ההתכחשות הקטנה עם 2 משאיות תחמושת שפל"ד הסלה אותן מטוח של 10 מ', זה היה בסביבות 6.30-700 בבוקר. אחרי העצירה הקצרה הזאת, נכנסה פל"ג ראשונה לחוך החורשה, אחריה נכנסה פל"א, כאשר המג"ד נמצא אחרי פל"ג שהיא מובילה לחוך החורשה. בחורשה היתה עצירה מסוימת היות והיו פה 2 צירים שיצאו, בהתחלה נכנסנו לציר אחד והסתבר שהוא לא מוביל לרשת. יצאנו חזרה והתפרסנו מימין ומשמאל, מדרח - מערב לציר שטרון, כאשר פל"א נמצאת באגף ימין של ציר שטרון. התחלנו להעסיק את האויב שהחבלה באזור רשת 60, אנחנו ירינו למכ"ם שהסחובב פה והפעיל סוללה נ"מ, והתחילו לטפסף טפה כלים של האויב שנסו להסתנן ולצאת החוצה לכוון הגבול.

אמ יתי:

כחאתה אומד לטכסף, אתה מתכוון לאסדילריה?

עמ"ס:

לא, האויב התחיל ליסוג ולחפש ציר לצאת החוצה. והתחילו מחוך חושניה לצאת, בהתחלה לא היו סנקים, היה רכב נגמ"שים והתחילו לצאת יותר גבוה. יותר מאוחר נאג"ד דלג את פלוגת "דרבן" לרשת 60, לצומח, והיא התחילה להעסיק את האויב שנע על הציר הזה ודמקה שם 3-4 כלים, היתה שורה יפה.

יצחק:

על ב' אין הרבה מה לספר. אנחנו היינו סה"כ 3 סנקים, נסענו אז יחד, או קצת לפנים מפל"א.

עמ"ס:

אחם הייחם אז משמאלי, נכון?

נמרוד:

פל"ג, יצאנו עם אור ראשון מחנוון ציקדה 49 כשאנחנו מובילים על ציר ציקדה, נסענו לפנים, עברנו את מחחם הנ"ס שהיה באמת ברובו נטוש, המשכנו והתחברנו לציר מצוזה. בציר מצוזה היתה התקלות קטנה של 2-3 משאיות, המשכנו בציר לא מטומן לחוך החורשה, בהמשך ציקדה, בחורשה התחלנו להתפרס מצפון לחורשה - להתקדם קצת צפונה, שם היתה התפרסות של מרכיח הסנקים של הגד'. התפרסנו בחוך החורשה, ונשארו בחורשה, לכוון רשת 60, חלק מחסנקים התפרסו יותר צפונה מהחורשה והתחילו לנהל אש עם כלים רכים תחילה, ויותר מאוחר היו גם התקלויות של סנקים שכנראה הסתננו ממחחם חושניה.

אמד:

עד החורשה בעצם הכל דומה, עברנו דרך מערך הנ"ס - הוא היה ריק, נטוש. הגיעו לציר מצוזה, "דרבן" נעה ראשונה, יצאו מהחורשה. "דרבן" התפרסה משמאל, כשמימין, נדמה לי, פל" של עמ"ס, ונמרוד עם הזחלפסטייל לא יודע איפה. התפרסנו לכוון ציר רשת ונהלו אש, קודם עם משאיות, ואח"כ עם מס' סנקים. יש פה חלוקי דעות כמה סנקים חטלו אז.

אמיתי:

קמב"ץ - יש לכם הערכה או אומדן, או מפקד, של כמות הרק"ם שדפקתם כאן?

חגי:

אני חושב שדפקו בערך כ-5 סנקים, 2 משאיות, ג"ם אחד.

אמיתי:

מה עם המכ"ם שהסחובב שם?

חגי:

לא יודע על זה. זה שייך למ"פ א'. דפקתם את המכ"ם או לא?

עמ"ס:

אני לא בטוח.

אמיתי:

נפגעים?

חגי:

בנתיים לא היו לנו נפגעים, היתה הפגזה עלינו, אבל עוד לא היו לנו נפגעים.

צביקה:

תוך כדי הסלב הזה, שזה היה בבוקר, מאחר ואני לא רצייתי לאבד אתהצד, התחלתי לנוע על ביר ציקדה, ולכני המתחם של הנ"ט עדה חבורה המח"ט, נעצתי אחריהם, וזו קבלנו הפגזה שאד מאד רצינית על המקום הזה. הסתובבנו חזרה מהד, וחזרנו למקום היציאה לציקדה 49-50. סם למעשה נסארתה למשך מס' ימים, ומטח היתה נק' המוצא שלי לגדוד, לפלוגות, למשך מס' לילות.

חגי:

בסלב הקני, זה למעשה יותר ספורים של המ"מים. אנחנו עמדנו וירינו כוחות או יותר מאותם המקומות רב הזמן. "דרבן" היה לכנים על הסבוב כמט בין רסח 60 לרסח 59 משהוא יורה לאזור חרשניה, בעקר לגבי כוחות שנעים באזור זה - סמנסיים לעלות לכוון ביר רסח. פה הוא הצליח לפגוע בכמה כלים, לא יודע בדיוק מס'. באותו זמן קבלנו בקסד הודעה סטנקים של האויב הנסים לצאח מחרשניה בכוון דרום ואח"כ מזרחה, ז"א שהם יכולים להופיע אצלנו באגף העלנו אח מל"א לעצרות - מצב צפון - מערב שלנו, ג"כ לאזור חרשניה ממדה שבמידה ויומיעו סמח טנקים הם יוכלו לדמוק אותם. באמת הופיעו 2 טנקים, הם לא הופיעו ביחד, הם היו במנוסה והצלחנו לכגוע בשניים חכף איך שהופיעו, ומאותו סלב הוכיעו טנקים נוספים, היו מס' נמגעים, ואני מפיע סמ"מ א' שהוא קבל את הפגיעות בעקר ימשיך מכה.

עמ"ס:

אחרי שעמדנו על אזור ביר ז'רון פרוסים מצד מזרח כסעה וחצי עד העתיים, המג"ד קדם אח פלוגת "דרבן" קדימה בסביבות 10.00 לכוון רסח 60, ואז פל"א החפרסה מסני צדי שרון כ-1/2 1 מצומח רסח 60, כאשר פל"א "גרייס" נשארת פרוסה בחורסת - בין החורסה והכביט. אחרי כעמידה נוספת של סעה, כאשר הלחץ של האויב גבר לכוון דרום, קדם המג"ד אח פל"א לקו שלו איטיח שהיה בכ-500-300 מצומח רסח 60 ומערבה. אני העליתי מח' אחת, כאשר גבר הלחץ העליתי כח' נוספת, ופה נתקלנו במס' של עד 88 טנקים שעלו כל הזמן, נבלמו והוסמדו בהחלה ע"י מח' 1 ולאחר מכן ע"י מח' 2. סה"כ הוסמדו בסביבות 5 או 6 טנקים. כשהלחץ גבר והחמוטת התורנית נגדה, לא יכולנו יותר להשאד, היו לנו כה 2 נפגעים, ואז גם הגיע גד' שוטים מס' 4 והחליף את הגד' ברכס הזה. זה היה בסביבות 12.30-3.00 כאשר גד' השוטים הגיע לאזור רסח 60, אנחנו נענו, למק' של המג"ד, כאשר הכק' היתה לנוע לחורסה ולעבור לציר מחזה, כאשר "דרבן" מוביל ואני אחריו.

י פ"ט:

פל"ב היינו אחרי "דרבן", עמדנו קמח מימינו של המג"ד - עמד זהל מג"ד וטלוטח הטנקים שלנו. בסלב מסויים כאשר "דרבן" התחיל לגלוח סם יותר מדי טנקים גם אנחנו התקדמנו לרסח 60, מכסנו כה את הגבעות ונהלנו את יחד אחס, ואז בן-ארי המנוח נמגע מכלים מאזור רסח 59. בן-ארי נמגע כאשר רב הטנקים של "דרבן" היו מכוונים לכאן, אנחנו תמסנו את האגף הימיני, והוא היה הטנק האמבטי כאן, ואז הוא ססף מכאן את הפגיעה. לאחר מכך, אנחנו קבלנו מק' יחד עם "דרבן", אחרי סגד' 4 - הסטוריונים חזרו והחליטו אותנו סם.

נמרוד:

בסלבים אלו פל"ג היתה פרוסה בחלקה בחורסת ובחלקה בכונה מהחורסה לכוון ביר רסח 60.

אמית:

היתה לכם איזה התלחמה מיוחדת?

נמרוד:

רק חססנו ארטילריה בחורסת וצירונה מהחורסת.

ארי:

לגבי ד', ראשית מה שאני אומר לא סוטנטי כי אני הייתי בחורסה, אבל הייתי בקסד, ושמעתי מהקצינים, כי בעצם הגיעו כמעט רק קצינים ללחימה, כל מה שסופר פה עד רסח זהה, כשהם עלו על רסח, אחד המפי"ם גילה, ולמי הקסד, ולכי מה שהוא עומד על זה עד היום - עכרות טנקים, כך הוא אומר, לא מאוייטים, הצרותים מאד מסתובבים מסביב.

אמיתי:

איס ה הוא גילה את זה?

אד:

בחושניה, במחנה ודרומה. הוא אמר שיש לו אפשרות לכפפה באש וכקנה יחיד הוא לא רוצה לפתוח באש, הוא רוצה עוד קנים שלכחות בכמה מכוח נשמיד משמעותיה מפני שהצוותים חוזרים לכלים. זה דוח הלאה. קודם כל נעו הסנקים של הפל" לכוון שהיתה חצמית ואש, ואז גם הגיעו כלים נוספים, ואז פתחו באש, הם כמובן קפצו מיד לכלים והיתה אש בחזרה, ואז הגיע השלב שנגמדה תחמושת ונתנה הוראה לחזור חזרה לחורשה.

אמיתי:

באותו קרב אש, כמה טנקים אחס דמקחם?

אד:

פה אני די מחייחט בספקנות לחלק מהדווחים על פגיעות. אני רק יכול להביד לבני מספרים, יש לי איזה הערכה אישית לבני אנשים, מי מסוגל לדווח בגוזמאות גדולות ומי קרוב למציאות. לבני חותחן אישי שלי - לא הייתי אז בצוות אלא המט"א היה עם הטנק שלי, היו לו 6 פגיעות שלו בטנקים. אחרים דווחו על עוד 2, היה מישהו שדווח על 12 - אני בספק. סה"כ נראה לי שהיה סביב 10 כלים.

יצחק:

אז אחה יכול להוסיף עוד 2 שאנחנו דמקנו.

אד:

10-11 כלים.

חגי:

כיוון שכאן המשיכו קצח מעבר לשלב שאני סיכמתי בו, אני רוצה דק לאמר לשאחר שהיו מס' נפגעים אצלנו, ושני טנקים נפגעו אם כי חולצו והמשיכו בתנועה עצמית לאחור, הגענו למצב של בטן, מבחינת הפגזים, קרוב לסוף, וכל זה דווח כמובן לאחור ע"י המג"ד, ואז קבלנו את ההוראה מהמח"ט שאנחנו נוחלף ע"י 4 ושנהיה מוכנים להחלפה הזאת. הוחלפנו, נענו לאחור עם כל הכוחות שלנו, וגד' 39 חפס את העמדות במקומנו.

ירחם:

סכום חלקי של שלב ב': פגיעות בכ-18-15 טנקים, מה עם אבדוחינו?

\_\_\_\_\_:

3 טנקים נפגעו, שניים פינו את עצמם ואחד נשאר בשטח, 3 הרובים.

עמרם:

היות ואנחנו עמדנו באגף, ובעצם האויב, לפי הערכות, לא חשב בכלל שאנחנו נמצאים באזור הזה או לא חשב בכלל לנהל אתנו קרב אש. הוא התחיל לנהל קרב אש עם הגד' ברגע שהוא התחיל להלהץ. והפק' של המח"ט היתה ברורה - להשמיד אותם ולא לתת להם להמלט, במילים האלה. וברגע שאנחנו סגרנו עליהם והם לא הצליחו לצאת דרך ציר רשת או דרך הרכס של 326 הם התחילו לנהל נגדנו קרב ש"ש ב-ש"י. למשל היה טנק אחד שברח עם תוחח לאחור, ממש ברה, ופגענו בו לפחות 6-7 פגיעות עד שהוא נעצר. אבל הם לא ידעו שאנחנו שם והם לא תארו שאנחנו שם, ולא חכו, ובאמת הטנקים של "דרבן" שעמדו ברשת 60 ראו את הטנקיסטים יושבים ליד הטנקים בחושניה. גם לבני המשאיות בבוקר - הם נסעו לקראתנו כאילו שחם בדמשק, ומתאוס קבלו את הפגיעות האויב לא ידע מה קורה, הם לא הכו שאנחנו סמה.

ק' המושל:

בשלב זה של הלחימה התחילו כבר כלים לבוא אחורה עם כל מיני תקלות, חוץ מהשניים שבאו עם הפצועים כשאחד מהללו כבר לא היו לו בכלל ידיעת הגוי, אח"כ הסתבר שהיינו צריכים להחליף לו דיפרנציאל, התחילו טנקים לחזור

עם כל מיני תקלות ואני חושב שזה הוריד את מס' הכלים שהיו מוכנים כבר בשלב הסלישי של הלחימה ז"א שביום הזה בשלב האחרון היו בטח"כ 6-7 כלים בסוף.

חגי:

לאחר שחזרו כולם לחודשה נחקבלה פק' מהמח"ס לשלוח פל' לכוון ציר מצוה, ועל ציר מצוה לכוון סיכה ככלליה לאזור ג' יחד בשביל לעזור באזור ההוא. נחנה המק' לפל' ד' ופל' א' - כל הכח הזה החח פקודו של עמ"ס. כיוון שסה"כ מס' הטנקים בכל פל' היה קטן - אד עשו מהם יחד פל' אחת ואו הכח הזה החכונונו לשלוח לציר מצוה לכוון ג' יחד, וברגע שהם התחילו לנוע נפגעו 3 טנקים. בשלב א' ראשון נפגעו 2, נשלח טנק אחד לחלוץ לעזרה - נפגע גם השלישי, וכשנחקבלו הידיעות על ההרגבים והתפגעים, מאוחז רגע נעשו אנסיונות במקור המג"ד לחלץ את המצוע - בעקר נשאר פצוע אחד שידעו שהוא פצוע והוא יוכב ליד הטנק, הם הוציאו אותו, זה המ"ל של ד' - משה ניר, הם ידעו שהוא נפגע.

ירוחם:

על ידי מי נפגעו?

חגי:

ע"י טנק. בהחלה בכלל לא ידענו מה קרה. לאחר ששניים נפגעו הסתבר לנו שטנק אויב יורה מלפנים, לא ידענו אפילו איפה הוא נמצא, מכוון ציר מצוה. נשלח טנק לחלוץ ואז, איך שהוא עבר טנק אחד פגוע שנשרף, קבל פגיעה גם הוא כך שהיו לנו 3 טנקים, ואז ידענו שהטנק ההוא די קרוב ולפנינו - עוד לא ידענו בדיוק איפה. התחלנו לארגן את החילוץ של המ"פ - נודע לנו ע"י הצוות שלו שהוא הוצא מהטנק ונמצא ליד הטנק, שוכב. התחלנו ללכת רגליה על הציר, ואז ראינו שהטנק הסורי נמצא בערך בסווח של 70-100 מ' מהטנק הראשון שלנו הפגוע - הטנק של משה ניר, הוא נמצא לפני, על הציר, בין העצים. הנמוק של המג"ד לא להוציא טנק נוסף היה - שהוא לא רצה שטנק נוסף יפגע. מצב רב הטנקים היה רע מאד מבחינת תקלות טכניות מכל מיני סוגים, ולכן הוא לא רצה להוציא עוד טנק, וניסינו להגיע ברגל. עשינו מס' אגופים רגליים. לאחר מס' נסיונות לא הצלחנו להגיע למ"פ, הטנק הסורי עמד מאויש ולא עשינו שום דבר, הורענו לדרגים מאחור שלא ינועו על הציר הזה משום שטנק סורי חוסם את הציר ולא רצינו שהדרגים יגיעו לשם. הוא חסם לנו את הציר מאחור לדרגים. אני ניסיתי כל פעם להזיז איזה טנק, להוציא אותו מאגוף ימיני כזה - זה אגוף מכוון צפון שהוא יוצא מוטר ע"י העצים רב הדרך, וכשהוא מתגלה לטנק הסורי הוא נצא למעשה מחתיו וממש מהצד, כך שאני יצאתי מתוך הנחה שלטנק הסורי אין הנמכה, וגם אם אני אופיע מהצד יש סכוי שהטנק שלנו עוד ידפוק ראשון לפני הטנק הסורי, שבכל מקרה אחר סכוי סביר שהטנק הסורי ירה ראשון - הוא במצב עמידה ומוכן. לאחר כמה נסיונות לקחנו שוט שהיה צמוד אלינו מחט' 205, מן יחום כזה, שוט בניזין - מטאור. אני נסעתי עליו על המנוע, באנו מהצד כמו שחשבתי כשהשוט מוכן לירי, כשהגענו למקום שהיה צריך להתגלות לפנינו הטנק - הסתבר שהוא איננו. ז"א שעד שעשינו את כל הנסיונות, זה לקח שעה וחצי - שעתיים בערך. הטנק הזה נעלם. נענו עוד קדימה עם השוט ואז הגענו בדיוק למקום שהטנק הסורי ירה ממנו, ז"א הוא לא ירה מהמקום שהוא עמד על הדרך, הוא ירה ממקום יותר רחוק - עוד בערך כ-70-100 מ' יותר רחוק. הגענו לשם, נעמדנו והתחלנו לצפות לצדדים לכסוח לאתר אותו. הסתבר שלא אתרנו אותו. השוט נשאר לעמוד, אני חזרתי רגליה, וראינו - אין טנק סורי. אחרי איזה סדר גודל של חצי שעה בערך, פתאום קבלנו הורעה בקשר מהשוט - הטנק הסורי מופיע מחדש. אני לא יודע מה הסיבה שהשוט התחיל לנסוע לפני שהתחיל לירות, אבל הוא בנסיעה לאחור התחיל לחלץ את עצמו, אני לא יודע כמה, וחוך כדי נסיעה ירה כ-4 פגזים. מסתבר שאחד הפגזים כגע בטנק הסורי בכנף, ז"א לא פגיעה מהותית. השוט נע לאחור וחזר אלינו. הטנק הסורי חזר למקום שכמנו הוא ירוו בהתחלנו ונעמד שם. כבר החקרר לחשיכה, עשינו עוד פעם אגוף ברגל - המג"ד, מ"פ א', אני ועוד כמה אנשים, וראינו את הטנק הסורי עומד במקום שלו שממנו ירה בהתחלה, או קצת יותר רחוק אפילו, וראינו את אנשי הצוות לידו - מטפסים, יורדים. חזרנו לאחור החלטנו שעם חשיכה ננסה עם זחל ורגליה לעבור את הציר ולבדוק, לא רצינו עוד פעם עם טנק. לפני זה, בדרך חזרה, החלטנו נעשה עוד נסיון אחד - נביא טנק מאחורי טנק שרוף שהיה לנו בתוך החורשה נראה למפקד את מקום הטנק הסורי, הוא יחזור לטנק, יצא מאחורי הטנק השרוף, ידפוק את הפגזים שלו, ויחזור לאחור שלא לסכן את הטנק. הגענו חזרה לכח, ארגנו את הטנק הזה. הטנק נע לפני, הראנו למפקד את הענין. הוא חזר לטנק שלו

עלה עליו, רצה להודיע לנהג שלו משהוא - הסתבר שקשר פנים לא עובד. בשביל להודיע לנהג מה התוכנית שלו בקש ממנו להשתיק את הטנק. השתיק את הטנק, אמר לו - אחד מתקדם, אני עוצר עוד 20 מ', אני יורה 3 פגזים, אחרי הגז שלישי, באופן אוטומטי אתה חוזר לאחור. רוצה להניע - לא מניע. כמה לקח כמה דקות, פשדקוח האלה קבעו את הכל לגבי אובה בעיה. הגיע חוכך, ממש על אור אחרון, אבל למעשה כבר לו ראו הייתי אומר, זואו הצליח להניע, התקדם, ירה את שלושת הפגזים, אח"כ הסתבר לנו כמובן שהוא לא מגע וגם תארנו לעצמנו משהוא לא מגע - לא היה סכוי שהוא ימגע כנראה, ונבנסנו לחשיכה. עם חשיכה לקחנו את זחל מג"ד, נענו לפנינו, הלכנו ברגל מלבד בן-אדם אחד על זחל ונהג. אנחנו כולנו לפנינו לפני הזחל"ם הזלכים ברגל ברזוחים. ראינו כמובן את הטנק, הוא הבהיק, הוא היה לבן קצת. עברנו את הציר ואחרי שעברנו את הקטע שבו הטנק כאילו מאיים, ראינו שגם לא יורה, יצאנו מהנחה שהטנק נטוש ונספנו עד לכביש, פגשנו את ההגזים וחזרנו חזרה.

ירוחם: איך הלצו את המ"ם הפצוע?

חגי: כשהטנק הסורי נעלם אז נגשו וחלצו את המ"ם הפצוע.

\_\_\_\_\_: ~~הטנק הפצוע נשאר עם סנק נוסף מחפה.~~

חגי: אבל הטנק כבר לא היה שם.

אמי תי: לסכום, הפל" שהיתה צריכה להגיע לג' וחדר לא הגיעה.

\_\_\_\_\_: לא, בודאי שלא.

אמיתי: הסמן על המפה X איפה שהיה הטנק הסורי.

\_\_\_\_\_: בתוך החורשה, באזור של המים האלה.

י רוחם: והטנק הסורי ננטש?

\_\_\_\_\_: כן, בלילה.

עמרם: אני אספר את הקטע עד הפגפעות בטנקים. כאשר נתנה הפק' לנוע לעבר ציר

מחזרה היו בתוך החורשה טנקים של פל" ג' ושל פל" ד' שהיו לא תקינים גם

מחוסר דלק וגם מחלוח סכניות, והציר היה חסום ואי-אפשר היה לנוע במהירות.

לי יצא להגיע לפני פל" ד', ואני הייתי הטנק הראשון שנע לעבר ציר מחזרה. בנק' מסוימת בחורשה

קבלתי פתאום פגיעה על ידי, והדגשתי שזו לא פגיעה של ארטילריה, זו פגיעה של ה"ש, של תותח.

אוטומטית אמרתי לנהג - נהג אחורה, וחוך כדי הנסיעה לאחור נעמי אחורה וימינה והתמקמתי אחרי

שדרת עצים כדי לדמוק אל זה סירה עלי. אחרי שתפסתי עמדה החברר שבאמת עומד שם טנק בטווח של

200-250 מ'. ראיתי, אחרי זה זיהיתי. בינתיים הוא ירה עוד כמה פגזים, בקטע הזה טאני שפרתי

עמדה כדי להעסיק את הטנק הזה, בהתחלה לא ידעתי מה זה, אח"כ החברר שזה טנק, הגיע, לפי הפק'

של המג"ד שפלוגת "דרבן" תנוע ראושנה - יש להם חותמים יוחר טובים, עבר אותי המ"ם של פל"

"דרבן" וקבל פגיעה במזכום. הצוות מיד חלץ את עצמו ויש להניח שהמ"ם נפגע מהמקלע שהטנק ההוא

ירה. הם ירו באש חופת עם מקלע שיש להם על הטנק. כאשר נפגע המ"ם הגיע טנק מהפל" שלי טנע

אחרי, הוא נעצר משכאלי - ראה שאני נע לאחור, קבל פגיעה שלישיה והתפוצץ במקום, על צוותו,

נדלק. וחוך כדי זה שהצוות של מ"ם ד' חלץ את עצמו וסימן לי שצריך עזרה, אני בינתיים תפסתי

עמדה ופתחתי באש על הטנק, כבר זיהיתי אותו.

אמיתי: נפגעה?

עמרם: אי אפשר היה לראות, אבל אני חושב שמחירות שלי עליו הוא שינה את העמדה

שלו, כי אחרי ארבעה פגזים שהוא ירה הוא נע לעמדה אחרת. סימנתי לטנק מפל"

ד' שינוע לחלץ את המ"פ וכשהטנק הזה הגיע לחלץ את המ"פ קבל פגיעה ג"כ. בעסק הזה נגמד השלב הראשון, ואח"כ היחה כל הפעולה הזאת שנמשכה עד הערב, של נסיונות לאגף, להסל את הטנק. שלושה סנקים פגועים. הטנק שנפגע מהפל"ש שלי נפגע על שלושה אנשי צוות שנהרגו מבפנים במקום. זה טנק שלפני זה נהרג המ"מ שלו. צוות נסע עם הטנק ונפגע פגיעה ישירה ונהרגו במקום. בטנק של המ"פ נהרג המ"מ - סיפה יותר מאוחר - הוא נפטר מפצעים.

קסע נוסף - אחרי שהמג"ד עם הקמב"ץ הלכו לראות איפה הטנק עומד, איך הוא עומד, מה קורה שמה, היחה שם את חזקה ועשן ואי-אפשר היה לזוז. עציט, הכל סם בער, אי-אפשר היה לראות שום דבר, לקחנו טנק מהפל"ש שלי, הטנק הזה חיפה עלינו, נענו עד הטנק של הכ"פ הפגוע על אלונקה על הטנק, שמנו אותו על הספון של הטנק, והטנק נע במהירות לאחור לאזור החורשה שם אובטח ע"י שאר הטנקים. המ"פ מיד נפטר, הוא אבד הרבה דם ולא הספקנו לעשות שום דבר.

ואח"כ ארגנו את הכח בחורשה.

באיזה שעה זה היה?

אלוני: 3.30 בערך.

עמ"ס: לא, לפני זה.

י רוחם: איפה היה הדרג הרפואי?

עמ"ס: זהו, שהרופא לא היה שם. בזמן המארב המז"ט לא נתן לאף אחד להכנס לאזור

הזה, יחד עם זה התברר שפחדו באווו רגע מהתקפת גזים ע"י הסורים. זה היה רגע די קריטי שלהם, והתברר אח"כ משמועות של הכח שהיה מבחוץ על ציר

מחזה שהיתה אפשרות שהסורים יפתחו פה, היחה גם הנחתה ארמילרית.

י רוחם: כמה זמן המ"פ שכב מצוע?

עמ"ס: הוא שכב כחצי שעה עד שעה.

הד"י: אני אספר את מה שהיה אותו זמן 3 ק"מ מאחור, על ציר ציקדה, ששם עמד ההמ"ק

- סגן מפקדה אוג", המז"ט, גם אני הייתי שם, והטנקים שחזרו שהתקלקו מהגד"ט לנו במשך הפעולה הזאת וחוקנו נפצרו שמה, משמה לא נתנו להם לבשח.

י רוחם: בגלל החקירת פה עם הטנק הזה?

הד"י: לא, עוד לפני זה הם נפצרו שם. בשלב זה היה חשש שהסורים יפתחו בהתקפת גזים.

אמי תו: מאיפה נבע החשש הזה?

הד"י: התקבלה ידיעה מסגן מפקד האוג" שצריך לפזר מיד את הטנקים ויש חשד של

התקפת גזים.

ירוחם: ממי זה נתקבל?

הד"י: מסגן מפקד האוג". מיד פזרתי את הטנקים ככל האפשר מבחינה טקטית, ואמרתי

להם לסגור מדטים ולהכות. אחרי כחצי שעה, עם התגלה הטנק שירה בצד החורשה,

אמר לי המז"ט - האסוף מיד כח של 3-4 סנקים, תקח את כל הדרגים, תפרוץ

לחורשה לתדלק ולחמש מפני שהם היו כולם עם בטן ריקה. אספתי את הכח, עליתי כבר על הטנק הראשון

וכבר אמתתי לו - נוע, והחאספה השיירה הגדולה עם החמושת ודלק מאחורי על הציר הזה - ובדיוק

באלו מקום שקודם היה מתחם הנ"ט בזמנו, באותו רגע שאמרתי - נוע, התחילה הפגזה שרוכזת בצורה

יוצאת מן הכלל ישר עלינו, על הציר, איפה שעמדנו. המז"ט אמר לי - נוע מיד לאחור, נסע מסביב.

