

י ש ר א ל

מ ד י נ ת

ה ב ט ח ו ן

מ ש ר ד

הבטחון

ומערכת

צה"ל

ארכיון

1041, 1984
1180

בתיק זה, בהשוואה לתיק המקורי, חסרים *28* קטעים וכן פרטים אישיים מזהים, אשר

נאסרו לעיון על פי קריטריונים שנקבעו על ידי שר הבטחון, כתנאי להקדמת פתיחת החומר לעיון.

תיק זה הוא העתק מצולם מהתיק המקורי הגנוז בארכיון צה"ל ומערכת הבטחון. השימוש בתיק זה מותר רק למטרות שאושרו כדין. חל איסור על ייצור ו/או צילום עותקים נוספים מהתיק בלי אישור ממי שהוסמך לכך על פי דין.

1041/1984
1180

התחלת התיק

חט מורה 3

שם היחידה:

חטיבה 460 מחקורים מלחמת יום

הנושא:

הכרפונים (גב 100 ברו אהוד, פאוסת רונט)

מרימט, פאוסת קצ'ה, גב 86, 19, 416

גב 196 פאוסת מוצוד, אפמ, זטא

31.12.73 - 1.10.73

מחלקת
400
מספר תעודת זהות

מספר תעודת זהות
1041784

משרד הביטחון
מרכז מידע
מספר תעודת זהות
1041784
מספר תעודת זהות
1180

3904
1188

חש' 460 - גד' 19 - פל'

צוות: יחיאל טובול (מט"ק), דוד סידרי
(בהג), דם אליאסי (תותחן), אורי
גילברטון (טען) - דו"ח מלחמה

- 5.10 ירידה לאיזור "הברגה" על גבי זחלים.
- 6.10 לחימה החלה ב- 0500 לפנות בוקר יום א'. סגן טצ'ה מהפלוגה בהרג.
- 7.10 תחמוש ותדלוק בחביון לילה המשך לחימה.
- 9.10 פגיעה ב- 3 טנקים מצריים, בטרוחים של מעל 2 ק"מ.
- 11.10 שעה של שיבה, ארטילריה מצרית היוותה גורם מכביד. הרבה אנשי חי"ד מצריים.
- 17.10 הצטרפותי שלי אישית לפלוגה (המט"ק) הגעתי משך היום עם טנק שהורדתי על מוביל מג'וליס. עם ערב בעבו לכיוון החווה הסיבית, כשהטנק של יואב פלד לפני והטנק של יהודה מעירן אחרי. בחווה עם גדוד התעלה עליתי אחרי הטנק של יואב פלד עם תמסח וחצינו את התעלה. השידור האחרון של יהודה מעירן היה שהוא במצא משמאלנו וכבראה יעבור בזקודה זו. מאז לא שמעתי מיהודה אלא לאחר הקרבות מהשליש הגדודי שיהודה מעירן בפצע ופוצה.
- 19.10 משך הלילה עמדנו בשורה על הכביש כשהטנק של סגן יוסי קוזלובסקי אחרי. התנועה על הכביש הטנק של יוסי בפגע ובשרף, מסרו לנו שיוסי והטען קשר בפצעו, הטנק בשרף כליל. משך היום נהלנו, בזחילה, קרב עם מספר ב"טים בצומת מטוח די קצר. וכן עם חי"ד מצרילאחר מכן טנקים בטרוח של בסביבות 3 ק"מ, זיהיתי פגיעה שלי ב- 2 טנקים מצריים (דגם מוערך של טי. 34).
- אחה"צ החלפתי טנק עם המ"פ אהוד סלע ובעבו בגרירה לכיוון הגשר, כשסמל שיקרזי גודר אותי (לפני הגשר ובצד המערבי). בעצרנו, שיקרזי המשיך. משך היום והלילה ירדה עלינו ארטילריה ואש קטיושות, למחרת עברנו לטנק של וייטנר (אבי ופצרות) ו- 4 מיגים מצריים צללו עלינו תוך כדי ירי רקטות ופצצות (משער 500 ק"ג פצצות). יצאנו מהמוצב שליד הגשר תוך כדי ירי על המיגים. הצטרפנו משך היום לגדוד של לפישרת לייד שדה התעופה וחביון לילה עשינו איתם.
- 20.10 הצטרפות לפלוגה המקורית ("בוודד") ולחימה באזור פרת 5121 (משער). הטנק של יואב פלד ושלי היו קיצונים מערביים דרומיים. זיהוי 2 טנקים מצריים (משער דגם טי. 55). לאחר זמן מה פגעתי בטנק אחד שלהם שירה על יואב וען סגן סיני מפלוגה "דנדי" של נורי, הטנק שלהם גדלק ובשרף. הטנק השני בראש בורח מערבה. תוך כ"י אותו יום ירו עלינו (עלי ועל יואב) פצצות בזוקה מטוח קצר. זיהיתי חי"ד מצרי בטרוח כ- 200 מ' ויריתי (מקלעים בעיקר). עמדת בזוקאי שזוהתה חוטלה

ע"י פגז ע"י יואב פלד. לאחר זמן מה הגיעו אליבו אנשי חרמ"ש, שאבטחו אותנו. ארטיילריה שלנו ירתה ופגעה באיזור. הטנק המצרי שהדלקתי, בראה חי"ר מצרי בורח, או ליתר דיוק בסוג לאחור, חיילים שלהם הלכו עם נשק.

גדרתי את הטנק שלי* יואב פלד שהלך לו הזר המביע לאיזור החביון ליד האגם המר. 22.10

תנועה לכיוון העיר סואץ, התקלות בנגמ"שים ומשאיות על צומת סואץ קהיר. אני עצמי יריתי מקלעים (טווח של בערך 250 מ', ירי לילה), סגן רגלצין מיטבי ירה פגזים לאזור הזרקור שהדליק ~~סגן~~ סגן יורם והדליק ש- 4 כלי רכב מצריים.

הגענו לייד מפעל הדשבים, סיור והחלת התארגנות. 23-24

שמענו שמוציאים לחופשה צוות אחד מהגדוד. המוראל עלה. 31.10

מלחמת יום הכיפורים
חטיבה 460 - גדוד 86 - תחקיר מלחמה

חזיר 6 לאוק' 73

גיוס בגדוד במסגרת חטיבה 204, המחסנים ברפיח ריקים, מחצית הרכב והציוד בחטיבה 500

7 לאוק' 73

עם שחר ירידה לרומני התארגנות לאבטחת אגף צפוני באיזור שדקלין.

8 לאוק' 73

פריקה אחרי פליטי הקומנדו המצרי באיזור רומני.

9 לאוק' 73

כנ"ל

10 לאוק' 73

בלילה. ירידה לריאקציה הצטרפות לאוג' 162 אבטחת חניוני חט' 217 - 460

11 - 14 לאוק' 73

אבטחת חניוני טנקים וסוללות ארטילריה, כוננות אוגדתית לאבטחת צירים פנימיים מפני פשיטת קומנדו מצרי.

15 לאוק' 73

קבלת פקודה אוגדתית למבצע 'אבירי לב' הצטרפות ת.פ. חטיבה 460.

16 - 18 לאוק' 73

המתנה בחניון באיזור מבדיל 73 לפקודת החטיבה להצטרף אליה מעבר לתעלה.

19 לאוק' 73

לאחר שהקשר האלחוטי עם החטיבה ניתק (סגלל מרחק) נגשתי למ"פ אוגדה וקבלתי הוראה לבוע מייד לגשר ולעבור מערבה ולהצטרף לחטיבה.

שעה 12.42 מעבר הגשר (לאחר המתנה לפיבוי בפגעי הפגזה במקום) התקדמות וריכוז הגדוד באיזור 'אורי' הודגים חוטפים הפגזת קטיושות והתקפת מטוסים. בפגעים 4 חיילים ו- 5 כלי רכב כולל מיכלית מים, ודלק. לאחר ריכוז הכוח ב'אורי' - המשך תבועה ל'חבית' 42 ו'חבירה' עם 'אורות' לחניון לילה במקום.

20 לאוק' 73

יציאה מחניון הלילה והמתנה כל היום באיזור סגול 416. בשעה 1645 התקפת מטוסים על פלוגת "חולה" 5 בפגעים מהם אחד קשה, פיבוי מהיר. בשעה 1700 בערך מתבצעת חבירה פיזית עם 'בול' (6 טנקים) בציד 'חבית' 42 ומתקבלת פקודה מהחטיבה למרוק את ציר דרומה כאשר "אדניר" סודק ממערב. אבחנו

אנחנו סורקים בין ציר חבית ותעלת המים המתוקים כאשר ציר "חבית" גבול גזרה מערבית (בתוך הגזרה) הסריקה בוצעה כאשר "כהל" פרוש בכל רוחב הגזרה ו"חולה" מאבטח בין הטנקים "ורמוט" בשדרה משמאל ו"זורבה" בשדרה על ציר "חבית" מימין. התקדמות איטית וקטנה בדימוסי הערב בשטח סגור ומסונך בבתים וצמחיה, מחוטר זמן וכח לא בוצעה סריקה רגלית באיזור "חבית" 46 בפחחה אש מטוח קצר על כהל ועל זחל המג"ד טנק אחד בפגע כנראה מ- אר. פי. ג'י. ושביץ אנשים בפצעו קל ופגור. לאחר סריקה באש וברגל באיזור הקרוב לכבש מתקפלים ונכבסים לחניון הלילה דרומה ל"חבית" 42

1. לקחים 1-2. כשהזדגים הגדודיים נעים עצמאיות יש לצרף חובש וחוליה טכנית אליהם.
2. פנוי הפצועים בזחל"מ גורם להם סבל עצום, כשאפשר, יש לשאוף לפיברי ברכב בוח יותר.
3. בכופות נ.מ. בחניון יש להרחיק את החרמ"ם מהטנקים המהוים מטרה מועדפת למטוסים.
4. יש לסמן ברור את פלוגת הגד"פ המקבלת בפגעים שלא יאבד זמן בחיפושים בלילה.

תאריך 21: לאוק' 73

סריקה מ"חבית" 42 עד "חבית" 47 עם שחר פקודה מחטיבה לטהר את ציר "חבית" 47 בשלב ראשון המתנה כמה שעות להפעלת ארטילריה ומטוסים על האויב בגזרה, ההפעלה נעשית במקביל עם גדוד "אדניר" ממערב. בשעת ההמתנה מתגלים חיילי האויב דרומה מ"חבית" 42 בשטח החקלאי ו"חולה" פונה ומטהר אותם. המשך בסריקה כאשר "כהל" טוביל פרוס "ורמוט" מאבטח את הטנקים מקרוב "זורבה" מימין ו"חולה" משמאל לאורך תעלת ה.מ.מ. התנועה קשה ומשובכת בשטח סגור בבתים, גדרות אבן וצמחים מח' חרמ"ש פועלת עצמאית חלק מלוחמי "זורבה" יורדים לטיחור רגלי, המחנות הגדרות והצמחיה גורמים לביטוח "חולה" בעה על ציר בפתח לאורך תעלת ה.מ.מ. עד מול "חבית" 47 תוך ירי ופגיעה בחיילי האויב מעטים לפלוגה 2 בפגעים. "ורמוט" בע עצמאי בשטח המחנות ומגיע עד סגול 160, שם "ורמוט" נתקלת בחי"ר מחופר בתוך פרדס סבוך. המחלקות מנהלות קרב אש עם חיילי אויב במווח קצר המפעילים ר.פ.ג. ובק"ל רימונים מכדבי מופעלים מקלעים רב"ם-ים וקרנר. בו זמנית מופעלת ארטילריה נ.מ.מ. (טנקים) לעבר "ורמוט" לפל" "ורמוט" שבי בפגעים כנראה מפגיעת ר.פ.ג. (אחד מ"ם) הפלוגה עוברת לפעולה רגלית ומטהרת את שולי הפרדס. בכל שלבי הלחימה הופעלו המרגמות 81 לסרוגין כאשר ניתן לשלוט באש להן שהתאם לפני השטח. "כהל" כולל 4 טנקים (2 טנקים במסגרת "ורמוט") נתקל דרומה מ"חבית" 47 בטנקי אויב שהם באיזור "חבית" 49 ו"מיכלי דלק" ונהל אתם קרב אש הישטיד, לפי דברי כהל המ"פ 3 טנקי אויב.

לקחים על כאן:

1. בתנועה בשטח סגור כמו זה, חיוני מכשיר קסר לכל זחל"ם (היה רק למ"מ).
2. לפעולה בשטח בנוי דרושים תצ"א ופוסטסטאטים לארגון השטח וחלוקת גזרות לפחות שהיה מפה 1:50000 לכל זחל"ם.
3. התאום בין "רגל" ל"אדביר" געשה ע"י התאג'ר שהאזין ברשת "אדביר" ועזכן אותם בכל בכל הנעשה אצלינו.
4. לא קבלנו מ"אדביר" סיוע בשלב של לחימה מול מיכלי הדלק ב"חבית" 49.
5. לפני הכניסה לשטח הבנוי והסגור חשוב מאד תדריך בע"פ. לכוחות עד רמת המ"מ לפחות

התקדמות מ"חבית" 47 ל"חבית" 49

לפי הוראת החטיבה המשך התקדמות משולי המחנות ב"חבית" 47 לעבר הכניס המחבר את "חבית" 49 עם טמס 53 (להן כביש הרוחב).

התנועה כאשר "כהל" עם 5 טנקים בע לאורך הכביש ושטאלה ממנו עד סוללת הרכבת המערבית "זורבה" פרוס בין שתי סוללות הרכבת עד 2 טנקים על כבל "נרמוט" ו"חולדה" עדיין תקועים מזרחה מהסוללה המזרחית באיזור השטח החקלאי כאשר טנק אחד של כבל ארנד בגזרתם.

"כהל" בע במהירות תחת אש ארטילרית (כנראה 160 מ"מ) וכשניסה לעקוף את המוקשים שנראו מונחים על הכניס, נכנס לשדה מוקשים ו-4 טנקים בעצרו עליהם טנק חמישי בפגע מ-ר.פ.ג. והצידוד במקע. זורבה התקדם תחת הפגזה בשטח הפתוח בין המסילות, טנק אחד שהיה אינו נכנס לשדה מוקשים בלתי מסומן ועלה על מוקש צוותו פונה לזחל"ם. זורבה בעצר לפני השדה על דרך העפר המחברת את "מחצבות פאיד" אל "מזח הפס" וירק לעבר מטרת לא ברורות בבתים שמעבר "כביש הרוחב" "חולדה" בקרא מאחור והצטרף לזורבה וניסה לאגוף את שדה המוקשים ממזרח בהנחה ששולי מסילת הברזל פנויים ממוקשים, התברר שההנחה מוטעית וזחל"ם מ"פ עלה עם מוקש - הנהג נפצע ופונה. בשלב זה התבצע קפול לאחור וריכוז הגדוד באיזור דרומה מ"חבית" 48 במטרה לפרוץ לאורך ציר "חבית" על הכביש עצמו. מחלקת הצליסה (6) יצאה בחיפזי ואבטחה "זורבה" לפנות את המוקשים המונחים חפז על הכביש וביצעה זאת תחת הפגזה קרובה, לאחר גמר פינוי הכביש התקדמו עד "חבית" 49 תוך כדי ירי לכל הכיוונים, לא היחה יותר אש יעילה של אויב אצלנו.

בשלב הפינוי לאחור התברר שהטנק אבו ל"כהל" נטעה לאורך מעלת ה-ט.מ. הגיע עד כביש הרוחב "וחזר בו אלינו דרך "חבית" 49 בזרכו חזרה נכנס לשדה המוקשים ובעצר עם זחל פרוס וקנה מפוצץ (מקודם).

דו"ח מצב עד כאן: "כהל" סגן אחד תקין - 5 סגנים על מוקשים ו-2 סגנים עם בעיות ציוד.
 "ורמוס" 5 זחלמי"ם תקינים - 1 זחל"מ רדיאטור פגוע זה פ.ג. 1-1
 זחל"מ תקלה סכנית.

"זורבה" 6 זחלמי"ם תקינים - 1 זחל"מ אצל 39 בהחלפת מנוע.

"חולה" 6 זחלמי"ם תקינים - 1 זחל"מ בשדה מוקשים 1 פצוע קל (ספוגה)

7 - 6 זחלמי"ם תקינים.

1. לא היה סיוע הדדי רגל לארביד - כנראה בגלל בעיות שהיו לו באותו זמן.

2. בעיות קשר אצל כהל גרמד לכך שכל הטנקים של כהל פעלו ברשת רגל.

3. נראה שאפשר היה לקצר את התהליך ע"י פעולה רגלית ודרך אשה המוקשים, פעולה

זאת היתה גורמת סיכון רב ואולי נפגעים רבים יותר בגלל ארטילריה רצופה

ואם נקל לאור היום.

חניון לילה באזור חבית 49 עם הכניסה לשטח החניון בתגלה סגן אויב במרחק כ-800 מ'

סגן זה הושמד ע"י הטנק הבודד של כבל. מאוחר יותר בכנס לפיזות לחניון ולקח את הפיקוד גם

על רגל החניון אובסח ע"י "זורבה" מדום ומערב וע"י "ורמוס" ממזרח, "חולה" היתה בשלב

זה ת.פ. 21 במשימת אבטחת סדרות הדרגים של החטיבה.

לקחים: תאור ארועי הלילה לא יפורט על ידי - יפורט לבטח ע"י לפיזות.

1. יש לציין רק את יעילות התשמועים של "זורבה" שהתריעו על התקרבות האויב לחניון.

2. בגלל המשיכה לא נוצעה סריקת המבנים הסמוכים לחניון ולמחרת במצאו בהם 7

חיילי קומנדו מצריים עם טילי "טאגר" מוצבים.

3. יש להמנע מהכנסת תאג"ד לחניון קדמי הנחון בהפגזה כאשר יש אפשרות לפרוס

בחניון עורפי יותר כדי למנוע שיתוקו בשעת הצורך.

