

קודם. אנשי הזילוף הגיעו לטח בערך ב- 15.30. החיילים הגיעו מלפני הערב ועד הבוקר. התקבל ארוחה טהור היו מודיעים לחיילים להגיע בכוחות עצמם או זכרלים להזדז יחידות יותר טובים.
ההצטרפות הייתה מאד: לא נרשמו. כאשר אנשי טבל הימ"ח עסקו בגיוס רג' לו במחשבים לא היו מבינים המכירים את המושגים, היו חוסרים מאד מסיבות, לירושלם: חששו החבה מקלעים, מקפות, כנח למקלע מפקד, לא היה אף בוחן הצלח - זהו לירי חרות. מטנקים עצמם, היו הקלות במערכות חיבל ושרי.
בהחלטה ובכח רך, היו חלוח רבות מאד עם מצברים, מערכות חלק ועוד, אשר עבדו את ארגון הגדוד.

הצטרפות ל... 7.10.73

ביום א' 7.10.73 לפני הצטרפות, התחילו המובילים לצאת לדרך. יצאו יום 28 טנקים.
החנועה של המובילים לא הייתה טובה, ה"ריאסונד" טבלו מתקלות כשנוסעו ובעלות והחלו להתקלע כבר ביציאה מהסה.
בט לקונטרולריות חיד תקלות רבות, נפלו גלגלים, הקדים ועוד. כאשר נבע, נפל טנק מגורר והצלרף אליכו לאחר כמה ימים, טיך ארט טחף לג' כל לבני. הוליה על הכביש גרסה לאקטי חנועה רבים ומרובים. לאורך קילומטרים רבים, לא נמצא אף בורה שמוציאו לדחוף את המכירות ושחרו א.מ.ה. לנפדי ומיקון הימ"ח. ניתן ליצר מה היה קורה אם היה הכביש מרוץ, או היחה פקולת קומנדו. בט"ק טנק ברטה בלבד ולא היו ברשותו טוב אמצעים לחיקון בני או הינע אחר, נמצא רק בצורת ג' בל לבני.
בסה"כ ערכת החנועה של המובילים כ- 24 שעות. כאשר המובילים התקלקלו, נסעו טנקים אחדים עלדות קליטורים על הטרשתות על סכה להגיע בזמן. סה"כ ביציאה מהסה: 28 טנקים + פלוגה חרמ"ש.

הצטרפות ל... 12.10.73

ביום ו' 12.10.73 חנועה לאור הצטרפות. החנועה כשה חולי ושה. 6 טנקים נחקרו בגלל תקלות, בעיקר מצמידים. במשך ארבעה הימים הבאים הוטחו הטנקים, לשקט אחר מרובה. הילוך כשנוב בהביש היו וראי שחוח תקלות.
פלוגה כ'

עם שבעה טנקים, שרתי מפקדה, דחימוש מרגם ג' נשלחה הפלוגה ע"י הגדוד לאסוף ראס סודר וסופחה שח לכח חטיבה טפעל במקום.
בשבת 13.10.73 - חפס הגדוד אזור הברגה ודרומה עד חזיתה 28.
פירם ראשון בבקר היחה מצבת הטנקים :-

- פלוגה מ' - 6 טנקים.
- פלוגה ל' - 8 טנקים.
- מפקדת הגדוד - 3 טנקים.

סה"כ 17 טנקים

הכניסה לשטח ביום שישי ושבת, לא נעשתה בצורה נכונה. מפקדה הפלוגות והמחלקות לא פגשו אח קודמיהט, לא נמטרו בקורות התורפה של הגיזרה ולא נמטר מקוט ומצב האויב למפקדי הפלוגות והמחלקות.
מוטב היה, שהטיבה 500 מטאיר מפקד אחד לכל גיזרה שיתן הסבר מפורט ביום למפקדי המטנה.

יום א' 14.10.73

הגדוד עלה לעמדותיו בהכרבה ואזור אבנית, לאט, תוך הפעלת ארטילריה על קו האויב. עם חפיסת העמדות, החברר שהשטח מלא בחיילי אויב מחופרים באזור אבנית - חביבה, המג"ד עם חלק מפל' מ' התחילו בשיהור השטח טביבת, תוך ארטילריה על - השטחים המרוחקים ביותר.
בו בזמן היחה התקפת מטוטים שלא גרמה נזקים והיחה הרעשה ארטילריה שנמשכה במשך כל היום.

פלוגה מ' - בשעות הבוקר התפתחה התקפה של טנקים וחי"ר שהגיע בנוב"שים על פל' מ' מכוון דרום מערב ובמקביל להתקדמות הטנקים, נוקו טילים מהגבעות, הטרוח 1000 מציר אבנית אשר פגעו בטנקים שלנו באגף. מיד נפגעו: נבמ"ש שלנו וטנק מ"מ 2 בו נהרג הנהג והטנק נשרף. עוד נפגעו, טנק מ"פ וטנק נו"ף. הניעה 10.00 בערך נפגע טנק המג"ד וטנק הקס"א מפגיעות, טנקי האויב. המג"ד והקמב"ץ נפצעו בעיקר בפנים ופנוו לאחור. בשלב זה, היו בפל' מ' 2 טנקים חקיניים בלבד ואת הגיעו פצו וחפס את הגיזרה של פל' מ'.