אמרתי לו - אבל זה כאן כבר קרוב. אמר לי - נועו מיד לאחור. האמת היא שהיינו יכולים לפרוץ,

אבל אם הם וחלילה מכונית אחת עם חמושת היחה נפגעת, כל השיירה היחה הולכת. נענו לאחור וירדנו

מסביב, עשינו טבוב גדול עד תל פדס-צבעון, ומצבעון הגענו למחזה עד לכניסה לחורשה ושם קבלו אותנו החל שקודם ספר הקמב"ץ עם האנשים שהלכו בדרך. חדלקנו, ושם היה גם חניון הלילה. פנינו את הפצועים ואת ההרוג, והחמשנו.

**צביקה:** כאשר קבלנו את ההפגזה הרצינית הזו ונמסר לנוע לאחור, נשאנו עוד מס' שעות, שוב באותו מקום איפה שחנינו לילה קודם - בציקדה 50, ואח"כ היה כאן שקט מוחלט. במקום את הנסיעה הזו של 6-7 ק"מ משכו אותנו יותר מחצי לילה במין דבר מענין כזה: הגענו לג'וחד, מג'וחד עלינו על טיכה, עלינו על צבעון וחזרנו חזרה לצבעון והגענו למחזה. מין דבר שכזה כאשר היה שקט מוחלט. והיה כאן סמח"ס אחר ושאלתי אותו - מדוע עושים את כל הסבוב הזה, הרי שקט והוא אמר - זהו זה. וכאן היה מצב כזה: שעמדנו במצב של חדלוק ופרוק חמושת, עברה דרכנו שירה עצומה, בחוף החורשה הזאת, של חס' 9 - הדרגים שלהם - זה היה כאורך הגלות - עברו סם על אותו ציר גם בקפע הזה של החורשה - עשרות רבות של רק"ם וזה ארך שעות. לא יכולנו לצאת, עמדנו, נכנסנו בין העצים.

טוב, כי חס' 9 היתה בחניון על ציר צבון.

**צביקה:** אני לא יודע איפה היא היתה, אני רק יודע שזה היה מצב מבולגן לחלוטין ללא שום הנמקה ולדעתי יכלה להיות שם קסטרופה - עטרוח כלי רכב, משאיות ענקיות. ואז לקחנו את הפצועים וחזרנו חזרה את אותו ציר - וזה המענין - מסביב חזרנו חזרה את אותה דרך.

**אמ:** עוד כשהחברה היו על רשח ומתחח לרשח, אני הייתי בחורשה עם זחלם ושלוש כלים, שבאותו זמן היו גרוטאות - או הוחח לא עבד, או בעיות חמושיות אחרות. יצאחי לחצמית מדי פעם מפני שהחורשה מבחינת ראות מסביב היתה גרועה וראינו חיילים סוריים בודדים מטיילים בשטח. ברגע מסוים גם פתחנו באש. אבל לא החייחסנו לשה ברצינות כי הם היו די קרובים לכלים שלנו. הם הסתחרו, ניתן להניח, מאחר וקודם היתה הנועה מאד ערה על הציר הזה שנכנס לחורשה. הטנקים האלה, או הטנק שמתח באש ננטש בשלב מסויים, האנשים חזרו אליו, הפעילו אותו, ונכשו עוד פעם. כלומר, לא ראינו את הפעולה של העליה לטנק, כי את הנק' שהטנק עמד בו - לא האיינן, אאכל ראינו הנועה לאוחו כוון שמשם נפתחה אש, ומשך הזמן שיכול היה לקחת לאנשים ברגל שהולכים במסחר הוא הזמן הסביר. נק' שניה - הערה קצח יותר כללית. יש פה כמה לקחים לגבי נושא של חלוצ פצועים, של החלצות מחוך אי איזה מצב מסובך, שאנשים נמצאים בצפופות שהוא לא מבנה רגיל של טנקים. אני חושב שבמורום הזה חסרים מס' אנשים שיש להם אינפורמציה יותר מאשר לכולנו. בפל' שלי, והמ"פ שלי נהרג אז, הוא היה המ"פ הטובלל, הצוות שלו, ביחוד הטען קשר שהיה עם הראש בחוף והוא בהכשרתו מס"ק ויודע לראות את החמונה - יש לו מה לאמר. עד היום לא העזנו לדבר על זה בפל', זה ככה מגרד נקודות מכאיבות.

10/10 **אזיתי:**

**חגי:** ביום רבעעי, לאחר לילה של חדלוק וחמוש בחניון לילה בחורשה, נענו לעבר רשח פרוסים, הפסנו פחות או יותר את אותן עמדות שהיו קיום הקודם, חלק מהכח על ציר שברון, חלק על רשח עצמו, ועמדנו וירינו על כלים של האויב שנעו על רכסיהם 322 ו-326 - מוצב 111 לשעבר ומוצב האו"ם. בין 10.00 ל-12.00 קבלנו פק' מהמח"ט לעלות על 326 - הדכס הדרומי יותר. היינו שם 10 טנקים עמדנו ממש ליד הסבוב של כביש רשח, קבלנו הפגזה אדמילרית לא צפופה ביותר, קבלנו אש נ"ט עלינו מטנקים שהיו עלתדכס, לא נפגע אצלנו אף אחד באותו חלב, וקבלנו את חפק' לעלות על 326. המג"ד נתן את חפק' לעליה בפריסה כשפל' א' נמצאת בצד הימני של הכח. בהחלה כל' א' היתה צריכה לעלות מימין ופל' ב' משמאל. נסוףילוח משמאל עם 2 טנקים, החחילו לעלות קדימה, ראו



שחשפה לא מאפשר לעלות מצד שמאל - השטח פתוח מדי לאויב ואין שום אפשרות לגשת משם, וחזרו לאחור, ואז יצא שפל"א" הייתה משמאל והטנקים שחזרו מהצד השמאלי הקודם עברו ימינה מימין לא"אנחנו עם הזחל מג"ד, לאחר שהכוחות - כל 10 הטנקים הפרוסים התחילו לטפס בדרך לא דרך - שש קשה מאד, ניסינו לטפס ג"כ, הגענו אחרי 200 מ' נסיעה או שחות אפילו - ראינו שהזחל לא יעלה שם. חזרנו לאחור לאותו מקום שבו עמדנו קודם, ובזמן שהכח שלנו קבל את הפק' לעלות, הכח של גד" 39 חילק וחפש בחורשה, והפק' הייתה שהכח הזה יעלה משמאלנו על 322. כך שאנחנו החלטנו לחכות ולעלות על ציר שמופיע במפה ועולה ל-322 ומאפשר גם לעלות על 326. התכוונו שזחל מג"ד יעלה עם השוטפים בשביל להגיע ליח' שלנו. בנתיים הטנקים שלנו עלו וחודיעו לנו שהם למעלה. למעשה הם עוד לא היו למעלה, הייתה איזו שלוחה של 326 והם הגיעו אליה. אותו זמן גד" 39 כבר נע להתארגנות למטה מתחם ל-322, עבר על ידינו, והתכנית שלו הייתה, לפי מה שראינו ולפי מה שאמר המג"ד - ראינו אותו שם - לעלות על הציר ולעלות למעלה. בזמן שהוא עבר אוחנו ראינו טנקים סורים נוסעים למעלה על הרכס של 326 לכוון דרום מזרח, ויוצא שהם מגיעים באגף של הטנקים שלנו. ניסינו להחקשם עם הטנקים שלנו, כן הלך ולא הלך, היינו צריכים יותר להסתדר עם השטח מאד עם האויב אני חושב, וחשבנו לעצור את הטנקים של 39 ללירות. המג"ד שלנו אמר לנו אל תעצרו אותם. מג"ד 39 אמר - רק רגע, אני מחארגן סח, אני קודם מחארגן לעליה, הכל יהיה בסדר. אנחנו התחלנו מלמטה, ראינו את 39 עולים, ובאיזה שהוא שלב שאותו יספר מ"מ א' נפגע אחד הטנקים שלנו מאחד הטנקים הסוריים. ראינו איך שהשוטים שעלו למעלה, והם עלו מהר - על ציר דרך בעקר, הגיעו מהר מאד למעלה ורדמו במרחק של כ-50 מ' סח"כ אחרי 2 טנקים 55-חדשק ודפפו אותם. אנחנו עלינו אחרי השוטפים בציר הדרך והגענו למעלה על 326 לפני הטנקים שלנו, של הגד"לאחר שהטנקים של גד" 39 כבר היו על 322 ובחלקם על 326.

עלינו על 326, ראינו את הטנקים שלנו - הם היו בסביבות 1/2 ק"מ לשחות מחחתינו, הודענו להם לעלות, הם עלו למעלה, ומסתבר שנשארו לנו רק 7 טנקים שעלו למעלה - אחד פרס זחל בשלוחה, אחד נפגע מהטנקים הסוריים - נהרג מ"מ - חיי"ם בוארון, ושנק נוסף כבר בחחתייה הייתה לו איזה חקלה מכנית - לא סחב, לא הניע, ואחרי כמה דקות הצליח להניע, החליט שהוא לא עולה וחזר חזרה לחורשה. כך שלמעלה עם המג"ד על 326 היו 7 טנקים.

קבלנו הוראה לתפוס עמדות לכוון ציר טר"יה וכודנה. הפסנו עמדות עם הטנקים כשזחל מג"ד באמצע שם בפנים וצאינו על ירי של הטנקים שלנו לכוון כודנה וכוחות אויב שנעו על ציר טר"יה ובאזור של כפר כודנה. בערב קבלנו פק' לרדה לאזור רשת 59 לחניון לילה.

עצום: אחרי ארועי החורשה נשארו בגד" כ-10 טנקים חקיניים. לאור זה המג"ד וחל"ם לצוות את כל הגד" ברשת של מל"א" כאשר המחלקות נקראו לפי שם המלוגות - "בקלה", "דרבן", ו"גרייט". אחרי שהחקבלה הפק' להסתער החלטנו לעלות, הציר היה קשה מאד, והנסיעה הייתה יחסית איטית מאד - שמה הסלעים גבוהים וגדרות אבן ובשביל הרמנים שח היה מבצע קשה, ולכן התקדמות הייתה איטית כל הכח עלה מרום, ובשלב מסויים, תוך כדי העליה, טנק סורי פגע בטנק של מ"מ ב' ופגע בו פגיעה ישירה. לטנק לא קרה שום דבר והמ"מ נהרג במקום. שאר הטנקים המשיכו למעלה, אני עם הטנק שלי וטנק אחד מפל"גרייט" עלינו מגמה אחת למעלה, היות והיינו מוכרחים לעשות את זה כדי להמשיך ולתפוס קפ"ל קרקע עמ"נ שנוכל לדפוק את הטנק שירה במ"מ. באמת אחרי שתפסנו עמדה יותר גבוהה ירינו עליו, ירה עליו טנק אחד ממח" 1 והטנק הזה הושמד. אח"כ דלגנו חזרה למקום שהיו עוד 5 טנקים ש לשלוחה הזאת. יותר מאוחר עלינו למקום שהמג"ד הגיע עם הזחל, היינו שם כ-1/2 שעה, ואח"כ עלינו עם המג"ד למעלה ל-322 ותפסנו עמדות עמדות בכוון כודנה. בשעה שגד" 4 של השוטפים ירד למטה לציר טר"יה ועשה קטע של הסתערו וירינו לעבר הטנקים. היו למטה ורבה מאד טנקים, חלקם הגדול עזוב, חלקם מאויש, הייתה הנתחה ארטילרית קשה על 322, ולפנות ערב, אחרי שהחברו שיש שם הרבה שריון ומחשוק, נחנו משימה אחרת לגד" השוטפים ואנחנו ירדנו למטה לחניון לילה.

יצחק:

אנחנו למחרת בבוקר, מהחורשה, בפעמ"ט הפס עמדות לכוון כוונה, תפסנו עמדות לכוון 326. שמה נלחמו 2 הטנקים של פל"ב עם הטנקים הסוריים עד שקבלנו את החורשה להסמער. אז עברנו לצד ימין והטנק שפרס זחל זה היה הטנק שלי. עכשיו, רק להדגיש עוד פעם את בעית החמוש - אני בשביל 2 מחברי חוליות - צדדי ואמצעי, הכיחית 8 1/2 שעות בשטח עד שזה בגיע, כי הסמג"ד אז היה צריך לשלוח אותו ביוחד אחורה כדי להביא את מחברי החוליות והברגים, ואם כבר היה בורג לא היה אום, ורק בלילה, אחרי שהגד"כ כבר חזר והתארגן ברשת 59, רק אז הצליחו להגיע אלי עם החלקים שהיו חסרים.

אמיתי:

האם היו לכם ידיעות או הוראות בקשר לאנשינו במוצב 111?

נאמר לנו שאין שם אנשים.

צביקה:

גם בלילה הזה נסענו מסביב עם הדרגים והגענו לרגלי גל-פ"ט, עקפנו את גל-פ"ט והגענו לירידה של גל-פ"ט לכוון מערב, ומשם נסענו לגד"כ, תדלקנו אח"כ הכנסנו לו תחמושת, חזרתי חזרה לצומת.

במקרה מ"ט ממקדה מכיר טוב את האזור כי הוא היה שם כמה שנים קודם במילואים, וכשהגעתי בחזרה אחרי התדלוק עצרנו שם. אז זביע הסמח"ט ושאל אותנו אם יש לנו דלק, מים ומזון בשביל חבורת המח"ט, ונסענו שוב באותה דרך חזרה. נסענו במסגרת חטיבתית למקום ומשם התפזרנו לגד"כ.

ק' חמושי:

בערב של הלילה השלישי נחן המג"ד הוראה שכל הכוחות החמושיים יגיעו לחורשה. עבדנו שם כל הלילה כי הוא רצה שלפני אור ראשון הם יסתלקו כי חכו להפגזה שם בשטח. באומה עבדו כל הלילה על הכלים ואיך שהסתלקו מהשטח החחילה שם הפגזה נוראית - כשה-4 ירד למטה ואנחנו עלינו. במשך כל הזמן התחילו לרדת כלים, לקראת סוף היום הרביעי היו לנו בחניון קרוב ל-20 כלים בלתי חקינים מכל מיני סיבות - קטנות וגדולות. באותו לילה של היום הרביעי עשינו מבצע, היה גם ק' חמושי של האוב"ג וגם ק' חמושי של החט" - נשארו בשטח רק 6 כלים, הוצאנו 14 כלים בלילה אחד חזרה.

חגי:

ביום חמישי היינו כל היום באותו מקום בחניון רק התפרסנו קצת על ציר רשת - אזור רשת 59. עם לילה החלטנו לעשות חניון בערך באותו מקום - קצת יותר צפונה, משם על רשת 59, נערכנו לחניון, ובשלב מסויים בלילה - זה היה בסעות הראשונות של הלילה - קבלנו פתאום הודעה שכוחות אויב נערך דרומה על ציר רשת מאזור לדויה בערך - בלילה יום חמישי - שישי.

אמיתי:

ביום חמישי בשעה 10.00 בבוקר לא צריך, למעשה, כבר להיות שום כוח אויב ברמת הגולן.

חגי:

בדיוק. קבלנו הודעה דרך המח"ט, המדובר היה על ציר רשת 50 באזור מוצב 110 - מצפון לנו, תנועה של כוחות אויב נעים דרומה. נערכנו מיד על הציר, פרסנו שלושה טנקים של "בקלה" מצד אחד של הציר, ושאר הכח נערך בעמדות יותר רחוקות אבל כולם לכוון הציר, כמעט באותה מתכונת של חניון היום אבל עם קנים לכוון הציר. לאחד שהיה קצה - עד יבוע שעה בערך, הסתבר שלא דובים ולא יער. שלחו כח סיור מהחט" לבדוק ולא יודעים על שום דבר כזה בכלל. זה הפעילות לילה שהיחה לנו.

נכנסנו ליום שישי בוקר. קבלנו פק' לעלות על 326, 322, ועל 336 לשלוש מח". היינו צדיכים לתפוס עמדות למעלה ואם יש אויב לפחות באש. עלינו למעלה, תפסנו עמדות, פתחנו באש. קבלנו אש ארטילריה רצינית מאד על 326, 322 ובאוכף ביניהם. זחל מג"ד עמד באוכף בדיוק - יש ציר כביש סמבטיל למוצב האו"ם.

בשעה 10.00 נפגע המג"ד מרסיס, חלצנו אותו בזחל מג"ד לאחור, החלוצ געסה במהירות. המרחק מאתנו לרופא שלנו - לא ידענו בדיוק איפה הרופא שלנו, ידענו שצריך להיות על ציר מצזה - בערך בכניסה לחורש.

אמיתי: ליד התאג"ד?

חגי: כן.

אמיתי: והתאג"ד היה במסגרת גדודית או חטיבתית?

חגי: בכל אופן לא תחת שליטת המג"ד ישירות.

אמיתי: מי קבע לו את המקום?

חגי: אני, סמג"ד.

עמוס: (סמ"פ א') המג"ד היה צריך להיות ממונה לתאג"ד הגדודי, אבל בדרך התקבלה הוראה למנות אותו לתאג"ד החטיבתי שהיה ליד חושניה, ואז יוסי ק' הסיור היה על הזחל. אני אמרתי לו להגיע לתאג"ד הגדודי - ידעתי היכן היא ממוקמת על ציר מצזה. בדרך הוא קבל הוראה בקשר, אני הייתי על אותה רשת, למנות לחושניה ושמה התקבל המג"ד ע"י הרופא החטיבתי.

\_\_\_\_\_: הרופא של הנדסה.

חגי: הם נסעו במהירות, בכל מקום שראו חייליב סאלה איפה יש רופא וכווננו אותם תוך רבע שעה הם היו אצל רופא.

\_\_\_\_\_: הסמ"ס היה על הדשח והוא עוד בדרך הוריד הליקופטר.

חגי: הפנוי הזה מהיר מאד, וחוך חצי שעה הוא היה על הליקופטר. זחל קס"א היה צמוד לזחל מג"ד כל הזמן. אנחנו השארנו אצלנו מ.ק. 25 והתחלנו לרוץ ברגל בגי

בגלל שנשארו בלי זחל מג"ד. אני, וקס"א ורב סמל הקשר התחלנו לנוע על

הדרך שעולה ל-322 זחל קס"א באותו זמן הסתובב, עלינו על זחל קס"א ונכנסנו לתוך מוצב

322. משם הודעתי לסמג"ד שיחכונין לקחת את הפקוד - הודעתי לו לבוא למצב 322, אני נמצא

במניס, ויקבל שם את הפקוד. בשלב זה הודעתי גם למ"פ מפקדה שהתכוון להחליף את הסמג"ד באותו שלב, ובזה זה נגמר. למעשה, נשארו למעלה כל היום עד הערב. בשעה 13.00 הסמג"ד עלה למעלה וקבל את הפקוד.

חגי: אני למעשה קבלתי פק' לקבל את הפקוד עוד מהמח"ט לפני שהקמב"ץ אמר. הוא שאל

אותי אם שמעתי משחו, אמרתי לו שלא שמעתי שום דבר כי זה לא היה בקשר

הגדודי ועל הזחל"מ שלי היה רק מכשיר קשר מאחד כך שלא יכולתי להיות

בשחי רשוח, ובגדודי זה לא היה. המח"פ פנה אלי ברשת הגדודית, אמר לי - קול פקוד. זה לא

היה כל כך פשוט, המג"ד היה חבר טוב מאד שלי. עליתי. היתה הפגזה חזקה. שאלתי את המ"קב"ץ

בדיוק איפה הוא נמצא. הוא אמר לי - שום דבר לא בועד, אני מציע לך - תשא בדרך, חכה שההפגזה

קצת תחלש ואז תכנס. אני הייתי על דרך העפר די צמוד למוצב, שההפגזה קצת נחלשה נכנסתי למוצב

והלכתי לעמדת הפקוד שם - עמדת חצייה במוצב, ומשם ניסינו לדפוק על רכב שהתקרב לכודנה,

יצא מכווננה, בטוחים גדולים מאד - 3-4 ק"מ, אבל כמובן שזו לא היתה אש יעילה. לקראת ערב

נקראתי לקב' פקודות חטיבתית. קבלנו הוראה להשאיר פל' אחת על המוצבים - 3 מחלקות, והשאר

לרדת להתארגנות בסביבות רשת 61. זה הכניסה לול-פוט. היה לילה, קשה למצוא שם מקומות כי

רוב המקומות היו חמוסים ע"י תוחננים וגדודים אחרים, ולבסוף התארגנו שוב בסביבות אותה

החורשה הידועה, קצת יותר דרומה בצומת צבעון-צברון. משך כמה ימים הסתובבנו מסביב לצומת צבעון-

מחזה כשביום אנחנו מקבלים הפגזות די טובות, ומדי פעם מדלגים למקום אחר. כל הסביבה שרצה סוללות של חותכים שהיו מקבלים את נ"ם ואנחנו קבלנו את זה בחזרה. מאז נשארו כל הזמן במצב הזה - ששלוש מחלקות נמצאות שמה ויתרה הגד' נמצא מאזור, בסביבות צבעון-מחזה. באותו שלב גם דלקנו את העורפית לאותו אזור, וכשמה נהלנו את המלחמה. יותר מאוחר עברנו צפונה לאזור פזרעת בית-ג'אן - הרפה.

מתי? אזיחי:

מהיום - שלושה שבועות אחר.

הדרי:

ז"א מהפסקת האש שפתם באותו אזור.

אזיחי:

הדרי:

כן. לילה אחד, נדמה לי לילה אחד לפני הפסקת האש. אנחנו היינו צריכים להח כח סיעזור בכבוש הל כודנה וכודנה, ולהכנס, אחרי שהצנחנים כובשים את זה רגלי, ולתפוס את זה רגלי, ולתפוס את המקום קצת קדימה, לפני הל אחר ואל אבו-כיס. חוץ כדי התחלה הפעולה החזירו את הצנחנים מהערכות בר מלודנה, אבל התחיל להתברר לקראת בוקר שבאום-בוטנה מתכנן האויב החקפת נגד. ואז קראו לפל"ג - החמ"ק לעלות לכונן ציר פלג. עלינו לציר פלג, שמה פגשנו עוד 4 שוטים מיח' אחרת של ווספי, ז"ל, קבלנו אותם תחת פקודנו, והיינו צריכים לרדת לקראת הצנחנים לפתוח את הציר. אנחנו הגענו לרעה אבל הם היו צריכים להמשיך על פלג ולרבי בים. התברר שהטווח היה עצום, הם חקנו למעטה מכאן ובינינו ובינם עמדה יח' שלנו כבר, ככה שאנחנו ראינו את זה מטווח עצום כשהשמש בעיניים, וכל האזור היה ערפל מההפגזות של הלילה, לא היחה בכלל רוחץ כך שלא היה לנו מה לעשות, קבלנו הוראה לסכות על פלג - רעיה, בדיוק כאן יש ירידה חזקה, ולהיות בחסימה במקרה והם ינסו ללחוץ לכיוון זה. בינתיים עלה אחד השוטים על מוקט, היינו צריכים לנסות לחלץ אותו, חסמנו ארטילריה, ויצאנו חזרה לקראת שעות הבוקר המאוחרות לחניון ולחיי השגרה שלנו, כששלוש מחלקות למעלה ואנחנו מאזור.

עמרם:

שתי מילים לגבי יום ו' - יום הלחימה האחרון של הגד' 4 בבוקר אני נעתי על ציר רשא, קבלתי מק' לעלות על 317, אחרי שעליתי על 317 קבלתי מק' אצטא לחזור חזרה ולחסום את ציר טרויה. נשאתי בחסימה על ציר טרויה בין 322 ל-317 כל היום ואת כודנה לא ראיתי משם, אבל היחה לנו אבטחה לטווח של 1000-1500 מ' על ציר טרויה ממש. קבלנו הנחחה - ארטילריה די קשה. היינו כ-6 טנקים ועמדנו סם כל היום. שמענו את כל חילופי המקור, כמו כולם שנחנו לשמוע שהפציעה של המג"ד קלה, אף אחד לא חלם על הבשורה הזו שהוא נהרג - נפטר. בערב בא אלי המג"ד החוזש עם ההוראה שצריך להשאיר מח' בציר טרויה. אחרי סכום הוחלט שאני עם הגד' נעים לחניון לילה, ונשארה שם יח' מ"ב בקלה. לגבי נושא כודנה - אני הייתי צריך לעלות על כודנה או לאבטח את האגף של כודנה כאשר "בקלה" עם המג"ד עם היה צריך ללכת על טרויה. אנחנו הצטווחנו כאשר יש את יח' חבלה, יח' צמ"ה, הפל' שלי, היה א' ו"דרבן" במסגרת פל"א, וג' היחה בטרויה עם המג"ד. הפק' היחה כזאת - שהצנחנים יכנסו רגלי, יקחו את הל, ואנחנו עם הטנקים נכנס אחרי הצנחנים כאשר יח' חבלה תפנה את הציר - את המוקשים, אחריה ינועו כל צמ"ה ויכשירו את הציר, עד שנחבר עם הציר ליד כודנה, שהטנקים יכנסו אחרי הצמ"ה, יעברו את כודנה ויחסמו אמצעות טהאויב יעשה החקפת נגד. הצטווחנו, עלינו על ציר צבעון, הגענו עד לצבעון 59, קבלנו הנחחה חזקה מאד של ארטילריה, פשינו שם עד שעה 10.30 בערך, ואז החקבלה המק' מהטמח"ס של חס' הצנחנים 317, שהוא קבלה את הפקודה לבצע, שאנחנו חוזרים חזרה לחניון לילה, וחייכנו בקוצר רוח עד שלמחרת הגיע המג"ד עם הכח שלו. ואז ישבנו כשכל הזמן אפרו - כודנה כן, כודנה לא, ועכשיו כודנה זה הסיסמא של הגד'.

אזיחי:

באיזה שלב מוניח לסמג"ד?

**נמדוד:** עוד משפט אחד - לסכס. אנחנו עמדנו על 326 כשהמג"ד נהרג. הסמג"ד קבל את הפקוד ואז הוא אמר לי שפל"ג מקבלת את החפיסה של שלושת המוצבים - 322, 326 ו-336. כש-322, 326 - נקרא "גרייט" ו-326 - "גרייט ו". וכך עמדנו עשרה ימים עד שבועים. ובאותו ליל כווננה - אנחנו היינו צריכים להצטרף בציר טרויה ביחד עם הנצחנים והנדסה וחבלבים, להגיע לתוך הכפר ולהתקדם על אל-אזר המזרחי. כשכבר החקדמנו והגענו כמעט קרוב מאד לקו הסגול, התקבלה מק' להתפנות לאחור, ואז קבלה הפל"שלי, ג', מק' לעלות יחד עם החפ"ק שלנו לעזרה לאום-בוטנה, עם כל הפעלות באום-בוטנה. לאחר זאת חזרנו לחניון הגדודי.

**אמיתי:** סיוע ארטיילרי במסך כל הלחימה?  
**הדרי:** למעשה סיוע ארטיילרי בלחימה עצמה לא היה לנו. אל אף בקשום חוזרות ונשנות של המג"ד ושל קש"א לא נחנו לנו אשור לפגזים.

**אמיתי:** לא היו מקרים שבהם המג"ד אמר לקש"א - חשמע, תבקש אש, תנחית אש?  
הקש"א בקש ולא נתנו לוג

אני לא זוכר אף פעם שהמג"ד בקש.

**אמיתי:** או שהמג"ד בקש מהמח"ט אש?

**יצחק:** אני מוכן לציין ששמעתי ברשת החטיבה של כל גד' של 2 ו-4 חמיד קבל באמצעות המח"ט.

**אמיתי:** בסדר המג"ד בקש מהמח"ט.

שלנו, אני לא זוכר דבר כזה.

**ירוחם:** באיזה שלב המג"ד נפצע?

הוא נפצע כשקבלנו ארטיילריה.

**הדרי:** ברגע שפעם האשונה אסרו לו ארטיילריה הוא ממש קפץ משמחה.

**אמיתי:** מתי זה היה?

בשעה 2.00 ביום שישי.

**הדרי:** הוא ממש קפץ משמחה כי הוא קבל אשור לארטיילריה, ואז הוא התרומם מרב שמחו ובאותו רגע נפל הפגז והוא קבל את הרטיס.

**אלבני:** המח"ט כל הזמן היה אחנו והוא בעצמו בקש את הארטיילריה.

**יצחק:** אני לא זוכר בכל השלחמה שהייתה הפעלה ע"י קש"א.

**אמיתי:** מי זה היה הקש"א? זה היה קש"א קבוע?

לא, צורף אלינו.

**הדרי:** רצייתי לסכם את חמקידו של הגד' בכסגרת החט' ובמסגרת האוג' במסך כל השבו הראשון של הלחימה. במסך שלושה ימים למעשה הגד' היה, נעמים עם יחר החט', פעמים אפילו כחוד של החט', כ-7 עד 10 ק"מ לפני קו החזית של האוג'. זה אפילו לא היה חוד, זה היה קו ובתוך הקו הזה הייתה בליטה רצינית של 7-10 ק"מ במסך 3 ימים.