22.10 סהר הציר מחבית 49 עד "מתנה הטרפז" (כ- 1000 מטרים מחבית 50)

בזמן הש.ב.ש. של אגוד 1 באזור חבית 49 נפרס רגל באזור שמחבית 48 צפונה. בעת

התדלק והתחמש חטפנו הפגזות מדויקות למדי באזור חבית 47 "ורמוס" נקרא לטהר

חיילי קומנדו חיילי קומנדו שפגעו בדגמי החטיבה ידעמין 40 .

עם תחילת ההתקדמות דרומה נפגענו מהתקפה אוירית שגרמה ל-6 פצועים, 3 קשה אצל

"זורבה" (חיילי "זורבה" שועבים שהפילו מיג באש בקל). ההתקדמות מחבית 49 דרומה

מזרחה היתה משמאל לציראש תבית במקביל ואחרי "שקע" שבע על ציר חבית. פלוגת "חולה"

צורפה ת.פ. "שקע" זורבה וכול (סגן אחד) פרקו את השטח הפתוח בין חבית ומסילת

הנרזל 7 דילג מאחורי זורבה .

במחנה הטרפז בפרסה "זורבה" וטהרה את הבתים , שבתה כשלושים חיילי אויב. בשלב זה צורפה

"ורמוס" (שחזרה מויטמין 40) לסריקה בבתים. "חולה" קיבלה משימת סריקה במחנות

מדום לכביש . כאן חזר "כול" עם ארבעה סגנים שתוקנו ומכאן יש לגו חמישה סגנים.

לאחר המתנה "במתנה הטרפז" לסייע ארטילרי לטובת "שקע" נמשכה בתנועה באזור מחנות

כספית לאורך מסילת הנרזל ובמקביל ל"שקע" שהתקדם על ציר חבית.

הסדר הסריקה מחבית 50 עד חבית 56

התנועה בשדרה בין מסילת הנרזל וגדרות מחנות כספית ואין אפשרות לחדור למחנות

בגלל גדרות סבוכים מאוד וחשש מיקוש בגדרות. אין גם צורך בכניסה למחנות ,

הם נטושים "ונרק" במצא בציר שטח מזרחה מהם. סדר התנועה: "כול" ו"זורבה" מעורבים

זחלמי"ם בין הטנקים "ורמוס" 7 התנועה קשה בגלל שפועי צד לאורך סוללת הרכבת.

חלק מהכח בע על המסילה עצמה וחלק מערבה לה. התנועה שוטפת עד חבית 56 שם חיטל שקע

מ"גבון" ז"ט + ב"מ. שקע התקדם דרומה עם "חולה" ודיווח שהשטח בקי - יש להזהר ממוקשים

בשולי הכביש.

התקלות בסילים באזור חבית 56

סדר התנועה (לכביסה לחניון 1) 10 מוביל אחריו "כזל" "זורבה" 7. אחרי הטנק השרוף טעמד לפני חבית 56 בודה טיל (כבראה סאגר) מטוללם הרכבת אל זחל"ם 10 והתפוצץ ליד הגלגל הקדמי ריסס את הצד השמאלי של הזחל"ם - בדיוק במעבר שדה המוקשים. הזחל"ם נחלץ לאחור וכזל בע לאחור גם כן. לאחר מחומת החילוץ נשארו שני טנקים של כזל על שדה המוקשים במרחק 500 - 200 מ' מהכביש. בס"ל בורו אלינו 5 סילים. געשה בסיון איתור המטרה בעזרת תאורה של "7" ותצפית מכול ומ-3 טנקים של "מצוד" (של שקע) שנשארו מסוים מה בטסח. המטרה לא אותרה והסתפקנו בכיסוי האזור באש מרגמות 81. בינתיים התברר שאחד הטנקים התקועים על שדה המוקשים חטף ג.ט. קצר טרוח הפ.ג'. הטנקים הפגועים קבלו הוראה לסגור מדפים והשטח כוסה באש בקל שלבו. לאחר שהשטח שקט וגראה שאין יותר אויב חולצו הצוותים הפגועים מתוך הטנקים ע"י מח' חרמ"ש של זורבה והפצועים פונו. 2 פצועים הפיגורו מסדה המוקשים געשה בסיוע תאורה של "7". בס"כ ירה 7 בטלבי ההתקלות והחילוץ כ-100 פצצות תאורה וכ-60 חב"ם וזרחן. בעת ההתארגנות על ציר חבית אחרי ההתקלות עברה יח' טנקים בלתי מזוהה בכביש וטנק אחד עם קנה מצודד לשמאל פגע בזחל"ם ובחייל טעמד עליו שפונה מיד.

בזמן התנועה לאורך מחנות בטפית נשלחה ורמוט לסרוק את ציד חבית לאחור עד חבית 50. לאחר הסריקה נכנסה ורמוט לחניון לילה בחבית 50 ובמשך הלילה ירתה ופגעה בחיילי אויב עם שחר אספה כמה עשרות שבויים.

לאחר מכן נכנס רגל לחניון לילה במקום כ"מצוד" (3 טנקים) מצמדפיח לגדוד. בשעה 0200 נתקבלה הוראה ודלגנו לחבית 64 לחפיסת הצומת חמת-חבית.

23.10 טיהור ציר טסט ומסיכה

עם אור מופיעים חיילי אויב תועים המוסרים עצמם לשבי, מתקבלת פקודה לעבור לציר טסט 58 ומסיכה 59 ~~ההגשמה וההחליף שם את גדוד "שק" הגשוד~~ ומחליף את הצנחנים ומקבל הוראה להמשיך לטהר את צירי טסט ומסיכה ודומה לעבר שנציד. הגדוד עם 7 טנקים של כזל בציר טסט 88 ליד זורבה עם 3 כלים בטסט 59 חולה. בציר מסיכה 59 חולה בציר מסיכה 59 עם 6 זחלמי"ם מפ' הגדוד בטסט 58 עם 7.

ורמוט ת.פ. החסיבה מקים מכלאת שבויים בחבית 64. שם באספו כ-400 שבויים בהם כ-50 קצינים. לאחר הפגזה ארטילרית על אזור טירקום ודרומה ממסיכה סריקת הציר חולה. מוחלפת במקומה ע"י עגול והגדוד ממשיך בציר טסט בלבד. הגשד על ת.מ.מ. מוכן לפיצוץ ו-6 מפנה כחצי טובה חומר בפז שהיה מוכן עם בפצים ופתילים להפעלה. המשך סריקת ציר טסט כאשר שש 6 מוביל מאובטח ע"י זורבה ואחריו כהלי התנועה עם מעט אש לעבר חיילי אויב מזוינים. באזור טסט 64 יש מחנה צבאי רבו באספים עשרות שבויים. טירקום בטצא בטוט.

כנוש ג'וליים

מתקבלת פקודה לבוע על ציר חמת עד 68 ולכבוט את ג'וליים כאשר כוחות שכבים עגול ב"פרטה" שבציר מסיכה עד חמת 64 יצטרף מאוחר יותר בציר כתב.

התכנית 2 כזל מוביל על ציר חמת אחריו חולה 7 נפרס ומוכן לסייע בשלב א' מחמת 64 ולאחר מכן מדלג לפי הצורך ולפי פקודה. זורבה נשאר לאסוף שבויים באזור חמת-טסט 64. 17 עולה על מגדל המים בחמת 64 לבסות לתקן את שש הארטילריה ולאחר מטרות לטנקים.

עם תחילת התנועה מתחיל "מפטוף" דליל על ציר חמת וחיילי אויב רבים גראים מזרחה מציר חמת 66. "חולה" מגלה "יציאות" כבראה של 60 מ"מ משדות הטירס מצפון לציר חמת שמחליף עמדות אחרי של כמה יריות. השדות מרוספים באש מקלעים וההפרעה נפסקת. חיילי החי"ך הרבים שבכל הסביבה מורחקים באש מקלעים ומרגמות 81. בחמת 66 מתגלים מוקשים על הכביש ובפתחת אש ג.ט. לעבר הטנקים הקדמיים. וזחל"ם 10 שאחריהם מנסה לשפר עמדות לאחור ופיד מנסה

ומיד מזהה ומסמך סגן אויב. ברגע זה בכנס לדשת רגל "5 של בוריי" שמאחר ממרות סגקים
 ובזנקרים וכנראה סוללות ארטילריה באזור חמת 68. הוא מתחיל למווח לשם את 27 כאשר
 מתקבלת הודעה שכל האוגדה מפתת מגע ובעה דדומה רגל בשאר באמצע הקרב מ.פ. ישיר של 41.
 טרוח התוחמים לחמת 68 בפסק בגלל יציאות 27 ו"בוריי" מהחמונה" ובסיונות לקבל אש דרך 41
 לא מצליחים. ביבתיים יוצאים חיילי 6 ומפנים את המוקשים שנתגלו מפוזרים על הכביש בוחת
 66. לאחר פיבוי הציר ממשיך כהל בהתקדמות חוך ירי למטרות בזנקרים וחי"ד כאשר "זורבה"
 ו"חולה" פורקות רגל אחירי על ציר חמת 68. בחמת 68 בפחה אש מסגקים לעבר
 "נהל" ומחוסר עמדות טובות נתפסו עמדות מסתור בלבד בין הבתים במחנה, לאחר קרב
 אש מסושך ובלחץ כבד של 41 שבא איטית למקום הושמדו 4 סגקי אויב שהיו באיזור
 "זולייט" ב' כנראה שלא כולם ולא כולם היו מאוישים אבל במצאו בעמדות טובות
 מאוד והיה קשה מאוד לאתרם.

בזמן הקרב באה קריאה מפורט שבע על ציר "כתב" מחוסר כוח חרמ"ש מתאים בשלחה
 לעזרתו מחלקת 81 כחיילי חרמ"ש והם עברו לדשת "טרמט" וביצעו סריקת האיזור
 עד לשון כבריית כבוש "זולייט" בשתיים בהסתערות סגקים ופל' "זורבה" עד סגול 450,
 לאחר הקרב באספו כמה עטרות שבוים והגדוד בכנס לחניון לילה ליד טסט 64
 טמם פונו השבוים ובתוכם קצין מסו"ל פצוע קשה שמופל ע"י הרופא הגדודי והשיחה
 איתו היחה מצבינת ומאלפת.

דו"ח סגן עד כאן :

- כהל 6 - סגקים (אחד בסדנא)
- זורבה 5 זחל"מים , 2 זחל"מים בשמירת שבוים.
- חולה 5 זחל"מים בחניון ואחד באבטחת חלוץ סגן בציר טסט.
- 7 6 זחל"מים דגם ג'

בזמן הקרב ב"זולייט" עסקה "ורמוט" באבטחת מכלאות השבוים ובאבטחת חניון של גדוד
 "אדניד".

24 לאוק' 73

בשעה 2300 בתקלה הוראה מ- 42 להשאיר יח' משנה של כבל ועוד מח' חרמ"ש בטסט 64
 לאבטחת האיזור ולבוע סחר עם יתר הגדוד ככל האפשר לציר "טרג" 84 ולהצטרף ללחימה לכבוש
 העיר טואק.

התנועה על צירי "חבית" "עקל" "עקש" כאשר "נהל" מוביל. באיזור "פ"ח" 5025
 הסתובבו המון חי"ד אויב מזוייבים. התנועה במטכה בריצה ללא אש עד "עקש" 81
 שם הצטרפה אלינו "ורמוט" בחזרה בטבק מ"פ "נהל" עלה על מקבץ מוקשים על הדרך
 ופרס 2 שרשראות 6 בוק וסימן בתיב עוקף ובתנועה במטכה עד טרג 87, בזמן פיבוי
 המוקשים באספו כמה עזרות שבוים שהושארו ליד הטבק הפגוע באבטחת צוות השבק.
 בטרג 87 בתקלה הפקודה מ- 20 ישירות בע"פ לבוע מיד על ציר שרפק ולהכנס לעיר
 בעקבות כוחות קודמים של החטיבה עד פולחן 87 שם לסחר את "שכון העובדים" שמצפון
 לפלחן 87. סדר התנועה "זורבה" "נהל" ו"ורמוט" חולה". סריקת שכון העובדים בעשתה
 ע"י כל חיילי החרמ"ש כולל מח' 81 בסריקה במצא מחסן ציוד קומנדו ימי, ובאספו
 עטרות שבוים חייל בפצע קשה מאש שבורתה אליו מאחרי בית, בעת סריקת בהירגו כמה חיילים
 של האויב.

לאחר הסריקה הגדוד התארגן להמשך משימתו באיזור פולחן 87 ליד בית הקולנוע

בערך בזמן החילוץ הופיע הרמקול שהוזמן כמה שעות מוקדם יותר ולפי הודאה מ-20 התחיל לפנות את חיילי העיר להכבד כשהוא עומד בצל הסנקים של 'אורות' שירו בלי הפסק...

לאחר שהתברר שאין אף חייל ישראלי בגזרת הככר וכל הרכבים המסוגלים להחפנות פוזרו יצאנו מן העיר לחביון לילה במסגרת החטיבה במדפק 85.

דו"ח מצב עד כאן:

| | |
|------|-------------------------------|
| כגל | 4 סנקים כשירים + 1 בלי שרשרת. |
| ורמס | 6 זחל"מ-ים 7 פצועים. |
| זרבה | 5 זחל"מים 13 פצועים ו-1 הרוג. |
| חולה | 5 זחל"מ-ים, אין בפגעים. |
| 7 | 1 הרוג, 1 פצוע. |

לקחים ברמת הגדוד

1. הפעולה במסגרות לא אורגניות הייתה טובה ברב הצוותים, תוך כדי קרב הועברו יחידות מרשת לדשת בהצלחה ויעילות.
2. חסרה מח' חבלה אורגנית של הגדוד שצורפה בטעות עם פל' "טבורל" לחטיבה 217
3. צירוף כהל לגדוד לא היה מוצלח - בהיותה יחידה זרה לא הייתה אפשרות להתערב במיבויים במוכה והיו שלבים בלחימה שהיה צורך בזה.
4. חסר ציוד עוד מן ההצטידות במחסני החרום, לא היה בשק ג.ט. לחי"ר (בזקוקת קרגו).
5. בגדוד הוטם למשימה שלא היה מסוגל לבצעה מחוסר אימון מתאים - לחימה בשטח בנוי שנים רבות מלמד השריון שתפקיד החרמ"ש הוא סיהור תעלות ולחימה בשטח בנוי אך (האימון הניתן לחיילי החרמ"ש - הוא תרגילי חבועה דמויי סנקים, הסתערות על "יעדים תפוזים" ותרגילי צליחת מכשולי מים, מעולם לא נתן אמון בסיהור בית ורחוב ולא לחימה על יעד מבוצר (רק לחימה בתעלות עם זחל"מ צמיד לתעלה).
במלחמה זו הוכח טוב (גט ב-6 הימים) שחיילי החרמ"ש עשויים להגיע למשימות לחימה כאלו בלי תכנון מראש. חיוני להתחשב בזה בקביעת תכנית האימונים למילואים בעתיד !!!

מלחמת יום הכיפורים

חט' 460 - גד' 19 - פל'

טען קשר 2138582 כהן רוצל - דו"ח מלחמה

שבת 6/10 יום 1 ללחימה (צוות סדיר עם גדוד 19)

טנק 521:

במוצאי יום כפורים צוות שלנו מהסדיר יצא עם עוד 2 צוותות של מלואים (3 טנקים) לכיוון אל עריש בשעה 7 בערב, לאבטח את חוף אל עריש מפני פלישת האוייב מן היס. באיזור נשארנו כ- 4 שעות לערך, עד שיתר הגדוד הצטרף אלינו ונענו לכיוון חגזרה הצפונית. כל הלילה נסענו ולא בתקלבו בשום אירועים מסויימים.

יום ראשון 7/10 יום 2 ללחימה

בבוקר יום ראשון התחלנו להתארגן ונענו בצהרי היום מהגזרה הצפונית לכיוון חגזרה המרכזית. בלילה עשינו חביון לילה עם הקמת מארב לשיון האוייב.

יום שני 8/10 יום השלישי ללחימה:

בבוקרו של אותו יום נענו לכיוון החזית מול קטרה כדי לנהל מגע ראשוני עם האוייב. חלפנו מעמדה לעמדה ובערך בשעה 0845 נהלנו מגע ראשוני עם האוייב בסרוח 3 ק"מ. האוייב הרגיש בתנועתנו והחל בהפגזת כל חגזרה בארטילריה כבדה ובירי של טנקים. כמה טנקים שלנו החלו להפגע. הטנק של המ"מ יפה נפגע. הטען קשר (סדיר) אלק כהן ז"ל נפגע למרות. עוד טנק אחד שהיה מאחורינו נפגע, איש צוות אחד נפצע, כך שהורו לנו בקשר לחזור לאחור ולחלץ את הפצוע ולהובילו לתאג"ד. הצוות שלנו סייע בהעברת הפצוע על הצריח שלנו, והובלנו אותו לאחור לתאג"ד שם קיבל טיפול ראשוני.

אחר זאת עזבנו את המקום ופנינו לחזית הלחימה, כשחפשנו את הפלוגה שלנו. אחרי כמה דקות אתרנו את הפלוגה והחלנו שוב בניהול אש עם האוייב עד שביתבה הוראה לכל הגדוד להסתער על האוייב שהכיל בעיקר חי"ר שם שמלים וטילים נגד טנקים, וכמה כבדים שהסתתרו פה נשם. בהסתערות הצוות שלנו פגע בשני טנקים וחטל כמה עשרות מהחי"ר של האוייב. חיילי האוייב לא ברחו לאחור כפי שצפינו לכך, הוא עמד מולנו כאילו מסומם וידה מטילים ומבשק קל ובזוקות, כשהוא מכין לנו מארבי פתע ופגע בכמה טנקים מהפלוגה שלנו. לפתע בהסתערות שלנו במרחק קצר מאד מגשר פידאן חטפנו שמלים וארטילריה עזה. הטנק הזדעזע. המט"ק שלי קריטשל אלי בפצע בחזהו ובראשו ובעינו הימנית, כשכוריות על צוארו. לפתע הבהג איבד את השליטה על הטנק וגם המט"ק, כך שהמט"ק והתותחן נטשו את הטנק בנסעו אחורה. ואבי הייתי המום לכמה שניות. לאחר מכן בזכרתי שנפגענו. מיד קפצתי מעל הטנק כשהוא נוסע במהירות אחורה.

