

בודנשטיין - מט"ק
מלול דוד - נהג - נעדר
מאיר מלניאק - ט.ק.
ויס אברהם - תותחן
מנח צ 122
בקשר - 1א

פרל משה - מטק
בוטבול יעקב - ט.ק. - נעדר
קריסו נסים - נהג
ישראל אברהם - תותחן
צ 020
בקשר - 1ב

התקפה גודרית 9.10 בערך 1000 באו לכיוון טסה מצפון לטליסמן עברו צומת פוטון ושברו דרומה לכיוון חמוטל. בדרך להסתערות ראה בודנשטיין שברי מטוס. הערכות: פל"א (נדב) מימין (לא ברור איפה היתה בזמן הקרב), פל"ג באמצע ופל"ב (אהוד כוכבי) משמאל, עלו מצד מערב של דיונה עם מתלול חריף כ- 500 מטליסמן. בפל"ג בודנשטיין קיצוני מערבי ופרל משמאל, בודנשטיין פנה מעט מערבה. לכיוון חילום שנפגשו דגל והסתבר שהם חיללי חי"ר (לא נאספו) פרל נסע אחריו. אבדו קשר עין עם הפלוגה. כשניסו לחזור נפגע טנק בודנשטיין, מלול נהרג ונמשך לצריח כשהטנק עצר מעצמו. טנק פרל נפגע יותר מאוחר, כולם חוץ מנהג קפצו ועלו. תוך כדי נסיעה, התגלה שבוטבול הסר. פרל ראה אותו כ- 50 מאחור אך עד שיצר קשר לנהג כבר נעלם. בוטבול ישב כנראה פצוע בגל. המשיכו לסוע יחד ואחרי כ- 1 ק"מ נפגע טנק בודנשטיין והצוות נטש ופונה ע"י פרל.

במקורו פרל רב סמל בפלוגה, המטק המקורי של הטנק - בוטבול, התחלפו בתפקידים לפני ההתקפה. לא נערכה סריקה רצינית אף שעמדו לאחר הירידה כ- 1/2 יום על טליסמן, טנק בודנשטיין נלקח מג' וליס. לפי דו"ח אב"א נעדר מנח 109122 השייך ל-בסל"ש.