אחה מציינ אה זה לחיוב אני מבין.

אזיחתי:

אני מציינ אה זה כעובדה. חיוב זה ברור, כי אם כולם היו עושים את השפיץ  
חזה יכול לחיות שזה היה לוקח רק 3 ימים במקום 7 או 6 ימים עד שלמעשה  
העבירו אותם מעבר לקו הטגול. לכן גם יצא שחזרנו כמה פעמים חזרה לאותו

הודי:

חניון לילה עמ"נ לישר את הקו לקראת הלילה. ואני חושב לציין שכבד שרמנים, אמנם לא היה  
היחיד בגזרה, היו עוד 2 גדודי שרמנים בגזרה, אבל כבד שרמנים הוא פעל בעוצמה יבצאת מן  
הכלל ובלתי נראית, גם לעומת שני גדודי השרמנים שהיו משני צדיו, בדיוק היה גד' הגס"ם ובצמון  
בשלב שני היה 377.

אג"מ : מח"ד הסטודיה  
 ת"פ 1951 - ת"פ 1951  
 ת"ק 25-54372 - ת"ק 25-54372  
 ת"פ - ת"פ

# מחברת

40 דף

למקבץ 95 ק"ב / חס 4

שם התלמיד \_\_\_\_\_

הכיתה \_\_\_\_\_

בית הספר \_\_\_\_\_

(י"ב)

רח"מ / חס / ת"פ

כסי תרע"ג / ז' / חס / ת"פ



חרושת מוצרי ניר בע"מ

[8]

1

23.11.73

קב 95, תט 4

מ

אנשים:

(סמ"כ)

מ"א - ס"ו משה הכהן

קמ"ף - ת"י פ"א

מ"ג - ת"י פ"א

מ"ד - ת"י פ"א

מ"ה - ת"י פ"א

מ"ו - ת"י פ"א

מ"ז - ת"י פ"א

מ"ח - ת"י פ"א

מ"ט - ת"י פ"א (מ"ט)



ימות - מקד תתחיל לספר את הספרי מהמקל שהקד תתחיל

אוהבכם

הפרי - גשמי 14<sup>30</sup> יום כפי רוב ארבע גהרביא או תתחיל

המאמיה חלק קדון התנהו כפי אסר ציב או טורנה

מיררה, וחלק שיעו חק מהרבי, התחילה מיררה כמדת

מטופה - א שיהיה א רכב פטי, אא איעל שהיה אכס -

אנסוץ אדב - נסח אמתים אלא שם הולקה מקדמה ויהי

אלא היה א רכב פטי, היה איד האלפן וגם שיהיה

אקוהוולרה

ימות - אופה היה מקום הרפוי ?

הפרי - מקום הרפוי היה כבורני, לחנה הקל, והתחיל אשפה

ממילא בקיץ, כפי היו באשני הארטיים למקום רכבי הקד

אבני - גשמי 11<sup>00</sup> כפר היית למקום הרפוי. גשמי 11<sup>00</sup> הוא

אקוהוולרה

צחק - המה"ש היה איעל ארבעה חמני, ימי, ימי, אש -

כפי גשמי 14<sup>00</sup> - 14<sup>30</sup> חק הקלרה

הפרי - הקד לא היה איעל אמתיה טעם - אמתיה, אש לא היה

מיררה שמה אדוק, כן שקטה אביה שהתחילה ואלמה

סמך כמו שרשית הקדושה, אומר, ארסן איעל, האב'פול

3

הכסף הימים אלקואל הינו היתר עפ"י ארמיה ארצה, כמ

שכן אפרת בקר הקוף הכח הקדמי החיילים ע"מ - 100 הקדמי

משהם אבד וצ"ו אור ר"ה הטקס טמט מעצבים אדוקים

ז"ל אבד, הוף אמאן בבני אלא היא דלא בחתום, כ"ו אבד

אחת יבד בטל אלו טלסקופים, ואלו אבד ה"ה ז"ל אלו

כמ"ה אבד רחובות

אבד אבד אבד הקדמי הה, אשכול ימ"ל הח"ה (האב"ד - 100)

אלו יבד, שתי פאלק מ"ט"ט"ג"ה טמט שיק, אבד וילדול

בבקר, אבד אלו אבד אבד, אבד, 800, 100

שתי פאלק - פ"ה אבד אבד אבד אבד אבד

יחוס - כ"ה טקס ה טמט ארשים

החי - 100 22 טקס אהם, אבד אבד אבד אבד אבד

מ"ט טקס א הטקס, ה"ה אבד אבד אבד אבד אבד

אבד טקס ?

החי - שית"מ M-51

יחוס - יבד אבד אבד - 800 דבד (יבד האב"ד) אבד

כ"ה - 2 פאלק אבד 22 טקס אבד אבד אבד

אבד - אבד, אבד, אבד, אבד אבד אבד - 1300 - 1230

אבד אבד

— כליתם מונים גלגלי הפאקור, כמה?

נמכר — גלגלי הפאקור — 10 סנקים.

יהחם — מה קרה לשאר הסנקים?

הפרי — שאר הסנקים נשארו כשישן פירק א הפרי.

השקף 12<sup>00</sup> יצאו יתר 2 הפאקור ומורתי מ סנקים

א פא 2, 3 סנקים א חפץ המע"ב, מ סנקים א

פא 2 — 3 סנקים א חפץ המע"ב.

מאית — סה"כ יצאו את לבתי ...

הפרי — סאה שאר (שא פא"ב) צולר, אר האר יצאו — 9 מ

סנקים אר החילוף "איה" ד פירק.

— סאה מתק 50 מצדה יצאו 49 סנקים שסמך פפירק

היה אשן היה בחתונה.

הפרי — שני הי"ר הסמ"ב טאלי, ויצא עם החתונה השני, אר

מצד שאת עלויה הי"ש הכושן יסבי מע"ב א ויוס"ב אר

הקד"ף

נמכר — שני מע"ב. שני יהא עם כמה סנקים האר ככה — 11

אכורתי והחילוף אר החילוף אר החילוף. אר האר, אר

סלון, אדוק בין 7<sup>00</sup> — 8<sup>00</sup> אר יצאו א

צח"ס מלכודי אור החילוף, כפי ססופה אר, אר

קנין א' טנקים רשמי דבנק

יחוס - יחידות עם דמיים טנקים, ט

יחוס - יחידות עם 11 טנקים אי...

יחוס - יחידות ש"ה

ט

22

יחוס - יחידות אטלנטיק א' האלפא דטנק אטלנטיק, פ"ע א"פ א"פ -

ב - 10 טנקים, אנו' ד חולות הטנקים אי החולות

אחלה אי הכנס דמק דמק 12<sup>30</sup> - 13<sup>30</sup>, החולות אטלנטיק

אחלה כשה' א ח"ה ויה' א חולות יחידות אטלנטיק, חולות אטלנטיק

יחוס אטלנטיק אטלנטיק, אטלנטיק אטלנטיק אטלנטיק

אחוס אטלנטיק

אחוס - אטלנטיק אטלנטיק ?

יחוס - אטלנטיק אטלנטיק אטלנטיק, אטלנטיק אטלנטיק אטלנטיק

אחוס - אטלנטיק אטלנטיק אטלנטיק

יחוס - אטלנטיק אטלנטיק - אטלנטיק אטלנטיק אטלנטיק אטלנטיק

אחוס אטלנטיק אטלנטיק אטלנטיק אטלנטיק אטלנטיק

אחוס - אטלנטיק אטלנטיק ?

1 - בקצב הזה לא בקובא.

1 - סגור מעדיף יותר כי זקוק כ- 10 ק"מ

האנטי - סגור יכול אפילו יותר כי זה האנטי ?

1 - פה זקוק פני ...

האנטי - פה סגור, הזקוק 131

1 - 10-8 ק"מ מהשפך.

ינחם - סגור, אולם ?

נחמד - כינוי שהאנטי, אולם.

ינחם - כמה סגור ?

נחמד - האנטי גלובל סגור 5 טנקים סגורים, האנטי הוא הקבועים

ביותר. עם האנטי סגור עם הסגורים השפך האנטי הני

ההאנטי לא הסגורים שהוציאו ת"ב האנטי 4.

האנטי - אתה יודע יותר דבר ?

נחמד - אג" 4 אג" 2, האנטי 205, האנטי 4 האנטי האנטי.

כיס האנטי, האנטי אפני ההתקלות האנטי עם האנטי

הסגורים הקבועים. האנטי, ההתקלות האנטי, צינור כזה יחד

עם הסגורים האנטי.

האנטי - פקודתם אפני האנטי, האנטי האנטי אפני האנטי האנטי.

אולם צינורם אפני, האנטי האנטי האנטי צינורם אפני ?

(F)

מי המצוי? למה המצוי?

נתיב - סגור בתור מ"ה קצות הדרך מהמקום אחר אלפי אדום  
הדרך והתחיל אחר כך פתחה.

ת"ג - הדרך מהמ"ה נתקחה דרך המ"ה: רבו מיה אגסר, מריק,  
צייק ועצור את הסורים, הם מתכוננים ארבע ארבע.

רק ההפך - סגור אקבות המיה היתה בהתחלה ציון פיקודו  
אמש והתחיל ארוך א הציון אמרה. את מקום הסורים המצויק  
אל קבאן.

נתיב - במעלה הטנקים הסורים היו שונים במקום ותוך מ השוים.

מני לא יבאו וישו לאמר בפיקוד ה' פתח זמין, אלו למ"ה, מיה  
א' אפי' התקיי, דגני טנקים סורים פתח השוים והשאלה  
הסרטיקנים, מילופטר אחת א ציה, דט טלפן, מתק, טל -

הסרטיקנים להשמנים, דותר, איוח צילת המטקן והתקצו אמרה.

נתיב - היום נפתח ארס טים דהתקלה היסור?

נתיב - דגניקס אלו אלו אלו כבת פתח אמרה והתחיל אלו אלו  
התחילה.

נתיב - כמה ציין נמשכה ההתקלה?  
נתיב - מני מציין בתור פתח.

יגור - מנה קנה מק"מ, יום התחלת אילוף - 12<sup>30</sup>, והתקלה

היתה במקום - 13<sup>30</sup> ?

למראה - זה התקלה היתה נס'ה לא יאזנה 8 ק"מ רחבה.

אחריהם התקף עליהם קשר מרוב - 13<sup>45</sup>, כן

שם התקלה היתה דסד'ר הלכה - 15<sup>00</sup>.

למראה - היתה לם היתה בי קשה, חיה מוט'ה, התקלה כנ"ל

היתה דסד'ר 15<sup>00</sup> זה 15<sup>30</sup> - 15<sup>45</sup>.

התקדמו לא סדר בק, התחיל איח'ק, אפי' הס'ס'א'ר'ס

כך היו אפ'ר'א. עם הש'ר' היתה התקלה ש'ר'ה א'ר'ס

עם מ'ר'ר נ'ס'ר'ס.

אל'ר' - יא'ר' יוצ'ר אפ'ר' מ'ר'ר א'ר'ס. כ'ן 18 יר'ר...

למראה - מ'ה א'ר'ר אפ'ר' ק'ר'ר א', יא'ר'ר דס'ר'ר ה"ר' מ'ר', ש'מ'ר'

ט'ר'ר'ס ס'ר'ס'א'ר'ר'ס ור'ר'ו ד'ר'ר'ה מ'ר'ר'ה כ'ס'ר'ה, ד'ר'ר'

מ'ס'ר'ר', ה'ו' ר'ר'ר'ס ח'ו'ר'ר'ר'ס ש'מ'ר'ר'ס מ'ס'ר'ר'ס ור'ר'ו א'ר'ר'ס.

ד'ר'ר'ר'ס א'ר'ר'ר'ס ה'ר'ר' ח'ו'ר'ו מ'ר'ר' ה'ס'ר'ר'ר'ר'ס א'ר'ר'ר' ה'ר'ר'ר' א'ר'ר'ר'

א'ר'ר'ר'ר'ר'ר'ר'ר'ר'ר'ר'ר'ר'ר'ר'ר'ר'.

אל'ר'ר' - יא'ר'ר' א'ר'ר' מ'ר'ר'ר' א'ר'ר'ר'ר'ר'ר'ר'ר'ר'ר'ר'ר'ר'ר'ר'ר'ר'.

כ'ר'ר'ר'ר'ר'ר'ר'ר'ר'ר'ר'ר'ר'ר'ר'ר'ר'ר'ר'r'r'.

א'ר'ר'ר'ר'ר'.

נחמה - לא, שיהי יפגרי.

סליתי - מה אמרו אק? נחמו אק. פקודת? אמרו אק גסנטיא יורג  
- ולאוויג מתקדמ?

נחמה - לא.

סליתי - אמרו אק טנקט אליה.

נחמה - למה ששמי בקיסי - שמימי שהמפקד לא הסנטיא יורג

גופי טהמו ומה טנקט מתקדמט מ'א, בלא אלו יפה. ולי,  
אלי היתה פתיחה ב'א.

חג - איתנו נחמו איתן זילה כשכ - טנקיז דודק א'א'א

39 נחמו פרוסמ לשני צפי הצ'י, ט' לני הכח היה דודק

בשורה א הצ'י מאתוהים. הסגור היה ט'ה שילדק

ססס נ' אפי הטנקיז הוואגרט א 39 היה קו יק'ל,

דק שפ' כ'ה שילפי אפי דודק יק'ל מ'א ולי. דודק בשפה

22<sup>00</sup> נשפ' ר'ט טנקיז מ'א'א וק'א 39 מ'יב צווח שהמו שופ'

טנקיז נאספי מ'א'א. ב'א'י נחמו א'א'א, ו'א א הוכה, ה'נ'א,

מ'א'א א'א'א, אכ'א'א'א הטנק הוואגרט נשפ'א מ'יב 2 יו'י'א.

א'א'א א'א'א'א 2 טנקט יכו. טנקט מ'א'א, ב'א'א'א 2

ב'א'א'א נ'א'א מ'א'א, ו'נ'י'א'א ב'א'א'א מ'יב שפ' י'א'א. הטנקיז

שפ'א נ'א'א'א ב'א'א'א א'א'א הוואגרט מ'א'א נ'י'א'א.



אחרי שנים קצת ראיתי חבירה

אחרי שנים קצת ראיתי חבירה

על

שם הארץ הוא, חבירה, חבירה

שם הארץ הוא, חבירה, חבירה

שם הארץ הוא, חבירה, חבירה

שם הארץ הוא, חבירה, חבירה

שם הארץ הוא, חבירה, חבירה

שם הארץ הוא, חבירה, חבירה

שם הארץ הוא, חבירה, חבירה

שם הארץ הוא, חבירה, חבירה

שם הארץ הוא, חבירה, חבירה

שם הארץ הוא, חבירה, חבירה

שם הארץ הוא, חבירה, חבירה

שם הארץ הוא, חבירה, חבירה

שם הארץ הוא, חבירה, חבירה

שם הארץ הוא, חבירה, חבירה

שם הארץ הוא, חבירה, חבירה

שם הארץ הוא, חבירה, חבירה

שם הארץ הוא, חבירה, חבירה

111

אליה - שנה אהבה. מתקיימת אחת ידוע לנו, קצת שאלו, שיש

הכח א סלבי ירה לעיר הטנקט אכס.

תג - ינוי עמי יפה מאד. את הלחץ היפה - שיהיה הכוחן שיהיה

את מאה"ק 39 ושהוא לא יחפש - צה"ל יתנו אירו, לא

הוא צנו או הוא דגל לזה הצדד הפועל שבהוא. ואלו ואלו

זה הוא התחיל את ס הנס"ל א ההתחיות.

אליה - נראה את המקום א המפה.

זה דרך דמיון היפה - פה יש דגלה קטנים ויש

אליה - א ציר, פיקודו מפורסם - 45.

דרך זה המקום.

נותר - החלק השני א הכוח, מה קרב אתם?

הצני - הייתי א סמ"ק, והוא לי את הכוח השני שלי בצבא הישראלי.

דרך הסביבה - 15<sup>30</sup> - 16<sup>00</sup>, הקו אורז המזל, יש אתה

מ"צ ואלו נתנו לנו אזור. קצת ארו, נתקן כ- 10-11 טנקים

בדרך, הפתח דרך פה 12 טנקים - ~~למטה~~

אן טאם. הקו דגל. טין אורז המזל, אהרן. אחי אלפרד אהרן

במ"צ שנה ואלו נתנו לנו אזור ההיסוסו כ- 12 טנקים.

אקטוב התחיל השייב הצמח אהרן שולח אזור אלף הודו ואלו

ע"כ הוא המורה א התה.

ימותם - הוצעה שנה הרשו אפש אמצאי ?

הדרי - נח התחלת התשיבה, הסביבה 1700 - 1730 .

הצדק, מהטקסט שנצטוו הצדק, הפא' אלו היו זה טאסקאנע

אסכא טאסקאנע כפא שטאה, אלא א פ' יק אצא פ' ימ

טקס, יפאל אקיד, דא טאסקאנע.

ימותם - אמה המטטרה אצרה, אורכא ?

הדרי - אלו יוצא .

ימותם - אוקחא אלוה רבא קא' אג"צ מצוה ?

פאמא - אלו הייתי שמה. הקאמ' א הפא' M-50, יהאמא א . 6

טקס אורב הפאל, (א הימא ק' אגא' אהסמט' אמה אוקס, אהמא

אוקס, הינתי, פטעט הקיא א פחות צדק אהמא אלו

אמא, תצאקא אה הטקס אצוה אוקס פריש דורב פאל,

אמא אהמא כאלוא חפז, ציה היה כזר אלה 1730, (א

פאל אהמא' אק' אהמא' אהמא, אהמא, אהמא, אהמא

אוקס אהמא' (אמא' אהמא) אהמא אהמא אהמא אהמא

אוקס אהמא אהמא אהמא אהמא אהמא אהמא

אוקס אהמא אהמא אהמא אהמא אהמא אהמא

אוקס אהמא אהמא אהמא אהמא אהמא אהמא

אוקס אהמא אהמא אהמא אהמא אהמא אהמא

— במתן הוציאה עליה טנקים, היא נחתה ארצה.

— יתרה ממצודת טנקים היא היו טנקים שהגיעו למצודת ארצה.

מ"שטח היה נספק.

— המדינה שהיה שם בארצות הברית היא אינה יכולה לזכור.

יצחק — פ"ד — איתנו בטנקים 12<sup>00</sup> כבר התחלנו ארצה, כ"א בל סאסקס, איתנו נגדה פ"ד.

נמאס — או, נגדה איתנו, מ סמאס.

יצחק — יתכן, א"כ פנים, המצודת בטנקים 16<sup>00</sup> — 17<sup>00</sup> איתנו המצודת

לשם כבר היא פקודה, כל הטיק, איתנו נחתה ארצה.

איתנו המצודת מלפני שם, איתנו ב טנקים א "דומן" או א "ה"ט",

איתנו המצודת איתנו נחתה ארצה, איתנו המצודת

(כמאס איתנו נחתה ארצה, איתנו המצודת ארצה)

איתנו המצודת איתנו נחתה ארצה, איתנו המצודת ארצה

איתנו, נחתה ארצה, איתנו המצודת ארצה 19<sup>00</sup> כמאס איתנו המצודת ארצה

המצודת ארצה — איתנו המצודת ארצה, איתנו המצודת ארצה?

איתנו המצודת ארצה — איתנו המצודת ארצה, איתנו המצודת ארצה

איתנו המצודת ארצה — איתנו המצודת ארצה, איתנו המצודת ארצה

אויך מי אונט זוכט א סמק"א וואס האט יודני  
אקטויט אויך, און א צאן פון א סמק"א וואו א האט  
עס קאמט אונטער צו א ית אחרת.

— האט א שטח פון א ית?

צומק - האט א שטח פון א ית, און א שטח פון א ית  
אויך פון א ית און א שטח פון א ית, און א שטח פון א ית  
און א שטח פון א ית.

— א שטח פון א ית און א שטח פון א ית.

צומק - א שטח פון א ית און א שטח פון א ית, און א שטח פון א ית  
און א שטח פון א ית, און א שטח פון א ית, און א שטח פון א ית  
און א שטח פון א ית.

— א שטח פון א ית און א שטח פון א ית.

צומק - א שטח פון א ית און א שטח פון א ית, און א שטח פון א ית

און א שטח פון א ית, און א שטח פון א ית, און א שטח פון א ית

און א שטח פון א ית, און א שטח פון א ית, און א שטח פון א ית

און א שטח פון א ית, און א שטח פון א ית, און א שטח פון א ית

און א שטח פון א ית, און א שטח פון א ית, און א שטח פון א ית

און א שטח פון א ית, און א שטח פון א ית, און א שטח פון א ית

און א שטח פון א ית, און א שטח פון א ית, און א שטח פון א ית



נתנו את ק"פ אהב מה-30, וקיימת ארנסו שינוי  
מזה 4 טנקים בצ"י יריב אנקיסו.

מזה - ק"פ אנקיסו, צ"י יריב אטון ציקצה 47 אמ"ן ק"פ  
שהיה בציקצה 50. יריב 49 ציקצה 50.

צ"י - אטון, ק"פ אטון 4 טנקים שאלו יריב ה"ה - יריב  
פטר, אור ק"פ ה"ה, אטון, (ריב אטון אטון אטון)  
אטון, רחם ז' ש"ה היה חילוק.

מזה - ק"פ היה יריב ש"ה, ציקצה 50.

צ"י - אטון.

ק"פ - מזה ה"ה אטון אטון אטון ה"ה אטון אטון אטון

ק"פ אטון אטון אטון אטון אטון אטון אטון אטון

ק"פ אטון אטון אטון אטון אטון אטון אטון אטון

ק"פ אטון אטון אטון אטון אטון אטון אטון אטון

ק"פ אטון אטון אטון אטון אטון אטון אטון אטון

ק"פ אטון אטון אטון אטון אטון אטון אטון אטון

ק"פ אטון אטון אטון אטון אטון אטון אטון אטון

ק"פ אטון אטון אטון אטון אטון אטון אטון אטון

ק"פ אטון אטון אטון אטון אטון אטון אטון אטון







3. מט"ו להמשך 2 מקדמי (התחלה פורט פולס מט"ו 2

אמצעו גם הפ"ו. לא יבא שיש דבר, אלא מפה. דמשק האלה

הנה פתח, אלא 3 או 4 ק"מ ס"ח ואל אחת, אור - גם מט"ו,

מ"ד 97. דמשק, דלא משק, אחי, אחי אירא לזה לא האלה -

ביתו סוף, משה דאלה הוא הנה הינה אה דג"ש אן דג -

הוא גם אחת אחת, אלא אנה שכלו מצד ~~המשק~~ <sup>שבו</sup>

שבו אן המקום, כי אן יתק שבו כדו שבו אן... <sup>ההנה</sup>

האורה בקום אלא כי הוכה הוכה אלא, הסתלקו אורנו חיה

מה פה אלה אלה אלה אלה אלה אלה אלה אלה אלה

שה, כי ביתו כי הנה אה אה אה אה אה אה אה אה אה

הנה אה אה, אלה אה אה אה אה אה אה אה אה אה

אנה קום אלה אה אה אה אה אה אה אה אה אה

אנה אה אה אה אה אה אה אה אה אה ~~אנה~~

אנה אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה

אנה אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה

אנה אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה

אנה אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה

אנה אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה

אנה אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה

ובצדק, והתורה, שמה יבנה אדם, ויהיה זה כעל הנה

אדם בעצמו - יתן ראש, מוכנה לפרוץ, האדם

אנחנו נרדף כעלם, אמרתי לא הנה" הפוך בתורה,

אנחנו את הנה" את, הנה" אנו, ומה שמה -

~~אנחנו נרדף~~ אנו. אדם הנה" ~~הנה" הנה" הנה"~~

אדם הנה" שמה שמה שמה שמה שמה שמה שמה

שמה שמה

אדם - אדם קשה היה לך ?

צדקה - נ, אדם אדם אדם אדם אדם אדם אדם

אדם אדם אדם אדם אדם אדם אדם אדם אדם

אדם אדם

אדם אדם אדם אדם אדם אדם אדם אדם אדם

אדם אדם אדם אדם אדם אדם אדם אדם אדם

צדקה - אדם אדם אדם אדם אדם אדם אדם אדם אדם

צדקה - אדם אדם אדם אדם אדם אדם אדם אדם אדם

אדם אדם אדם אדם אדם אדם אדם אדם אדם

אדם אדם אדם אדם אדם אדם אדם אדם אדם

אדם אדם אדם אדם אדם אדם אדם אדם אדם

21

ואחרי יום יום ראשון ואלה ראשונים יבאו שיש נאמרים ראשונים.  
הצרכי - ימני יום יום ראשון ואלה ראשונים יבאו שיש נאמרים ראשונים.  
הקולות ימני יום יום ראשון ואלה ראשונים יבאו שיש נאמרים ראשונים.

הוא הייתי עם אלה שאלתי את ~~הם~~ קצתם שאלתי את מהלך.

הוא הייתי עם אלה שאלתי את קצתם שאלתי את מהלך.

אמנם - אמרתי ביום הראשון, אע"פ הניאוי לא עם ימני, טענה נקודה -

קבוצה, טיפוסית ימני, מה קורה גימטריה - היא ימני  
עם אחר, היבטים הפורמליים של קבוצה היו דורש הקולות

דברתם ביום הכותבת החפץ הדי, ימני אמרתי הייתי בטוח

שמעתי עם את הסוגים לאן שום דעות, ימני אמרתי אורי

הקולות אמרתי אני קצתם - הטיעונים שאם פה, דג"ל הם -

נמקו אמרתי.

הכיתה אצות פקידו הייתה חזרתית לפני שהם"ה שאלתי. ואלה

אם ימני אצות <sup>אם</sup> אמרתי, נכנסו חקרי אחר, יצאו -

פקידו, ואני היחידים אמרתי שהם יום ראשון ראשון

הכותבים אמרתי את הדי, אם אולי אתם הטענות אמרתי

הוא אמרתי הלוואי שיהיה יום ראשון אמרתי שיש אולי

. הטיעונים דג"ל אמרתי אמרתי שיש חשיבה.

אברהם קראו פה האשונה ביום שני השנה 10-10-1900

הנה - אני יודע אהבתי את הקטן הזה שנתקדתי הילד

הילד הזה הוא קראו שם צ'ינג נטה, ~~אברהם~~

הילד הזה עסק שנתקדתי זה היה קטן ארוך, כזה האשונה

אני יודע שזה אהבתי ליקום הסודי - מאד זה האהבתי

הילד הזה קיבר מיד אהבתי ואהבתי אהבתי זה

פיקדו, אהבתי אהבתי אהבתי אהבתי אהבתי

אהבתי אהבתי - אהבתי אהבתי אהבתי אהבתי

צ'ינג פיקדו אהבתי אהבתי אהבתי אהבתי

הילד הזה פיקדו אהבתי אהבתי אהבתי אהבתי

אהבתי אהבתי אהבתי אהבתי אהבתי

אהבתי אהבתי אהבתי אהבתי אהבתי

אהבתי אהבתי אהבתי אהבתי אהבתי

אהבתי אהבתי אהבתי אהבתי אהבתי

אהבתי אהבתי אהבתי אהבתי אהבתי

אהבתי אהבתי אהבתי אהבתי אהבתי

אהבתי אהבתי אהבתי אהבתי אהבתי

אהבתי אהבתי אהבתי אהבתי אהבתי

כ"ט

אני כשאני אהיה אמא הילד שלי הכאן אהיה הברק.

תחלה - אקדמיה של הבאים זה הופיע את עצמו אהיה הברק

בסוף, הסתבר אחר שבו הרבה דעות של התלמידים -

הדעות, מצדדים, אהיה. בעצם צבית היו לנו ויש לנו

אף היום, נאמר אי, זה לא דבר, צריך לדעת מה זה -

למקרה צויה או בקריטריונים כאלה כאלה, אולי צדדים

אחרים צדדים, טאן בקולנו הציב אהיה התלמידים של

חוסר בשיקור.

זה אמרתי אהיה שמועט או קצת אהיה, אהיה או קצת אהיה.

במילים אחרות צויה אהיה, במילים אחרות, אהיה אהיה אהיה

זה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה

זה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה

אנחנו אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה

אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה

אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה

אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה

אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה

אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה



25

השאלה היא: האם זהו קטע יחיד.

יחס - ויק ספא, ויהי ספא 18 הטקס שנתן מניסוחי

הקטע?

ק' חול - אחר הולדות קצוות לנו היתה האמנות החשובה והטובה

אויק ב האמנות. חלק קטן לא 18 הטקס נתן ד"ר המטק.