אבי בותרתי בשטח כ- 100 מ' מ- 2 אנשי הצוות שלי הנוותרים שהיו יותר קדימה מול הגשק. לפתע בזכרתי לדעת שהבהג לא יצא מהטנק. רצייתי לדעת מה קרה איתו אך הטנק היה רחוק ממני בערך כ- 2 ק"מ, כשאין אף טנק מהפלוגה שלנו באיזור. אנו שלושתנו נשארנו לבד מול האוייב כשהוא ממטיר עלינו מבשק קל וארטילריה. אבי והתותחן שהיה לו שבר בידו האחת גרדנו את המט"ק שלנו שהיה שותת דם, כשאנו זוחלים כק"מ לכיוון כוחותינו. כמובן שקראנו לעזרה.

X

ולפתע המדעיע בא טנק לעברנו. כשזיהה את שלושתנו מרמזים ידיים וקוראים לחלץ אותנו, הוא אכן בא לחלצנו. זה היה מ"פ של הפלוגה ששבדיה בגדוד 13, קוראים לו עו"פי מה שאני זוכר נתי. תחת חיפוי של אש מקלעים וירי פגז תותח העלינו את המט"ק על הסיפון ובענו במהירות אחורה לעבר כוחותינו ולעבר בקודת הפיזוי. שם קיבל המט"ק שלי טיפול ראשוני אך יעיל של הכבסת בוזלים (שכחתי להזכיר, קודם כשהעלינו אותו על הסיפון אבי והתותחן חבשנו את חזהו של המט"ק). לאחר מכן הובלנו לאחור להתאוששות. לאחר מכן אבי שבותרתי בתיא ושלם בלקחתי להתארגנות של צוותים שלא היה להם טנקים. הסתובבנו כמה ימים עד שאמרו לנו שיש טנקים ברפידים.

אחרנו 4 טנקים שאפילו לא גמרו להרכיב להם את ברגי הצריח, ציוד הטנקים כבר לא היה אז התחלנו לחפש ציוד מטנקים פגועים, כך שבותרנו עם טנקים מחוסרי זיורד ובלתי מאורגנים מבחינה טכנית ללחימה. אעפ"כ צרפנו אותם לגדוד (אבי רוצה לציין במיוחד שהטנק שלי שמספרו 068 לא היה לו שום זיורד ובלי מקלע מפקד). כידוע גדוד 19 צורף לחטיבת בית הספר לשריון 460, כך שהחלנו בהתארגנות יום לפני עליחת התעלה.

יום רביעי בערב 17/10 יום 12 למלחמה

צלחנו את התעלה תחת אש כבדה של האוייב מכל הכלים, המעבר היה בוח וקל. בצד המערבי נכנסנו ישר לחציון לילה.

יום חמישי 18/10 יום 13 למלחמה

בבוקר יום זה התחלנו להכנס לאזור חקלאי קטן כשאנו מבהלים מגע ראשוני במבואות הכפר (שאיני יודע את שמו), שם פגשנו בכבדים ונ"ט רבים של האוייב. כידוע השמדנו עשרות טנקים של האוייב שהתמקמו היטב במתפורות. טנק אחד שלנו בשרף כליל ויתר אנשי הצוות חולצו כשהם פצועים קל. המשכנו בלחימה בכפר ובמחנה עד שעות הערב. אז חזרנו לאיזור החקלאי, שם תודלקנו וחומשנו וכן הדרגים שלנו שצלחו את התעלה תחת אש ארטילרית וקטיושות הגיעו אלצנו ועזרו לנו בהצטיידות של מזון וכ"א. באותו לילה עשינו חציון לילה.

יום שישי 19/10 יום 14 ללחימה

בנקרו של יום זה חזרנו לאותו המחנה והכפר רשוב פעם טיהרנו את השטח. הפעם היה קל לטהר, בפעם השניה, והתקדמנו לעבר המתחם של "צח", שם ביהלבו אש עזה על המתחם. היה קרב קשה, אש ארטילרית ונ"ט רבים ירו עלינו מכל עבר, שם בותרנו שעות כשאנו מבהלים קרב עיקש. חכינו למטוסים אך אלה לא באו עד חלוף היום בותרנו מול מתחם "צח".

יום שבת 20/10 יום 15 ללחימה

לחימה בציר "וישמין" ו"רזאות". בנקרו של יום פתחנו בירי על טנקי האוייב שהתמקמו מתחת לרכסים כשאנו עומדים חשופים מולם על פלטה גדולה מאד, כך שלא היה לנו מסתור מפניהם וגם לא יכולנו להחליף עמדות כי לא היה לנו לאן לשבות. האוייב מטווח של כ- 5 ק"מ התחיל לטווח אותנו ואנו לא יכולנו להחזיר לו כי לא יכולנו בטווח כזה להגיע אליהם, כי עד 4400 לא הגענו אליהם, ואז טנק אחד של האוייב התחיל לטווח את הטנק שלנו, לזוז אתורה לא יכלנו לשבות עמדה לא יכלנו עד שבפגענו מפגיעה ישירה של פגז. באותו רגע שלושת אנשי הצריח ואבי ביניהם קפצנו מייד מהטנק כי חששנו שהטנק עומד להתפוצץ, אך לפתע נוכחנו לדעת שהנהג לא

קפץ מהטבק. אנו עם טבק מאחור בגשנו עד לטבק הפגוע שלנו והוצאנו את הנהג כשהוא פצוע קשה בפניו, וכל החלק של פניו נחתכו. כך שמיד הובלנו אותו לבקורת הפיזיקי לאחור כק"מ אחד ממקום האש. שם קיבל טיפול ראשוני ע"י רופא המקום ותוך דקות מעטות בא מסוק של חיל האויר ולקח אותו לעורף לבית החולים. בזכרתי, בעת שבפגענו בא טבק שהיה משמאלנו ורצה לחלץ אותנו אך אש ארטילרית נתכה על הגזרה והמ"מ דודו שגב נפגע בראשו ובהרג, ויתר אנשי הצוות קפצו בריאים ושלמים. אנו הובלנו לעורף להתאוששות מההלם שהיה לנו על מות חברינו פפציעת הנהג שלנו.

יום ששי 26/10 יום 21 ללחימה

התארגנות באיזור התעשייה של הסואץ. אני צורפתי לטבק שלא היה לא טען קשר והייתי עוד פעם עם המפקד שלי מהטבק בקודם. בערב חניון לילה באיזור התעשייה.

יום שבת 27/10

המשך התארגנות באותו איזור והפסקת אש כללית.

יום ראשון 28/10

הערכות מול העיר סואץ.

252114 סמל נהרי יעקב-מט"ק, 951189 סולומון אברהם-טען קשר,
964574 בלו יצחק, תותחן, 957301 אילן יהודה-נהג, - דו"ח מלחמה

- 7.10 יציאה מרפיוח עד החביון החטיבתי שלפני התעלה. בלילה יציאה יחד עם שני טנקים בוספים למארב-תשמוע. גורו מספר טילים על המחלקה, מטווח רחוק.
- 8.10 בסיעה לכוון הפירדאן, הסתערות ולחימה קשה, מפגיעת ארטילריה ליד הטנק בהרג המפקד סגן יציב יוסף אצ"ל, הטנק בפגע מרסיסים רבים, אך היה כשיר לגסיעה. הטנק בע לתאג"ד שם פונה המפקד, הטנק בע לצומת המרכזית שם תוקן והוכשר ללחימה.
- 9.10 התותחן עבר להיות מפקד הטנק. הבהג והטען הבוכחיים שייכים היו לטנק שבשרף ביום הלחימה הקודם (ללא בפגעים) - מפקד טנק זה היה מוטוטבויך ורם. התותחן והנהג מחליפים את קודמיהם ומצטרפים לטנק יחד עם הטען קשר הקודם שושן שלמה ז"ל. לחימה באיזרו הברגה וזרקור בגד טנקים וח"ר מסתערים ותחת ארטילריה.
- 10.10 לחימה בהברגה וזרקור תחת ארטילריה כבדה. החלפת המפקד.
- 11.10 לחימה כב"ל כולל תקיפת מיגים עלינו (יתכן והמיגים היו ב- 12.10).
- 12.10 לחימה כב"ל.
- 13.10 חבייה להתארגנות - הוחלפנו ע"י חטיבה אחרת.
- 17-14.10 ימים ללא פעילות מיוחדת-- המתנה.
- 17.10 מעבר התעלה בלילה תחת ארטילריה חזקה.
- 18.10 לחימה עם מערך צח. לחימה בגד טנקים וח"ר וכמו כן הורדת שלושה מסוקי אויב (קומנדו) שביסו לתקוף אותנו בכפר בו התבצרנו. בחביון הלילה שהיה לאורך דרך הפריצה, ספגנו התקפת קטיושות מדוייקת לאורך כל הסדרה. מפגיעת מספר פגזים ליד הטנק בהרג שושן שלמה ז"ל הטען קשר. כמו כן בפצע המפקד בעורפו, שם המפקד בוסקיין אברהם יבדל"א.
- 8.10 לאחר כחצי שעה הוחזר לצורת מפקדו הקודם וכן הטען קשר של הטנק שבפגע ביום 8.10 (מתואר למעלה בתאריך 9.10).
- 19.10 מיום זה, פעילות הטנק היתה יחד עם הגדוד ללא כל אירוע ספציפי לטנק זה.
- 28.10 לאחר יום טיפול של הסדנא בטנק זה, בסענו לכוון העיר טראץ כדי להתחבר עם הפלוגה בכביסה לעיר בסענו מימינה של שיירת מכוניות של האו"ם, ואנשיה, ומתוך זהירות שלא לפגוע בהם בבסיעתנו, עלינו על מוקש שמוכת היה מימין לדרך, וכמו כן התפוצץ ליד מוקש בוסף. הבזק לטנק רב, אין בפגעים מצדנו. בודע על שני אנשי או"ם שבפצעו קל מההתפוצצויות.
- 29.10 לאחר גרידה לאחור, מתוקן הטנק ע"י החט"ג והסדנא הגייסית בצורה מהירה ביותר.
- 30.10 גמר התיקונים בטנק. חזרה והתחברות לפלוגה הבמצאת בכביסה לעיר טראץ והתמקמות בתוך חצר בית הספר.

X

בפני גאון קוביה בל"ו (אם היו) של יצחק הכהן
נפשי והקוביה נ"כ שפירא נחמיה
ואשר מצאנו אחריו אחריו האמת

של יצחק הכהן

אירוע קרב (אמרי)

2



7/10 יצא מפי' אל המון העם לפני העלם בעלי זבוב וזבוב
8/10 שני טקיי נוספים לאחד - המון נהיה מוכן ויהי אל המון, המון רבוק
9/10 מפי' רבון הפירוק, הסבוקו רחוק קר, מפי' אשתו לזבוב
10/10 הטקיי הרע הקרב סוף ושל ז"ל, הטקיי רע מפי' רבוק, אק, לך
11/10 היה מפי' לבינה. הטקיי נד לבינה עם פנה הקרב, הטקיי נד
12/10 לפי' המון עם מוקן והוא לפי' רחוקה
13/10 המון עדי' לזבוב הקרב הטקיי. הטקיי רחוקה המון
14/10 ~~המון~~ שפירא לזבוב קוביה (לפי' נפשי) - מפי' טקיי נד
15/10 היה מפי' אשתו לזבוב, המון ~~המון~~ לזבוב קוביה
16/10 שפירא לזבוב קוביה, המון לזבוב קוביה
17/10 המון רחוקה קוביה וקוביה טקיי וז"ל המון רחוקה
18/10 המון רחוקה קוביה וקוביה טקיי וז"ל המון רחוקה
19/10 המון רחוקה קוביה וקוביה טקיי וז"ל המון רחוקה
20/10 המון רחוקה קוביה וקוביה טקיי וז"ל המון רחוקה
21/10 המון רחוקה קוביה וקוביה טקיי וז"ל המון רחוקה
22/10 המון רחוקה קוביה וקוביה טקיי וז"ל המון רחוקה
23/10 המון רחוקה קוביה וקוביה טקיי וז"ל המון רחוקה
24/10 המון רחוקה קוביה וקוביה טקיי וז"ל המון רחוקה
25/10 המון רחוקה קוביה וקוביה טקיי וז"ל המון רחוקה
26/10 המון רחוקה קוביה וקוביה טקיי וז"ל המון רחוקה
27/10 המון רחוקה קוביה וקוביה טקיי וז"ל המון רחוקה
28/10 המון רחוקה קוביה וקוביה טקיי וז"ל המון רחוקה
29/10 המון רחוקה קוביה וקוביה טקיי וז"ל המון רחוקה
30/10 המון רחוקה קוביה וקוביה טקיי וז"ל המון רחוקה

~~29/10~~ 29/10 פתח עתה למאור, מתוך אהבתך, י"ו הע"פ, ובמאגז' גע"ס'ר גבורה
 מהרה ג'ו"ב

30/10 עיר הקונס בלבק, וזכה והגשור לפניה הנמצא בבניה לעיר סוף
 והתקמו גמק ג'ו"ב - היסוד

28
 19
 460

אהרן ג'ו"ב ! מהי יעקב, סלואון אהרם, בפי רבקה, אילן יאזבה
 אהרן - ק"ה

מלחמת יום הביפורים

חשיבה 460 - גד' 19

971097 סמל זמיר גדעון - דו"ח קרבות

✳

6.10 - 7.10: לאחר התגייסותנו וציוד ותחמוש הסבקים יצאנו על זחלים לכיוון הגזרה המרכזית לאחר שהגענו וחדלקנו, חנינו לחניון לילה.

ביום המחרת עם שחר בשעה 0300 לפנות בוקר יצאנו לעבר פריצה ולפני התעלה בתקנו בפורסנו זחל אשר לדעתי היה מאוד רפוי (לאחר מכן הורדנו חוליה), לכן הצטרפנו אל הגדוד הרביעי לאחר שחלצו אותנו.

כאן בלחמנו כמה ימים ב"הברגה" עד שאחר שלושה ימים פגע בנו מיג 21 אשר פגיעתו היתה במבוע ובצריח. גררו אותנו עד למקום מבטחים, בו תוקן המבוע, אולם את הצריח לא ניתן לתקן, משום שהיה צורך בהחלפת שבעת צריח. צלכן עלינו לביר גפגפה ליומיים - לאחר תיקון הצריח ניתנה לנו פקודה להצטרף אל הנדסה ימית בגרירת דוברה ולאחר מכן גשר עד לתעלה.

היתה זו מלאכה קשה משום גודלו של הגשר ותנאי השטח הקשים. משום כך במשכה גרירתו עד התעלה כשלושה ימים.

יש לציין שבאותו רגע בהגיענו לקרבת התעלה לא סיפקה ארטילריה לעבוד. ויותר מזאת: ירו הרבה קטיושות אשר גרמו להרבה בפגעים מקרב השיירות או הכוחות בקרבת הגשרים על התעלה. אנו הגענו לתעלה בשעה 1800 ורק בשעה 0030 בלילה ניתנה לנו האפשרות להביא את הגשר עד מי התעלה, כאשר כל זה מלווה ע"י קטיושות אשר היו בצרורות של 12 בערך כל פעם.

בתום משימתנו זו הצטרפנו אל הכוח מעבר לתעלה אשר נע בכיוון לעיר סואץ במשך התאריכים 21.10, 22.10, 23.10 עד אותו יום בו הגענו לעיר סואץ בה בפסקה האש.

תאריך: 19... 460

957196... קרוב

הקרוב הראשון אליו בכנסנו היה קרב הבלימה על "הברגה". התפרשנו בשטח ותפסנו עמדות חזפית, חלקנו היה בעמדות המנובה. עם עלות השחר החל האוייב לירות אש ארטילרית צרופה בירות, לא זדנו מקומנו והמשכנו בתצפיות. היינו בגזרה ההיא גוד 19 בלבד כאשר באגפים במצא כוחות נוספים. האוייב עשה מספר בסיונות ומיירות על המקומות הנזכרים דרך כוח גדול וזהו שפאל לפרוחות נוספה עובדים, דגל כוח נוספה אליה לשני לוחם "הברגה" געפי עם כאשר בשטח המת לגבינו התכנס הכוח מודש דגיטה להפעיל. פלחה שלמות בעמדת קדומה ירמו והשליש נוסף מאחור בשאר היום ובשארנו בתצפיות תחת ארטילריה כנדה. כך בהגנו שלושה ימים.

לאחר יומיים המתנה והתארגנות יצאנו בציר "בירנה" לכוון "כישוף", שם במסגרת חטיבתית פתח הגודד בבסיון כבוש ראש גשר, אלינו צורף סמח"ט 460 ב- 21 ג' בליל החצייה של החטיבה עברנו עם גוד 4.

במשך היוםיים הנאים לא לחמנו מאחר ולסמח"ט לא היה תפקיד כזה. ביום השבי לחצייה הצטרפנו לגודד למקומנו המקורי באיזור סגול 400, והמשכנו את הקרב על "מצנפת". לא ירינו במקום משם בציר "עריש" מלחמה על פרח 5121. הטנקים של האוייב נסו לעלות על היעד שלנו ושניים בפגעו, לנו לא היו בפגעים. ירינו על האוייב בטוחים 6000 ללא פגיעות.

משם ביום אחרי כן בתנועה לש. תעופה... ירי על בהסתערות צ"ט (טנקים לא ברור) חי"ר. יום אחרי כן תנועה לכוון סואץ והתקמות במפעל האשלג.