פלוגה ל' - על פלוגה ל' כלומר, על אזור הברגה היתה התקפת חיל"ר לכידון צפון וצפון מערב מלוח בטנקים ובירי של הרבה טילים מכידון גבעת הסי. 34. חיילי החיל"ר באו בגלים, מבלי להתחשב באבדות ונעצרו עם הפעלת ארטילריה ואט טנקים. בשעות הבוקר נהרגו ע"י טילים מ"מ, מט"ק, ובטעות הצהרית נהרג מ"מ נוטף מפגיעה ישירה של מרגמה, כמו כן נהרג מט"ק מטיל. בשעה 14.50 בערך, נפגע בפקד הפלוגה מרטיס של ארטילריה ונטטר בדרך לתאג"ד הוא נטצע כאשר צפה לעבר האויב לאיחור מקורות הטילים ולטווח ארטילריה לנר. שלבו. הטנק של המ"פ עוזי ישראלי ז"ל, ירה באותו יום יותר מפעמים בטן, עד שנפצע. בשעות הצהריות קבלה פלוגה ל' מחלקה מגדלה 1 לתגבור אזור הברגה, כך נצטר הפלוגה את התקפת האויב, חרף אבדות כבדות במפקדים ובטנקים. בטווח כל היום היה תאום טוב עם החטיבה אשר התבטא בעזרה בהפעלת הסיוע, תאום עם גד' 1 ומשלוח תגבורת כרגעים קריטיים - גדוד פגז: לגזרה ודרומית, מחלקה לגזרה הצפונית ומחלקה נגמ"ים לסינוע כללי.

הנבג"ים של נמכה

מחלקת הנבג"ים נחנה סיוע נעזרה יוצאים מן הכלל. הם סינו את הפצועים במהירות עצומה לתאג"ד, הביאו תחמושת כבדה וחילקו אותה לטנקים בעמדות וכן, סייעו ללחימה בחיל"ר ואיחור טנקי האויב ואפשרו להטל אוטוץ ראוי לציון גם פעולת הסמ"ט והסלושונתקואט וזאגו לדחוף מאחור צו חיס וטנקים אשר שוקמו. עם השכחה, עבר הגד' להניח לילה, ליד המפח"ט ובוצעה התארגנות. נעשתה שיתוף עם החיילים והכנות. היום והיו קצינים ומטק"ים בתפקידים שונים, אפשר היה לאיים את הטנקים החקיניים.

יום ב' 15.10.73 מצבת הטנקים לאותו יום: 5 בלופו, 5 במזוט, 1 סמג"ד ועוד שני טנקים ללא תוחח, כידון שהתוחח נפגע בקרבות ביום קודם. סה"כ 12 טנקים חקיניים + 2 ללא תוחח. אור ליום ב', כאשר החטיבה עלתה לעמדותיה, התברר שהמתחם נתפס ע"י בחי-גדנל של חיל"ר עם הרבה נשק נ"ט. הגדוד נלחם במסגרת החטיבה: לכבוש העמדות בהם נלחמנו ביום קודם. בערך ב- 10.00 הגענו לעמדות והשטח היה כמעט מיוהר. תוך הקרב עם חיל"ר, נזרר טילי טאגר מכודן צומת אבנית ערוב, לכוון דרום מערב ונפגעו שני טנקים והמט"ק אכמור נהרג. קצין הסדנא ירון, התגנב לטנק שנפגע מטיל ונטאר בשטח הסוכה ע"י טילים. ירון, הצליח להכנס לטנק ולגלגל אותו אחורנית למקום ממנו אפשר היה לגרו אותו לטדנא ולטקוט.

החזקו הקו

בימים הבאים ועד הפסקת האש, המשכנו להחזיק את הקו. כאשר תוגברנו בשני כוחות חרמ"ש מחטיבה 11. ב- 19.10.73 נלקחה פלוגת חרמ"ש בפקוד פרספר עמר וכן 8 טנקים, לבצוע החקפה על "חמוטל". ספווה של החקפה זו יטפרו מפקדיה.

הפסקו האש

לאחר הפסקה האש, נתפטו על ידנו ששהים יותר נמוכים, שאפשרו מעבר בציריט חזיקת ואבנית. אם היה יותר כח בחרמ"ש, יתכן ואפשר היה גם לחפוט את אזור 111 שהיה עם ארובות בלילה, אבל, לא היה כמעט חרמ"ש בכלל.

שר אמיתי, רס"ן
ס.מ.ג. "ד"