כמה נוסח אחיה ומה אמר הקצה, אחיה א י"ו, הוסף

שטח בטקס בתוך חנה, ומה יגיש בקדמך א.ו. הם, מס

לחיות אב זה שהיה האפשרות נתן הקנה, והאויב אחיה

כמה לחלופי קטור מהו חנה, ביכונרציה וכו' - וכו'

זה גם בקטע.

זה היה מהלך קטור אולי בטקס, שנתן שיתוף מניסוחי

או בקטע אחר, הוסף, כך נראה כי ד"ר החול

לא חול, ע-8 או 9 ~~הוא~~ <sup>הוא</sup> וכו' אולי ד"ר אוק 210.

יחס - מה קנה עם הצוות לא 18 הטקס? מהי הדגויות 12

הטקס שיהיה?

12 הטקס יהיה עם הצוות אדם.

— הצוות נשאו עם הטקס, ואם נשאו לתקנת יחיד קטע...

צ"ק - י"ו נתי אחי הטקס, נהיה כי לקח המטק' אלו אדם



היה זה הלקח המצוי בקרב אלו שמהם נקראו אנשי

הם לא היו שואלי מלך שלום כדוגמת טקסו וקראו לו

במקום הזה, לפי דעתו, היה זה

ואולי - אולי לא היה זה המלך, אולי זה היה - אולי

אולי זה היה זה המלך

במקום זה היה זה המלך, אולי זה היה זה המלך

זה היה זה המלך, אולי זה היה זה המלך

אולי זה היה זה המלך, אולי זה היה זה המלך

אולי זה היה זה המלך, אולי זה היה זה המלך

אולי זה היה זה המלך, אולי זה היה זה המלך

אולי זה היה זה המלך, אולי זה היה זה המלך

אולי זה היה זה המלך, אולי זה היה זה המלך

אולי זה היה זה המלך, אולי זה היה זה המלך

אולי זה היה זה המלך, אולי זה היה זה המלך

אולי זה היה זה המלך, אולי זה היה זה המלך

אולי זה היה זה המלך, אולי זה היה זה המלך

אולי זה היה זה המלך, אולי זה היה זה המלך

אולי זה היה זה המלך, אולי זה היה זה המלך

— אה"ו 48 עמ' 6, עמ' 6

— אה"ו 48 עמ' 6, עמ' 6

עמ' 6, אה"ו 48 עמ' 6, עמ' 6

אה"ו 48 עמ' 6, עמ' 6

אה"ו 48 עמ' 6, עמ' 6

אה"ו 48 עמ' 6, עמ' 6

אה"ו 48 עמ' 6, עמ' 6

אה"ו 48 עמ' 6, עמ' 6

אה"ו 48 עמ' 6, עמ' 6

אה"ו 48 עמ' 6, עמ' 6

אה"ו 48 עמ' 6, עמ' 6

אה"ו 48 עמ' 6, עמ' 6

אה"ו 48 עמ' 6, עמ' 6

אה"ו 48 עמ' 6, עמ' 6

אה"ו 48 עמ' 6, עמ' 6

אה"ו 48 עמ' 6, עמ' 6

אה"ו 48 עמ' 6, עמ' 6

אונגרי - יום שני 8/10/8

הבתי - אני הייתי לפני סמינר והבנייה היה דוקר אדוארד ואלה הטקס  
 קצתם ראו את הטקס הפואטי יחידה. הטקס זה  
 לפני דוקר הפואטי לא הסירם אלו דוקר דפואל טקס ישר  
 ואי היכן הינם תראה בא - סטריה, קס מהטקס קרובים  
 אחרי קס מהטקס פוחזים לפני, כשהקדמה לאחרי היכן  
 24 שנה, א היכן תקנו טקס ואחרי קרובים. האם  
 ובו מתנן אקדמי דוקר.

אלוהי - הא, אמר לי שני, יום יום יכול - דמשן האלה נתקדו  
 פאונד - ? עם קדמה ! עם הינך תכנן ? עם זה  
 הנה אפואר אויך עדי הינך אהלאלא דיום ?

הא - דמשן האלה, עם שיעור אי, או קדמו לם פקדור  
 דא שני קדמו פקד אהמיק ארל א ציכ פקדור, אלה  
 אציר פאק, אהמקדם ארל פנקס - פקדור, א ציכ דמטה  
 ארסא אפואר אקד' ציכ אפואר אהל א כחל  
 אולי ארל א ציכ אפואר אהמיק אצבון.

אמריק ארל אפואר אהמיק אהמיק אהמיק - פנקס, אהמיק  
 אהמיק אהמיק אהמיק אהמיק אהמיק אהמיק אהמיק

למשימה, ופה התחילה לנו המלה, וזה גם שית האתר מיני  
ארכיון וצדדים אחרים. סוף יצירת המילה בט מיני  
צורה - נסיון קשה, נסיון זה ייגאלו - הוצאתו אהיה אהיה

זה היה שני מהיום אצטן אלי יפה מיני באם אהיה במיני  
א יתנו הלו, הלו שני קדון הפצה א העקום אלו, או האהיה  
היה, צדדו אהיה הפכה מטאס באחת מיני או ירו אהיה

אהיה כן ירו מיני, או היו פה אהיה אהיה אהיה  
היה הפכה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה  
אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה  
אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה

אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה  
אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה  
אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה  
אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה

אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה  
אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה  
אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה  
אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה אהיה

א פנקס אפקיטו - ירידה. בצלמה ירידה (בעשרה נה המה)  
הוא מהו מהטעם לא פקידו ארנסון אצו ירידה. נארא דליר  
ירידה נה איריה - ציקרה.

אלה' - דאך אירי האלף אפה ?  
הא' - אברה הקלר בן  $12^{00}$  ל-  $14^{00}$ , יאפלא און' אלב האלף  
כה ה'ש אמרו האוי לא פקסוה אלפן. האלר אצוה הי'ה,  
רנסון בצוה הי'ה אטן צי צלמן, ויחור מראה לא 2  
ק"ה דאך אירי אקלף שח'ה אכר איה אש נהקלר  
בכח לא אלד - ח'ר' אר'ט שיה לאטה - מרמח אקלף  
אפרן הי'ו אל 4 טנקים, נשג 2 זחלים - זחל נשג"  
זחל מובילן, והנה'ט אסן מפקד האלף דקא'פ .  
בצולת משה'ט ירידה - צלמן רשוי זחל מובילן

מחוסב באקי  
נהקלר דאך'ט, פיסרואת הכח אפרים א האקלף,  
רפסון מחול, ארמנו האל. זכ אר זאך כיהן אף -  
אמר וי'ו. קלרן אש רצ'ת'ה מנה אלפ'ים אפ לא אפ'ש  
למא לא ר'ט (המלסן ארנף אמלר. מירנו הי'ה אצולת  
ירידה - צלמן, ואירי בצולת אפרן כחולר לא חל'פ -

(13)

התקדמו ~~ל~~ א צי צמח. מסתבר שיש לי התקדמו. הורה,

הם זמק בליון עם אמא מקדק ה"ר, ילני או יאן יש הם

נמקאו באו או.

ילנינו הימני חכה אצומה עצום אמא. ביק סקד, ~~ל~~ אפני

זה קצה מצינו משאית מכפיה אנו זמאשה, אקתו אמא ס'ד'קן

או שניים באק שיהי אנו אהמשק. ששתינו אצומה יידי-צמח

זה היה כבי עם חושק, קדאנו פק מהמחט אפדק אחרון זלכה

ואלם הצלמים אולנו א יודקת האקאה, ילני או אמא.

מספרי הטנקים - דאפוי אטאן היה חסר, אלם בליון אפ

א הצבקים, ההצאק אהנין וכה - הימא האטק האלה.

אלימא - בא אוקנ נמה טקס היו דסט בתרין אמא יודק?

דע' - ילני או יאן אמא אמא הטקס שהיו בתרין.

הי' - ע"א האטק א היה האחיים המידה היתה ד. אלא אמא ר"ס.

א' - אחיים נקד אולד - ע' המקום היחיד האלה יאן.

אליאד - פ"א ע. אלא האטק נאנו מתרין האלה הכושק. זה היה

אולד - 8 אהבא, יאן היינו כבי 3 באקאה, אמא טל

כבי הצטח אולנו, נאנו א צי פיקרצו - באק אטון

טללי מתיחו ילני אהניק שהינו דאק 20 טנקים. האטקאו

אנני אכונן ציר טיפה היתה הנחתה טורטלית אלונק ט

ציר התקנה כשהצאתי אפיקודו 45 התק"ג נתן פק

א-2 פאקט אנני אפנקס 47 ...

אלתי - צ"א שמהחן הצפוני לא פיקודו חתכונש ציר הטח אטונ

פאקט ומפאקט אכונן פנקס

נתיב - פק ילתי פאקט אנני אפנקס 47 ואלא לי אהמטיק לתיחה

א ציר פנקס ילתי איתי מ"ד ק"ה ותי המני נתן זי הוכנה

אכונן היתה איתי והצטלף אליהם א ציר פנקס

ק"ה אנני פנקס 45, מתיבה יתי - פה מ"ד טעקי לי חטפא

יני, הם אלמנע ע"ה כתיבה טיפה 2 טיפס ימתי

פתי, ק"ה אנני 45 הסתלקנו אליה ותינו היתה איתי

פנקס 47, חנס'ה היתה א-47 חטפנו 2 התקפלו

מטאסיס, טוחת ע"ה יתי אוחת אלא יתי. נלתינו זילתי

א פנקס 47 אטונ ציר טיפה נלתינו רמייס כוחות

טוחת אנו מליס צפונה א ציר טיפה

המטאסיס הלה איתי מתינו אלו יתי דעצם התקנו אכונ

מתי התינו אנו שיקפו אל ציר טיפה

אלתי - מליס, אוחת ילתי, הם מליס אק?

האנא יאמר לי מה

האנא שים לב למה נאמר

נאמר - האנא לך פנים ופנים נאמר לי מה

באך, נאמר לי מה, ומה נאמר לי מה - נאמר לי מה

אם את אמת אמת נאמר לי מה, אמת לי מה

האנא לי מה, אמת לי מה, אמת לי מה

נאמר לי מה - האנא לי מה, האנא לי מה?

נאמר לי מה - אמת לי מה, אמת לי מה, אמת לי מה

נאמר לי מה, אמת לי מה - אמת לי מה

אמת לי מה - אמת לי מה, אמת לי מה, אמת לי מה

נאמר לי מה, אמת לי מה, אמת לי מה, אמת לי מה

האנא לי מה, אמת לי מה, אמת לי מה, אמת לי מה

נאמר לי מה - אמת לי מה, אמת לי מה, אמת לי מה

אמת לי מה, אמת לי מה, אמת לי מה, אמת לי מה

נאמר לי מה - אמת לי מה, אמת לי מה, אמת לי מה

אמת לי מה - אמת לי מה, אמת לי מה, אמת לי מה

נאמר לי מה, אמת לי מה, אמת לי מה, אמת לי מה

אמת לי מה - אמת לי מה, אמת לי מה, אמת לי מה



אליתי - פנים יפחת מה המצד שלך עם צבאי? פני אלסרואל  
האיבה אזהר?

צבאי - הפעם הפולחן שהייתי מתקן פופסרואל לא החט,  
אי אלו אלו מיליון מיליון, זה היה גיוס קסדיוא

הצבאים, ואלו אלו - מה בקשר אצבקים, טאזתו סנהס  
כדי אצבקים וצבאים, אי אלו - צבאים אצבקים.

אליתי - רשת מנחה אי אצבקים?  
צבאי - אי אצבקים, אלו אצבקים, אלו אצבקים, אלו אצבקים

מנחה, גיוס הפני - אי אצבקים, אלו אצבקים, אלו אצבקים  
התקצבתי לא פני קצבתי אלו אצבקים - אצבקים

צבאי - 2 קצבתי אצבקים אצבקים - אצבקים, אצבקים  
צבאי אצבקים אצבקים, אצבקים אצבקים, אצבקים אצבקים

אצבקים אצבקים, אצבקים אצבקים, אצבקים אצבקים  
קצבתי אצבקים, אצבקים אצבקים, אצבקים אצבקים

אצבקים אצבקים אצבקים, אצבקים אצבקים, אצבקים אצבקים  
קצבתי אצבקים, אצבקים אצבקים, אצבקים אצבקים

קצבתי אצבקים, אצבקים אצבקים, אצבקים אצבקים  
אצבקים אצבקים, אצבקים אצבקים, אצבקים אצבקים

האנשים שהיו בתיאור הקריאה והנחיה והנחה בידים, נח  
במה התנהגו בחגיגות אלו ומה אבדו. את הלימודים וההנהגה  
את השלשה אלו לרק שנים ששה-אלף ילא כל המסכה  
אמר לי משה בן יוסף.

נחמה בקראו הלאה: אל נחמה בלאק במה"ש אושר קלל כל הי"ן  
את הכופרים המתנאים. גם כשרם שצבוי יז - לא היה ארז כלל קשר  
אל הלאק בלאק ארז - סוצ"מ או מ"ה לבלקבה, משה לאו היו  
באותה אמונת קראו כל בארץ.

9/10

גם שני קראו פסק ארזל אל צ"כ צדמן, אמר ארזל וצ"כ משה,  
ארזל אל טון צ"כ שדין ומפני אמר ארזל טלס סו. נחמה  
אל צ"כ צדמן, המלך וצ"כ משה, ארזל ארזל רא"ב, גם שנים

שני צדכי, אמר טלס מק"ש, ארזל ארזל משה, ימץ ארזל טלס  
בשרם המלך משה, המלך אל צ"כ משה ונחמן נחמנו ארזל  
משה ארזל, ארזל ארזל משה, היו משה משה משה משה  
ארזל משה, יתן, משה משה, משה, המלך ארזל צ"כ  
שדין ...

א"כ - אינה היורה בהתקנות ע"ה ח"ל משה?  
במ"ה משה אל צ"כ משה, המלך ארזל צ"כ צדמן.

אנחנו הקמנו אצוי מתי, נתקננו כמו שספרת קאפס,

אנחנו גם ציי מתי, נתקננו אהק תורה, אנחנו - החולשה

אנחנו איתנו אה השה אה ציי שדין, משני ציי ציי

שדין אכונן <sup>ציי</sup> אה. כן אננו מה שמה <sup>קאפס</sup> אננו <sup>קאפס</sup> 326, 322 -

הקדמה, אה השה אה. צה השה השה אה. אה יאק.

אמת - אה אה. השה אה הקה התחיל אה אה אה אה אה אה אה

אה, האמה פים. אה הקה : אה אה ! אה פים אה אה אה אה

צייקה אנחנו נסמו אהק אהק הנ"ל שיהי אה אה אה אה

אה אה הקה אצוי מתי, הציי היה אה אה אה אה אה אה

אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה

היו טעמים. אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה

טעם, נסמו הציי מתי אה צוי אה אה אה אה אה אה אה

אה האמה, אנחנו, אה אה אה אה אה אה אה אה אה

א מה אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה

צה היה אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה

הקצה אה אה, נתנסה אה אה אה אה אה אה אה אה אה

נתנסה אה אה, אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה

אנחנו אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה

אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה אה

שהגו או מיליון ארבע, יצורו חזיה והתבוסה מיגין המשנה, מי ית -  
 מחד אציר טדיין, פואסי פ' א' נעליהם חילק ימין לא ציר טדיין.  
 התחילו אהמק, את הוויב להמקד הטיה רלי- סט, גורמיו ייטרו אלמ"ס  
 להסתרה פה והקמא סאלה רת"ג, והתחילו אטפסל טפה טאט  
 לא הוויב ערסו אפסטן או צורת החוצה אטן הקבוא.

באלמ"ט - דשורה, אלה אטפסל, איה מתפסן איהסלכיה?  
 אגמ - א, הוויב התחיל איסע ואחסי ציר אצור החוצה, (התחילו  
 למרק חושניה אצורם התחילה או היו טנקים, היה רכב נקמטיע,  
 והתחילו אצור יותר קבוא. יותר מאלה הילמ"ג בלע את כאלמר  
 "צורבן" ארשר סט, <sup>צורבן</sup> התחילה אהמק את הוויב טרס א  
 הציור הטיה אפקה עם 3-4 טאים, הטיה משונה יפה.

צחק - א ה' טין הדיה מה אספיה, גורמיו הטיה סה"צ 3 טנקים,  
 נסמרו יחד, או קצת אפרים מפא' א'  
 אגמ - איה הייט ילי משמאי, נכחן?

מיואב - פ' ק', יצורו ע' און האטן, מתנון ציקדה 49 דשגורמיו מיליון  
 א ציר ציקדה, נסמרו אפרים, גורמיו. איה ארמס הר"ט שהיה גומת  
 ה. ובו רכאל, הוטקו והתחברו אציר מחנה. ב ציר מחנה הטיה  
 התחיל קטום א 3-2 משווי, הוטקו ב ציר או מסמון אהמק

החולה, בהמשך צ'קצ'ה, בחולה התחילו להתפרסם מצפון  
אחלה - איחודם קצת צפונה, למ הייתה ~~היתה~~ התפרסם  
לא מדידת הטקסט לא הקד.

התפרסמו בתוך החולה, ונראה לנו בחולה, אכסון רגיש סט,  
חלק מהטקסט התפרסמו יחד צפונה מהחולה והתחילו אולי  
ואם לא כלים רבים תחילה, וייתר האלה היו גם התקלוי  
לא טקסט שקבוצה הסתנו למתחם חושניה.

אלה - עם החולה האדם האם ביום, לדורו צ'קצ'ה מליק הר"ס -  
הוא היה ריק. ראש. הקול. אצ"ו מתיחה. "צ'קצ'ה" נראה  
הוא ~~הוא~~ <sup>הוא</sup> מהחולה, "צ'קצ'ה" התפרסם משמאל, שבמילוי,  
נבחרו, בא' לא ממש, ונראה כי חסם סוף או יאזע איפה.  
התפרסמו אכסון צ'קצ'ה ונראה אם קודם עם משווא, אמת  
עם גודל טקסט, יש בה חלקי בנות כלם טקסט חסא אולי  
אחלה - קבוצה - יש ~~הוא~~ <sup>הוא</sup> הקרבה אל אודסון, סוף דפדף, ~~הוא~~ לא כדור  
הינק"ם שפסקתו בואן?

תג' - אנו חושב שפסקו חלק כ- 5 טקסט, למתחם חושניה 2  
אלהוה, קיים אחר.

אחלה - מה עם הגד"ם שפסקתו עם?

תני - לא יאמר אדם זה ראוי להניח לי ולאי אדם אחר?  
אמר - אכן לא כדאי.

אמרת - רפואה?

תני - בריתנו לא היו אנו רפואה, היתה הפקדה אנו, אבל לא לא

היו אנו רפואה.

צדקה - חלק כבי השלם הדי, שיה היה צדקה, אמרתי אנו רוצים לאדם

אדם הדי, החסדני אנו רוצים צדקה, ואנחנו נתתם לי הדי

אמה חבורת החיים, נוצרתי אחיבה, אנו קאנו הפקדה

לוא לא רוצים א המקום הדי, הסתלקנו תורה מהו, וחינו

אמנם הוציאו צדקה 49-55. שם אמרנו רצוננו אמר

אם ימים, אמר היתה נהי המורו אלי אצדוד, אלא - אמר

אם אלא.

תני - באה השן, זה אמרנו ילב ספרנו לא הנהגים. אנו אנו

אנו פתור, ואל לנו שאלנו המקלמות זה הדין, "דין" היה

אנשים א הסגוד אמרנו בן גלי 60 אולי 59 פלילא יורה

אנו חוסינה, קאנו אנו כוחו אנא בראי זה - אנשי

אזאר אנו ביה רשע. פה הנה הוציאו אלא בנים בנים,

לא יאמר בדין אדם, הלא אנו קאנו בקשר הוציאו סנקים

על גבולות המים הצרות מחושקה בטון צמוד לוחות מניחה,

ע"י שהם יטוים והופך אלון האבץ. הארו יאר פ"א א"ד

אמצע - מצב צפון-מזרח אנו, ק"י אצוי חושנה בטובה

שחיה ויובין שמה טנקים הם ילאו אדפיק. ויש. האלם -

הובין 2 טנקים, הם לו הובין זיחד, הם היו זמרים

ובלבתינו אקל. בקיטת רח"י איך שהובין, אמילא לא הובין

טנקים נוספים, היו מה נפוצים, טנקי מצב שג"ד א"ד שהלו

קח אל הפקידות זקן ומשך מפה.

למחרת - אחרי שחננו אצוי ציב שדין פיוסים נלבד זיחד

כאלה אחי אף שחיה, האמ"ק קדם אור פאלמר

"צוקן" קדמים דסדורה <sup>100</sup>10 אטון רטרסס, אצוי

פ"א א"ד התפוסה משני צדי שקון כ- 1 1/2 מצומת נלם

ס"ט, טלר פ"א "קייט" נלונה פיוסה דחולה - קין

החורשה והכביש. אחרי שחיה נוספת א אפה,

כאלה האף א גבול קדר אטון ציוד, קדם האמ"ק א"ד

פ"א א"ד אף א אשית שיהי קב- 300-500 מצומת

קטר ס"ט והפרידה. סלני הא"ת א"ד אחרי, כאלה קדר

כאלה הא"ת א"ד נוספת, אפה נתקלנו במה אף 7-8

סעיף שמו ב פ"א, נראה והוא נאמר בהתורה ל" טה" א ולפיכך

מכאן ל" טה" ב. סעיף ה' נאמר בסעיף 5 או ב סעיף 6.

בשאלת קדי והתחלת התורה נקמה, היא נאמר ויהי ערב

היו אלו סעיף 2 נפסקים, ולי קד קאי קא פוטנטי נס" 4 והחל

ואת הקד קיבם פ"ה. ע"ה היה בסעיף 19<sup>30</sup> - 13<sup>30</sup>.

במאמר זה פוטנטי קאי ולי ויהי ס"ב, ונראה נ"א, אס"ג

לא התקד, כמ"כ בס"פ פ"ה אלא אלוהי ואלהי אלוהי

בא"ש "פ"ה" נאמר א"ת אה"ה.

יצ"ק - פ"ה נ"ה אה"ה פ"ה, אמרו אה"ה אה"ה אה"ה

נ"ה אה"ה אה"ה אה"ה אה"ה אה"ה אה"ה אה"ה אה"ה

התחיל לקבל עם יומם נ"ה אה"ה אה"ה אה"ה אה"ה

ס"ב, ובס"ה פ"ה אה"ה אה"ה אה"ה אה"ה אה"ה

בן אה"ה אה"ה אה"ה אה"ה אה"ה אה"ה אה"ה אה"ה

נ"ה 59. בן אה"ה אה"ה אה"ה אה"ה אה"ה אה"ה

מאמר אה"ה. נ"ה אה"ה אה"ה אה"ה אה"ה אה"ה

הטעם האמ"ל אה"ה אה"ה אה"ה אה"ה אה"ה אה"ה

מ"ה. נ"ה אה"ה אה"ה אה"ה אה"ה אה"ה אה"ה

בס"ה אה"ה אה"ה אה"ה אה"ה אה"ה אה"ה



נתיב - באגים, או לא? היתה פיוס בחלק החולה להתקן  
צפונה מהחולה ולקונצ'י רמת סא.

אלתי - היתה אכזב איזה התחממות מיוחדת?

נתיב - רק. חתפנו. נוסט' אריה בחורה וצפונה מהחולה.

~~אלתי?~~ אגדי, באשיר עם שני טוואר לא טוטנט' כי טנ'

הייתי בחולה, טאלו ציינת בקצה, וטמלז' מתקצנים, כי?

הצב הפיל כמנט רק קצנים אחרים. ט עם שסופה

פה ורמת צ'יה, כשהוא רמת, טחה המנ'ל' ~~אלתי~~

קילה, ואפי הקצה, אפי עם טהו אמא צ'יה ופי היל -

אסיות טקיו, כה הנו טמלז', אלו מאלוים, הצולר

אמרג'ה מסדי.

אלתי - אינס הנו קילה וטמלז'?

~~אלתי?~~ בחושניה, בחתנה, הנו מתי שיש. אפטימלמל

גיל וכנה יחיד הנו לוא רוצה לפתח גיל, הנו חוצה

מז קנים לפתח כנה מלה נשמי' משמחתי מנ'

שבצות'ים חוצ'ים אטל. צ'ה צווח הליה. קוצם ט נא

הטקט ט הפל' אטל שתי'ה תצב'ה לוא, אפי קז הקי'ה

טי'ה נוספ'יה, אפי לפתח גיל, הם טמלז' קבצו מ'ר

לכ"מ וכו'...  
אחתה הנהגה...

אלהיה - ח"ו...  
אלהיה - ח"ו...

אלהיה - ח"ו...  
אלהיה - ח"ו...

אלהיה - ח"ו...  
אלהיה - ח"ו...

אלהיה - ח"ו...  
אלהיה - ח"ו...

אלהיה - ח"ו...  
אלהיה - ח"ו...

אלהיה - ח"ו...  
אלהיה - ח"ו...

אלהיה - ח"ו...  
אלהיה - ח"ו...

סדר 10 ט"ו

זכרון...  
זכרון...

11-10 ט"ו

זכרון...  
זכרון...

זכרון...  
זכרון...

זכרון...  
זכרון...

זכרון...  
זכרון...

זכרון...  
זכרון...

זכרון...  
זכרון...

למנו אלוהי עם הכולל-אנו, לקד 39 תבס אמ  
העמדת דמקומנו.

יורחם - סגל חלקי לא של ד: פקידות דב- 18-15 טק'ים  
מה עם אבדומנו ?

— 3 טק'ים נפא, ש"ס פניו יתר ולתם אוחה נעליה  
דטא, 3 הכתובים.

למרב - היות אמתנו ומצנו באיב, וקצם באויד, אפי העמדה, אלו  
חש בבל שנתנו נעלויים האזי הנה אלו חש דבל

אנה למנו קוד אלו. הנה היתה אנה קוד אלו עם האד דמנו  
שהנו היתה אהלו. והפ' א העמ' היתה דוורה - אהמ'ם

איתם ואלו אנה אהמ'ם, בני'ים הוה, אהמ'ם שנתנו סגורנו  
איהם אהם אנו הצ'וחו אנה פיק ציה רשם אלו פיק הירבם

א 326 הם היתה אנה ~~למנו~~ נתנו קוד שגור

אנה היה טק' אוחה שדוח עם תוחם אוחה, אהמ'ם אהמ'ם

בו אפנה 6-7 פקידות - אהמ'ם נעזרה. אלו הם אלו

יבמ שנתנו עם אלו אהמ'ם שנתנו עם, ואלו הכו אהמ'ם

הטק'ים א "דבוק" שמא בא דורשם אלו אלו הטק'ים

אבנים אלו הטק'ים בחושניהו עם אהמ'ם אהמ'ם דבוק -

25

הם נסו אקדמיתו טואו שהם דממשק, ופתוח קוא למ הפק'אמ  
הטוב לא יפג עם קונה, הם או חכו לעונתו שנים.

ק' חמאש - גאק צה לא האשים התחילו כזה טאם זכאו מחורה וע

כל מיני תקלות, חוץ מהשקים שהיו עם הפצוץ כללים ~~שהיו~~

למדאו ~~התחילו~~ כזה או היה או דלא יבואר פגו, יחיד השתדל

שהיו ציינים אלה או דיפרציאל, התחילו טנקים אחיאר

למט א מיני תקלות ולמני חולק שיה הוכיח טאר מס' הטאם שהיו

למטרים כזה גאק האיש לא האשים, ז'או שדיש היה דלאר באחרון

כיון כסה"ד 76 טאם בטל.

תע' - אחרי שחזרו טואו לממשק נמקדתי פק' מהמח' לאלה פא'

אטון ציר מחיפה, ווא ציר מחיפה אכיון סיפה וטאיר אחיאר

ק' חמאש בשיל אחיאר גאקו ההלא.

נתנה הפק' אפא' צ' נפא' אד - ט' הכח היה תחת פק'אבו לא

למכס. אכיון כסה"ד מס' הטנקים דלא פא' היה קטן - טי' 41

מכס יחד פא' טאמר אחת הכח היה התחילו לאלה אציר מחיפה

אכיון ק' חמאש, ודממשק טאם התחילו ארול נפאמ צ' טנקים. גאק

היו נפאמ צ', רגלא טנק אחת למאל' אציר נפאמ ק' חמאש,

אכיון ~~היה~~ הידיעה א' ההייקעם (נפאמ צ'), טאלו קעק נפאמ נס' לרול

הפיקו המ"ק למי. את הפצוף - חגור נעלה פצוף, אמת

שיעור עמלו פצוף והוא שוכח את הטק, הים האצטל

אולי, שיהי הא"ב לא ק"ב - משנה נ"ה, הים יעור עמלו נפסול.