8

מלחמת יום הכיפורים

חש' 460 - גד' 19 - פל'

סמ"ר שקר ג'י משה - דו"ח מלחמה

מכיוון שלא היינו צוות אורגני, כל איש צוות יפרט עד היום השלישי למלחמה שהוא 9.10

שיקרזי משה, מט"ק: (3 של גבת)

ב- 6.10 ירדתי לאל עריש לאבטח מכיוון הים עם המחלקה של ירפה. לא בתקלבו בשום דבר ועם שחר הצטרפנו לגדוד. ב- 7/10 בכנסנו לתנועה לכיוון כרטיסן עד קנטרה. עד כאן עדיין לא ירינו אף פגז אחד. בלילה חנינו בירום, עדיין בתנועה באזור מצ'תף. ב- 8.10 תנועה עם שחר לעבר חמרשל. התקלות עם האוייב. חטפנו שם הפגזה חזקה מאוד שלא ראיתי כמותה בכל הפגזה אחרת. האש הייתה מדוייקת להפליא וכמו כן ממחית. לא ראיתי ולא שמעתי אף פגז אחד שבורה לכיוונם, שבוציא את הטנקים שירינו בטוחים גדולים מאד. יריתי בטורות למעלה מ-3000 ופגעתי בטנק מצרי. קבלנו פקודת הסתערות לעבר האוייב שלי שום ריכוך לפני זה. כמה מאות מטרים לפני המגע הקרוב הנהג אמר שהוא לא יכול להמשיך מכיוון שהיה לו קלקול, ולא יכולנו לפנות שמאלה עם הטנק, אלא רק ימינה, כמובן שכד אי אפשר להמשיך. בעצרנו וכל זה תחת הפגזה כבדה מאת הכח כולו. הכח המשיך ועבר אותנו, ונשארו לבז בשטח. פתחתי דלתות תמסורות וחשבתי שאוכל לסדר זאת לבד, כיוון שראיתי שלא אוכל חשבתי לחזור רגלית לצומת ואז הגיע ירפה עם הכלי שלו כשהוא מפנה הרוג והנהג שלו פצוע. סרן גיורא ירפה ביסה לסדר לי את הכלי שלי, ולא הצליח. אז בסעבו אתו עד הצומת. המג"ד שהיה פצוע פונה עד הצומת. לקחתי אותו אל זחל והגעתי עד התאג"ד. אחרי כן הגעתי לצומת הגדולה מאחור עד כאן יום שני 8.10.

דב תמיד, תותחן, ובן טיסו מאיר, בהג:

היינו בטנק 2 של גבת - מפקד סגן קוזלובסקי. עד ליום ב' 8.10.73 הייתה תנועה תוך התקדמות ללא אש. ב- 8.10.73 בענו לכיוון גשר פירדאן מצפון, זיהינו כוחות + טנקים במרחק רב. לא ידענו מיהם (אף אחד לא ידע). התברר מאוחר יותר שאלה כוחות אוייב. מאוחר יותר ביחנה פקודת הסתערות בלתי אחראית שבה נפגענו מנ"ט. כבדא הצריחו יצא מכלל פעולה - אנשי צוות לא נפגעו, בטנק היה מסוגל לבוע וכך חלצנו את עצמנו. מציע להעמיד לבית דין צבאי את המפקד אשר נתן את הוראת ההסתערות הבלתי אחראית שבה הסתערו כ- 24 טנקים מול כ- 20000 חיילי אוייב ובה קפחו את אחיהם מיטב חיילי גדוד 19.

ואז הפכנו לצוות ב 2 של דנדי, וזאת תוך החלפת כלים שחשבו שיהיו טובים ולמעשה היו צריכים לעבור טיפולים של מ.ב. ב- 11.10 נסענו לקבל טנק כשיר מביד גפגפה, ואז הצטרפנו לכוח ב- 12.10 התרכזנו באיזור לקקן ועם לילה צלחנו את התעלה. 13.10 - לחמנו בעמך צח ואז התברר שהתותח לא תקין. חזרנו אחורה טיפלו בנו, וחזרנו למחרת אחרי טיפול.

14.10 - לחמנו מדרום לצח, תוך כדי התקדמות דרומה. מכיוון שלא הייתה לי מפה לא אוכל לפרט צירים שנסענו ונלחמנו עד שהגענו ב- 19.10 לסואץ.

Handwritten text in Hebrew, likely a list or index, written on a grid background. The text is arranged in several lines, with some words appearing to be organized into columns. The words are written in a cursive style.

13/10
14/10
19/10



מ ל ח מ ת י ר ס ה כ ו פ ו ר ר ו ס
חשיבה 460 - גדוד 100 - פל'
צוות 2 א' - דו"ח מלחמה

כאשר יצאנו מג'וליס הטנק לא היה מוכן למלחמה מבחינת תאום כוונות, לא היה מקלע מפקד וזה הכביד עלי, המפקד למלחם בהי"ר וזווד לא מושלם.

ההכנה של הטנק בג'וליס לא הייתה מושלמת והצרות התחילו מירידת הטנק מהמוביל כאשר הצלבים בקרעו בגלל שלא היו הבטחות ולאחר מכן זה המשיך בבזילות שמן מהתמסורת שזה הוריד טנק אחד מהפלוגה בזמן שהפלוגה בצעה פעולות מלחמה. הסיבה שלא פגענו היה אי ביצוע תאום כוונות, לפעמים עמד המפקד חסר אובים מול החי"ר בגלל שממקלעים לא עבדו והצטרכתי לירות פגזים על חי"ר.

לא היה תאום בין הכוחות כאשר הלכתי לגרור טנק שבתקע לבו התחילו לירות עלי ועל הטנק שבתקע.

אבי מציע שהטנקים יהיו תמיד מוכנים מכל הבחינות, הייתי אומר אפילו שהזיווד והתחמושת יהיו בתוך הטנקים, שכך צריך לבוא ולהצטייד בציווד אישי ולצאת לקרב.

מחלקת הפיקוד והתחבורה

ת"ד-100035 - 460 ת"ד

מחלקת ה"ב - ת"ד 2 ת"ד

באלה יצאתי מקוים פתח לי הים מים
 קמחם מבתים גמלים בארץ מים הים
 מקץ מסק וזכר כבדו כל המסד אלהים
 היום צוה לא מולתם ייטיב על הים
 גוילם אל הים מולתם וצדו

המים מידים הים מולתם כמלך
 כבלים נקדו הים הים הים
 ואלה לכן זכר הים בן צדו לכן מולתם

לכל הארץ הים הים מולתם הים הים
 הים הים מולתם הים הים הים הים

אי הים הים הים הים הים הים
 הים הים הים הים הים הים

הים הים הים הים הים הים
 הים הים הים הים הים הים

הים הים הים הים הים הים
 הים הים הים הים הים הים

הים הים הים הים הים הים
 הים הים הים הים הים הים

רס"ן פדנק, מ"פ מפקדה - דו"ח מלחמה

ש: תאר את שלבי הגיוס וההתארגנות.

ת: קבלתי את ההודעה על גיוס טלפונית בערך בשעה 1000 בבוקר בבית, בסעתי עם האוטו שלי לדפוח, הגעתי לדפוח, הייתי ראשון בגד', באתי לשם, ראיתי שהחיילים הסדירים של הימ"ח שלנו התחילו להוציא את הטנקים החוצה ולפרוץ ע"י הטנקים את הזיורדים ותחמושת. התחלנו לבדוק כמה טנקים יש. התברר לנו שבכל הגד' יש בסה"כ 28 טנקים. אמרתי לרס"ל הסדיר שהיה שם שיארגן אותם ב- 3 פל' + טנק מ"פ כי הוא יארגן 3 טנקים ממפקדת החט' ואני הבבתי שהחט' לא תצא בטנקים. אמרתי שיוסיף אותם לטנקים של הפל', ואנשי הקשר התחילו לסדר את הקשר בין הטנקים.

במקביל התחלנו להוציא את הפיוד האישי של הטנקיסטים מהמחסן חרום שהיה מאחורי הטנקים ולהביא אותו ע"י הטנקים ממש. אז החלו להגיע ראשוני המגוייסיים, זה היה בערך בסביבות אחר הצהריים בערך 1300-1400, ראינו שלא נוכל להשתלט על העסק הזה נחור פל' שלמות כי הגיעו לנו כל מיני צוותים וכל מיני אנשים מכל מיני פל' ולגד' שלנו יש 4 פל'. אז הגיע גם עדיני, סוכם שבארגן צוותים, בהג, תוחחן, מפקד, קשר ובלביש אותם על טנקים ובארגן 3 פל' במקום 4. בזמן שהפל' הרביעית תהיה *... בותרנו עם 3, מ"פ ושלוש פל'. בערב, לפנות ערב, קבלנו הוראה לשלוח 3 טנקים לאל - עריש כדי להבטיח את אל - עריש כי היו שם מהומות, שלחנו את ירופה עם 3 טנקים לאל - עריש, והוא קיבל הוראה להצטרף באל-עריש לפל' הראשונה שתעבור לכיוון התעלה ואז גם קבלנו הוראה להתחיל לשלוח פל' טנקים על השרשרות לכיוון התעלה לכלום.

ש: כידוע היו מספר מקרים במלחמה הזאת שהימ"חים לא היו מאורגנים כהלכה - האם הדברים האלה נכונים גם לגבי החט' שלכם?

ת: אנחנו, החט' שלנו היתה בתעסוקה בחודש שלפני המלחמה, בספט' כך שלמעשה המחסבים שלנו לא היו מאורגנים כהלכה. קבלנו את המצב, התמונה היתה ככה, לא היה נשק אישי ליותר מחצי החיילים, דבר שנעצם עד היום הזה. לטנקיסטים חסר עוזים, בגדים גם כן לא היו, מכיוון שאנחנו חזרנו בדיוק מהתעסוקה ורוב הדברים היו בכניסה, רכב לא היה כי הרכב שלנו היה מחולק לכל מיני יחידות אחרות. טנקים היו לנו בסה"כ 28, והשאר אמרו לנו שיש לנו 7 בביר תמדה, בצטרך לקבל אותם, השאר במצאים בדמה לי או באולת או במתקן 500. אנחנו יצאנו למלחמה למעשה רק עם הדרגים, בוא בגיד, רק עם ארבעים מה שהיינו צריכים לשלב הלחימה, היות ואנחנו היינו מצומצמים בכלי רכב, החלטתי שאני לוקח רק מיכליות, משאיות של תחמושת ומכונית אחת עם אוכל. זה מהבחינה הזו, מה שהיה לי במחסן חרום. בגדים ממילא לא היה לי, נשק לא היה לי וחוליות טכניות, שמתי על הזחל"מים של המ"פים של 2 והפל' שלא יעצרו זחל"מים. היו לי זחל"מי מ"פים,

ארבעה, אז שמתי על הזחל"מים האלה את החוליות הטכניות, שאר אנשי החוליות הטכניות הכנסתי כמילואים במשאיות, בכל משאית היה בהג ואיש חוליה טכנית או עודפי צורות. בהתחלה היו לנו יותר צורות מאשר טנקים, אז לקחנו אנשי צורות שהיו לנו בתור רזרבה והכנסנו אותם למשאיות בתור מילואים, קבלנו אוטובוס שלקח 7 צוותי טנקים ומ"פ, שלקח אותם לביר תמדה, שם היו 7 טנקים אותם היינו צריכים לקבל כביכול. אח"כ התברר שאת הטנקים האלה משהו אחר לקח, אבל מכיוון שאני חששתי שהצוותים האלה לא ימצאו את הטנקים, במהומה שבהיה, קבעתי אתם מפגש ברומני עם האוטובוס הזה. במשך הלילה יצאו כל הטנקים שלנו ובבוקר ארגנו את שיירת הדרגים ליציאה. היה לנו זחל"מ אחד מבהלה עם בסק ב"מ שהשאירו אותו וגם בתור גורר היות והחולות, זכרתי את כל הצרות שהיו לנו בששת הימים. אז השארנו זחל"מ אחר שיגרור מה שישקע.

היו לנו 3 ב"נים, שאחד מהם שמנו את השלישות, שוב פעם הלקחים של ששת הימים, מבחינה זו שלא ידענו מי ישב איפה, אז אנחנו הקפדנו שכל טנק שיצא רשמו מי הצוות שיושב עליו ואת מס' הצ', כנ"ל עם כלי הרכב, כל מכונית שיצאה אצלנו השליש רשם מי יושב, והרשימות היו בשני העתקים: אחד אצל הפקיד שישב אצלי בקומנדוקר ואחד אצל השליש שנסע בקומנדוקר אחר. העדפנו לתת את הקומנדוקר לשליש כיוון שהוא היה צריך כלי רכב שיוכל לנסוע ביצטיים והוא * רשם את זה.

יצאנו בבוקר עם השיירה שם החט'. אנחנו נסענו ראשונים, ככה שאבדנו את השיירה שלהם. הם נסעו אחרינו, לא היה לנו קשר איתם. הגענו לדומני בלילה של יום ראשון אני חושב, ובכנסנו למת"ק, שמה תדלקנו את הרכב ועלינו על הכביש, ואז הודיעו לנו שאנחנו צריכים לנסוע ל"קטירה". התחלנו לנסוע ל"קטירה" ואז התברר לנו שהכביש חסום, כי בסע שם איזה שוט של חט' 500 עם שני זחל"מים שקומנדוקר מצריים דפקו אותם לפנינו. אנחנו נכנסנו למלא דלק והם ראו אותם, אז הם חטפו את המארב הזה והם חסמו את הכביש. עמדנו מאחוריהם איזה שעה עד שפינו את הכביש ואז נסענו ל"קטירה", כשהגענו ל"קטירה" אמרו לנו שבמשיך עד ציר "מאדים". הגענו לציר "מאדים", אמרו לנו שאני צריך להתייצב בחט' 460 כי אנחנו עורבים ת"פ 460, באתי על הגבעה שם בצומת של "מאדים" "כרטיסן", שם מצאתי את נתן, מצאתי את נתן ששאל אותי: מה יש לך? אמרתי: 7 מיכליות עם סולר, 2 מיכליות בבזין, ו- 4-5 מכוניות עם תחמושת של 105, זה היה אוצר גדול בשבילי, כי הוא היה בלי דרגים. אז הוא תיכף הכניס את הדרגים שלנו והם תחכף התחילו למצא את הרכב שלכם, ז"א את הטנקים שלכם, ושלחנו את הרכב חזרה למלא בלוזה, כי אמרו לנו שבבלוזה יש גה"ט *...*

זה היה קצת פנצ'ר, כי אנחנו שלחנו לבלוזה בהגים והם לא ידעו לאן לחזור חזרה, ואז אנחנו משאית ומיכלית אחת שלא חזרו לנו. מצאנו אותם אחרי המלחמה. בתילה הוא ישנו אני חושב בצומת של "מאדים" "כרטיסן" עם כל הדרגים של החט' ועם מפקדת החט'. אני הייתי עם נתן, הפל' הייתה לבד והפעלנו את זה. אני הייתי מודיע לסגן שלי בקשר, שהוא היה בפל', מה ששלוח, עוד דבר אני זכרתי מהתרגיל שהיה שכשיש לך המון כלי רכב, אתה מאבד את השליטה על הרחוקים ממך, כי אתה לא מוצא אותם וגם הנהגים לא מוצאים אחד את השני, כי כל המכוניות של הצבא נראות אחת כמו ששביה.

כשיצאנו מ"פ"ח, שלחתי בחור אחד עם צבע לבן וחוא כתב 19 של כל פני הרכב שלנו, על הדלתות משני הצדדים וצבע תצי טמבון מלפנים בצבע לבן כך שכלי הרכב שלנו מצאו אותם. עכשיו פה חוש העדר פעל מצויין, הנהגים הלכו להיות הנהגים שלנו, כשנהג היה רואה את השיירה, היה בא אליה מהר, וגם אנחנו אם ראינו אוטו טרעה ידענו שזה שלנו ויכולנו לקרוא אותו אלינו וזאת הסיבה אני חושב שלא אנחנו כלי רכב, כי הנהגים ראו את המכוניות וסזרו חזרה.

בלילה ישבו ב"מאדום" "כרטיסן" בדמה לי. בבוקר הודיעו לי שאנחנו צריכים לחזור לנחל ים. זה * היה יום שלישי בדמה לי. לא, רגע, רגע, אפוא בכנסנו בלילה לתוך הציר ותדלקנו את הטנקים ובשארנו בתוך הציר ועשינו שם חביון לילה, באותו לילה שלחנו לתדלק על ציר "כרטיסן". עמדו מיכליות של הגה"ס והם תדלקו את הרכב שלנו. למחרת שוב פעם היינו עם הדרגים של החט' על ציר "כרטיסן", ובלילה של יום רביעי, אני חושב, בכנסנו לתדלק את הרכב בתוך ציר "ספרונטני".

ש: בא בחזור רגע אחורנית, ביום שני, 8.10, היתה התקפה גדולה על "חזיון". באיזה צורה הייתם מעורבים בפרשת החילוץ?

ת: היות והיו לי שני מקלטי עזר, אני הייתי עם אחד כל הזמן על הרשת המבצעים של הגדוד. פשוט ידענו מה הולך בגד', וכשאני שמעתי שהם יורים הרבה בחי"ר, אני הבנתי שהם יצטרכו הרבה תחמושת של מקלעים ותחמושת בפיץ. אז אבא קרבתני קדימה את המשאיות של התחמושת אלי קדימה ואני הייתי אחר קדימה יחד עם נתן בתוך הציר יותר בפנים והמשאיות הגיעו עד אלי, בודדות, כי שיירות אי אפשר היה להעביר על הציר הזה. אבל מכוניות בודדות הגיעו, היות ואצלנו הכל "זילים", וה"זילים" הולכים בהדר בחול, אז הם הגיעו אלינו. וכשתבר'ה נלחמו שם בתוך אזור הפירודן, שלחנו משאיות עם תחמושת לתוך הקו בפנים והם חמשו את הטנקים שלנו ביום. עכשיו בשלב מסויים נפצע עדיני.

ש: עדיני נפצע באמת ב- 8.10 בהתקפה על הפירודן *... על הכוח היתה לאחר מכן.

ת: כשעדיני נפצע אני הייתי על יד התאג"ד בציר "ספרונטני" לבד.

ש: בתאג"ד הראשון.

ת: כן, בתאג"ד הראשון.