נחמם - י"ג נ"ה נפסול?

חג' - י"ג טק. להחמיר דמילי לא יצאו ~~אליהם~~ מה קרה, הי"ק

ענ"ם נפסול. הסיבה לא שטק אולי יורה מאפנים,

לא יצאו אצטל. ארבע הלי נמ"ה, מטון צ"ה מה"ה.

נעלה טק למי. א"י, איך עמלו מה טק. אמת פסול.

שנע"ה, קדו פלטה ד"ה הלא כן עמלו ארו. צ"ה טק"ה,

אולי יצאו שטק עמלו ב"ה קרה הפע"ה - א"ה לא יצאו

ד"ה א"ה. החמיר א"ה. את החמיר לא חמ"ה -

נאצל ארו י"ה הצ"ה לא ש"ה הללו מהטק אר"ה א"ה

הטק, ש"ה. החמיר א"ה. ק"ה א"ה א"ה, א"ה א"ה

שטק עמלו נמ"ה דודק בטול לא 40 - 100 מ

מהטק הקושע א"ה הפסול הטק לא משנה נ"ה, הו"ה נמ"ה

אפ"ה, ה"ה ה"ה, ה"ה ה"ה.

הנמ"ק לא חמ"ה א"ה אצטל טק. אולי. ה"ה ש"ה א"ה ח"ה

שטק אולי יצאו. אצטל כ"ה הטק"ה ה"ה כ"ה א"ה א"ה

תקלות סטיות מה מתי סוקם, וזקן הלאו או רצה להוציא מה  
 טק, אויסטרו אימץ דיאל. עשירי מדי טקופים המזייג. לוותר  
 מדי נסיונות לאו הוצאתו לעמץ אמ"ם, הטק הסורי מדי מיליון וזו  
 עשירי שגם בדה, הוצאו אציקים מאתו שלאו ירצו לא הציב פיה  
 משום טקם סני חסם את הציב וזו כצרו להציקים ימין  
 אדם. הלאו חסם ארו ימין הציב לעמץ אציקים, טקני נסיונות  
 כל פה ארצי ארצה טק, והוצאו אליו מאק"ל ימין כזה-כה  
 אק"ל מנוון צפון שהלאו יוצו מוסמך ד"ר העצים זה הדיק, וכשהלאו  
 מתקאה, אטק הסורי הלאו נמלכו אמשה מתחתו וממש מהצד, כך  
 ענין יצאת מתק הנתה שלטק הסורי אמן הנאכה, אדם ואם  
 טקני. אולפן מהצד יש סבי שהטק ענין מדי יבולק האשן אפני  
 הטק הסורי, אלה יתקרה טווי סבי שהטק הסורי ירה הישן-  
 הלאו ~~מדי~~ דמדי מדיה ומימן, קיאותי כמדי נסיונות אקיתרו  
 שוט שהיה צמוד אולפן מהמ" 205, מן יתלי טק, ~~אדם~~ שוט  
 ברצ"ן - מטאר, טקני נסלתי א"א הטק, באתרו מהצד כמו  
 שמשתי כשהטק מוקן זיני, כשקמנו למקום שהיה ציבן איתקאלת  
 אפנינו הטק - הסתבה שהלאו טקני. ע"א, שגם עשירי ימין  
 כל הנסיונות, זה אקתי טק - נחצי - שער"ם דדק, הטק הציב



מטפס, יונק. חציו אחר, החלטנו לא חטירה נוסף א  
 זה וקצות אלו את הצי והדק, לא רצנו אף א טק.  
 לפני זה, דברך חרה, החלטנו נחה אף ניין. אחז - נדלו טק  
 מאווי טק שרן שהיה לנו התק החורג, נהיה למקד. את  
 לקום הטק הסודי, בלא יתור אטק, יצו מאחרי הטק הטרו, ידבר  
 את הפקדים לא, ויתור איתו לא אטק. את הטק.

הקמו חרה אנה, אנחנו את הטק פרי. הטק נל אפני, הקמו  
 למפד את המין. בלא יתור אטק לא אנה, נצב אהובי  
 ארץ לא משהו - הסודי פקדי פניו לא אנה. גשו אהובי

ארץ מה התלמיט לא דקש אמנו אהטרק. הטק. השתק  
 את הטק, מאז לא - אתה מתקדש, יניו מצה אף סמ, מני  
 ונה צ פקדים, מאחזי פקד אים, גאולכן, אולאמט. אתה חצי

אחר. הוצב אפני - לא מני. פני אקני טנה דקלי,  
 טנה דקלי טנה קדמ. את הנה אקני אלה דמה. היקל חושק,  
 אנה א א א אחיו, טאן אמה בר אלו בלו הייתי. אנה, הנה הצי

אפני, התקדש, ירה את אלת הפקדים, אחר הסודי אנו כמיין  
 שכלו אלו פקד לקם חיוניו אלהנו אנה אנו פקד - אלו היה  
 סבי שגלו יפדן כנהוב, ארכסני אשינה. אף חטינה אקתו



את צחא לעד, נתנו אפרים, האנו דבא גאדו בן-לפס ילמד

א צחא ורבע, אנתנו כלנו אפרים אפני העתים הולכים דבא

ברוחים, האנו כמאן את הטעם, האנו היב אבן

קצת, אדנו את כזי- אוחי אפניו את הקטף שבו הטעם

כמאן האים, האנו אק אלו יורה, יצנו מברחה אטעם

נאש ונסאו דא אכיל, אפניו אבן אפניו אפניו אפניו

יהודים - איך האצו את המע' והכבוד?

הע' - אטעם כמאן אפניו אפניו אפניו אפניו אפניו

אפניו אפניו אפניו אפניו אפניו

אפניו אפניו אפניו אפניו אפניו

אפניו אפניו אפניו אפניו אפניו אפניו אפניו אפניו

אפניו אפניו

אפניו אפניו אפניו אפניו אפניו

אפניו אפניו אפניו אפניו אפניו אפניו אפניו אפניו

אפניו אפניו אפניו אפניו אפניו אפניו אפניו אפניו

אפניו אפניו אפניו אפניו אפניו אפניו אפניו אפניו

אפניו אפניו אפניו אפניו אפניו

אפניו אפניו אפניו אפניו אפניו אפניו אפניו אפניו

נתיב הפך ארץ לארץ ציר מתיב היו דתק החולה טקום לא פאָר  
 ולא פאָר צֵי טהיו או תקניים קם מחוסר דאק לקם מתקלות טכריות,  
 והציב היה חסום או-אלפטר היה ארץ דמה ירה. ז' יצו אהיל  
 לפני פאָר צֵי, אלו הייתי בטק הבוסק אלץ ארץ ציר מתיב. דנק  
 גסווייגת דחולה קלתי פתוח פמילה לא יפי, והתגלה שי  
 או פמילה לא ורסלניה, ופמילה לא חט, לא תרתי. אוסלמטר  
 אלוהי ארמ - ניקם לחנה, ותק כבי הנסילה לאוהי נאמי אלוהי  
 ויגיה להתקלתי אלוהי לפרת קצרים פזי אדפוק א זה שיה א.  
 אלוהי פתפתי אמה התפור פאום אמה עם טק דאוח לא  
 200-250 מ. האור, אלוהי זה פה יתי. התרתי הלו  
 ירה אמה טנה פמיקי. בקל היה שני שפתי אמה פוי אכסוק  
 אר הטק הידי, בדחלה או יפלה גר זי, אחר התגלה  
 טק, מתיב הידי, אפי הפך לא התקם פאלקת "צוקן" תרוד  
 באונה - י אפי תרתי יתי טרס, אפי אלוהי הדי לא פא  
 "צוקן" אקל פמיקי דמטום. הציול גיה חיל. אר אצו ויש  
 אפתי טהי נפול מתקלץ שפאלק הכלו ירה. הם יכו גיל  
 תפתי א מקל א אפי א הטקי טהו נפול הדי הידי  
 טק אהפא אי אן אלוהי, הלו נאצי משמטי - טלם שני  
 ו אלוהי, קל פמיקי אלוהי - והתקלץ דמיק, א צולו, רבוק

אתה כדאי שהצולל לא יגיד דבר חלף. אתה צריך להגיד  
שצריך לזה, יאן, הצוללנים תבססו עליהם ופיתוח האם  
אם הטק, כדאי ליהיה אולי.

שאלה - אפילו ?

אמר - אולי-אולי היה אולי, אבל אני חושב שזה יהיה אולי

אילו הלא שנה זאת המפה לא, כי אחרי האנדרה פסק

שהוא ירה הלא ידע אולי, אחרי, פלגת אטק מכאן ד

שרד אולי את הנה ונשחקף הנה בקיד אולי לזה

~~הנה קרא בקנה קוד, מלחמת העולם השני~~

דמך בזה נקמו השלד הכושל, למה היתה כל המלה

היה שרמטה ופאז, לא נס'רר אולי, אולי, את

הטק.

שאלה טקים בקוים. הטק שרמטה מהפ' לא רבדף א

שאלה ירשי צולל שרמטה מברקו זמקא. שרמטה מברקו

~~שרמטה מברקו זמקא, שרמטה מברקו~~

זה טק שרמטה שרמטה רבדף הנה לא, צולל רבדף

אם הטק קנף בקנה ישרה ורמטה זמקא. דמך א

הנה רבדף הנה - טק ישרה מברקו - הנה רבדף מברקו.

53

קטן נוסף - נאמר שהתק"ב מן הקמח"ל האלו אצלם הטקס נאמר,  
 טו"ק בלא צורך, מה קורה שמה, היות שיש להשיגה אמן גוי-אשר  
 היה אצלם. וצ"ל, האם יש דבר, והואפ"י היה אצלם שם  
 דבר, אקראי טקס מהב"א, הטקס היה חובה עלינו, נאמר  
 דבר הטקס לא היה מחייב את המה"ל הפועל אלא טאקסיה א'  
 הטקס, שמהו אלא א' הספק א' הטקס, והטקס ע' דמורה א'טאור  
 אקראי החובה שיש באלהם מ' טאור הטקסיה. והמה"ל אי' נכ"ח,  
 הלא אצל הח"ה גם אלו הספקנו אומר שם דבר.  
 נאמר אקראי א' הנה דחובה.

— ג'אק"ה אקראי מה היה?

אמר - 3<sup>30</sup> דבר.

אמר - אלו, אפ"י מה.

אמר - איפה היה הפועל הכפ"י?

אמר - אלו, שהיופ"ו אלו היה שם. אמרנו דמ"ן האור הח"ה אלו

אמר אלו אחר אחר אקראי היה, יחד עם מה הח"ה שמהו

באלו יפ"ל מהתק"ב צ"ל מ' הסוד. מה היה יפ"ל ד'

קרי"ט אלו, והתק"ב אלו משמרת א' הנה שמה מח"ה

א צ"ל אקראי שמה אפ"י שמה יפ"ו מה, היתה יפ"ו

התורה אלוטלית.

יבואם - כמה זמן הא"ה שבה ע"כ?

אבם - האו שבה כמה זמן יהיה.

הצ"ה - זמן האספה וזמן שיהיה אלוטל זמן צדקה לאחיה, אז צדקה

צדקה, שיש זמן החפץ - זמן מפנה הא"ה, הא"ה, זמן א"ה

הי"ה שם, והטקס שיעשו להחזקת אהבה אלוטל זמן

הפאזה הי"ה וזמן רצונו שם, גשמה או רצונו א"ה

א"ה.

יבואם - הא"ה הא"ה פ"ה א"ה הא"ה פ"ה?

ה"ה - א"ה, א"ה א"ה פ"ה שם רצונו שם. הא"ה פ"ה הא"ה

שהוא יבואו בהתקשר א"ה.

א"ה - הא"ה רצונו הא"ה פ"ה?

הצ"ה - התקלה יעלה מסון מפנה הא"ה שצ"ה א"ה א"ה

לא הטקס או חשב א"ה התקשר א"ה.

יבואם - הא"ה רצונו?

ה"ה - מסון מפנה הא"ה. א"ה פ"ה א"ה הטקס כ"ה פ"ה

א"ה טקס, הא"ה א"ה א"ה א"ה א"ה א"ה א"ה

כח"ה א"ה, א"ה הא"ה הא"ה א"ה א"ה א"ה א"ה

אי הנה"ט - הנה"ט ליד ~~כ~~ כה ט 3-4 טקס, תקח אתם  
 הדברים, רבנוף למה למה ולמה מני טקס היו נואם עם  
 בסך ה"ק. וספר את הכו, אית' כהי א הטקס הפוש אבר  
 והנה"ט זא- נאל, והנה"ט הש"רה קבולה עם תחולת רבאק  
 למנה"ט א הלי' טיה - ונדאק ה"לא מקם לקום היה מתחם  
 הנה"ט הנה"ט, הנה"ט יאל שמה"ט - נאל, התחלה הפקדה לנה"ט  
 בצורה יבנה מן הכלל יש איתו, א הלי', איה שמה"ט.  
 הנה"ט אנה"ט זי - נאל ליד אלה, ונאל אסיה. והנה"ט זא- אנה"ט  
 מן כהי קיה. אנה"ט זי - נאל ליד איתה. והנה"ט היה שמה"ט  
 נואם אפיו, אנה"ט חס נואם מנה"ט אנה"ט תחולת  
 הנה"ט נפשו, ט הש"רה היתה בולת - נאל איה ויהי  
 אסיה, ונה"ט סדה קבו אנה"ט פיה-צדה, ונה"ט  
 הנה"ט אנה"ט אנה"ט אנה"ט קנה"ט אנה"ט הנה"ט אנה"ט  
 ספי הקנה"ט מ הנה"ט הנה"ט הנה"ט הנה"ט, ונה"ט  
 הנה"ט הנה"ט הנה"ט הנה"ט הנה"ט הנה"ט, והנה"ט  
 צדה - הנה"ט קנה"ט אנה"ט הנה"ט הנה"ט הנה"ט, והנה"ט  
 אנה"ט אנה"ט, אנה"ט אנה"ט אנה"ט אנה"ט אנה"ט אנה"ט  
 אנה"ט אנה"ט הנה"ט הנה"ט הנה"ט הנה"ט הנה"ט הנה"ט  
 אנה"ט אנה"ט הנה"ט הנה"ט הנה"ט הנה"ט הנה"ט הנה"ט

4-6 ק"ג משנת ה'תש"א. יותר מ-3' זלדה בזמן צבא איתן  
 ט"ב: בזמן אקדמיה, מקדמתי א"נ א טיפה, איתנו א  
 צדמן ותיכנו חרבה אצמון אבמא ~~איתנו~~ איתנו, איתן צדו  
 שפ"ב כושי היה שקט אוחלס. אורה סוף סנתיטאית אולג  
 אורג-אדון. משנת א' הסדור ח"ה, ה"י שקט. אב"א אורג-צדו

צ"ה י אכיון היה מצו ח"ב: שמאנו דגש"א א מואק  
 אפתיק תחמלס, אורה צדנו שיחה אפתיק, דתיק החולה  
 כ"י, א א ח"א - הפקט אלה - צ"ה היה טוויק אפתיק -  
 איתו א א אולג צ"ה א דק"א ח"ה א החולה - איתו  
 דג"ר א איתו ח"ה איתן איתן, איתן איתן איתן,  
 איתן, נכנסו אן איתן.

- אב"א, כ"י ח"א א איתן איתן א צ"ה איתן.

צ"ה - איתן איתן איתן איתן, איתן איתן איתן איתן  
 איתן איתן איתן איתן איתן איתן איתן איתן איתן  
 איתן איתן איתן איתן איתן איתן איתן איתן איתן  
 איתן איתן איתן איתן איתן איתן איתן איתן איתן  
 איתן איתן איתן איתן איתן איתן איתן איתן איתן  
 איתן איתן איתן איתן איתן איתן איתן איתן איתן

בתורה לא נחשב ואלה איש, שהלל וימן היו קדושים ואלו הלא  
 לא אדם, או קדוה הושיע אחר. יצאנו ארצות מצריפט  
 מפני שהחולה מבחנת הולך מסביב בית צדקה, ונתנו תמיד  
 סוהים בוצים ~~ב~~ מטיקים גשמה. דקל מסוים קם פתחנו דוא,  
 אכלו לא התחמו אלה דרצנות כי הם היו אי קדושים אכלו אלו.  
 הם הסתמו, נימן אפרה, למחר וקוצם ביתה תראה למי אדם  
 לא הציוי הנה שרנים אחולה. הסתקם פטה, או הסתקם שפירם  
 הלא נרטה בשלך מסוים, פוקטם חיו אליו, בפמא ~~א~~ ואלו, ורטה  
 אצ פא. באמר, אי הולו את הפמלה & הליה אלוק, ~~ב~~ טאל  
 הנק' שהטק חמה בו - לא באתו, ואלו באתו תראה לאלו כולו  
 שמש נפתחה אור, ומשק הימן שיכל היה זקחה אורטה דמא  
 שהאנש במסרתי הלו דעמן הסביר.

נק' שניה - הורה קצת יותר בלית. יש פה טמם אקתם אגדי נולדו  
 לא גאול פצוקים, לא החלצו מתק אציה נשפ מסוק, שורטה  
 נלצוים דרצנים שבהו או מתנה במו לא טנקים. יאני חושב  
 שברוח הנה חסדו מס' ארטה שיש להם אקפוטליה יותר גואל  
 אכלו. דפא' אי, והג' לאי נפסק אצ, בלא היה פג' המואל, כצ'ל  
 טאל, דחוב הטק קטט שפיה לא הבל דחלם ובלו דהכשילתו  
 נטק' וילצו אה"ל. את התחנה - יש לא מם למי. הילש



לא האבנא אדני א צה דבא, צה דבב מזידה פקאנד לטאידה.

אלוף - 10/10

חגי - ב יום רביעי, אחר אלהי א תבאק אחמאש בתריין אלהי דהאשבה,

אלהי אלהי רמ פיוס, תפסנו פחלם אלו יורה אמתאמק אפסל

שביל דילם הקואש, חוק מהכח א ציה שבנין, חוק א רלם

אצמו, אצמו אידנו א א טיפ א באלה שנה א רכסו

322 ! 326 - מוצד ממ אשוי ומוצד הוואש.

היין 10<sup>00</sup> - 12<sup>00</sup> <sup>דבאר</sup> פק מסמית אלה א 326 -

הכרס הדי אמי יאר. היינו רע 10 טנקי, אצמו אמש

איד הסדק א רביש רש, קוארן הפקד אונטאידה אלו

צפיה ב'אר, קוארן אש ז'ט אינו מטקיש שניו א הכרס,

או רפוד אצמו. א. אמה גאלד טאד, וקוארן א ג'פק אלה

א 326. האקד' נתן. אר הפק אלהי פפיוס פפיוס

כסא א רמקאר דרז אידן א הכח. דהחחא פ' א

הינה ציניכ אלה מייין אר' ד משמא. נסו אלה

משמא א א טנקיש, פפיוס אלה קדימה, הווא שפטה

או מארש אלה מצד שמאל השטח פיה בניו אלויה אמן

רש אקלסלמ אקלסלמ, אר' אמה, אר' יצ' שפ'

אהרן הכהן אהרן הכהן אהרן הכהן  
 אהרן הכהן אהרן הכהן אהרן הכהן  
 אהרן הכהן אהרן הכהן אהרן הכהן  
 אהרן הכהן אהרן הכהן אהרן הכהן

אהרן הכהן אהרן הכהן אהרן הכהן  
 אהרן הכהן אהרן הכהן אהרן הכהן  
 אהרן הכהן אהרן הכהן אהרן הכהן  
 אהרן הכהן אהרן הכהן אהרן הכהן

אהרן הכהן אהרן הכהן אהרן הכהן  
 אהרן הכהן אהרן הכהן אהרן הכהן  
 אהרן הכהן אהרן הכהן אהרן הכהן  
 אהרן הכהן אהרן הכהן אהרן הכהן

אהרן הכהן אהרן הכהן אהרן הכהן  
 אהרן הכהן אהרן הכהן אהרן הכהן  
 אהרן הכהן אהרן הכהן אהרן הכהן  
 אהרן הכהן אהרן הכהן אהרן הכהן

בנימין יאמר אהבתו של השטח האם על האו"ם יגוי חוק,
 אחריו אליו יגוי הכנסים א 39 ויגוי, הנק"א שגוי הוא
 ארו ואו תגוי אותם, הנק"א 39 ומה - כן כן, יגוי מתאבן
 פה, יגוי קרוב מתאבן אהיה, הם יהיה דסגור - אחריו
 הסתבחו מאלה, באתו. 39 מאי, והאיה שהיו אל שאלה
 יסכי מ"ד נכד. אחת התקיים שגוי מוחה הכנסים
 הסכמים. באתו איך שבשטח שגוי אהיה, והם אי מה -
 א ציב פיק דלתה דלקר, הפ"א מהר מאלה אהיה ורובו
 במחקר א כ-50 מ סה"ב אחרי 2 טקום T-55 אבקה
 אולם, אנתו איה אחרי השטח דציב הבק איתו אהיה
 א 326 אפני הכנסים אלו, אהיה, אחרי שבשטח
 א מיה 39 כגו פיו א 322 אחרי א 326 -
 אהיו א 326, באתו א הכנסים שגוי - הם היו דסגור
 1/2 ק"ג אשמר מתחתו, במאתו אהיה אהיה, הם היו
 אהיה, אהיה שגוי אלו כן א טקום שגוי אהיה -
 אחת פיס גחן גאחה, אחרי נכד משהשטח הסכמים -
 (הים א"ב - ת"ג בלוחין, וטק נוסף כגו דמתחת הים)
 או אהיה נק"א סגור - אלו סה"ב, אלו הנו"ד, ומה כהם אקור

כדי להקנות את המידע הנדרש או להימנע מלעשות זאת  
אם המידע הוא 326 הן 7 טורים.

הקצו הנה את המידע הנדרש וציינו את המידע הנדרש.

עם המידע הנדרש ציינו את המידע הנדרש.

הטורים הנדרשים וציינו את המידע הנדרש.

הנה קצו את המידע הנדרש 59 טורים.

אם - טורים הנדרשים וציינו את המידע הנדרש.

המידע הנדרש וציינו את המידע הנדרש.

קצו את המידע הנדרש - "ציינו" ו"אם".

המידע הנדרש וציינו את המידע הנדרש.

המידע הנדרש וציינו את המידע הנדרש.

המידע הנדרש וציינו את המידע הנדרש.

המידע הנדרש וציינו את המידע הנדרש.

המידע הנדרש וציינו את המידע הנדרש.

המידע הנדרש וציינו את המידע הנדרש.

המידע הנדרש וציינו את המידע הנדרש.

המידע הנדרש וציינו את המידע הנדרש.

ונתפס קל קרנץ. הנה שנת אפוק סתם הטקס היה  
 ביום. האחד שנת אפוק שנת אפוק שנת אפוק יחד  
 אלו טקס שנת אפוק אפוק הנה שנת אפוק שנת אפוק  
 הנה אפוק שנת אפוק 5 טקס דאפוק הנה. אפוק  
 אפוק שנת אפוק שנת אפוק הנה, הנה שנת אפוק  
 אפוק, שנת אפוק שנת אפוק אפוק - 322 שנת אפוק  
 אפוק שנת אפוק. אפוק שנת אפוק אפוק שנת אפוק  
 אפוק שנת אפוק אפוק שנת אפוק אפוק שנת אפוק  
 אפוק שנת אפוק אפוק שנת אפוק אפוק שנת אפוק  
 אפוק שנת אפוק אפוק שנת אפוק אפוק שנת אפוק  
 אפוק שנת אפוק אפוק שנת אפוק אפוק שנת אפוק

יצחק - שנת אפוק, שנת אפוק, שנת אפוק, שנת אפוק, שנת אפוק  
 שנת אפוק שנת אפוק 326, שנת אפוק שנת אפוק אפוק  
 אפוק שנת אפוק שנת אפוק אפוק שנת אפוק אפוק שנת אפוק  
 אפוק שנת אפוק אפוק שנת אפוק אפוק שנת אפוק אפוק שנת אפוק

(76)

במחלה גארן בשנת 2 מחנה חו"ל - 333 ג'וי, חכמי 8 1/2  
 שנת בשנת 19 פני הייל, כי הסתג'ה טי היה ציך זכאל  
 ואלו גילוף גמור פני זכאלו גאר מחנה חו"ל אכרי, ואל  
 נדר היה דניך לו היה אום, ורך זאלה, גאחי שחמ' כחי טי  
 אכטאמן דג' 59, וך טי הצ'וחו אכ'טו ג'וי א החוקים  
 ש'וי חס'ים.

גאחי - האם היו אכ' יפ'ולת ג'וי האפ'ולת דק'ר אכ'רטיקל דג'ולד ג'וי?  
 - ג'וי ארו ש'ון עם ג'וי.

3 ד'יק'ה - אכ' דאלה ה'יך נס'רו אכ'די א הח'קים אכ'רו אכ'וי ג'  
 פ'ים, אכ'רו אכ'ר-ט'ים אכ'רו אכ'ר-ט'ים אכ'ר-ט'ים  
 אכ'ר, אכ'ר נס'רו אכ'ר, אכ'ר אכ'ר אכ'ר אכ'ר אכ'ר  
 ח'י'ר ח'י'ר אכ'ר.

אכ'ר ג'וי אכ'ר אכ'ר אכ'ר אכ'ר אכ'ר אכ'ר אכ'ר  
 אכ'ר אכ'ר אכ'ר אכ'ר אכ'ר אכ'ר אכ'ר אכ'ר  
 אכ'ר אכ'ר אכ'ר אכ'ר אכ'ר אכ'ר אכ'ר אכ'ר  
 אכ'ר אכ'ר אכ'ר אכ'ר אכ'ר אכ'ר אכ'ר אכ'ר  
 אכ'ר אכ'ר אכ'ר אכ'ר אכ'ר אכ'ר אכ'ר אכ'ר  
 אכ'ר אכ'ר אכ'ר אכ'ר אכ'ר אכ'ר אכ'ר אכ'ר

נס'רו אכ'ר אכ'ר אכ'ר אכ'ר אכ'ר אכ'ר אכ'ר אכ'ר

קָתוּבָה - קָתוּבָה הַזֵּה הַשֵּׁנִי נִתְּן בְּחֵץ הַבֹּהֶב שֶׁל הַכְּתוּבָה  
 הַחֲדָשִׁים יָמֵינוּ אֲחֵרִים . עֲדָנוּ שֶׁל הַזֵּה כִּי הָיוּ יָרֵב  
 אֲפֵרִי מֵלֶכֶת הַשָּׁמַיִם יִסְתַּלֵּקוּ כִּי חָלַל אֶבְרָהָם שֶׁ עָשָׂה  
 בְּאֵת ~~הַזֵּה~~ <sup>1378</sup> הַזֵּה הַשֵּׁנִי הַשֵּׁנִי שֶׁהִסְתַּלֵּק לְהַשְׁמֵט  
 הַתְּחִילָה שֶׁל הַכְּתוּבָה נִתְּנָה - כִּשְׁמַרְכּוּ 4 יוֹד אֲחֵרִים . וְנִתְּנָה  
 אֵת . ~~הַחֲדָשִׁים הַחֲדָשִׁים~~ הַחֲדָשִׁים הַחֲדָשִׁים הַחֲדָשִׁים הַחֲדָשִׁים הַחֲדָשִׁים  
 אֶתְּנָה סֵפֶר . הַיֵּשׁ הַחֲדָשִׁים הַיֵּשׁ אֵת הַחֲדָשִׁים קִיּוּבָה 20 אֵת  
 בְּאֵת תְּקִינָה מֵלֶכֶת מִנֵּי סִיבָה - קִיּוּבָה אֶתְּנָה . בְּאֵת  
 זֵה אֵת הַיֵּשׁ הַחֲדָשִׁים אֶתְּנָה , הַיֵּשׁ קָתוּבָה הַחֲדָשִׁים  
 הַחֲדָשִׁים אֶתְּנָה קָתוּבָה אֶתְּנָה - נִתְּנָה שֶׁל אֵת , הַחֲדָשִׁים  
 14 אֵת הַזֵּה אֶתְּנָה תְּחִילָה .