ש: ב"ספרונטני" 34.

ת: כן, עם הקומנדוקר, ואז חזרתי חזרה אחורנית וראיתי את עדיני בתאג"ד שהיה בצומת של ספרונטני כרטיסן, ואז עדיני סיפר לי שכל הטנקים שלנו הלכו כמעט, הוא לא יודע כמה נשארו. סיפר לי מלא שהוא לא יודע כמה נשארו תקינים, אבל היות והדרגים שלנו היו תקינים, אז ראיתי שיצא לנו יותר להיות בדרג חטיבתי מאשר גדודי. אז סכמתי עם נתן שאני אתן דלק ותחמושת גם לגדודים האחרים היות ויש לנו הרבה דלק ותחמושת ואין לנו הרבה טנקים. בלילה אנחנו בכנסנו לתוך הציר והגענו עד הצומת של *... למטה, תדלקנו את כל החטיבה.

ש: אתה מדבר על ליל ה- 8.10 - 9.10, ספר את העביון הזה של המיקום מבחינת החביון.

ת: הגענו ל"ספרונטני" בין 32 ל- 34, שם תדלקנו את הרכב של החט', הטנקים ובגמ"שים של "במבה" וגם בגמ"שים.

ש: אתה מתכוון לבגמ"שים של "גנן".

ת: של "גנן", וגם בגמ"שים של דוביק תמרי של מפקדת האוג', בין השאר בתנו להם גם אוכל, הזחל"מים אמרו שכבר יומיים לא היה להם אוכל אז בתנו להם אוכל. וכשגמרנו לתדלק אז הטנקים נסעו לצודים ואבחנו בשארנו לעמוד, אני שאלתי בקשר איפה ~~השארנו~~ אני צריך לעשות חביון לילה. אמרו לי במקומך, במקומך, אז התארגנו איפה שהיה האוהל של התאג"ד הזה לח"ל בערך בשעה 2400 - 2300. ראיתי שאבחנו במצאים לצד בשטח וכל מה שיש לנו זה שתי זלדות, אחת של גד' 9 שאף אחד לא יודע ~~למה~~ איך הגיעה לשם אבל היא היתה שם על ידנו ובשאר אתנו והשניה היתה של מפקדת האוג'. איזה סגן אחד מהכוח של תמרי, אני שאלתי את הסגן הזה מה אתה עושה פה, התברר שהוא פשוט נרדם ובשאר לעמוד על ידינו וכל הכוח זז, אני היתה לי הרגשה לא טובה על האיזור הזה. אמרתי: חבר'ה, קומו, בואו בסתלק מכאן, הערתי את כל החביון, התישבנו על המכוניות והסתלקנו ושתי הזלדות אתנו. את שתי הזלדות שמתי במאסף יחד עם הקומנדוקר שלי ואת הזחל"מ שלחתי קדימה כי היו שם כמה מכוניות ששקעו בחול, והסתלקנו מהמקום. אח"כ התברר בבוקר, שזה השטח שהם עשו שליו שפיטה בלילה השארנו שם משאית אחת, מצאנו אותה מפורקת, הם פרקו כל מה שהיה עליה, אבל הם לא שרפו אותה.

ש: אתה הרי היית בקשר עם קא"פ נתן, איך קרה הסיטואציה הזאת, שבשאר את מאחור כשכל החט' דזה?

ת: כשכל הטנקים התחילו לזוז, נפשוט משהו כנראה שכח להגיד לנו לזוז ואני סיכמתי עם נתן שאני בשאר עד שאני מתדלק את כל הטנקים של החט' בלי הבדל אם הם שלנו או של 10 או של כל גדוד אחר. והיות והיו אתנו שתי הזלדות וטנקים נסעו ובאו ואף אחד לא ידע מה נעשה, אז אף אחד גם לא טרח להגיד שגמרנו לתדלק את כולם.

ש: כשזזתם, זזתם לכיוון החביון החטיבתי ב"טפונטני" 32, לא היו לכם בעיות, לא חשבו אתכם לאוייב?

ת: לא, לא היו בעיות, אף אחד לא טרח אפילו לעצור אותנו בכלל. נסענו לאורך הכביש, הובלתו ואז אני שאלתי את נתן, אז הוא ראה אור ביצוץ לי בצנצתי לו ובשארנו לעמוד. כן, אני חושב שאם היה איזה כוח של קומנדו מצרי הוא היה בכנס בלי בעיות כמו שאני בכנסתי, אף אחד לא ביסה אפילו לעצור. אח"כ בבוקר בזלדה של דב תמרי ראתה את מפקדת האוגדה, אז היא עזבה אותנו ושם נותרה רק זלדה אחת. אז באותו בוקר פתאום קרא לי נתן ואמר: תיקח את כל הדרגים שיש לך, את כל המכוניות, ותסע אתם לבלוזה, איך תסע לבלוזה אני לא יודע, תעשו התגברות יחידים ותכנסו לבלוזה.

ש: מה היתה הכוונה, הצירים היו חסומים?

ת: הצירים היו סתומים לחלוטין. התחלנו לבסוע ואז היה לנו את הזלדה הזאת, היא משכה וגררה ודחפה זו שבשארנו, של גד' 9, היה שם סמל אחד, אדלר קראו לו, והגענו עד צומת "מאדים", פתאום אני רואה שהד"ר נוסע אתנו.

ש: הרופא החטיבתי?

ת: הרופא שלנו, של הגד' שלנו, התקשרתי עם נתן, שאלתי אותו מה עושים עם הדוקטור, אמר: תשלחו אותו חזרה, אמרתי לו שיקח את האוטו שלך ויחזרו בסזרה הוא עם שבי הזחל"מים. הסתגב וחזרו. אנחנו המשכנו עלכנו את הדרגים של כל הגה"ס והגענו לבלרזה.

ש: לא יכולתם להצטייד מהדרגים של הגה"ס?

ת: לא, בתנו לי הוראה לבסוע לבלרזה לחכות לבלרזה שיבוא מישהו למשוך אותי. באתי לבלרזה, כשהגעתי לבלרזה פתאום ראיתי את מפקדת חט' 204. הם ראו אותנו, היתה שמחה גדולה, מה אתם עושים כאן? אמרתי, לא יודע שלחו אותי לבלרזה, אמרו לי לחכות עד שיבואו לקחת אותי, אמרו לי, טוב שבאתם בדיוק בזמן, איזה תחמושת יש לכם? אמרתי: 105 רגיל בשביל טטנקים *....

אמרו אנחנו קבלנו כאן זיווד בשביל השרמנים עם 105 צרפתי ואיזה שבי שסטים ועדיני בעשה המג"ד של הגד' הזה ואין להם שום דרגים אלו היו טנקים שאספו אותם מכל מיני שאריות. צאצא בואו ניתן להם דלק וקצת תחמושת מהתחמושת הצרפתית שיש בבלרזה במת"ק, ותצאו אליהם. איפה הם נמצאים, הם נמצאים בדרך ל"ברדפסט", אז בדיוק היתה התקפה כדי לפרוץ את הדרך ל"ברדפסט" לא היה לי בדיוק הוראות למי לא לבסוע, למי כן לבסוע, והיות והיו לי שתי משאיות ריקות שלא היתה להם כבר תחמושת כי הורדנו אותה כבר בערב הקודם הם נגשו למת"ק, העמיסו תחמושת צרפתית ולקחתי את הזחל"מ שלי. הקומנדק שלנו שבר את הפרובט ספיישל בכל התהליך הזה, נפלו לו הידיות, הוא נשאר בשביל לתקן את הקומנדק. לקחתי את הזחל"מ מנהלה שהיה לנו, שתי משאיות תחמושת, שתי מיכליות דלק, אחת מהם עם נבזין ונסעתי לכיוון ה"ברדפסט" הזאת. עליתי שם על הציר אחרי בלוזה יש שם דרך כזו שבכנסת לתוך ה... עליתי לשם, באתי לשם, מצאתי בדיוק את ה *.....

גד' חרמ"ש. וכל הטנקים האלה שאנחנו היינו צמודים אליהם, כמו שאנחנו מתדלקים, אני רואה את של, זה קא"פ של 204, אני אומר לו: תגיד לי, אתה בטוח שאני צריך להיות אתכם? פי אני חושב שהגדוד שלנו בשאר ב"ספרונטני". הוא אומר: אתה יודע מה? בא נשאל בקשר. התקשרנו בקשר ברשת של החט', הרשת של 460 נקראה פזס. אמרו לו: תחכה, יבואו לקחת אותנו, אז אמרתי אתה יודע מה, שי, אני אסע עם הרכב שלי. אני אחכה בצומת של בלוזה. תצטרך אני אתן לך, יצטרכו מפה, אני לפניך, בלוזה זה בדיוק באמצע. חזרנו בחזרה לבלרזה, מלאתי את הדלק שהיה חסר לי בכזרה, במת"ק של רומני שותי המשאיות תחמושת עם התחמושת הצרפתית *.... השארתי שם עם הספק תחמושת שלי. אמרתי לו שאם הם יצטרכו שיתן להם. אם אנחנו מתחילים לחזור שיסע לבלרזה, אני אוריד את הצרפתית ואעמיס אמריקאית במקומו. בחזרה, בערך בצהרים הופיע לי הק. הספקה של 460. ירדנו איתו, פגשנו את הגדוד שלנו. עוד פעם, התחלנו לתדלק אותם ושתי המשאיות עם התחמושת השיגו אותנו רק למחרת. מה היה בדיוק, כשאנחנו ירדנו דרומה, באו ולקחו אותם צפונה והם חמשו את הטנקים השרמנים, ואז העמיסו תחמושת 105, והשיגו אותנו. באותו לילה גמרנו לחמש. החזירו אותנו אחורנית לציר "כרשיטן". היתה שם סוכה. היה בדיוק סוכות באותו יום, היתה שם איזו סוכה ואמרו לנו לעמוד ע"י הסוכה לחכות. עמדנו ע"י הסוכה, חיכינו ואז זה היה 10.10 או 11.10.

ש: בימי הלחימה על "הברגה" ישבתם בסוכה?

ת: לא. בסוכה ישב חלק מהגדוד בסוכה ישב לייילנד, למה היה לנו לליילנד בלי הנעה קדמית והמשאית עם הנבזין אחת *.....

אחת שהיתה מקולקלת כי הפקפק שלה לא עבד ושאר הרכב עמד בתוך הציר של "ספונטני", בערך 10 ק"מ מהצומת.

- ש:** אם אתה אומר סוכה אולי תגדיר את המיקום.
- ת:** הסוכה זה היה בערך צפוננית לציר "ספונטני" "כרטיסן", 5 ק"מ, שם עמדו הדרגים של כל החט'.
- ש:** *..... המיקום?
- ת:** הסוכה היתה בערך ב"כרטיסן" 60, קצת צפונה יותר. שם ישנו הכלי רכב שלא היו צריכים אותם ממשות. כל שאר הדרגים ישנו בתוך ציר "ספונטני", בערך 10 ק"מ. עכשיו, היינו ממלאים בחזרה מהגה"ס, כל מיני משאיות של הגה"ס הסתובבו שם צנכביש בציר "כרטיסן". למעשה סדר לא היה, היו *..... ממשי חטפו, אפשר לדבר גם על התהליך גם שחט' 500 גבנו, ביסו לגבוב לבו מיכליות עם סולר *..... נסע עם האקדח שלו ועצר בהג משאית והכריח אותו לנסוע אחריו, היה כל מיני חטיפות בוראות. בסה"כ זה הלך לא רע.
- ש:** חטפו לכם כלי רכב?
- ת:** חטף לבו משאית אחת והחזיר אותה חזרה מיכלית לא משאית, מיכלית של סולר. אבל בהגים שלנו ראו אותה...
- ש:** הוא ניסה לפנות אליך לקבל סיוע?
- ת:** המ"פ של 430 ביקש סיוע, הוא חבר שלי, הוא ביקש ובחתי לו סיוע.
- ש:** 430 היו בשלב זה ת"פ חט' 460.
- ת:** גרוד 430?
- ש:** כן, חלק מהלחמה ב"דברגה"!
- ת:** *.....
- לא ידעתי שהם ת"פ, הוא פשוט חבר שלי, ומכיר אותי, בא ביקש, בחתי לו כי היה לי, המסקנה שמה שאבי בוכחתי לדעת שמי שיש לו הרבה מיכליות ויש לו קשר טוב, הוא יכול להשתלט על המצב, כי לפי התקף היה צריך להיות לי בסה"כ מקמ"ש אחד והייתי צריך לעבוד על רשת מבהלה, ואם הייתי עובד על רשת מבהלה שלנו, לא הייתי יודע בכלל מה שבצעה, האמת היא שבכלל לא עבדתי על רשת מבהלה שלנו, רק אני עם הסגן כל מה שעבדנו, זאת אומרת הקשבנו על הרשת מבצ' של הגרוד והחט' עם 25, וזה בתוך לבו את האפשרות להיות גמישים, אח"כ זה היה ב- 14.10, קבלנו הוראה לצאת לכיוון "ציולון", שטה, בסענו עם הרכב עד איפה שהיה מפק' האוג' *..... עמדנו שם וחיכינו ואז התברר לי שהטנקים שלנו במצאים הרבה דרומה ב"מבדיל", "מבדיל" 71 בדמה לי ובסעתי עם הקומבוקר *..... והתברר שהצומת של שטה סתומה.
- ש:** האם מישהו נתן לכם הוראה לעמוד שם?
- ת:** לא... ההוראה שלנו היתה לעמוד ע"י האבטות של האוג', אבל היות והגרוד היה מהצד השני של שטה, ואני כבר ראיתי שאף אחד לא מצליח להשתלט על פקקי

מלחמת יום הכיפורים

חש' 460 - גד' 19 - פל'

מ"מ 940773 סגן עתיאל רוני - דו"ח מלחמה

מפאת מחסור בטנקים לא הייתי בשבוע הראשון למלחמה על טנק, ורק ביום שישי 12.10 לקראת ההתארגנות קבלתי טנק. הטנק נתקבל מרפידים. היה ללא זוויד בכלל, והיו בו רק מקלע מקביל, פגזים ותחמושת אחרת. לא היתה כזה למפקד, וכנראה שהוא נלקח מרפידים לפני גמר טיפול טכני. בסעתי כ- 4 ימים עם בעיות של הפסקת קשר תוך כדי תנועה ורק לאחר מכן גלתה חוליה טכנית חטיבתית (ואולי גייסית) שהמדובר בבעיות קולקטוק - רתמות לא מחוזקות.

עד ליום ג' בעתי יחד עם המ"מ (אבי הייתי טנק סמל) וביום ד' עברתי בלילה את הגשר ב"לקקן". הדוברת האחרונה של הגשר לא היתה מחוברת כראוי וגרמה לשבוישים כצבועה. בעתי התפסתי את סוף השדרה של הפלוגה. בכנסנו לחביון לילה על הכביש המקביל לאגם המר הגדול, היינו תחת הפגזה וארב הזמן היה מדף טען סגור ומדף מפקד סגור או סגור למחצה.

ביום ה' בבקר עברנו את תעלת המים המתוקים ובכנסנו לעמדות מול "צח". ירי הב"ט בדרך התחיל בק על הפלוגה שבאה אחרי. קשה היה להבחין בנ"ט מאחור ולכן הסתכנתי בתצפית וירי לפנים. חסלתי ב"ט מטוח 2000 אחר התחיל ירי לטוחים ארוכים 3500-4000 בפגז מעיר. הושמד טנק אחד. על יתר המטרות היתה פגיעה קרובה. לקראת הצהריים שינינו עמדות ובכנסנו לתוך המחנה הצבאי. מחוסר עמדות ובגלל הצפיפות היינו מיותרים לגמרי, חטפנו כל הזמן הפגזות. בשלב זה השתתק ק"הפנים לגמרי ואז חזרנו בחזרה לצומת בין "צח" ובין תעלת המים המתוקים, שם ביסה 9 לטפל בנו ללא הצלחה. משם ניגשנו לגרור טנק שקבל פגיעה בהיבע הסופי והיה ללא צורת. בשעת מעשה הופיעה רביעיית מיגים והתקיפה, בשארנו ללא תגובה בגלל חוסר מקלע מפקד. לאחר זמן מה הופיעו 2 הליקופטרים שהופלו ע"י הצוותות והזלדות בסביבה. לאחר מכן גררנו את הטנק עד למחנה הצבאי שם קיבל אותו הצוות המקורי. משם חזרנו לפלוגה שחזרה ביבתיים לחביון לילה בכביש המקביל לאגם המר.

ביום ו' בבוקר טפלה בנו החוליה החטיבתית (או הגייסית) ותקבה את נושא הקטר. ואז בסעתי לבד אחר הגדוד, לאורך מסילת הברזל דרומה. בצטרפתי לפלוגה ואז פנינו מערבה תוך כדי ירי מקלעים על מטרות אפשריות. בענו לכוון הרדאר. תפסנו עמדות וירינו בטוח 2000 על מטרות אשתיאז*צצ*צצ*צצ רכות בפגזים מעיכים וזאת כיון שהמקלע לא פגע בגלל פיזור גדול. לקראת הצהריים תפסנו במסגרת הגדוד עמדות אחוריות ובשארנו שם עד סוף היום.

למחרת ביום שבת, תפסנו עמדות על שטח מישורי לחלוטין כנגד כ- 40 טנקי אויב שעמדו בעמדות במרחק של 5-6 ק"מ. התחיל ירי תותחים שלנו ושלם. מד טוח היה מסובב למכסימום והתותחן אמר לי אשהוא יורה בקצה טוח ראייה של הפריטלסקופ. למרות זאת הירי היה כל הזמן "קצר". לעומת זאת הטנקים שמולנו יכלו לשפר, וכנראה גם שפרו עמדות והם ירו "ארוך" בפגזי נפיץ. לאחר מספר פגיעות מסביב לטנק קבלנו פגיעה ישירה, כנראה על מדף נהג. היה עשן שחור בפנים ובחתי הוראה לעזוב את הטנק. קפצנו למטה פרט לנהג והתחלנו לרוץ לטנק מ"פ

4

בודד, שהיה לידינו מצד ימין. ראיתי שהנהג לא יצא, חזרתי לטנק, צוודתי את התנתח כך שהנהג יוכל לצאת מהצריח. נכבסתי לצריח ושם ראיתי את הנהג פצוע בפנים. גיסייתי למשוך אותו. הוא לא היה לבוש בסרבול ולכן לא הצלחתי. כמו כן העזרה שלו בדחיפת עצמו הייתה מעטה מאוד. קפצתי מהטנק ובקשתי מטנק מ"פ בודד מישחו שיעזור לי. נכבסנו שוב לטנק ובעזרתו הצלחתי לחלץ את הנהג. העליתי אותו על הספון ועם הטנק פנינו אותו לאחור למרחק שני ק"מ לכרז גרודי שם היה רופא שטפל בו.