חֲדָשִׁים - הַיֵּשׁ הַחֲדָשִׁים הַיֵּשׁ הַחֲדָשִׁים הַחֲדָשִׁים הַחֲדָשִׁים הַחֲדָשִׁים  
 הַחֲדָשִׁים קִיּוּבָה אֵתְּנָה הַחֲדָשִׁים הַחֲדָשִׁים 59 . אֵת זֵה  
 הַחֲדָשִׁים אֶתְּנָה חֲדָשִׁים הַחֲדָשִׁים הַחֲדָשִׁים הַחֲדָשִׁים הַחֲדָשִׁים  
 אֶתְּנָה אֵתְּנָה 59 , נִתְּנָה אֶתְּנָה אֶתְּנָה הַחֲדָשִׁים הַחֲדָשִׁים -  
 זֵה הַיֵּשׁ הַחֲדָשִׁים הַחֲדָשִׁים הַחֲדָשִׁים הַחֲדָשִׁים הַחֲדָשִׁים  
 אֶתְּנָה אֶתְּנָה אֶתְּנָה אֶתְּנָה אֶתְּנָה אֶתְּנָה אֶתְּנָה אֶתְּנָה  
 חֲדָשִׁים - הַחֲדָשִׁים הַחֲדָשִׁים - 59 .

מאות - ביום חמישי בשנה 10<sup>100</sup> בקנה או צינור, אלקטר, כזה אביב

שם ביה אולי קומת האוון  
קדמו הוצעה קיבץ <sup>המחש</sup>

חג - בדיל, <sup>המבואר היה</sup> ציר רשת 50 באגרי מאצב 110 -

מבפן ארו דתוקה טא ווחות, אולי נעם פחות. נדננו כ מ'ר

א הצי, פיסנו אלה סקיי א "קאה" מצב אה א הצי,

אסור הכי נעם דמגמל יתר החקות, טאו כואם אטון הצי,

כמח קוות מתכנת א תרין היש אה א קניי אכין הצי,

אוחי שביה קציה - אה רחף שנה דדק, הסמכי אלו דודים

אחי ינה. אלו כ סיי א מהחט ארבק אלו ינעם א שום

דדי ככה האו. עיה הפולח איה שביה ארו.

נקסנו איש שסי דדוקי: קדמו פק אהל א 326, 322, אה

336 אלה מה. הינו ציינס אפוס אמא אה א

אליה אפתי האו. ארו אמא, תפסנו אמא, פתחנו האו,

קדמו האו ארטאיה בצניה אמא א 322, 326 אה אלו א קניה

מה אמ"ה אמא אלו א דדוקי ציי כזי שיהו אמצב האו

בשנה 10<sup>100</sup> נפנף הממ"ה מוסים האצנו אלו דדי אמ"ה אוחי,

החלט נעם דמגמל. המחקר אמנו אריפו אלו אה יגרו

בדלק איה היפו אלו, יגרו אציק איה א ציי מתי -

דדוק דקיסה אולה

מתי - איה התמק"ה ?



תמ' - כן

אלוה' - והוא המה היה דמסכת קדושה אל. התעורר?

תמ' - בה אלן אל תחת האל - המע"ה שונה

אלוה' - מה קדש לא את המקום?

הדבר - אר, סמיע"ה.

למס - (סל"ה א"י) המע"ה היה צריך להיה מפונה ארמק"ה הקדושה,

אבל צריך התקדש. הובה אפרו - ואלל ארמק"ה התעורר

שהיה איה. האשנה, ואלל יס' ק' הס'ר היה אה ה'תאו, אר

אלוה' או אה'ל ארמק"ה הקדושה - ידג'ר ה'תאו ה'תאו ארמק"ה

אז צ'ת מתישה. צריך לה' קדוה הובה דקשה, ית' ה'תאו אה

אלוה' רש, אפרו ארמק"ה (שמה התקדש) ~~המע"ה~~ המע"ה ר'

ד'ר'הו התעורר.

ה'ר'הו אה ה'תעורר.

תמ' - הם נסח דמהינה, בה מקום ס'תאו ח'תאו. אה'ה י'ה

ה'תאו ואלוה' אלוה'. ת'תק - ר'תק אה'ה ה'ה ה'תאו ר'תאו.

ה'תעורר היה אה ה'תאו אה'ה אה'ה ה'תאו ה'תעורר

תמ' - ה'תאו היה אה'ה אה'ה, אה'ה ח'תאו אה'ה ה'תאו ה'תעורר

ה'תאו ק'ה היה צ'תאו אה'ה אה'ה אה'ה. אה'הו. ה'תעורר

א'תאו אה'ה. אה'ה אה'ה אה'ה אה'ה אה'ה אה'ה אה'ה אה'ה

א'תאו אה'ה אה'ה אה'ה אה'ה אה'ה אה'ה אה'ה אה'ה



מס'ה'ת' . קדמו הורה אהרן על אחר א המוצי'ם - 3 מחלקות  
 והוא ~~א~~ לרבה אהרן אהרן - בסדרה רש"י א"א - צה תפיסה  
 א"א פוס' . היה א"א , ושה אמרנו ~~א"א~~ שם מקומה - כי  
 הוא המקומה היו רבאס' א"א ת'מני'ם א"א לקדוש אחו'ם  
 ולקסו' התאמרו שוד בסדרה - אלה החיטה היצו'ה , ק'ל'  
 ית' צו'תה בצומ' - צדק - שזין . משך כ"ס י"ג הס'ה'ה'ן  
 וצדי' אצומ' צדק - מתי' כלי'ם ית'ה'ן לקדוש הפ'ה'ה' -  
 כי טובה , אה' פ'ה' מבק'ים אלק'ם אחר . כל הס'ה'ה'ה' שו'ה'  
 שאלו'ם א ת'ת'ם ש'ה'י אה'י מקדוש א"א ר'ה' אית'ה'ן קדמו  
 א"א כ"ה בת'רה .

א"א רש"י'ה' א ה"ן כמ'ה' ה"ה - שאל מחלק - נמ'ה'ה' ש"ס  
 וית'ה' הק' נמ'ה' אחר , בסדרה צדק - מתי'ה' . ה"ה'  
 א"א א"א צדק' א"א ה"ה'ה' א"ה' , א"ה'ה' ר'ה'ה' -  
 ה"ה'ה'ה' . ית' א"ה' א"ה' צדק' א"ה' ש"ה'ה' ~~א~~  
 כ"ה' - ק"ן - חר'ה' .

א"ה' - מתי' ?

ה"ה' - א"ה'ה'ה' ש"ה'ה' א"ה' .

א"ה' - צ"ה' א"ה'ה'ה' ה"ה' ש"ה'ה' א"ה' .

ה"ה' - כ"ה' א"ה' , ~~א~~ ר'ה' א"ה' א"ה' א"ה' א"ה'ה' -  
 ה"ה' -

ונתנו הינו צינור אמת כח שילוח גדול כל בארנו ונאמן, ואמת,  
 אחרי שהצטרף ~~כדור~~ כדור של מטה העל, ונאמן. להמקור  
 קצת קצמה, אפילו אחת את האו-ג'ים. חלק כפי התאמת  
 הפאה התעירו עד הצטרף מהקורה כדי לנאמן, וזה  
 החיל והחבר לקבול דרך גבול-הוא ~~שנתנו~~  
 מתוך פוליה התקפת נא. ואז קבול אכזר החפץ אהל  
 אנון ציר פאח. אנו אצוי פאח, שמה פקטור אצ 4 שואש  
 מ'ה אחת ~~א~~ אלוף יא, קדורו אולם תחת פקאורו, והינו  
 צינור ארבע אקורה הצטרף אפילו לה ציר. ונתנו במקורו  
 ארבע אכל הם היו צינור אהמטיק א פאח ארדירוס... שש נאצירנו,  
 קדורו אהל האנו והצירו אחרי תורה, קדורו פק אה פאח אחיו  
 חקא של התקפת נא, והחפיה אלו אנו ארסור אהוה של  
 ונתנו יטאש אלוף מכון הדירש. התורה שהלוה היה אצוה,  
 הם תקב אהמטה מכון אקצורו ארנס אמה יא אנו נכה, ככה  
 שנתנו האנו את צה מסוה אצב טהלמה דרנייש, וט אצור  
 היה אכל אההפקורה א האלה, ואי התורה זאל רוח, נכ  
 אג היה אנו אה אלוף, קדורו האורה אהמטה א פאח - יא יא,  
 אצור מכון יא ירידה חקיה, ואלוה דחסימם חקיה אה ינסו  
 אלוף אכון יא יא. חרתיש אה אהה טוהש א אאקט, הינו  
 צינור ארסור אלוף אלו, חטפנו אונטלריה, ויחצורו תורה

לקנות את הדקר המאוחד - אמרין ואח"כ הפכה סגור, כשאלו  
מקור לאילו איתנו למחר.

זמנים - שני מיליון לקני יום ד' יום האכימה פוחין א הג' : דדוקר  
אני נאמי א ציר רשע וקולני פק אאלה א אצ, מאחרי <sup>ה</sup>  
א אצ קולני פק אצאי חזרה ואחסי א ציר סרויה, נשאלת

בחסמה א ציר סרויה בין 222 ז-אצ א היש ולי  
כאנה א האיג א, אהי היש ארו אטמה אלוה א

1000 - 1500 א ציר סרויה אמי. קדונו <sup>הנחה</sup>  
אורסיה בי קשה. היינו כ- א אקיס אצנו א

היש. אמרו א א האופי הקרב, כנו כאם אמרו אשאל  
שהפציה א האק"ב קאה, א אה אא חאם א הדטורה

א אהו נהיה - נפטי. דמדי א א האק"ב החג  
א ההוב"ב אציק אצויה אה דציר סרויה. אחרי סוף

הואל שגן א האק"ב א. אמרין איה, ארלויה א. יה  
מ"קאה".

אקני ראלו אצנה - אני ה"א ציבוק אה א אצנה א  
אדטא אור האק"ב א אצנה, כאטי "דקאה" א האק"ב א

היה ציבוק אצנ א סרויה. אצנו הוצו אנו א איה  
יה חבאה, יה צנה, הפ"א א, אצנו אצנו אצנו אצנו

היה א אצנה "אצנה" א א, א איה דטרויה א

התק"ה . הפך היתה כתיבה - שהצנתינו ינסו בע"י , יקחו את הילד ,  
 ואתנו עם הטקס נכנס אחרי הצנתינו בואם יהי חזקה הפנים את  
 הצורה - את המאקסם , אחריה יראו לאי צמ"ה וכסיו את הצורה ,  
 אם שנתהר עם הצורה אם באותו , והטקס ינסו אחרי הצמ"ה ,  
 ואלו את כוונה אחסא אפטיה . שבא"י ילדה התקסר נע"ה .  
 הצואות , אלו א ציב צדמן , הללו את אצמן 59 , קצרו  
 הנחתה חקר למאד א ארסלריה , חצרו לש דב אה 1030  
 דמק , ולי התקבלה הפך מהסמ"ה לא ח" הצנתינו 34 ,  
 שהיו קצרה . הפך אצד , שנתנו חז"ים חכה אמ"ן אלה ,  
 אחינו בקוצרה א אמתת . הק"ץ הטק"ה אפה אא , חלי  
 נצרו אלמ"ה נלח הימן אלו - כוונה ס , כוונה אא , ונפ"ו  
 כוונה צה הסמ"ה א הק"ה .

<sup>אחרי</sup>  
 גוי"ה - גוי"ה אג מורי אסמ"ה ?

לח"ם - אל מורי אסמ"ה אפי שדא"ים , אחרי שהסמ"ה אה"ה  
 קדא . אלה אק"ה התחלם היה צריך אח"י אק"ה לפני שהק"ה וסד  
 א ילי ב"י אש נש"מ נדקק אהד נכנסו אקו הנותני ווא"ה  
 ולי אל מורי אסמ"ה .

נאוג - אה נש"ט . אח" - אס"ס . שנתנו אהדנו אע"ה א 326 טהמ"ה  
 אה"ם . הטק"ה קדא . הפק"ה ולי הלו אה"ה . ספ"ק מקדא -  
 את היב"ס א אלה המוצי"ם - 322 , 326 , ו-336 , ל-



אלו, ואלו או יבט דמי טיב.

יבואם - הוצה אלק הממ"ק נכד?

הבו נכד כסקדנו, ואל"כיה.

היו - בקצ שלם האשון אלו או, ואל"כיה היו אמש קבל  
משמחה.

אל"כיה - מתו זה היה?

קציה 2<sup>00</sup> גיש שלי.

הבוי - הבוי אמש קבל משמחה כי הבוי קול, ואל"כיה, ואל"כיה

הבו הברואם אה"כ שמחה אה"כ יקן (כא) הפמ"ק אה"כ קול -

הכ"ס.

אל"כיה - המה"ל היקן הנה אה"כ אה"כ אה"כ אה"כ אה"כ אה"כ

צמק - אלו או יבט דמי הממ"ק הממ"ק אה"כ קציה.

אל"כיה - א זה היה הקציה? זה היה קציה קציה?

אלו, צמק, אה"כ.

הבוי - רציתי אספ אור תפקיבו של המ"ק במסגרת המ"ק אה"כ

המ"ק במסגרת של הממ"ק הממ"ק אה"כ אה"כ אה"כ אה"כ אה"כ

אה"כ המ"ק היה, פמ"ק אה"כ אה"כ אה"כ אה"כ אה"כ אה"כ

אל המ"ק, אה"כ - 7 אה"כ 10 ק"ה אה"כ אה"כ אה"כ אה"כ אה"כ

אה"כ אה"כ אה"כ אה"כ אה"כ אה"כ אה"כ אה"כ אה"כ אה"כ

רציתי 10-7 ק"ה הממ"ק 3 ימים.



אלהי - אמה מצין סארגה אלו, אלו, אלו.

הדני - אלו מצין אלו סארגה. חילוב צה דהור, כי אלו

באם היו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו

אוקח אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו

האיוו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו

באם אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו

האלה. לנני חוש מצין אלו אלו אלו אלו אלו אלו

האיוו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו

אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו

אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו

אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו

סכום אלוזים 88/95 מל"ג  
6-12 אלף 23

תחקיר גדי' 95 חס' 4 בערך בכפר חרונג'ה ב- 23.11.73 מחקרים סא"ל אמיחי

לפי מלפני כבוד

אג"מ	מח"ד הסטודיה
כ"פ	צפון
25-4376	ת"ק מס.
פ"ש מס.	דפים

לביא ורס"ן ירוחם כהן.

נרכחים:

המבד הנרכח	סא"ל	משה הדרי	אנני כן (במלחמה סמג"ד)
קמב"צ	סרן	חגי מלך	נחמנה ב-12.10.73
סמג"ד	רס"ן	עמרם עמיר	אנני כן (במלחמה סמג"ד א)
מפ"ב		יצחק זיסמן	
מפ"ג		נמרוד דגן	
קמן		מיכאל אוזין	
מפ"מיפקדה	סרן	צביקה קרני	
קצין חימוש		אבנר אליאב	

המג"ד במלחמה, סא"ל יעקב נויפלד נפל ב-12.10.73

6.10.73 - הקצינים הראשונים של הגדוד גגיעו לכודנאי כבר בשעה 11.00 מפ"מיפקדה מוסר כי כבר בשעה 09.15 קיבל הוראה מהמח"ט להגיע בדחיפות לימח ואמנם הגיע למקום בשעה 11.00 ביחד עם קצינים נוספים של הגדוד.

המצב במחסנים לא היה מעודד לדברי מפ"מיפקדה וקצין החימוש נראה היה שבמשך תקופה ממושכת לא היה כל סיפול בטנקים והדבר השתקף כבר לפתחת היום כאשר הגדוד יצא בדרכו לחזית. חלק גדול של הטנקים נעצר בדרך, ועיקר הבעיות החבטאו רדיאטורים נוזלים, מצברים רקים, ובעיקר בעיות בצריח הטנק אשר במהלך הקרבות גרמו אי דיוק בפגיעה בעת ירי התותחים. נוסף לכך נסתבר כי היו חסרים פריטים רבים מצווד הטנקים כגון סלסקופים, מקלעים, ציוד אישי וכו'.

משהגיעו הקצינים הראשונים לימח החארגנו מיד לפעולה הזינורדים הוצאו מהמחסנים והכל הוכן לקראת בואם של התיילים בשל סדר העדיפויות בהסעת התיילים ממקומות הריכוז לימח, הגיעו רוב האנשים רק לפנות בוקר. משהגיעו האנשים מצאו חלק ניכר מהטנקים כבר פוזזורים אם כי לא בשלימות.

7.11.73 - לקראת שעות הבוקר המוקדמות הודיע המח"ט למג"ד כי יש לעשות מאמץ עליון כדי להכין מקסימום טנקים ולהיות מוכנים לצאת לדרך ב0700. בשעה 0700 נמסר על 2

פלוגות טנקים המוכנות לצאת לדרך. כוח זה כלורית כוחות אחרים של החטיבה (גד' 42

127-1) נע בשדרה דרך סחנין, עראבה, ציר-חנא, מע"אר, מגדל לורד הגליל. מתוך 22

הטנקים (שרמז"א 51) הגיעו לשטח הירדן רק 10 מהם. השאר נעצרו לאורך הדרך.

הכוח הגיע לשטח הירדן בשעה 1200-1300 לפרך ואז קיבל הגדוד הוראה מהמח"ט

להצות את הגשר אריך ולהתקדם בציר "כביש" לעבר יהודייה. בשעה 1330 לפרך הבחין המח"ט

בנפילות פגזים באיזור השטח והבחין בכוח תוחחנים שלנו יורד מהרמה כאשר הפגזים מתפוצצים

מסביבו.

בשעה 1400-1415 קיבל הגדוד, שפנה בסה"כ כ-10 טנקים, להזור על עקבו ולטפס

על הרמה לקראת שריון האוייב שהחל לרדה באיזור ציר פיקודו. בינתיים הצליח המח"ט

לקבל חתח פיקודו 20 טנקים שוטפס מגדוד 39 שהיו בדרכם בציר "כביש" בל הכוח נע

במהירות בדרך שהיתה בטלילה (ללא שט) ובקצה העליה נתקלו ב-3 טנקי אוייב מסוג ט-55

והשמירו אותם. מקום ההיתקלות הראשון היה ב"עיון חמד" ליד צמת בכביש שבטלילה וציר

"מנטוליה" ההיתקלות היחה בין השעות 1530-1615, לאחר מכן המשיך הכוח בהתקדמותו והשמיר

8 טנקי אוייב נוספים. לכוחותינו לא היו אבידות. עם רדת החשיכה נסוג הכוח לחניון

לילה מערב למקום ההיתקלות הראשונה.

כל אותו בוקר המשיך יתר הגדוד ביסח בפיקודו של הסמג"ד לארגן את שארית

הטנקים ובשעה 1200, יצא יתר הכוח, בפיקודו של הסמג"ד עם 28 טנקים לכפוזן ירד-הגליל

הכוח הגיע עם 12 טנקים בלבד כאשר שאר הטנקים "נתקעו" בדרך אג-טי הכוח הגיע לורד

הגליל בשעה 1600 לפרך, הם נעצרו על ידי מחסום של משטרה צבאית אשר סירב בתקיפות

להתיר להם להמשיך בדרכם ולמלא ההוראה שניתנו להם לעלות בדחימות לרמה הרי רק

לחור התערבותם של הסמ"ט והקמבץ החטיבתי הותר להם להמשיך בדרכם לעבר גשר אריך (

שעה 1900). איש ממפקדי הכוח לא ידע לאן לנוע והם תיזלקו את הטנקים, לרק עם אור

ראשון של 8/10 תחלו לשפס אל הרמה בעקבות הגדוד.

אחור לילה ניסח מפ' פיקודה להגיע אל הכוח שברמה ולאחר שתעה בדרך הצליח

להגיע אל הבשור ולטפס להם פיס ומזון.

כל אותו יום (7/10) עסקו קצין החימוש והחטב. בתיקון הטנקים שנתקעו בגדר

ההתקדמות מהימה לורד-הגליל, חלק גדול של הטנקים הוקן עוד באותו יום והצטרפו למחרת

לכוחות הגדוד.

8.10.73 - עם שחר קיבל שכוח שבמיקודו של המגד (5 פלוגות שמנו כ-20 טנקים) הוראה

להמשיך לנוע בציר הדרך שבטליה לעבר לציר "פלגה" ולהתקדם לכיוון צומת פנקס-  
מיקודו כמגמה לחפוט עמדה לגבי ציר "טיטה" ולפתוח באש על כוחות גדד העפר המוליכה

מפין המוד בצומת מיקודו אנטוליה חצה את ציר פלגה והגיע לציר פנקס. כאן טעה הכוח

ככיוון החקדמותו והגיע לאיזור פנקס 47. כאן כבר החלו טנקים להיעצר §§§§ מחוסר

דלק ובאותה עת הותקפו ע"י 4 מיגים אך ללא פגיעות. המח"ט הורה לגדוד לנוע לעבר צומת

מיקודו פלגה לתדלק את הטנקים ולהמתין להוראות נוספות.

לאחר מכן הורה המח"ט כי הכלים שכבר תודלקו ינועו ללא שהייה בדרך קק"ל

לכיוון צומת הטנקטורים ואילו הטנקים הנותרים, ינועו לאותו מיפגש לאחר שיסיימו את

§§ החידלוק. חמשת הטנקים הדאשונים שסיימו את החידלוק, זחלי המג"ד וזחלי מודיעין נעו

עד צומת יריב-קק"ל שם פגשו במח"ט והחלו לנוע על ציר "יריב" עד לצומת יריב-ציקדה. שעה

100 (לערך) הכוח ניכנס לציר צבעון ולאחר שהתקדם כ-2 ק"מ נפתחה עליה אש אויב חזקה.

מסתבר שנחלקו במערך נ.ט. הכוח § התפרס חמט עמדות ופתח באש אולם אש האויב שכללה

אש שוחח מסלול וטילים היחה כה חזקה עם שהמח"ט הורה לנוע לאחור לצומת יריב צבעון.

המח"ט הורה להיערך להנחיה לילה במקום ולשם הגיעו כל ארבעה הפלוגות של הגדוד. כן

הגיעו למקום גם כל ה"לרגים לרכוח דלק ומזון והגדוד הצטייד במשך הלילה.

9.10.73 - בטרם שחר קיבל הגדוד הוראה ממח"ט במסגרת השיבחה וממערב לגד' 39, לנוע

על ציר צבעון אל סגול 325 ולחפוט עמדות השולטות על רשת 60. הגדוד נע על ציר צבעון

חצה את ציר מחזה (0630-0700) כאן נחלק לראשונה בחי"ר אויב ומשאיות תחמושת. לאחר

שהסמידו את האויב נע הגדוד לעבר ציר "שברון" הגדוד נכנס לתוך החורשות ב"תל-א-שחון

עבר את החורשה ותפס משני עברו ציר שברון לכיוון "רשת" 60.

בשעה שהשתרע בין כוחותינו לבין הכפר חושנייה נראו בתחילה נבמשי אויב

ורכב אחר. הגדוד פתח עליהם באש. לאחר מכן נראו טנקי האויב יוצאים מחוץ הכפר חושנייה

לכיוון דרום מזרח במטרה להיחלץ מביחור ולסגת על מעבר לקו הסגול לכיוון ארכסיים 322

ו-326.

מקודת המח"ט היחה ברורה להסמיד אותם ולא לתח להם להימלט. כדי לסגור על

צ'ך נסיגה האויב הורה המג"ד בשעה 10.00 לכוח של הפלוגה לחפוט עמדות במרחק של 1/2 ק"מ

ק"מ מצומת רשת 60. לחץ האויב גדל והמג"ד קידם למקום פלוגה נוספת שהיחה עד אש פרוטה

בחורשה לשעה שנמצא כ-500-300 מטר מצומת רשת "60. כוח זה פעל גם לאורך ציר רשת "וגם חסם באש את ציר הנסיגה דרך רכס 326. ברגע שהאוייב גילה כי כוחותינו סגרו ~~88~~ עליו הוא החל לנהל קרב שריון בשריון.

בשעה 1300-1250 לערך כאשר גבר לחץ האוייב כתוצאה מהתקפת חט' 9 על 325 והתחמשת אזלה בטנקים שלנו הורה המחט לגדוד לסגת לחורשה ואילו את מקומו חסם גדוד 39 (צנטוריונים).

עד לשעה זו פגע הגדוד בכ-15-18 טנקי אוייב ובנוסף כלי רכב אחרים. לכוחותינו 3 טנקים שרמנים שנמגעו ומביניהם שניים מינו עצמם ואילו השלישי נשאר בשטח. אבידותינו באנשים 3 הרובים.

לפי הוראת האוגדה מקד המח"ט על סגד 95 לשגר שלוגה במ 10 טנקים ולנוע בציר מחזה מזרחה לעזרת חט 205 באיזור הגדוד. הפלוגה התארגנה בחורשה וכרגע שתכוח החל לנוע לדרכו נמגעו 3 טנקים שלנו על ידי טנק סורי שהצליח לחדור לחורשה ומקורב מחד באש על כוחותינו המופתעים בטמפו של דבר ננטש הטנק הסורי ע"י אנשיו. אבידותינו 3 טנקים, 4 הרובים ו-2 פצועים. הגדוד נערך להגיון לילה באיזור החורשה, לתדלוק וחמוש.

10.10.73 - הגדוד שמנה עתה כ-10 טנקים בלבד נע לפי הוראת המח"ט וחפס עמדות על ציר שברון ועל ציר רשת עצמו. חסם ירה לעבר שריון האוייב שנע על הרכסים 322 ו-326 <sup>2</sup> <sup>3</sup> (מוצב 111 ומוצב האו"ם). בין השעות 1000-1200 הורה המחט לכוחות הגדוד לעלות על הרכס 326 כאשר גד 61 חופס את רכס 336 וגדוד 39 את רכס 322. חדרך למוצב היחה קשה בשל גדרות האבן והטלעים. כשנראה היה שהשרמנים לא יוכלו לעלות על 326 היה צורך להמתין עד שהשוטים של 39 יופללו בדרך קלה אחסיה ל322 ואז השרמנים עלו בעקבותיהם ל326, לפיטגת הרכס הגיעו 7 טנקים בלבד. הכוח חסם עמדות בכיוון כודנה וסייע באש לגדוד 39 שירד לציר טרויה, מאחר ובעמק נראו טנקי אוייב רבים כאשר חלקם הגדול היה נטוש וחלקם גאוייט. עם חשיכה ניתנה הוראה לגדוד לרדת להגיון לילה באיזור ציר רשת "59.

11.10.73 - יום זה הוקדש בעיקר להתארגנות באיזור הגיון הלילה כשהגדוד החמס באיזור במטח למנוע התקפת טחע של האוייב. החגיון ליל ה-11-12.10.73 נערך באותו מקום.

12.10.73 - במסגרת פעולת הטיבתית הורה המחט לגדוד לחפוס את הרכסים 322, 326 ו-336 הרכסים נתפסו ללא קרב אך מיד לאחר מכן הונחת אש ארטילרית כבידה על הרכסים 322 ו-326. בהפגזה זו בשעה צהריים נמגע המגד יעקב נויפלד ונפצע קשה. הוא פונה מיד אך פמטר בעה החילוץ בהליקופטר. המחט הודיע לסגוד לקבל את המיקוד על הגדוד. הגדוד המשיך לירות על רכב אוייב בטביבות כודנה אך בשל הפרחק 4-5 ק"מ האש לא היחה יעילה. לקראת ערב נקרא המגד לקבוצת פקודות הטיבתית ושם קיבל הוראות

מתקן על כל רכס (סה"כ פלוגה) ועם שארית הכוח לרדת להתארגנות בסכינת דשת 61

ליד הכניסה לחל פארס. מפאת קשיים של זיהוי המקום בחשיכה נאלץ הגדוד לחנות

בחורשה שבתל אי-שחון.

מצב זה של פלוגה שחפסה את הרכסים ואילו שאר הגדוד חנה באיזור החורשה

נמשך על <sup>30</sup>הם הקרבות.

אני מ  
צפון  
ת"ק מס.  
דפים

סכום של 95'36'95 ת"ל 4  
12-6 11/13

תחקיר גד' 95 חס' 4 נערך בכפר חרנג'ה ב- 23.11.73 מתחקרים סא"ל אמיחי

אני מ  
צפון  
ת"ק מס.  
דפים

לביא ורס"ן ירוחם כהן. מה האני

נוכחים:

המצד הנוכחי	סא"ל	משה הדרי	(במלחמה סמג"ד)
קמב"צ	סרן	חגי פלד	
סמג"ד	רס"ן	עמרם עמיר	(במלחמה ספ' א)
ספ' ב		יצחק זיסמן	
ספ' ג		נמרוד דגן	
קמן		מיכאל אוזין	
ספ' מיפקדה	סרן	צביקה קרני	
קצין חימוש		אבנר אליאב	

נחמנה ב-12.10.73

המג"ד במלחמה, סא"ל יעקב נויפלד נפל ב-12.10.73.