בשלב זה בודע לי שהמ"מ של המחלקה שהיה לידי מצד שמאל בעמדות, ראה שאני עולה על טנק וגסע כדי לעזור לי ואז קיבל פגיעה ישירה מראשו מפגז ובהרג. מאחר ובנבקר אמרנו למ"פ דנדי ולמג"ד חרוב שאנו עומדים לא בעמדות ושאינן זה מקום למעמד טנקים ולאחר שבענינו שזהו המצב, הרגשתי לאחר הפגיעה בנו שמה שהיה תוצאה של חוסר אחריות, ואני חושב שיחד עם מראה הפגיעה קבלתי שוק. הצוות שלי בשבע שלא יעלה יותר על טנק וכך היה גם עם צוות המ"מ. פונונו לאחור, כשהטנק בשאר בקו שבו נפגע - מובע.

מאחר ואיני יודע מה קרה לצוות השני במלחמה, איני יכול לספר דבר נוסף על המחלקה (היינו 2 צוותים במחלקה).

הועברתי יחד עם הצוותות מעבר לגשר מזרחה, ורק כ- 4 ימים לאחר מכן חזרתי שוב מעבר לתעלה. הצטרפתי לבודד רק ביום בין 2 הפסקות האש והפעם בתור צוות 1 ב.

אתמול ה- 28.10 נכבסנו ל"עמדות" מול העיר טואץ. בראה לי שהלקח המר של המלחמה לא בלמד או שבלמד ובשכח. שכן הטנקים הועמדו לפני חיילי אויב במרחק של 100 מטרים כשבין הטנקים והחיילים שטח פתוח וכשלטנקים אין עמדות. כשהערנו על חוסר ההגיון הצבאי בזה צחקו על פחדנותנו. כנראה צריכים שאיזה טנק יקבל בזוקה ורק אז ללמוד לקח ולהחזיר את הטנקים לעמדות.

היום ה- 29.10 חזרנו לאותן עמדות, ובק לאחר שחיילי אויב נגשו אלינו מספר פעמים, ראו צורך להזיזנו עוד 100 מטרים למקום שהיו בו בתום על מנת לתפוס עמדות מאחריהם.

הערות: אני שמח שהעורף היה כה נדיב ומהועד למען החייל בשלחו חבילות יפות למדי לחיילים. אבל לפי דעתי גם דבר זה צריך היה להיות מאורגן. כך למשל בטנק שלי יש היום כ- 30 קופסאות סיגריות דזרביות ואני חוזב זהמצב דומה בשאר הטנקים - עדות לבזנוז וחוסר ארגון.

הפלוגה שלי לא עלתה על טנקים במשך השבתיים האחרונות. בשבתיים אילו שרתנו במוצבים בבקעה. לפי דעתי הפלוגה הייתה לא מקצועית כתוצאה מכך. לפי דעתי הייתה זו חוסר אחריות מוחלטת לשלוח טנק למלחמה ללא מטף, ללא משמבת למקלע וללא גמר טיפול טכני (נדמה לי שהטנק הורכב מטובה וצריח של 2 טנקים פגועים).

460

סגן קוסלובסקי יעקב, חס' 204, גד' 19

קודם כל בוא נאמר שלב הגיוט. אז שלב הגיוט, באזור שלי היה המאוחרת ביותר, כשאני באחי אז כבר כל הפלוגה היתה כמעט מאורגנת. אני ממש הייתי בין האחרונים כל זה היה כיון שכוחניה חיכו לעוד מספר אנשים כיוון שהיה אוטובוס שהיה צריך לקחת את כל אנשי החטיבה והיו חסרים איזה 2,3 אז לא הגיע אישור מהגייס שאוטובוס ירוז, בלי אותם 2,3 וזה עיכב את כל היתר. טוב, זה חשבון של האנשים שמגייסים. כך שיצא שאני הגעתי לרפיח בסביבות השעה 10.30, ביום שבת כארב. הגענו לרפיח, הסנקים היו מחומשים כבר, ומזוודים, היינו צריכים לעלות למעלה אז אם אתה שואל אותי, מה עדיף, אז אני מבין שחימוש, אי אפשר להתזיק את הסנקים מחומשים כל הזמן, מבחינת התחזוקה של התחמושת. אבל זווד, אני לא רואה כל סיבה שהזווד יהיה ממש בחור התאים, כי האחזקה של הזווד זה לא נושא מסובך, אין כאן עניינים של רטיבות, דברים אחרים של טיפול, דברים שהם יותר אפיינים לתחמושת ובאמת נחוצים לתחמושת. אף דעתי האישית שזווד יכול להיות כבר בסנק. דבר אחר שראינו שהיה חסר בשלב התארגנות ועכשיו הוא בולט בנושא של האנשים שנעדרים זה שלא היה שום רישום ולא היתה שום דוקומנטציה של הציוות של האנשים, לא היה ציוות של פלוגות, לא היה צוות לפי מספרים צ של סנקים, ממש כל זה היה הכרח מן המציאות שהתארגנות היתה צריכה להיות מהירה כמה שיותר, ונוצר מצב שממש שום רישום של מצבה של פל' או גד' מי יצא באיזה סנק, תחם אי ה פיקוד וכיוצא בזה. היציאה היתה כמה שיותר מהר ב-1 כבר היינו כתנועה.

ש/ על שרשראות

ח/ על ששרות, חדרין מפורט אף אחד לא יכל לתת בדיוק, מה ומו ידענו שכיון התנועה יהיה לכיוון התעלה, מבחינת ציוד שהיה חסר לכך האורך ביחוד בדרג של (סנק), לכל פל' היתה מפה אחת סה"כ של האזור אז ככה שגם אם הייתי אפילו בקאזנה לרשת הגדודית אז הייתי צריך ללמוד אחרי הרבה זמן שהמג"ד היה מזהה למ"פ כל מיני צירים וכל מיני נקודות של מפות קוד שאנחנו לא ידענו מהם כלום, וזה גם אח"כ יצר קושי למ"פים להסביר למ"מס בדיוק מה הולףץ. זה היה ממש עד היום האחרון לא היו מפות למ"מעם. גם כן למ"מפיים, המג"ד אח"כ שיפר שזה עלה לו בקשיים די גדולים להשיג מפות. עוד נקודה שמאפיינת את כל הלחימה הזאת היה חסר באינפורמציה ממשיכה, ועידוכן מה הולך בדיוק לקרות, נגד מי בדיוק איזה כח אנחנו נלחמים, מה בדיוק המשימה הבאה? כמה בקצור שלב האינפורמציה והעידוכן של הפיקוד היה חסר, אני מבין שזה חוצאה של הנסיבות. אחד הדברים שפגמו גם כן בעניין של תכנון ולחימה ממושכת.

ש/ אולי תעבור לנושא של קשר.

ח/ נושא של קשר, אצלי במחלקה אני לא זוכר שהיו קשיים מיוחדים, אבל התעורר מספר בעצות של קשרים העל' ובעיקר חוץ וזה כתוצאה שאנשים לא שוטטים טוב במכשירים. יש כל מיני דברים קטנים בנושא הזה שצריכים לדעת, להכיר את האנשים שבשרות הסדיר שלהם לא הספיקו כל-כך לעבוד עם זה.

אני חושב שקשיים של קשת זה בעיקר היו קשיים של חיפועול.

נושא אחר שדאי להדגיש זה שהטנקים שלנו עמדו בימ"חיס בלי האום כוונות, אנחנו עד השבוע השני ירינו בלי האום כוונות. זה דברים שבאמת כדאי לשים את הדעת עליהם. מבחינת אירוח אז פעם אחת גם כן היה בשבוע השני, טנק פרס זחל לא היו קשיים של אירוח עד כמה שאני זוכר. גם כן לא היה, השתדלנו - כמה שפחות לרדח מהצירים. אז ככה שלא היו לנו בעיות של הדיונות הסובעניות מאלה. תקלות טכניות מיוחדות, גם כן לא זכור לי שטנקים עמדו. לאחר שהתחלנו לירות אז היה מקרה שתוחח לא חזר לאחור, אבל אם נסכם באופן כללי אז הטנקים עבדו יפה.

ו. עכשיו, מבחינת העסקת מטרוח?

ה. העסקת מטרוח, זה גם כן היה נושא שכדאי להגיד ~~אצאאאאאא~~ שבהחלה ביחוד ביומים, הארבעה הראשונים נאמר לירות על טפותים שהם למעלה מהטותים שהטנקים האלה בנויים. ירינו על טפותים של חמישה ששה ק"מ. האנשים שנחנו את הפקודה הזאת היו מודעים לנושא הזה, אבל אמרו כיון שאין מספיק ארט' אז אתם תשמשו גם כן במידה מסוימת כתחליף. אז היינו יורים למטרות מאד מאד רחוקות והירי הזה היה ממש לא תכליתי, היתה למשל תקופה, עוד פעם בשבוע הראשון שהיינו גומרים עם אור אחרון, היינו מקבלים פקודה ~~אצאאאא~~ להוציא את כל הכטנא מה שנשאר בבטן לירות ועוד פעם זה היה בטותים הרחוקים של בסביבות 5 פלוס ק"מ. זה לדעתי היה ירי שזה ממש היה בזבוז. אני לדוגמא נחתי במחלקה שלי פקודה, כמה שפחות לירות וזה היה חוסר ראליות כלפי מ"פ הפלוגה אבל אני מצאתי לנכון שזהו אדבר שהוא אפקטיבי. הוץ מאשר להעסיק טנקים את השטח הטנקים לא בנוחים לדבר כזה.

ו. כנראה שלא היה יותר ח"ש?

ה. אמרו לירות את הכל, ח"שים, מעיכים הכל, לרוקן את הבטן, זה היה חרגולת, אני זוכר

ב-0530 - 0600 כשהיה מחשיך והיינו עוזבים את האזור, את כל הבטנים היתה פקודה להוציא.

מ"פ עוד היה מכוון את האש, המחלקה הזו חירה את זה, והיה מחלק את האש בצורה הזאת לפי

מחלקות ע"מ לווסת. זה היה מה שהיה ח"שים מעיכים והלולים הכל יחד.

ו. מה מבחינת מדידת טותים.

ה. מבחינת מדידת טווח, אז פעם בעסק הזה לא היה הרבה למדוד טווח, היית שם טווח מכספמום והיית יורה. מטרוח יותר רחוקות גם כן. אני לא זוכר שהרבה פעמים יריתי הוץ כדי מדידת טווח כי לא היה לנו ממש בטותים האפקטיבים של הטנק, של ~~1 1/2~~ או ~~3 1/2~~, אני לא זוכר שהרבה יריתי, פעם אחת הגיע אלי טנק בטווח 400 אז היה לי בדיוק טווח, גם כן לא ירדתי ומדדתי טווח אלא קודם כל הוצאתי פגז. הרבה בנושא של מדידת טווח לא התעסקנו כי לא היה לנו טנקים, ככה, במקביל

ירינו מעיכים, אני זוכר שיריתי על חי"רניקים אז כן מדדתי טווח, זה היה טווח בערך של 2000, ירדתי, מדדתי ויריתי. זה אני כן זוכר. טנקים הרבה לא נצלנו אלא אם כן בטווחים הרחוקים, אז שוב פעם ירינו אליהם ~~אז~~ בעיקר ירי עקיף.

ש. כמה זמן, אם זכור לך תדלקתם ואמשתם את הטנק?

ת. כל ערב לאחר הירי, היה אפילו פעמים שתוך כדי היום, היה המ"פ מווסת, חלק מהפלוגה היה הולך אחורה, מתחמש, תדלקו היו מחלקים בעיקר בערב, תוך כדי היום לא תדלקנו חוץ מאשר פעם אחת, יום לפני הצליחה, אני זוכר.

ש. לא חסר לכם דלק?

ת. דלק לא חסר אף פעם, תחמשת - תחמשת שהיה מגיעה זה בעיקר מעיכים ופגזי הזרח. בעיקר היינו ממלאים מעיכים וזרחנים.

ש. לא הייתה איזה חלוקה אחרת של פגזים?

ת. הייתי מעדיף שהיה לו גם כן איזה כמות מסוימת של ח"שים אבל זה דבר שהיה חסר, אם כי לא בצורה דרסטית. אבל היה מורגש החסר הזה, בעיקר הביאו רק מעיכים כי זה היה פגז הכי שמיש עבדנו הרבה יותר עם חי"ר מאשר עם טנקים. וירי עקיף, לירות עם ח"ש שזה יפגע, הסתברות שזה יפגע היא ממש קטנה.

מבחינת דרגים זה היה בסדר. ביום ובערב היינו מגיעים לאזור של הדרגים, כל הפלוגה היחה נעמדת בטור, לא היו בעיות מבחינה הזאת. היו עוזרים לנו גם לתחמש. זה היה בסדר.

ש. מה לגבי הפגיעה שלך?

ת. אז אם לדבר על הפגיעה אז אני נפגעתי פעם ראשונה ביום השני, לאחר יום כפור היחה איזה הסתערות ואם זה ההזדמנות אז באמת כדאי לדבר עליה. זה הסתערות שחלק גדול מהגדוד שלנו נפגע. הסתערות שניסינו להתחבר עם גשר הפירדאן. הסתערות שלדעתי לא היחה שקולה. התארגנו כל הגדוד להסתער על איזה אזור שידיעות מדויקות מה קורה שם לא הישג וממש אני חושב שעשו מאיחנו בשך לתוחמים מה שנקרא באזור הזה התקרבונו, קיצרנו טווח, הם למעשה גסאכך במידה מסוימת טמנו לנו איזה שהוא פתיון, כי עד שלא התקרבונו אליהם לטווח של איזה 800 מ' הם לא השיבו אש. כשקיצרנו טווח עד לטווח הזה הם בבת אחת פתחו עלינו באש חי"ר וגם כן טנקים ואז חלק גדול מהגדוד שלנו נפגע. זו הפגיעה העיקרית של הגדוד, אז אני גם כן נפגעתי, כנראה שנפגעתי ואיזה שכל או משהו לא חדר לי את הצריח. אבל הוא ניטרל לי את כל מערכות הצריח. תותח, קשר וכיוצא בזה. רק המנוע עוד עבד, והנהג היה לו מספיק שכל, ומיד נסע איזה 2 ק"מ ב"רברס".

ש. מה מביא אותך לחשוב שזה דוקא שמל, אולי זה ח"ש?

ת. לפי הפגיעה שראיתי בצריח זה היה קשר די גדול. היה בערך מבחינת אורך משהו כזה, זה היה ממש חרוץ עמוק וגדול, וח"ש, מה שאני מכיר, עושה צלקת יותר צרה. מטען חלול בטח שלא נדבר, אך אני חושב שהוא החליק ממש על הצריח, בצד.

- ש. אלולי זה היה מעין, כי גודל כזה של פגיעה אופיני גם למעין.
- ח. כי כתמים של פיח גם כן לא היו. אני יודע שבאו אח"כ אנשי חימוש וצילמו את זה.
- ש. אתה זוכר את מספר הטנק הזה?
- ח. לא.
- ש. זה היה טנק אורגאני שלך?
- ח. זה היה טנק אורגני, זה טנק שעבדתי עליו יומיים. טנק שעליתי עליו אח"כ אני זוכר, באמת מענין מה קרה לו.
- ש. אתה ראית ממול אנשי חי"ר?
- ח. בהחלט. ראינו ממול אנשי חי"ר מחופרים, נושאי גייסות, טנקים לא ראיתי. ואח"כ כשנסוגתי אחרונה רדפו אחרי המון סוגרים, את הפיגרים אני זיהיתי מהזנבות האדומים המון. היתה גם ארט' אבל את הסיגרים אני זיהיתי כל הזמן, ממש אני התפלאתי איך הם לא דפקו אותי.
- ש. הנהג השתלט עם ההגה?
- ח. הנהג עבד יפה, הוא רק כמה פעמים עלה על הציר. אנחנו ירדנו דרך הציר, אני כל הזמן פחדתי שהוא יעלה כל הזמן על הציר. אבל כנראה שהציר היה מטווח. אז ~~XXXX~~ ... עד כמה שיכלנו אבל הוא עבד יפה, קודם כל זה שהוא ישב הכניס ל"רברס" ונסע אחורה, היתה לנו עוד בעיה שהתוחח נפגע והוא כל הזמן היה חפשי. ועוד אחד מאנשי הצוות קיבל מכה בחגל, אבל היה בסדר. אח"כ ניהלנו במשך הימים את הבלימה זו היתה מלחמה אחרונה של יום יום. בעיקר מה שפחדנו זה מאנשי החי"ר וה"שמלים", מכל העסק הזה. טנקים, פעם אחת יצא לי טנק מטווח של איזה 400 מ' לדפוק, עלה מולי טי-55 גם כן אני עמדתי במקום נמוך, ועמדו 2 טנקים מלפנים צפונה, הוא כיוון אליהם התוחח שלו היה אליהם, אח"כ הוא בא בדיוק בחזית אלי אני בפגז זרחן, לא ידענו שהם עולים עלינו עם טנקים, והיה לי פגז זרחן בכוננות נגד אנשי חי"ר דפקתי בו, הראשון היה קצר, אז יצא איזה ניסוך, ותיכף בשנית דפקתי אותו. אנשי הצוות, עוד ראיתי הצליחו לרדת אחורה. או שזה אנשי חי"ר שהסתערו מאחורה, ראיתי אותם עוד מאחורה, אז דפקתי עוד פגז לשם, וזו. הטנק הזה נעצר. זה כנראה עזר להם חלק מהסתערות של אותו יום. הפגיעה שלי אישיה שאני נפגעתי זה היה ביום חמישי, יום לאחר שעברנו לצד השני, זה היה כבר איזה ק"מ אחרי תעלת המים המהוקים. היינו פלוגת החוד, אני הייתי הטנק ~~אחרי~~ האחרון בפלוגה, אז חוץ כדי נסיעה הגעתי לאיזו ~~היא~~ צומת שם אני לא זוכר אפילו איזה. התוחח שלי היה בדיוק לצד ימין. אחד הטנקים מהפל' ושני טנקים לפני חץ זהירות יש נ"ט מצד שמאל. התוחח שלי היה לצד ימין, ואני גם כן לא זיהיתי בדיוק איפה. עד שאני הספקתי לצוד את ~~התוחח~~ שלי שמאלה חטפתי. מה בדיוק זה היה, הפגיעה אני עד היום לא יכול להגיד עם זה היה מטען חלול, או מטען נ"ט או מה, כנראה ~~שא~~ שזה היה בצד השמאלי של הטנק, כנראה שהטען-קשר נהרג כי אין לנו שום ידיעה ממנו.
- ש. מה עם הנהג?
- ח. התוחח כאן, והנהג שוכב בבאר שבע.

- ש. אתה זוכר את השם של הטען קשר?
- ח. קוראם לו אלי מועלם.
- ש. עכשיו, מבחינת הצלחה, באיזה צורה צלחתם?
- ח. הפלוגה שלי התחילה לצלוח על הגשר, ואח"כ הגשר או שהתפרק או שחטף איזו שהיא פגיעה.
- ש. אתה זוכר מהי זה היה בדיוק?
- ח. ביום רביעי, בלילה. כנראה שהוא התפרק, אמרו לנו או משהו, אז התחלנו לעבור בדוברות.
- ש. אני הטנק היחיד שעברתי, הצורה של הצליחה אנשי ההנדסה כנראה שאין להם שום... הם יודעים שהם צריכים לנעביר כמות של הטנקים. אבל, אני נסיתי שם להטביר להם משום שראיתי שהטנק יותר מידי עצבניים, אם מתחילים להעביר את זה במספרת אורגנית שלא נדבר על כל הפל", אז לפחות במסגרת מח", אז הם נניח העבירו אותו עם עוד 2 טנקים של מח" אחרת. היו צריכים לאחד עד כמה שאפשר. מסגרות אז ככה יצא שאני עברתי לחד בדוברת ושני הטנקים האחרים של המח" שלי עברו לחד, ואז קרה שטנק אחד נפל חצי מהרפסודה אז כל הבוקר תוך כדי לחימה של יום חמישי, עד שנפגעתי לא ראיתי, הטנקים עוד נשארו תקועים שם על הרפסודה. הרפסודה עבדה יפה, אצלי קצת לאט, או שזה בדמה לנו שזה לאט, אני חושב שהם עבדו לא רע דוקא.
- ש. היו בעיות שבירידה ובעליה ברפסודה?
- ח. לא, חוץ מהטנק הזה, אני אומר לך שירדנו חצי זחל, הרפסודה נפגעה ולא היו שום בעיות.
- ש. לא היה אבדן, שווי משקל או משהו כזה, כי יש אחת שהתהפכה עם 2 טנקים?
- ח. לא אצלינו לא תיה כזה דבר.
- ש. איפה הייתם בזמן המעבר, הייתם בחוץ אמתאים?
- ח. היינו עם הראש בחוץ.
- ש. זה נראה לך מקום טוב? או שהיית רוצה להיות בצד הטנק.
- ח. מה עם כל האנשים בחוץ, לא אני לא חושב שזה מפריע. בצידה והטנק התהפך אז כל המדפים פתוחים, אז חושב שיש לכל האנשים אפשרות להיחלץ.
- ש. שני הטנקים האלה...
- ח. מבחינת אנשי חי"ר שאנחנו היינו מוכנים לצורת הלחימה הזו, מה שלימדו אותי במשך השנים שאני שרתתי כולל המילואים, שאני נלחם נגד טנקים, את החי"רניקים במקביל ובכמה רימונים אתה גומם. מה שפה קרה שאני פחדתי בעיקר מאנשי החי"ר, אני זוכר שהיה איזה יום אחד שהיינו בעמדות, ניהלנו את הבלימה וציזה משהו גילה בטווח של איזה 3000 איזה ג"פ עם שמלים, עד הערב כולנו היינו פמעט בשיקשוק ג"פ אחד, חט" שלמה חופשה אותו עם שמלים. זה מראה לאיזה מצב שהגענו. ובאמת את הענין הזה רצוי לציין.
- ח. לא הייתה שום שיטה שהכתיבו אותה או שאפרו, שמל אני זוכר שדרך אחרי ממש בצורה כזאת שהיה איתי באותו רגע באיזה שהיא מחשבה אם לקחה זמינה או שמאלה אבל את הטמרים האלה מה שאני זוכר ביום השני

שנפגעתי מה שיכולתי לעשות צעקתי לנהג יותר גז.

ש. ראית אותו עץ ממש זנב?

ח. כן, יש לי זנב נוחב, והם עפו ממש מהצדדים שלי כל הזמן. בשלב האחרון שלו, כנראה שהוא עובר את הטווח האפקטיבי שלו, מתחיל לנוע, ככה כבא אין לו מסלול ישר אלא הוא מתחיל לנוע בצורה גליית כזאת. אז כנראה שכבר הייתי בטווח רחוק כי חלק מהזנב ראיתי שמים אלי בצורה כזאת, אבל לך חידע אא שזה יפגע בך גם כן.

ש. היה לך איזה נסיון עם מטוסים?

ח. מטוסים ירדו עלינו על הפלוגה, עלי אישיח לא. מה שעשיתי זה יריתי במקביל, ויריתי פגז אף על פי שהיו כמה חילוקי דעות בפלוגה. אם כדאי לירות פגזים או לא. אני יריתי מה שאפשר קודם כל.

בענין של סרבול, אז כדאי באמת להקפיד. קודם כל קיבלנו רק סרבול אחד, וקיבלנו סרבול וזנב בגדי עבודה. אז אחרי שבועיים של לחימה אז צריכים להיות באמת בעל כוח רצון גדול כדי לא לעמוד בפני הפיחוי הגדול לא להחליף את הסרבול המלוכלך הזה באותו זוג בגדי עבודה נקי. חלק, באמת מהאנשים החליף אני חקוה שהוא לא נפגע ולא יפטרך סתם להצמיד במבחן בגדי עבודה. מה שעוד חשוב להדגיש, זה שהשרוולים כדאי שיהיו עד למטה אני במקרה נפגעתי, זה היה ב-0700 בבקר עוד היה קר השרוולים באופן טבעי היו למטה אני מניח שאם הייתי נפגע בשעות הצהריים אז השרוולים היו למעלה ואז הידים שלי היו נכוות בצורה גדולה יותר. הסרבול סה"כ הוכיח את עצמו. עובדה שבאזור שהיה לי הסרבול לא נפגעתי כאן אולי באזור איפה שהחיבור של הסרבול מצטעל, אז יש איזו שהיה כווייה.

מה שעוד כדאי, זה אולי, אם אפשר זה כפפות, אם היום אני חושב, אז אני דוגמא חושב. אז הייתי לוקח את הכפפות אטבסט של הטען קשר ולהשתמש בהן. זה דבר שלא אף פעם בצעתי, אבל רק עכשיו אני חושב שאם הייתי מודע לענין הזה הייתי משתמש בזה, אז באגע שהוא היה צריך את זה, הייתי מוריד אותם. ונותן לו, אבל אם אפשר לארגן לאנשי צוותה בנוסף לסרבול, כפפות שאולי יהיו קצת יותר עדינות מהכפפות עבודה שהם זה דבר שיכול לעזור, כי הרבה רובנו פצועים בידיים.

460 - 19 - ז' אב תש"ז

מס' 95230
 מס' 1834
 מס' 204
 מס' 2

הצהרת עובדי המפעל

| שם | מספחה | דרגה | מספר אישי | תפקיד |
|------|-------------|------|-----------|---------|
| בוק | רמ"ל | סגן | 95230 | מפקד |
| שמיר | מפקד קולונל | מפקד | | חובתן |
| יערי | בן מירא | | | סער-קשר |
| דביר | מספחה | | | נהג |

1. כיצד גוייסת למלחמה:
 - א. סוג הקריאה: גרסה
 - ב. מקום ההחייבות: בג' - ארמיה
 - ג. כמה זמן לאחר הקריאה החייבת: 7 ימים
 - ד. באיזו שעה הגעת ליחידתך וכיצד: 02:30 באולגוס טורא
 - ה. הערות: אשתך בת 10 ימים
2. האם מצאת סנקים מזוודים?
 - א. האם מצאת סנקים מזוודים? כן
 - ב. האם היו אלה הסנקים האורגאניים של יחידתך? כן
3. כמה זמן נמשך הזווד, החימום וההדלוק (ציין גם שעה סיום):
4. אילו פריטים חסרו ביציאה:
 - א. יומן, כס, מפת, תעודות
5. ליקויים וחלוקה טכנית שהחבלו עד היציאה:
 - א. פגם בלתי נראה, איך באה כוונת (ניין) כל האיש
 - ב. פגם בלתי נראה
6. כיצד התגברו על החלוקה:
 - א. לא ספיקו זמן כלל

1. בית המדרש המרכזי של מוסד אגודת ישראל ינון 1957
מבנה המדרש המרכזי של מוסד אגודת ישראל ינון 1957
הוא ממוקם ברחוב המדרש 1 ירושלים.
2. בית המדרש המרכזי של מוסד אגודת ישראל ינון 1957
הוא ממוקם ברחוב המדרש 1 ירושלים.
3. בית המדרש המרכזי של מוסד אגודת ישראל ינון 1957
הוא ממוקם ברחוב המדרש 1 ירושלים.
4. בית המדרש המרכזי של מוסד אגודת ישראל ינון 1957
הוא ממוקם ברחוב המדרש 1 ירושלים.
5. בית המדרש המרכזי של מוסד אגודת ישראל ינון 1957
הוא ממוקם ברחוב המדרש 1 ירושלים.
6. בית המדרש המרכזי של מוסד אגודת ישראל ינון 1957
הוא ממוקם ברחוב המדרש 1 ירושלים.
7. בית המדרש המרכזי של מוסד אגודת ישראל ינון 1957
הוא ממוקם ברחוב המדרש 1 ירושלים.
8. בית המדרש המרכזי של מוסד אגודת ישראל ינון 1957
הוא ממוקם ברחוב המדרש 1 ירושלים.
9. בית המדרש המרכזי של מוסד אגודת ישראל ינון 1957
הוא ממוקם ברחוב המדרש 1 ירושלים.
10. בית המדרש המרכזי של מוסד אגודת ישראל ינון 1957
הוא ממוקם ברחוב המדרש 1 ירושלים.
11. בית המדרש המרכזי של מוסד אגודת ישראל ינון 1957
הוא ממוקם ברחוב המדרש 1 ירושלים.

אורגון 24.12.2014, יום חמישי
במסגרת יום הולדתו ה-70
של הרה"ק רבינו הגדול
הרב משה שניידמן זצ"ל
התקיים באולם בית המדרש
החדש ברחוב...

12. חגיגות יום הולדתו ה-70 של הרה"ק רבינו הגדול
הרב משה שניידמן זצ"ל. התקיימו באולם בית המדרש
החדש ברחוב... שיתוף פעולה של כל חוגי
הקהילה. התחיל ב-16.10 ונמשך עד
20.10. בהשתתפות רבה של תלמידי
הבית המדרש וקהילתנו בכלל. הופיעו
במהלך החגיגות חברים ושותפים
מרחבי הארץ. חגיגות אלו נערכו
באולם בית המדרש החדש ברחוב...
בשיתוף פעולה של כל חוגי הקהילה.

13. חגיגות יום הולדתו ה-70 של הרה"ק רבינו הגדול
הרב משה שניידמן זצ"ל. התקיימו באולם בית המדרש
החדש ברחוב... שיתוף פעולה של כל חוגי
הקהילה. התחיל ב-16.10 ונמשך עד
20.10. בהשתתפות רבה של תלמידי
הבית המדרש וקהילתנו בכלל. הופיעו
במהלך החגיגות חברים ושותפים
מרחבי הארץ. חגיגות אלו נערכו
באולם בית המדרש החדש ברחוב...
בשיתוף פעולה של כל חוגי הקהילה.

14. חגיגות יום הולדתו ה-70 של הרה"ק רבינו הגדול
הרב משה שניידמן זצ"ל. התקיימו באולם בית המדרש
החדש ברחוב... שיתוף פעולה של כל חוגי
הקהילה. התחיל ב-16.10 ונמשך עד
20.10. בהשתתפות רבה של תלמידי
הבית המדרש וקהילתנו בכלל. הופיעו
במהלך החגיגות חברים ושותפים
מרחבי הארץ. חגיגות אלו נערכו
באולם בית המדרש החדש ברחוב...
בשיתוף פעולה של כל חוגי הקהילה.

15. חגיגות יום הולדתו ה-70 של הרה"ק רבינו הגדול
הרב משה שניידמן זצ"ל. התקיימו באולם בית המדרש
החדש ברחוב... שיתוף פעולה של כל חוגי
הקהילה. התחיל ב-16.10 ונמשך עד
20.10. בהשתתפות רבה של תלמידי
הבית המדרש וקהילתנו בכלל. הופיעו
במהלך החגיגות חברים ושותפים
מרחבי הארץ. חגיגות אלו נערכו
באולם בית המדרש החדש ברחוב...
בשיתוף פעולה של כל חוגי הקהילה.

מחירי חב"ד
 400 - 100 - 200 - 300 - 400
 מחירי חב"ד

ש"ס

מחירי חב"ד

| | | |
|------------|-------|---|
| מחירי חב"ד | 9.10 | |
| מחירי חב"ד | 10.10 | |
| מחירי חב"ד | 12.10 | |
| מחירי חב"ד | 13.10 | |
| מחירי חב"ד | 17.10 | → |
| מחירי חב"ד | 18.10 | |
| מחירי חב"ד | 19.10 | |
| מחירי חב"ד | 20.10 | |
| מחירי חב"ד | 21.10 | |
| מחירי חב"ד | 22.10 | |
| מחירי חב"ד | 23.10 | → |
| מחירי חב"ד | 24.10 | |
| מחירי חב"ד | 25.10 | |
| מחירי חב"ד | 26.10 | → |
| מחירי חב"ד | 27.10 | |



2-

(סוף - סוף)

2000

מחירי המוצרים

2 סוף - 27 סוף
 1 סוף - 6 סוף
 3 סוף - 12, 19 סוף
 4 סוף - 4 סוף + 6 סוף

מחירי המוצרים

269 - 460
 5 סוף - 15 סוף

1770 סוף

22 סוף - 27 סוף
 6 סוף - 6 סוף
 3 סוף - 18, 19 סוף
 1 סוף - 6 סוף

- 3 -

13.2 K (3)

15 - פלל

5 - יצק

34 - ר.כ.צ

סוף נכסיהם 23 - פלל
מפגש ממשלתי - פלל
מפגש ממשלתי - פלל

גלגל - סוף נכסיהם 9 - פלל
מפגש ממשלתי - פלל
מפגש ממשלתי - פלל
מפגש ממשלתי - פלל

(מפגש) - 2 - פלל

מפגש ממשלתי - פלל

מפגש ממשלתי - פלל

מפגש ממשלתי - פלל

מפגש ממשלתי - פלל

- 4 -

ספר חובות ופיקודים (4)

| | |
|----|-------|
| 25 | שקלים |
| 5 | דנרים |
| 1 | אשפים |
| 1 | אשפים |

ספר חובות ופיקודים
 חובות ופיקודים
 חובות ופיקודים
 חובות ופיקודים

-5-

7 ע"ש ח"א ח"א

17.10 ת"ש 1940 - כלכלה ומועצה כלכלית

040 - ת"ש ח"א ח"א
 050 - ת"ש ח"א ח"א
 42 - ת"ש ח"א ח"א
 890 - ת"ש ח"א ח"א
 530 - ת"ש ח"א ח"א
 35 - ת"ש ח"א ח"א
 300 - ת"ש ח"א ח"א
 890 - ת"ש ח"א ח"א
 11 - ת"ש ח"א ח"א
 10 - ת"ש ח"א ח"א
 18 - ת"ש ח"א ח"א

חתום: ד"ר יצחק גרונדמן 2000
 מועד: 20-15-2000
 מקום: בית המדרש
 תאריך: 20-15-2000
 חתום: ד"ר יצחק גרונדמן
 מועד: 20-15-2000
 מקום: בית המדרש
 תאריך: 20-15-2000
 חתום: ד"ר יצחק גרונדמן
 מועד: 20-15-2000
 מקום: בית המדרש
 תאריך: 20-15-2000

חתום: ד"ר יצחק גרונדמן
 מועד: 20-15-2000
 מקום: בית המדרש
 תאריך: 20-15-2000
 חתום: ד"ר יצחק גרונדמן
 מועד: 20-15-2000
 מקום: בית המדרש
 תאריך: 20-15-2000
 חתום: ד"ר יצחק גרונדמן
 מועד: 20-15-2000
 מקום: בית המדרש
 תאריך: 20-15-2000
 חתום: ד"ר יצחק גרונדמן
 מועד: 20-15-2000
 מקום: בית המדרש
 תאריך: 20-15-2000

חתום: ד"ר יצחק גרונדמן
 מועד: 20-15-2000
 מקום: בית המדרש
 תאריך: 20-15-2000
 חתום: ד"ר יצחק גרונדמן
 מועד: 20-15-2000
 מקום: בית המדרש
 תאריך: 20-15-2000
 חתום: ד"ר יצחק גרונדמן
 מועד: 20-15-2000
 מקום: בית המדרש
 תאריך: 20-15-2000