6.10.73 - הקצינים הראשונים של הגדוד הגיעו לכונאי כבר בשעה 11.00 מפ' מיפקדה מוסר כי כבר בשעה 09.15 קיבל הוראה מהמח"ט להגיע בדחיפות לימח' ואמנם הגיע למקום בשעה 11.00 ביחד עם קצינים נוספים של הגדוד.

המצב במחסנים לא היה מעודד. לדברי ספ' מיפקדה וקצין החימוש נראה היה

שבמשך תקופה ממושכת לא היה כל טיפול בסנקים והדבר השתקף כבר למחרת היום כאשר הגדוד ~~יצא~~ בדרכו לחזית. חלק גדול של הסנקים נעצר בדרך. ~~התבטאו~~ <sup>היו</sup> העיקר הבעיות ~~התבטאו~~ <sup>היו</sup> רדיאטורים נוזלים, מצברים רקים, ובעיקר בעיות בצריח הסנק אשר במהלך הקרבות ~~גרו~~ <sup>זכאו</sup> אי-דיוק בפגיעה בעת ירי התותחים. נוסף לכך נסתבר כי היו חסרים פריטים רבים מצידוד הסנקים כגון שלסקופים, מקלעים, ציוד אישי וכו'.

משהגיעו הקצינים הראשונים לימח' התארגנו מיד לפעולה הזיזורים הוצאו

מהמחסנים והכל הוכן לקראת בואם של החיילים. בשל סדר העדיפויות בהסעת חיילים

ממקומות הריכוז לימח', הגיעו רוב האנשים רק לפנות בוקר. משהגיעו האנשים מצאו חלק

ניכר מהסנקים כבר מזוודים אם כי לא בשלימות.

7.10.73 - לקראת שעות הבוקר המוקדמות הודיע המח"ט למג"ד כי יש לעשות מאמץ עליון

כדי להכין מקסימום סנקים ולהיות מוכנים לצאת לדרך ב0700. בשעה 0700 נמסר על 2

פלוגות סנקים המוכנות לצאת לדרך. כוח זה בלוויית כוחות אחרים של החטיבה (גד' 42

ו-127) נע בשורה דרך סחנין, עראבה, ציר-חנא, מע"אר, מגדל לורד-הגליל. מחוך 22

הסנקים (שרמן/51) הגיעו לשפך הירדן רק 10 מא"ס. השאר נעצרו לאורך הדרך.

הכוח הגיע לשפך הירדן בשעה 1200-1300 לערך ואז קיבל הגדוד הוראה מהמח"ט

לחצות את הגשר אריק ולהתקדם בציר "כביש" לעבר יהודיה. בשעה 1330 לערך הבחין המח"ט

בנפילות פגזים באיזור השפך והבחין בכוח תותחנים שלנו יורד מהרמה כאשר הפגזים מתפוצצים

מסביבו.

בשעה 1400-1415 קיבל הגדוד, שמנה בסה"כ כ-10 סנקים, לחזור על עקבו ולטפס

על הרמה לקראת שריון האוייב שהחל לרדת באיזור ציר "פיקודו" בינתיים הצליח המח"ט

לקבל תחת פיקודו 20 סנקים "שוטי" מגדוד 39 שהיו בדרכם בציר "כביש". כל הכוח נע

במהירות בדרך שהיחה בסלילה (ללא שם) ובקצה העליה נתקלו ב-3 סנקי אוייב מסוג ט-55

והשמידו אותם. מקום ההיתקלות הראשון היה ב"עיון חמד" ליד צמת בכביש שבסלילה וציר

"מנטוליה" ההיתקלות היחה בין השעות 1530-1615 לאחר מכן המשיך הכוח בהתקדמותו והשמיד

8 סנקים אוייב נוספים. לכוחותינו לא היו אבידות. עם רדת החשיכה נסוג הכוח לחניון

לילה ממערב למקום ההיתקלות הראשונה.

כל אותו בוקר המשיך יתר הגדוד בימח בפיקודו של הסמג"ד לארגן את שארית

הסנקים ובשעה 1200, יצאה יתרה הכוח, בפיקודו של הסמג"ד עם 28 סנקים לכפוזן לורד-הגליל.

הכוח הגיע עם 12 סנקים בלבד כאשר שאר הסנקים "נתקעו" בדרך. <sup>לילה</sup> הכוח הגיע לורד-

הגליל בשעה 1600 לערך, הם נעצרו על ידי מחסום של משטרה-צבאית אשר סירב בדחיפות

להתיר להם להמשיך בדרכם ולמלא ההוראות שניתנו להם לעלות בדחיפות לרמה, <sup>לילה</sup> רק

לאחר התערבותם של הסמג"ט והקמב"ט החטיבתי הותר להם להמשיך בדרכם לעבר גשר אריק )

שעה 1900). איש ממפקדי הכוח לא ידע לאן לנוע והם תידלקו את הסנקים, אך עם אור

ראשון של 8/10 החלו לטפס אל הרמה בעקבות הגדוד.

אותו לילה ניסה מפ"ט מיפקדה להגיע אל הכוח שברמה ולאחר שתעה בדרך הצליח

להגיע אל הגדוד ולספק להם מים ומזון.

כל אותו יום (7/10) עסקו קצין החימוש והחטב בתיקון הסנקים שנחלקו בדרך

התקדמות מהימח לורד-הגליל, חלק גדול של הסנקים חוקן עוד באותו יום והצטרפו למחרת

לכוחות הגדוד.



1 4 096003

8.10.73 - עם שחר קיבל הכוח שבפיקודו של המגד (3 פלוגות שמנו כ-20 טנקים) הוראה

להמשיך לנוע בציר הדרך שבסליטה לעבר לציר "פלגה" ולהתקדם לכיוון צומת פינקס-

הערה: 4 ק"מ "פינס" מ-59. הקדו (א-א) ק"מ

פיקודו במגמה לחפוס עמדות לגבי ציר "סיפה" ולפתוח באש על כוחות ~~ה~~ העפר המוליכה

מעין חמוד בצומת פיקודו אנטוליה חצה את ציר פלגה והגיע לציר פנקס. כאן טעה הכוח

בכיוון החקדמותו והגיע לאיזור פנקס 47. כאן כבר החלו טנקים להיעצר ~~מחוסר~~

דלק ובאותה עת הותקפו ע"י 4 מיגים אף ללא פגיעות. המח"ט הורה לגדוד לנוע לעבר צומת

"פיקודו-פלגה" לחלק את הטנקים ולהמתין להוראות נוספות.

לאחר מכן הורה המח"ט כי הכלים שכבר תודלקו ינועו ללא שהייה בדרך קק"ל

"יריב" - קק"ל

לכיוון צומת הטרקטורים ואילו הטנקים הנותרים ינועו לאותו מיפגש לאחר שיסיימו את

החידלוק. חמשת הטנקים הראשונים שסיימו את החידלוק, זחל המג"ד, וזחל מודיעין, נעו

עד צומת "יריב-קק"ל שם פגשו במח"ט והחלו לנוע על ציר "יריב" עד לצומת "יריב-ציקדה". שעה

1400 (לערך). הכוח ניכנס לציר "צבעון" ולאחר שהתקדם כ-2 ק"מ נפתחה עליהן אש אויב חזקה.

מסתבר שנחלקו במערך נ.ט. הכוח התפרס חפס עמדות ופתח באש אולם האויב שכללה

אש שטוחה מסלול וטילים היתה כה חזקה עם שהמח"ט הורה לנוע לאחור לצומת "יריב-צבעון"

המח"ט הורה להיערך לחניית לילה במקום ולשם הגיעו כל ארבעת הפלוגות של הגדוד. כן

הגיעו למקום גם כל הארגיט לרכוח דלק ומזון והגדוד מצטייד במשך הלילה.

9.10.73 - בטרם שחר קיבל הגדוד הוראה מהמח"ט במסגרת חטיבתית וממערב לגד' 39, לנוע

על ציר "צבעון" אל סגול 325 ולחפוס עמדות השולטות על "רשת" 60. הגדוד נע על ציר "צבעון"

חצה את ציר "מחזה" (0630-0700) כאן נחקל לראשונה בחי"ר אויב ומשאיות חמושות. לאחר

שהשמידו את האויב נע הגדוד לעבר ציר "שברון" הגדוד נכנס לתוך החורשות ב"חל-א-טחון"

עבר את החורשה ותפס משני עברו ציר "שברון" לכיוון "רשת" 60.

בשטח שהשתרע בין כוחותינו לבין הכפר חושנייה נראו בחחילה נגמשי אויב

ורכב אחר. הגדוד פתח עליהם באש. לאחר מכן נראו טנקי האויב יוצאים מתוך הכפר חושנייה

לכיוון דרום מזרח במטרה להיחלץ מכיתור ולסגת על מעבר לקו הסגול לכיוון הרכסים 322

ו-326.

פקודת המח"ט היתה ברורה להשמיד אותם ולא לתח להם להימלט. כדי לסגור על

ציד נסיגת האויב הורה המג"ד בשעה 10.00 לכוח של פלוגה לחפוס עמדות במרחק של 11/2

ק"מ מצומת רשת 60. לפי האויב גדל והמג"ד קידם למקום פלוגה נוספת שהיתה עד אש פרוסה

בחורשה, לשטח שנמצא כ-500-300 מטר מצומת "רשת" 60. כוח זה פעל גם לאורך ציר "רשת" וגם חסם באש את ציר הנסיגה דרך רכס 326. ברגע שהאוייב גילה כי כוחותינו סגרו ~~§~~ עליו הוא התחיל לנהל קרב שריון בשריון.

בשעה 1230-1300 לערך כאשר גבר לחץ האוייב כתוצאה מהתקפת חס' 9 על 325 והתחמשת אזלה בסנקים שלנו הורה המחט לגדוד לסגת לחורשה ואילו את מקומו חפס גדוד 39 (צנטוריונים).

עד לשעה זו פגע הגדוד בכ-15-18 סנקי אוייב ובנוסף כלי רכב אחרים. לכוחותינו 3 סנקים שרמנים שנפגעו ומביניהם שניים פיננו עצמם ואילו השלישי נשאר בשטח. אבידותינו באנשים 3 הרוגים.

לפי הוראת האוגדה פקד המח"ט על מגד' 95 לשגר פלוגה בת 10 סנקים ולנוע בציר "מחזה" מזרחה לעזרת חס' 205 באיזור הג'וחדר. הפלוגה התארגנה בחורשה וברגע שהכוח החל לנוע לדרכו נפגעו 3 סנקים שלנו על ידי סנק סורי שהצליח לחדור לחורשה ומקרוב פתח באש על כוחותינו המופתעים. בסופו של דבר ננטש הסנק הסורי ע"י אנשיו. אבידותינו 3 סנקים, 4 הרוגים ו-2 פצועים.

הגדוד נערך לחניון לילה באיזור החורשה, לחדלוק וחמוש.

10.10.73 - הגדוד שמנה עתה כ-10 סנקים בלבד נע לפי הוראת המח"ט וחפס עמדות על ציר "שברון" ועל ציר "רשת" עצמו. משם ירה לעבר שריון האוייב שנע על הרכסים 322 ו-~~324~~ <sup>326</sup> (מוצב 111 ומוצב האו"מ). בין השעות 1000-1200 הורה המחט לכוחות הגדוד לעלות על הרכס 326, כאשר גד 61 חופס את רכס 336 וגדוד 39 את רכס 322.

הדרך למוצב היחה קשה בשל גדרות האבן והסלעים. כשנראה היה ששרמנים לא יוכלו לעלות על 326 היה צורך להמתין עד שהשוטים של 39 יופלו בדרך קלה אחסית 322 ואז השרמנים עלו בעקבותיהם ל-326, לפיסגת הרכס הגיעו 7 סנקים בלבד. הכוח חפס עמדות בכיוון כוונה וסייע באש לגדוד 39 שירד לציר "טרניה", מאחר ובעמק נראו סנקי אוייב רבים כאשר חלקם הגדול היה נטוש וחלקם באוייש.

עם חשיכה ניתנה הוראה לגדוד לרדת לחניון לילה באיזור ציר "רשת" 59.

11.10.73 - יום זה הוקדש בעיקר להתארגנות באיזור חניון הלילה כשהגדוד התפרס באיזור במגמה למנוע התקפת פתע של האוייב. החניון ליל ה-11-12.10.73 נערך באותו מקום.

12.10.73 - במסגרת פעולה חטיבתית הורה המחט לגדוד לחפוס את הרכסים 322, 326 ו-336 הרכסים נחפסו ללא קרב אך מיד לאחר מכן הונחת אש ארטילרית כבלדה על הרכסים 322 ו-326. בהפגזה זו בשעת צהריים נפגע המגד' יעקב נויפלד ונפצע קשה. הוא פונה מיד אך פפטר בעת החילוץ בהליקופטר. המחט הודיע לסמגד' לקבל את הפיקוד על הגדוד.

הגדוד המשיך לירות על רכב אוייב בסביבות כוונה אך בשל הפרחק 3-4 ק"מ האש לא היחה יעילה. לקראת ערב נקרא המגד' לקבוצת פקודות חטיבתית ושם קיבל הוראות

1 4 096005

- 5 -

למשל

מחלקה על כל רכס (סה"כ פלוגה) ועם שארית הכוח לרדת להתארגנות בסביבת "רשת" 61

ליד הכניסה לחל פארס. מפאת קשיים של זיהוי המקום בחשיכה נאלץ הגדוד לחנות

בחורשה שבחל אי-שחון.

מצב זה של פלוגה שתפסה את הרכסים ואילו שאר הגדוד חנה באיזור החורשה

נמשך על חום הקרבות.

מחזור מס' 4 חס' / 95

5745/3/76

מס' 73242

~~מס' 73242~~

מס' 73242

מס' 73242

מס' 4

יום שבת - 6.10.73

13008001

אג"מ מה"ד הסטודיה  
ביפור - 4375  
צפון - 25  
תיק מס. -  
דפים -

ההגייסנו בכורדני.

התארגנות בטשך כל הלילה.

שלוש פלוגות מוכנות.

יום א' - 7.10.73

06.00 יציאה על זחלים . 2 פלוגות - ג' ד'.  
נסיעה עד אלמגור.

12.00 הבענו לאלמגור.

12.30 קיבלנו הודעה לרדת לגשר אריק ולהגיע עד ציר  
פיקרדו העולה למעלה.

13.30 מוכנים לעליה. כוחות שלנו שנסוגו ירדו מהרמה  
כציר פיקרדו ועברו ליריבו.

14.00 התחלנו לעלות בציר בשדרה. ג' טובילה. בדרך

עברו אוחנו זמוריונים מגד' 39 חס' 188. כשהגענו

למעלה נפתחה עלינו אש סנקים. זיהינו שני סנקי

אויב בשווח 2000 מ' בערך. החפרסנו על הציר וניהלנו

קרב אש בעמידה. השניים נפגעו. נהגלו שניים נוספים

שנסוגו לאחר מספר יריות. המשכנו בהחקדמות כסגד' 39

טוביל ואחריו אנחנו.

חזק החקדמות הושמדו על ידי גד' 39 עוד כ-5 סנקי

אויב. לקראת חשיכה נערכנו לחנית לילה. גד' 39

פרס סנקים מצידו הציר. אנחנו היינו בשדרה אחריו.

סל' א' הצטרפה אלינו. היינו 3 פלוגות. בשעה 22.00

בערך נשמע רעש סנקים באים שולנו. שני סנקים של גד'

39 ירו בסנק הראשון והופיע מולם בשווח 600 מ' בערך

ונגעו בו.

לאחר בירורים הסמכר שהיו אלה כוחותינו.

1 3 008002

יום ב' 8.10.73

המשכנו בהנועה כשפל' ג' מובילה.

מנינו מציר פיקרדו לציר פלגה במטרה להגיע מול ציר סיפה ממערב ולפגוע ברכב אויב הנסוג על ציר סיפה צפונה. טעינו קצח בניסוט ולא הגענו למקום המדויק. מטוסי אויב החקיפו אותנו פעם אחת ולא פגעו. ארטילריה ירתה לאזור בו נמצאנו.

אחלצ נענו צפונה חזרה לציר פיקרדו. הגענו לציר צבעון. נחקלנו במערך נ"ט של האויב ונעצרנו. עם חשיכה כח של חט' 9 עבר אותנו והחמקם במקום בו נחקלנו על ציר צבעון. אנחנו נערכנו לחניון לילה בצומת צבעון יריב. טל' ב' הצטרפה לגדוד. היינו 4 פלוגות.

יום ג' 9.10.73

בבוקר נענו על ציר צבעון עד מחזה. חצינו את מחזה ונכנסנו לחורשה. היינו צריכים להכנס לציר שברון ולהערך לכיוון ציר רשת. פלוגה ד' נשלחה קדימה לציר רשת ותפסה עמדות ברשת 60. זיהתה אויב נע באיזור חושניה וירחה בו. פל' א' החקדמה ותפסה עמדות כלפפ חושניה. מספר טנקים של האויב שברחו מחושניה ניסו לעבור ונפגעו. שני טנקים שלנו נפגעו ונער לאהור לפנוה את נפגעייהם.

בשלב זה החללפו אותנו באוהן העמדות גד' 39 ואנחנו חזרנו לחורשה על ציר שברון.

קבלנו פקודה להעביר פלוגה לכיוון צומת צירים מחזה סיפה לעבר ג' וחדר.

הטנקים החחילו לנוע בציר בחוך החורשה ושניים מהם נפגעו על ידי טנק אויב שברח מחושניה ובא מאחור. טנק שלישי שנשלח לפנוה פצועים נפגע גם כן. היו מספר הרוגים ומספר פצועים.

4 טו / 95 34

1 3 008003

- 3 -

התחלנו לחפש דרכים לאגוף את טנק האויב בכדי להשמידו ולא הצלחנו. חלק גדול מהטנקים שלנו לא היה חקין.

לפנות ערב הטנק הסורי הסתלק ועם חשיכה הופיע פעם נוספת. עם חשיכה הלכנו ברגל עם ליווי זחל על הציר במטרה לבדוק את הציר עד הפגישה עם ציר מהזה. הערכנו שהאויב נטש את הטנק. מסתבר שאמנם הטנק היה נטוש. הובלנו אלינו את האספקה הדלק והתחמושת לחורשה על ציר שברון.

יום ד' 10.10.73

נענו בבוקר על ציר שברון עד רשת 60. נערכנו לכיוון גבעות 322 326. ניהלנו קרב אש עם טנקי אויב שהיו בשתי גבעות אלו.

בצהריים קיבלנו פקודה לעלות על 326.

פרסנו את כל הטנקים שהיו איתנו כ-10 והם עלו פרוסים על הגבעה. חוך כדי עליה נפגע טנק אחד שלנו. בחחילת העליה טנק אחד נחקע בגלל חקלה סכניח ולאחר מכן חזר לחורשה.

חוך כדי עליה הצטרף גד' 39 משמאלנו ועלה על 322.

הצטרפנו זחל מג'ד לטנקים של גד' 39 כדי שנוכל לעלות על ציר דרך עד 326 למעלה. שם הצטרפו אלינו הטנקים שלנו מבלד אחד שנשאר באמצע העליה לאחר שפרט זחל. סה"כ הגיעו למעלה 7 טנקים. לפנות ערב ירדנו חזרה למטה והתארגנו לחניון לילה באיזור רשת 59.

יום חמישי 11.10.73

עמדנו כל היום פרוסים בחניון יום ליד רשת 59. בלילה נערכנו לחניון לילה באותו מקום כמעט.

מ 3 א / 95 4

1 3 008004

- 4 -

יום ששי 12.10.73

בבוקר עלינו עם הסנקים ל-322 ו-326. זחל מגד היה באוכף  
בין שחי הגבעות. קיבלנו הפגזה מדוייקת עלינו. בשעה  
10.00 לערך נפגע המג"ד מרסיס בצואר. הוא נפגע קשה. פנינו  
אוחו במהירות עם זחל מגד ובינתיים עלינו לחוך מוצב 111  
עם זחל קש"א.

הודעתי לסמג"ד שיהיה מוכן לקבל את הפיקוד על הגדוד ברגע  
שיגיע למוצב.

בלילה ירדנו לציר רשח ונערכנו לחניון לילה בצומח צבעון שברון.

מאוחר יום ועד להפסקת האש דילגנו מספר פעמים מחניון לחניון  
בגלל הפגזות ארטילריה. פלוגה שלנו החזיקה בכל אוחס ימים  
בשלוש עמדות על הקו 322 326 ו-336.

הגדוד היה בנוי באוחו זמן לפי שלוש פלוגות בנוח 9 סנקים  
ופלוגה ד' היחה מוקטנת.

4 6/95 3

סבת אלמית על 4/95

נרשם ע"י קמ"ן סגן מיכאל אוזיק - 4.11.73

כ"ט

אג"מ מה"ד הסטוריה  
כיפור - צפון  
25-4374 תיק מס.  
פיש מס. - דפים -

שבת (יום כיפור) 6.10.73

גיוס הראשונים - 09.00.

חלוף 12.15 ----- 14.30 כורדני.

השאר צ-14.30 עד 24.00 - 01.00.

קמ"ן, קצינים ראשונים הגיעו לכורדאני ב-14.30 והמג"ד והקמב"ץ

בערך ב-15.15. הרישום החנהל בחחילה ע"י קמ"ן + ק. קשר.

בהמשך עם הגיע הגוף העיקרי הועבר הרישום לסככה הסנקים ושם החנהל

בחאורה הסככה במקביל לזיוד זחלמי מפקדה עיקרית.

יום א' 7.10.73

במפקדה עיקרית היה חוסר חמור בציוד לזחלמים ובעצם היה רק ציוד

נהג בשנים מהם ולא היה כל ציוד מודיעין/כבאעים. נשק אישי הגיע

רק לקראת בוקר ומפוח החקבלו בסביבות 04.00 (10 סטים לא מורכבים

ללא כיסויי ניילון וללא ציוד מודיעיני אחר כלשהו).

לפי הוראות מוקדמות החוזה היחה צריכה להיות בשעה 06.00 ולמעשה

היחה בשעה 07.30 בערך. התנועה היחה לכוון כביש אפק ולכוון המושבה

מגדל. בצומח מגדל עצרנו לחכות לסנקים בטיירה במשך כ-1/2 שעה

ולפנינו עברה צפונה מכוון טבריה שיירה של סנסוריונים (12.30

בערך) מטוסים מכוון טבריה לרמת הגולן.

תנועה לכוון ורד הגליל, ירידה לגשר אריק וחציתו בשעה 13.50 (חצו

סה"כ כ-10 סנקים).

גשר אריק הוכן לפיצוץ ע"י אנשי הנדסה. עם מעבר הגשר נחקבלה

ההראה המגד לזרז את תנועת הסנקים של דרכן. ליד הגשר חולקו המפות

למפי"ם והסתבר מחוך הדיבורים בקשר שהסורים נמצאים כבר לפני שבת

ברמה. חלק מהסנקים שעברו את גשר אריק היו עדיין עם חוחה של

צירגל וקיכלו עם הוראה לבצע מיד היכוון לירי.



1 3 008006

לאחר מעבר 10 הטנקים אל הגדוד ומעבר טנקי הסנסוריון (כ-10 בטספר) לכוון דרך העפר נע זחלם הטורדיעין במאסף.

הטנקים הראשונים נחלקו בכואות בלתי מזוהים <sup>(זחלבים)</sup> שנחגלו כשהחזרה ישראליות שנסוגות מטנקים סוריים רודפים. הטנקים שבחלוק ירו מטפר יריות לעבר הכח הנסוג עד שהתבררה זהוהו ננימן לו לעבור בינינו.

חוק כרי החקירות החברה בקשר שהוטעמו 4 טנקי אויב. בדרך העליה עזרנו ע"מ לאפשר לאסף הג'ינג'י לתקן קשר פנים באחד הטנקים, אשר נע קצה אהרינו ונעצר ליד טנק שחר ששהיה ללא צידוד.

הערה: מטוס ישראלי כנראה נפגע ע"י טיל מעלינו). הגענו למעלה

וראינו 2 טנקים סוריים בוערים מצד ימין וזחלם ישראלי פנוע (כנראה מהפגזה) מצד שמאל. הגדוד + הסנסוריונים ניהלו כ-1000 פ' לפנינו קרב עם טנקי אויב החח ארטילריה. עם חסיכה נע הגדוד מפט לאחור להניון לילה כאשר הסנסוריונים ירדו לאחור להתארגנות ושבו להתיצב לפנים. בלילה נשמע רעש פרשראות מסורת. אחד השופטים ירה פגז במקודת פגז "4" - וספי ופגע. החברר לאחר הזדהות כי היו אלה 4 טנקים ישראליים שחילצו אנשי חיר נסוגים. ההוצאה הייתה 2 פצועים. הסך הלילה היה שקט.

יום ב' 8.10.73

המשך חנועה על ציר פיקרדו-יריב. במסיבות 11.00 במעבר מפיקרדו ליריב החחילה הארטילריה ליפול. חנועד הגדוד הופנתה לדרום מזרח כאשר על ציר שיפה נראו כמות טנקי סנסוריון בחנועה לצפון מזרח. גם ירדו על כוחותינו זוג סוחוי ואח"כ רביעיה של

כִּיגִים 19 (כנראה) אֶךְ לֹא סָגְעוּ בִּאֵף כְּלִי. מִשֶּׁם נִעְנֶוּ לִכְוֹן צִיר סְלֵגָה וִירִיב מֵאַחֲרֵי זַחְלֵם הַמַּג"ד. מִיִּכְלִי הַדֶּלֶק בּוֹזְחֵלֵם הָיוּ כְּמַעַס רִיקִים כְּאִשֶׁר הַחֲלִיט הַמַּמְג"ד בְּנִיסָע בְּכָל זֶמֶן מֵאַחֲרֵי (עָקֵב בְּעִירָה הַתְּנֵעָה אַחֲנֹו שִׁימְשֵׁנו כ"מִתְנַע" לַפְּחֵלֵם הַמַּג"ד) וְזֹאת עַד שִׁיִּגְמַר לָנוּ הַדֶּלֶק וְנֵאלֵץ לַעֲצֹר. נִעְנֶוּ אַחֲרֵי הַמַּגְד + מַח"ס בְּצִיר יִרִיב עַד יִרִיב 49 (צֹמֶחַ יִרִיב-צִיִּקְדָה) וְשֵׁם אֶכֶן אֵזֶל הַדֶּלֶק בְּמִיִּכְלִים.

דַּחֲפֵנוּ אֵה הַזַּחְלֵם לְצַד הַדֶּרֶךְ וְשִׁכִּינוּ לְזַחְלֵם שִׁיעֲכוֹר וְיוֹצִיא אוֹחֲנוּ מִן הַמַּצֵּב הַטְּבִיךְ וְאֶכֶן לֹא עָבְרוּ כִּכָּה דָקוֹת וְקִבְלָנוּ גְרִיִקֵן דֶּלֶק מִזַּחְלֵם סְכֵנִי שֶׁעָבַר בְּסִבִּיבָה. בְּאוֹתוֹ זְמַן גִּילִינוּ בְּטַרְחָק שֶׁל כ-50 מ' מֵאִיתָנוּ חוֹלִיָה שֶׁל 4 סוֹרִים שׁוֹכְבִים וּמְסַחֲהָרִים בֵּין הַשִּׁיחִים וְהָאֲבָנִים וְאִיתָם כְּלִי נֶשֶׁק שׁוֹנִים כּוֹלֵל . יִרִינוּ לַעֲבֵרֵם

הַתְּקַדְמָנוּ לַעֲבֹר הַמַּג"ד אֲשֶׁר הִפֵּט עַמְדוֹת עַל צִיר צִיִּקְדָה לִכְוֹן צִפּוֹן עִם הַטְּנָקִים טוֹל מֵעֵרֶךְ נ"ט סוֹרִי וּמִשְׁטִיעָה הַסַּחֲבֵר כִּי יָרוּ לַעֲבֵרֵם גַּם סִילֵי נ"ט וּבְנֵס לֹא נִפְגְּעוּ (הַשְּׂעָה הַיַּחָה כְּבֵד אַחֲה"צ). עִם רֵדֶת הַחֲשִׁיכָה נֶעַ הַגְּדוֹד מַעַס דְּרוֹמָה וְהַתְּאָרְגָן בַּחֲנִיּוֹן לִילָה בְּצֹמֶחַ צִיִּקְדָה-יִרִיב.

יּוֹם ג' 9.10.73

עִם בּוֹקֵר הַתְּחִיל הַגְּדוֹד לָנוּעַ צִפּוֹנָה עַל צִיִּקְדָה לִכְוֹן צִיר מַחֲזָה בְּמִטְרָה לַהַחֲבֵר עִם צִיר רֶשֶׁת - צִיר הַכְּבִישׁ. הוֹךְ כְּדֵי הַתְּקַדְמוֹת - טְנָקִים הַתְּחִילָה הַפְּגֵשָׁה אֲרִטִילֵרִית עַל הַחֹרֶשֶׁה. הַזַּחְלֵם שֶׁלָנוּ הַתְּקַדֵּם מַעַס לִכְוֹן הַמַּגְד אֶךְ עִם גְּבוּרַת הַפְּגוּזָה חֲפִסְנוּ מַחֲסֵה יַחַד עִם אֲנָשֵׁי זַחְלֵם מ"ט ב' וְאַח"כּ הַתְּקַדְמָנוּ צִפּוֹנָה כ-300 מ' עַד לַמְּקוֹם הַמַּג"ד. שֵׁם הַתְּפֵלֶחַ קָרֵב עִם עַץ 3 טְנָקִים סוֹרִיִים שְׁבָאוּ מִצַּפ' מִז' מְכוּוֹן חוֹשְׁנִיָה.

(הַעֲרָה: בְּשֶׁלֶב קוֹדֵם נִרְאוּ עֲנָנֵי אֲבָק מֵאַחֲרֵי הֶרֶכֶס שֶׁמִּצְפוֹן לְצִיר רֶשֶׁת וְהֵם נִעֲוּ בְּכוּוֹן מִזְרָח. לְאוֹר זֹאת נִרְאָה הִיָּה כִּי הַסוֹרִים מִנְתַּקִּים מִבַּע וְנִסּוּגִים לַעֲבֹר הַקוֹ הַסְּגוּל וְאִילוֹ הָאֵמֶת הַיַּחָה כִּי הַתְּנוּעָה הַנ"ל הַיַּחָה שֶׁל רֶכֶב רַךְ וְנִגְמָשִׁיט בְּעִיקָר וְהַטְּנָקִים עָשׂוּ אִיגוּף וּבָאוּ לַעֲבֹר כּוֹחוֹתֵינוּ מְכוּוֹן צִפּוֹן מֵעֵרֶב). 2 טְנָקִים סוֹרִיִים נִפְגְּעוּ בְּשֶׁלֶב הָרֵאשׁוֹן לֹא לְפָנֵי שְׂאֵחַד מֵהֵם פָּגַע בְּצִרִיָּה שֶׁל אַחַד הַשְּׂרַמְנִים (הִיָּה זֶה הַטְּנָק שֶׁל ג' קִי אֲפִשְׁטִיִין). הַטְּנָק הַפְּגוּעַ נֶעַ לַעֲבֹר הַדֶּרֶךְ וְהַעֲבִיר אֵה ג' קִי הַפְּצוּעָה

בכל חלק גופו השמאלי - העין היד והרגל - לזחלם המודיעין לפינוי.  
בינתיים נע אחד הטנקים הסורים דרומה לעבר החורשה והחחיל לירות  
משם. זחלם המודיעין נע לחורשה ושם הוזעק החובש לטפל בפצוע  
(במשך כל הזמן המטיכה ארטילריה "לספסף" בחורשה). החובש קבע חוץ  
כדי טיפול כי יש לפגוע את הפצוע במהירות המירבית ואכן החחלנו  
לנוע לכיוון צירמהזה אל מחוץ לחורשה. הוץ כדי כך נראה רכב בלתי  
מזוהה על הדרך והוחלט לחזור לחורשה ולהמתין מספר דקות עד החכהרות  
המצב אך באותו רגע נחת פגז בחורשה והשיקול של מהירות הפינוי גבר  
על כל השיקולים האחרים. הזחלם יצא לדרך כשההוראה לנהג לנהוג  
במהירות מירבית (לאחר מכן ההברר שהזחלם היה כלי הרכב האחרון שיכול  
היה לצאת מן החורשה מאחר וכמה דקות לאחר מכן חפס הטנק הסורי  
עטדה ביציאה מן החורשה ומנע כל אפשרות להתקרב אליו ואף פגע ב-2  
טנקים וממנו נהרגו טשה ניר ובוארין). לאחר מספר דקות הגיע הזחלם  
לנקודת איסוף הפצועים ומסר את הפצוע לצוות הרפואי.

מיד לאחר מכן החחילה הפגזה על האיזור והתאג"ד התקפל לאחור על צומת  
השלט הירוק (צומת יריב-ציקדה). 2 הרוגים הושארו ליד הטקום שממנו  
עזב התאג"ד וביחד עם קצין האגף של החט" נסענו לפנותם לאחור (2  
ההרוגים היו בן ארי וטננבאום).

הוץ כדי היוותנו מאחור שמענו בקשר את התארגנות הגדוד במסגרת החט"  
להתקפת נגד באזור החורשה ומערבה ממנה על מנת להתגבר על מארב  
הטנקים. עם חשיכה הגענו הזרה לחורשה לאחר שהטנק הסורי היה כבר  
שקט (כנראה שהצוות נטש אותו ונסוג בחסות החשיכה) יחד עם שירת  
אטפקה ותדלוק וההמושת.

יום ד' 10.10.73

עם בוקר התארגן הגדוד לתנועה צפונה לרשת 60 והסנטוריונים חזרו  
לחורשה לתדלוק ולהתחמש. באוהו זמן החלה הפגזה ארטילרית על החורשה

46/95 ז

008009 3 1 - 5 -

כשבציר היציאה נוצר פקק עקב רכב חקוע ומשאיות חתמוסת שעמרו על הציר. חלק מן הכח ירד לציר מחזה והמחין שם. זחלם המודיעין עם הסמג"ד + זחלם הסמג"ד געו דרומה לכוון חירבת סרג' ונחקעו שם ללא סטרטריס בעור שהקמ"ן ירדא עם זחלם חאגד לצומח ציר מחזה. לאחר מכן נחלץ לעזרת הזמלמים הנ"ל לחלצם ותוך כדי כך ירדו 2 מיגיס מוריים בעל לכוה הסנטוריונים שהיה באזור החורשה. האחד מהם הופל באש הותחי המטוסים הישראליים באזור החורשה (כ-150 מ' מאחור) והשני ע"י טיל ישראלי במרחק של כ-2 ק"מ.

לקראת ערב התארגן הגדוד לחניון לילה באזור רשת 60.

יום ה' 11.10.73

הגדוד עמד פרום באזור רשת 59 בחניון יום ונערך לחניון לילה באותו מקום.

יום ו' 12.10.73

הסנקים עלו ל-322 ו-326 וניהלו אש עם כוחות באזור הכפר כודנה. הסמג"ד עם זחלם המודיעין הגיעו לאזור רשת 59 לאחר שהיו באזור החורשה וציר מחזה לחאום נושאי חזוקה. בערך ב-10.00 התקבלה הודעה הקמב"ץ כי המג"ד נפגע ועל הסמג"ד להיות טובך להחליפו. עלינו ל-322 חוך כדי הפגזה עזה והגענו לעמדת התצפית של המוצב, שם נמצא הקמב"ץ והקש"א בעור שאח המג"ד פיננו בזחלם. הסמג"ד. כמשך אחה"צ עם הקש"א בפיווח על משרות אויב ובלילה ירדנו לחניון לילה באזור צבעון-צברון.

אג"מ מח"ד הסטודיה  
כ"פ"ד - צ"ו  
25-4373 ת"ק מס.  
פ"ש מס. - דפ"ם

3  
1  
התקן גב 95 / 95  
לשם

לשם גבס - התקן גבס סידה (3)

מ"ה ת"ק ה"ב וי"מ

גבס - סלסול (התקן גבס - סלסול)

גבס - סלסול

מ"ה (מכונת) ס"ו/6 שעה 11:00 בק"א  
0800 סלסול 20 סלסול סלסול  
התקן גבס ת"ק ה"ב וי"מ  
גבס סלסול 12:30 גבס סלסול  
13:00 סלסול סלסול  
14:00 סלסול סלסול  
15:00 סלסול סלסול  
16:00 סלסול סלסול  
17:00 סלסול סלסול  
18:00 סלסול סלסול  
19:00 סלסול סלסול  
20:00 סלסול סלסול  
21:00 סלסול סלסול  
22:00 סלסול סלסול  
23:00 סלסול סלסול  
24:00 סלסול סלסול

[3]

ומאלו ימים

עם הנוקמה היה להחזיק את ארץ ישראל  
היבולה עם כל הארץ. שנה בקנה שנת  
השמיים

תקופה - גמג 39 וצד כל המון ימים  
שלמה, 22<sup>00</sup> נמשך יום סלקום. נכנס  
למלכה. בשלמה הסך היואסף נכנסו בו.  
לא נולדה אל. מגז 39 צילום אחרים ובקש  
לכבוך אום אום אינם באולגינו. נכנס עם  
האלגום וקצין שולחין אינם יבולים להקים  
מכיוון זה אמרו שישו לפלו הבלייה בכל  
צרכי הקנה. יק וזה נקטה יבולה.  
הסך נכנסו 2. (כל סוף) מקומה  
המקלה ח צדו עקאלו מצנאם 45!

יומם 3 נובם אל הכל שילמו מקאוצאן  
במנוים אנצ 3 בונב הגלים. 2 שלם 16<sup>00</sup>  
(נכנסו כיום כלים בזנך) הגיע עם 12 סלקום  
מספרה צמאיה און הושאנו להחזיק. עם  
הבשר, 17<sup>30</sup> גומה השינה למשנה  
סגם 3 - קינל וסמט מויתם בכל המנס.  
הם גזקו. נוסעם הם ארז לכיוון ארץ  
הגם ונגלה ל-100<sup>00</sup> ארץ.  
מנה פולגה 2 והמים ארז בשלם 12<sup>00</sup> גלי  
אל סמקון. הגיע אונב הגלים 17<sup>00</sup> און  
לא נגל בגמג 3. לוא צד אישם גלם און

8/10 עם 7 סלקים 1-3 זמרים נקיים  
 עם 4 סלקים גמלים ימים . נק בלעה 1700  
 הירוקים הלבנים ימים לכיוון צפון  
 יקראו 3 נקסו תיכר מלאה אפרדין סלקים  
 אשיריו . נק נוסד נקמיה א סלקים  
 היפוף אידי אכא .

צפון הנה מספרה . הקמיה המסנים היא  
 כי הירוקים ובלתי מסוגים . בזמור הירוקים  
 הירוקים והלבנים אלקים . היו מסנים  
 נכמה פריטים . יצאו אכור כמנה אלו צפונים  
 נק בני אפרדין סנה 18 אלקים שנצטלו  
 צד נכר הקלות . למ היה ספק מלאה . יתה  
 הירוקים מניסע לדנוה אלא השפך והמקור  
 עם הנכמה . גמלאה הגיש צד מלאה ( רביע

סיני-גב = מלאה . צד אכור הניח אכור .  
המקור שמו בזכר המקור המסנים כבר המלאה  
 במיני כ זכר המכור משלם גרם . מן היו מלאה .  
הקמיה לנו הייתה לנו המלאה המסנים  
 סלקים שהמו מלאה אכור .

קצין המלאה - הכלים לנו היה הקין  
 מלאה עם הציודים מלאה נכמה ממך השקיה  
 המלאה . היו אלקים נכמה אכור אכור  
 בזכר אכור . 18 הכלים שנקראו הקין מלאה  
 היה המלאה המלאה המלאה . צד היום אכור  
 יקיים א סלקים

11/13/73 - מס' 4 הוצעה 10/8-7

146

המגזר (סעיף 2) סיפח בעיקר בזמנים וסעיף 3.

סוף התקופה - במסגרת זו נתינת פקודות

הן למי שיש לו חלקים אחרים שיש

פיקודים. ניהול סלולר וקנייתו למי שיש סוף/47

ולא במסלול ניהול נספח אחרים ואלו הסלולר.

בנייה מחסני בקבוק (2 סעיפים וסוף נספח)

הן אולם משלם קניין ניהול מניחים

אנשי אזור פיקודים - יורג. שם היה

המגזר וניהול אזור בקבוק יורג 3 יורג

פיקודים 50. (סעיף 1400) המשיכו להי

הן סעיף 2 קנה נתינת בקבוק א"י

היך קנה. (4 סעיפים 2 סעיפים, המגזר וסוף

המגזר הניחה). נתינת אזור במסג

הן בקבוק. נתינת אזור סעיפים ונ"ס. ונתינת

למגזר יורג 3 סעיפים. נתינת ניהול מניחים למי שיש

למגזר סעיפים וניהול המגזר למי שיש

המגזר. אר"י יורג 3 סעיפים.

10/8/73 - 3 סעיפים נתינת אזור סעיפים 13-סעיף

לכיוון המגזר (2 סעיפים) 3 סעיפים סוף/3

נתינת אזור ניהול המגזר 2 סעיפים סוף/47

היך המגזר - אזור קניין אזור סעיפים מניחים למי שיש

10/9/73 - המגזר היסוף 5 סעיפים 2 סעיפים אזור

המגזר. (ני"ס. המגזר יורג 3 סעיפים אזור)



יבוא סקוזה אצלך 336 + 326 + 322 ובהתקנה  
 על אייר לפנה באש. קיבלתי חש חובס: ספירה.  
 בימתי נפגש חרס'ס והחילוף (עמא במהירות)  
 יין חמוץ בריאק ניכח היראמא. קיבלתי ה'ינאי  
 לפנה - חור משפחה המגב אל בני החס'ס: יין הסיקלי  
 הייה חנוי וחקר חל שדה (חובס בחא. קיבלתי)  
 נקנתר חופט אסמלג לקנה חור חסיקלס ח'יגלס.



התקן 11 Tape 88 95 - 8-9 9/10/73 - תיק

8/10 קב"ר - ~~לגבי~~ בית הדין, ה'ו

נפגמו פקודות. עם זה נמסר פיקוד  
פא"ר פנקס - פיקודים אחרים, אולם  
דאגה לגבי ציוד סיכור ואספקת כלי  
הכנה אל"ב בענין ציוד אספקה.

הציר/כסדר אפקס 47. קיבלו הפקס  
1-2 הפקס נאספים. ה'ו ה'ו פקודות. אה"כ

2 ק"ו וצו"ר אפקס אפקס 13. ה'ו אפקס.  
פ"ו 3 אפקס 3 אפקס קיבלו מחמת

אפקס אפקס אפקס אפקס - יום  
(צמח טוקטאום) אפקס אפקס אפקס

אפקס אפקס אפקס - יום (אפקס) אפקס  
אפקס אפקס אפקס אפקס אפקס אפקס

אפקס אפקס אפקס (אפקס אפקס) אפקס

אפקס אפקס אפקס אפקס אפקס אפקס

אפקס אפקס אפקס אפקס אפקס אפקס

אפקס אפקס אפקס אפקס אפקס אפקס

אפקס אפקס אפקס אפקס אפקס אפקס  
אפקס אפקס אפקס אפקס אפקס אפקס  
אפקס אפקס אפקס אפקס אפקס אפקס  
אפקס אפקס אפקס אפקס אפקס אפקס

8/10

מיוון

נעו למען בני סיכור

סיכור 13 5 זמם סיון אפריל 47 סגור

דבר, וסגור למח, אסגור קר לסר  
פסק 45, סגור 2 סיכור וזמם סגור  
פ סיון סגור קר זמם סגור

זמם סגור סיכור נעו א סגור קר לסיון  
3 סגור סיכור זמם . זמם סגור 49 סגור  
סגור (יחם סגור) (סגור סגור/22)

סגור סגור סגור סגור 2 סגור

מזמם וסיכור סגור א סגור סגור  
סגור סגור סגור יחם סגור סגור  
סגור סגור סגור סגור סגור סגור

סגור - סגור סגור . סגור סגור סגור

9/10 סגור סגור סגור סגור סגור  
סגור סגור סגור סגור סגור  
סגור סגור סגור סגור סגור

סגור סגור סגור סגור סגור  
סגור סגור סגור סגור סגור  
סגור סגור סגור סגור סגור

למחרת נעשה סדר ג' למחרת, אחר כך נערכו  
והתקיים אצלו (שבתון) והתקיים אצל  
האלי"ג בקנייה של 60. בלי אוליג שנים (שהיה)  
מצבתי, נעשים אחר טקום, 3-4 טקום.

המחנה - נעשה ג' נעשה א' ז' ב' ק' מ' נ' ס' ט'  
המחנה אצלו (מחנה) המחנה (במחנה קנייה)  
התקיים אצלו של 60 אצלו הטקום.

המחנה - (מחנה) - אצלו של המחנה 5-5  
טקום למחנה, אצלו של המחנה.

המחנה אצלו 3 קנייה 50 של המחנה המחנה  
והתקיים אצלו המחנה המחנה המחנה המחנה

המחנה - המחנה של המחנה המחנה המחנה  
באצלו המחנה אצלו המחנה המחנה המחנה  
מחנה המחנה המחנה המחנה המחנה המחנה  
2 טקום נעשה אצלו המחנה המחנה המחנה.

המחנה אצלו (מחנה) המחנה המחנה המחנה  
מחנה המחנה המחנה המחנה המחנה המחנה  
מחנה המחנה המחנה המחנה המחנה המחנה  
מחנה המחנה המחנה המחנה המחנה המחנה  
מחנה המחנה המחנה המחנה המחנה המחנה  
מחנה המחנה המחנה המחנה המחנה המחנה

מחנה אצלו המחנה המחנה המחנה המחנה  
מחנה המחנה המחנה המחנה המחנה המחנה  
מחנה המחנה המחנה המחנה המחנה המחנה

המחנה המחנה המחנה המחנה המחנה המחנה  
מחנה המחנה המחנה המחנה המחנה המחנה  
מחנה המחנה המחנה המחנה המחנה המחנה  
מחנה המחנה המחנה המחנה המחנה המחנה

9/10

שאלה  
אשר היתה  
משוואה

על

המשוואה  
היא  $3x^2 - 100x + 10000 = 0$

המשוואה  
היא  $3x^2 - 100x + 10000 = 0$

המשוואה  
היא  $3x^2 - 100x + 10000 = 0$

המשוואה  
היא  $3x^2 - 100x + 10000 = 0$

המשוואה  
היא  $3x^2 - 100x + 10000 = 0$

מס' ת.ד. 1007  
מס' ת.ד. 1007  
מס' ת.ד. 1007  
מס' ת.ד. 1007

בית הקברות 38 95

6

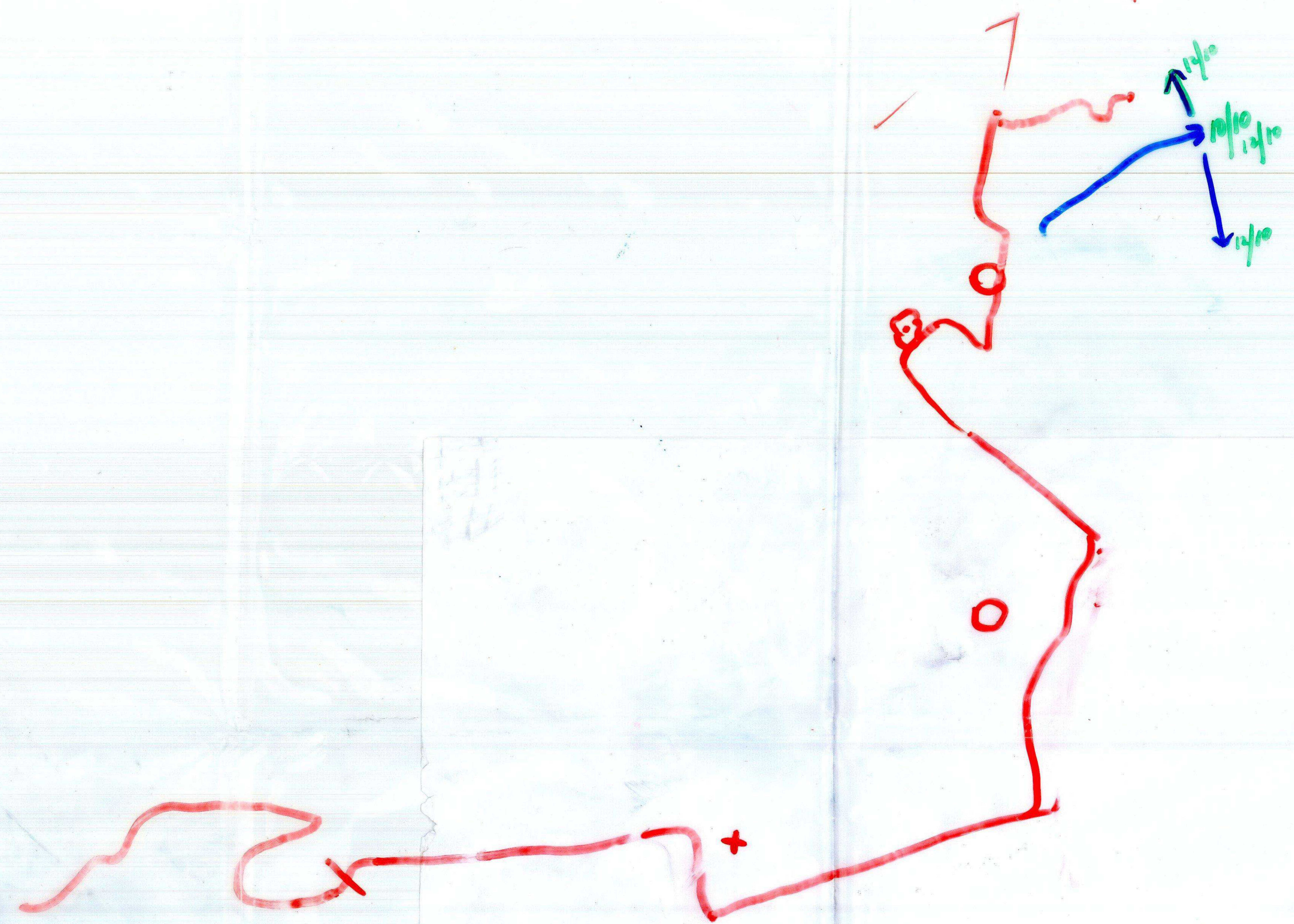
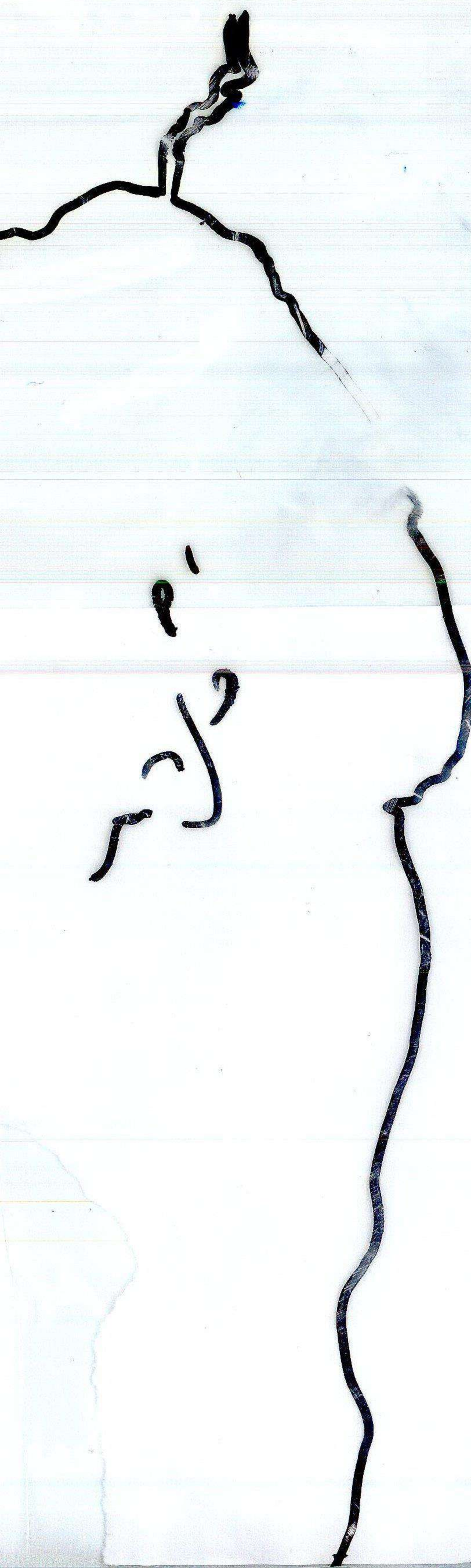


מס' ת.ד. 1007  
מס' ת.ד. 1007  
מס' ת.ד. 1007  
מס' ת.ד. 1007

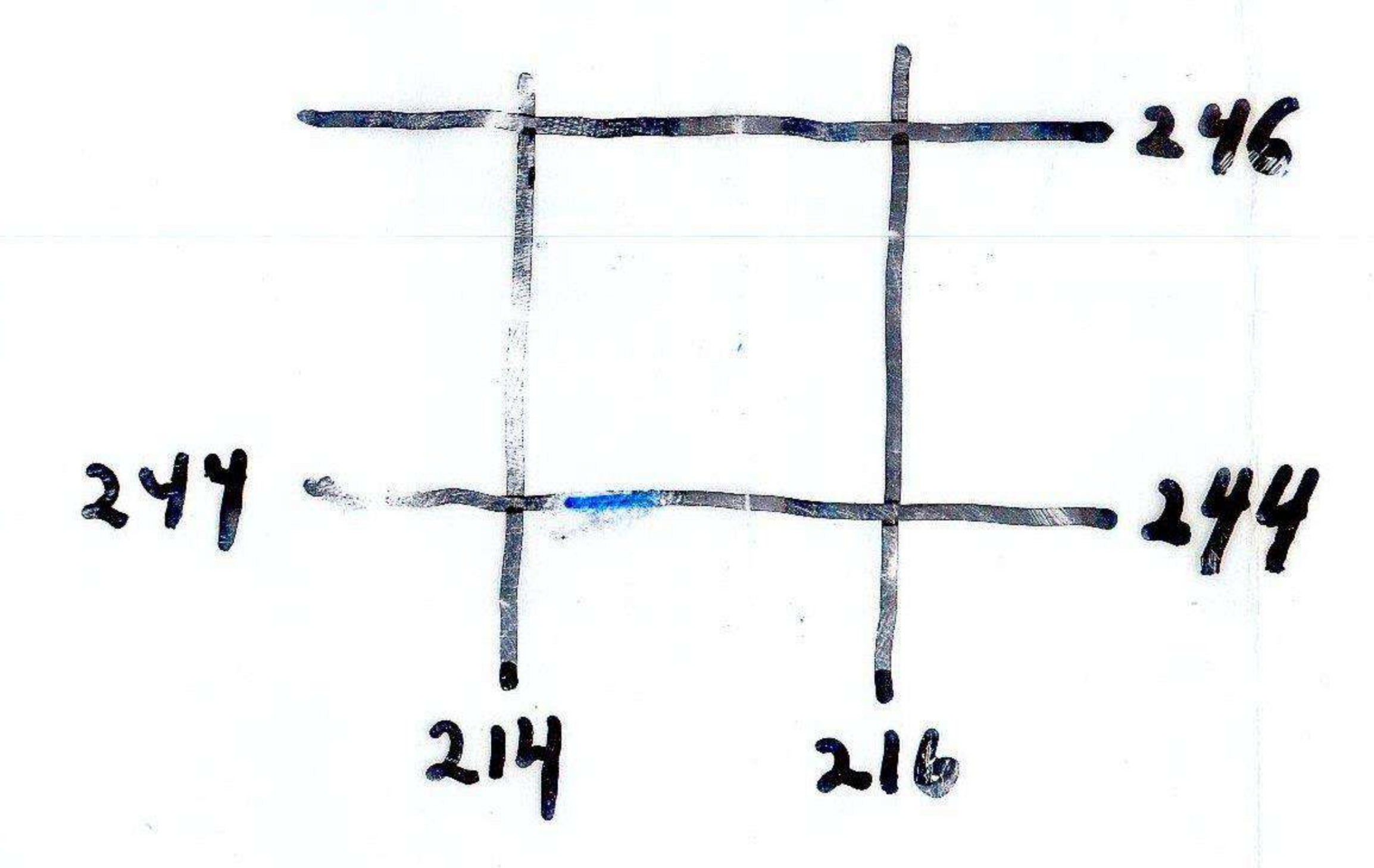


442-15-140-0

[1]



10-10/10/10  
10/10 10/10



דרך התקדמות  
גדוד 95



4

משרד הבטחון  
ארכיון צה"ל ומערכת הבטחון

# סוף התיק

5400 (6.73)

אצ/28