מלך דב"ר לרבי יצחק מלך ישראל
 חסידים לרבי אב קבוצה צמחה, ספר בראי
 ופנצ'רין בין שני (כלי הכוסים, הקדוש)
 א-יקום בארץ ישראל ואל קודם תקומת
 ארץ ישראל. כל שיש להאמר אספק שיש להאמר לפני
 פה. כפי מה שהלכה נמשך כל הקדש וקרב
 יחסי - הנהיג של כלל ישראל ואל שיש להאמר
 ארץ ישראל ואל שיש להאמר ארץ ישראל
 ליהודים ארץ ישראל

למלך 35 קבוצה 600 נשאל מסך הקדוש
 זה שיש להאמר ארץ ישראל ואל שיש להאמר
 הארץ ישראל ואל שיש להאמר ארץ ישראל
 כ-5-6 ארץ ישראל ואל שיש להאמר ארץ ישראל

א-8-8 קבוצה
 1300 - ארץ ישראל ואל שיש להאמר ארץ ישראל
 ארץ ישראל ואל שיש להאמר ארץ ישראל
 ארץ ישראל ואל שיש להאמר ארץ ישראל

1300 - ארץ ישראל ואל שיש להאמר ארץ ישראל
 ארץ ישראל ואל שיש להאמר ארץ ישראל
 ארץ ישראל ואל שיש להאמר ארץ ישראל
 ארץ ישראל ואל שיש להאמר ארץ ישראל
 ארץ ישראל ואל שיש להאמר ארץ ישראל

12-

19.10 - יום 1 - התיקה עם היק בדיק לריון וריספר
 ויום השלישי "לחיל האוויר" בילוי
 מלחמת הנקוד - לילה לבוין סמוך (שאר פאיי -
 לריון זקל) - כ- 30 טנקים / מאשי (אם לא באי א א א)
 מלבד עשרה טנק ירי ממש לאדם עז - 400
 מ אקדמי - לני המצוייב, מתכנים לב אב
 מציג לבדם ספול אפיליה . 27
 מתיחה הטקטיים מתיחה ממש עז לב
 כניק פלג מרכיב מפרוטים בזילי אקט יקני
 פסג ירי יריב נכד - מכוון המונחל בזמני הלוג
 מציג מתיחה פונציה לבק אפיליה - 15-
 מציג אפיליה דקדק פלג פולח 4200

מציג מתיחה פונציה לבק אפיליה - 15-
 מציג אפיליה דקדק פלג פולח 4200
 מציג מתיחה פונציה לבק אפיליה - 15-
 מציג אפיליה דקדק פלג פולח 4200

20.10 - י"א קט"ו

מכתב פתוחה בלתי מוקדמת

מכתב פתוחה בלתי מוקדמת

מכתב פתוחה בלתי מוקדמת

מכתב פתוחה בלתי מוקדמת

מכתב פתוחה בלתי מוקדמת

מכתב פתוחה בלתי מוקדמת

מכתב פתוחה בלתי מוקדמת

מכתב פתוחה בלתי מוקדמת

מכתב פתוחה בלתי מוקדמת

מכתב פתוחה בלתי מוקדמת

מכתב פתוחה בלתי מוקדמת

מכתב פתוחה בלתי מוקדמת

מכתב פתוחה בלתי מוקדמת

מכתב פתוחה בלתי מוקדמת

מכתב פתוחה בלתי מוקדמת

מכתב פתוחה בלתי מוקדמת

מכתב פתוחה בלתי מוקדמת

מכתב פתוחה בלתי מוקדמת

מכתב פתוחה בלתי מוקדמת

מכתב פתוחה בלתי מוקדמת

מכתב פתוחה בלתי מוקדמת

מכתב פתוחה בלתי מוקדמת

17
מנהל המבנה ארבעה חודשים
אחרי כתיבתו לחסרה
אחרי כתיבתו לחסרה
אחרי כתיבתו לחסרה

לפיכך על כ 15 טון אוכלוסיה
התקבל לכך חלק והמחיר
במחיר פנימי ע"י ארבעה חודשים
(2500) ואף ~~המחיר~~ פנימי

הוא מוכר על ארבע חודשים
על בסיס סניף בזמן נחמה
מחיר א - בין מחירי ארבע חודשים
מחיר ב - מחיר ארבע חודשים
מחיר ג - מחיר ארבע חודשים
מחיר ד - מחיר ארבע חודשים

2
מחיר ג - מחיר ארבע חודשים
מחיר ד - מחיר ארבע חודשים
מחיר ה - מחיר ארבע חודשים
מחיר ו - מחיר ארבע חודשים
מחיר ז - מחיר ארבע חודשים
מחיר ח - מחיר ארבע חודשים

11
מחיר ט - מחיר ארבע חודשים
מחיר י - מחיר ארבע חודשים
מחיר יא - מחיר ארבע חודשים
מחיר יב - מחיר ארבע חודשים
מחיר יג - מחיר ארבע חודשים
מחיר יד - מחיר ארבע חודשים

18 -

ס'כ'ים יום ג' ל.ל.ל.ל. - ס'כ'ים יום ג' ל.ל.ל.ל.
 א"ה ו' 5 (ג.ס.י.ס.)
 נס'ה ב' א"ה נס'ה א"ה, ב' א"ה נס'ה
 לנ"ח
 11/11 3 ב' א"ה
 נס'ה לנ"ח ב' א"ה נס'ה ב' א"ה

23.10 7 א"ה

ד'ק' - ב' א"ה - נס'ה לנ"ח ב' א"ה
 ד' א"ה, ו' א"ה - 249 ו' א"ה ב' א"ה
 ל' א"ה, י' א"ה ל' א"ה ב' א"ה
 נס'ה ב' א"ה - 249 ו' א"ה
 נס'ה ל' א"ה - 249 ו' א"ה
 ל' א"ה ב' א"ה - נס'ה ב' א"ה

1600 א"ה - 1600 א"ה - 1600 א"ה
 נס'ה ל' א"ה - נס'ה ל' א"ה
 נס'ה ל' א"ה - נס'ה ל' א"ה
 נס'ה ל' א"ה - נס'ה ל' א"ה

נס'ה ל' א"ה - נס'ה ל' א"ה
 נס'ה ל' א"ה - נס'ה ל' א"ה
 נס'ה ל' א"ה - נס'ה ל' א"ה
 נס'ה ל' א"ה - נס'ה ל' א"ה

הוא שכל פעם שהתחיל ללמוד היה שוכח מה שראה

הוא אמר לי לא צריך ללמוד יותר קלוקל האדם
הוא אמר לי לא צריך ללמוד יותר קלוקל האדם

הוא אמר לי לא צריך ללמוד יותר קלוקל האדם

יום ד 24.10 - ביקור שלי סודא עזמי

במקל לבנות אחריו על ציב "סכ"ג". נכנס
בין ואמר לי על תולדות האדם הנאמר
אני יודע ציבורים אחרים אבל אני באתי ביקור
עצמי - אני יודע ביקורם הלכה באדם ב"ן
היה בן ומתקדמים על בן הציבור זה הילול
הנאמר ביקורם - ציב ברוכים לבן הנכבד
ואני כל סביב ואם תקצרים כלל הילול
אם הילול והתקדמות הנכבד אצל זה אל
אל בן הילול והתקדמות בן קלוקל הילול
אני הילול והתקדמות הנכבד אצל זה אל
בן הילול והתקדמות הנכבד אצל זה אל
אני הילול והתקדמות הנכבד אצל זה אל
אני הילול והתקדמות הנכבד אצל זה אל
אני הילול והתקדמות הנכבד אצל זה אל
אני הילול והתקדמות הנכבד אצל זה אל
אני הילול והתקדמות הנכבד אצל זה אל

25-

יום 7 ב.ב.ל.ט

בבוקר פוים בלזמאן ליד באוסנה
 מאיז "קנין" דע אלט מיט הארונים
 קוק בניהן לערן אריין אלסליז בית בית
 דער מיטלן פילן (ניגון) טעם קוונטיס אקטוב
 פארן אריין אריין הארונים קנין גיס וילד
 לערנען ב.ב.ל.ט אלט גוטה האלסן
 טעם יום הארונים וילד "יס" זאלן וילד
 וילד יום ב.ב.ל.ט ~~אלט~~ וילד יום ב.ב.ל.ט
 אריין לויין ב.ב.ל.ט וילד יום ב.ב.ל.ט
 אריין וילד ב.ב.ל.ט אלט וילד יום ב.ב.ל.ט
 ב.ב.ל.ט וילד יום ב.ב.ל.ט וילד יום ב.ב.ל.ט
 ב.ב.ל.ט וילד יום ב.ב.ל.ט וילד יום ב.ב.ל.ט
 וילד יום ב.ב.ל.ט וילד יום ב.ב.ל.ט וילד יום ב.ב.ל.ט
 וילד יום ב.ב.ל.ט וילד יום ב.ב.ל.ט וילד יום ב.ב.ל.ט
 וילד יום ב.ב.ל.ט וילד יום ב.ב.ל.ט וילד יום ב.ב.ל.ט

ממנו בבוקר יום ב.ב.ל.ט וילד יום ב.ב.ל.ט
 ב.ב.ל.ט וילד יום ב.ב.ל.ט וילד יום ב.ב.ל.ט
 וילד יום ב.ב.ל.ט וילד יום ב.ב.ל.ט וילד יום ב.ב.ל.ט
 וילד יום ב.ב.ל.ט וילד יום ב.ב.ל.ט וילד יום ב.ב.ל.ט
 וילד יום ב.ב.ל.ט וילד יום ב.ב.ל.ט וילד יום ב.ב.ל.ט
 וילד יום ב.ב.ל.ט וילד יום ב.ב.ל.ט וילד יום ב.ב.ל.ט

24-

לקנין - בלתי - או לאו ביום בלתי ידוע
באופן של כן בלתי מוצא וצריך לאה פה

(א) לקנין

הוא קנין בלתי לוקח מסוכן בלתי ידוע
על מ"כ אחרים

כקנין 501 פס - אחרים פה

מקום - אחר (בלתי מוצא) - אחרים
על מ"כ אחרים בלתי ידוע אחרים
הוא קנין בלתי ידוע אחרים
אחרים (בלתי מוצא) אחרים

(2) קנין בלתי ידוע אחרים

אחרים בלתי ידוע אחרים
52 אחרים אחרים אחרים 54-100
אחרים אחרים אחרים
אחרים אחרים אחרים אחרים

(3) אחרים אחרים אחרים

אחרים אחרים אחרים אחרים
אחרים אחרים אחרים אחרים

(4) אחרים אחרים אחרים

אחרים אחרים אחרים אחרים
אחרים אחרים אחרים אחרים

הנהגות וכללים
הנהגות וכללים
הנהגות וכללים

(5) הנהגות וכללים
הנהגות וכללים
הנהגות וכללים

הנהגות וכללים
הנהגות וכללים
הנהגות וכללים

הנהגות וכללים
הנהגות וכללים
הנהגות וכללים

לנו ולפנינו ממשלה ואת המושל ל
למען בקבוע השקיע ואני ישלח לקבוע
לחנותי בהיסוד וקמרון ופועל (בקוביט קולט)
את היות הפועל המיומן לך לתיקוני
לעצמך או משהא יפועו ³⁰ יחובה - שיתקן לזמנה

לזמנה זכורה אך לשוב קצת להבנות
חלקי כלומר המציק כפי ואם באלה
בכך קבוע הקובע קבוע וכפוף וכן צונו
במובן שלם והאולט ותינתן לה המתאמנת
לא בקניין שלו לזמנה - לזמנה ומהלכה
תינתן של זמנות קבועה ומהלכה
המתקנת של מען קבועה מאפיהו מאוד -

הענין אינו הקניין במל
לשקל ^(א) משהו בלמנה בקניין אחר אדון
⁽²⁾ לזמנה לזמנה במהלכה או מהלכה לבני
"ליל" בקניין במל בתיקון המושל המושל
לזמנה לזמנה זמנה בלמנה זמנה זמנה

קבוע יחסי ובהו לענין את המושל
המתוועה במקום יחסי קולט באיחון זמנה
חלקן "ליל" במל המושל ביום באחד המושל
לזמנה זמנה זמנה קבועה

לזמנה זמנה זמנה זמנה זמנה זמנה
לזמנה זמנה זמנה זמנה זמנה זמנה
לזמנה זמנה זמנה זמנה זמנה זמנה
לזמנה זמנה זמנה זמנה זמנה זמנה

ה'תש"ז

(א) יום ראשון, לזמן ולבוקר שלש ארבע
 שנים בעלות תעודות - בעקבות של יום ראשון
 תש"ז, מ"ב - ונ"ט אי"ת, זה או של תקול וכו'
 ז"ל עם מצובה של מ"ב ונ"ט הוא קל"ב
 (גמ"ז - קק"ב - מחסות של ל"ט אי"ת
 וזוהי הנגלה - כירובא - זקן - קולט - עכ"ל
 כהן יצחק ז"ל - זמ"א - בתעודת בעקבות יום
 אב תש"ז - 1967 - למ"ב - קל"ב אין מקום
 לז"ל או כירובא - כ"ל - בעמוד לז"ל
 של כח"ל של ע"ל - וזוהי ק"ל - ק"ל
 וזוהי ע"ל - וזוהי ע"ל

3 ס"כ

פז"ר - פז"ר - פז"ר - פז"ר - פז"ר
 וזוהי ע"ל - וזוהי ע"ל - וזוהי ע"ל
 פז"ר - פז"ר - פז"ר - פז"ר - פז"ר
 פז"ר - פז"ר - פז"ר - פז"ר - פז"ר
 פז"ר - פז"ר - פז"ר - פז"ר - פז"ר
 פז"ר - פז"ר - פז"ר - פז"ר - פז"ר
 פז"ר - פז"ר - פז"ר - פז"ר - פז"ר
 פז"ר - פז"ר - פז"ר - פז"ר - פז"ר
 פז"ר - פז"ר - פז"ר - פז"ר - פז"ר
 פז"ר - פז"ר - פז"ר - פז"ר - פז"ר

3 מ"ה

(1) פז"ר - פז"ר - פז"ר - פז"ר - פז"ר
 או קל"ב - פז"ר - פז"ר - פז"ר - פז"ר

32-

לא יחולו מעשה כבוד מנה גדולה לפעולה השלם
ואת כל ניכס וזיל נשק מיר גדול בסוף יעני
עני מ'ק קטנה א סל עשר

(2) מוסק צמח - נכסיה של כלל אמרי
אשר על כן באין השקיע המשיג או נצין גוים
אשר נשקן לנכסיה עלן למוסק צמח הוא
צמח - נשקן מיר - מלשם אמר נאמרי
ספר אמרי כי אמרי כן נול אמרי נשק כן
צמח - נשקן מיר - נשקן מיר - נשקן מיר
הנשק של כל או של נשקן מיר - נשקן מיר
לפני מוסק

(3) ~~מיר~~ באר אמרי ו'ו' אמרי - צמח אמרי
לפני אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי
אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי
אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי
אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי
אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי
אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי

(4) כמא אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי
מקום אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי
מיר אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי
אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי
אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי אמרי

5
 (4) אדם שמוח ליצור - יבוא לפני שיהיה פתוח. ונכח"ק
 בזה, האם יש לה בלי שילם כבוד האדם, ו
 האם תנסה להפיל (הוא מן הדין) האדם
 המוחל לקב"ה, המוח, מקיבו, פשוט (אדם חוקר להקין)
 נכח יבוא לפני שילם כבוד האדם, המוח, המוח, המוח
 חייב-מוחל, במחשבתו, כבוד האדם, וזהו

6
 (5) אדם שמוח ליצור - יבוא לפני שיהיה פתוח. ונכח"ק
 בזה, האם יש לה בלי שילם כבוד האדם, ו
 האם תנסה להפיל (הוא מן הדין) האדם
 המוחל לקב"ה, המוח, מקיבו, פשוט (אדם חוקר להקין)
 נכח יבוא לפני שילם כבוד האדם, המוח, המוח, המוח

7
 (6) אדם שמוח ליצור - יבוא לפני שיהיה פתוח. ונכח"ק
 בזה, האם יש לה בלי שילם כבוד האדם, ו
 האם תנסה להפיל (הוא מן הדין) האדם
 המוחל לקב"ה, המוח, מקיבו, פשוט (אדם חוקר להקין)
 נכח יבוא לפני שילם כבוד האדם, המוח, המוח, המוח

8
 (7) אדם שמוח ליצור - יבוא לפני שיהיה פתוח. ונכח"ק
 בזה, האם יש לה בלי שילם כבוד האדם, ו
 האם תנסה להפיל (הוא מן הדין) האדם
 המוחל לקב"ה, המוח, מקיבו, פשוט (אדם חוקר להקין)
 נכח יבוא לפני שילם כבוד האדם, המוח, המוח, המוח

9
 (8) אדם שמוח ליצור - יבוא לפני שיהיה פתוח. ונכח"ק
 בזה, האם יש לה בלי שילם כבוד האדם, ו
 האם תנסה להפיל (הוא מן הדין) האדם
 המוחל לקב"ה, המוח, מקיבו, פשוט (אדם חוקר להקין)
 נכח יבוא לפני שילם כבוד האדם, המוח, המוח, המוח

3

| | | | | | | | |
|----|---|------|------------------|---|---|------|-----|
| ic | 6 | 1450 | 14 ⁰⁰ | o | 6 | 1450 | 820 |
|----|---|------|------------------|---|---|------|-----|

ספרים

ס ד ר

מלחמת יום הכיפורים

הס' 460 - גד' 100 - כח אהוד - דו"ח מלחמה

מ. 777

1. לוח זמנים

| | | |
|--|-------|-----------------|
| הקמת הגדוד ב-ג'וליס. | 9.10 | |
| ירידה לציד "מבזיל 71" סכח עמודה פקודי. | 10.10 | |
| ספוח לחס' 274 - עמדה פקודי. | 12.10 | |
| צדף הגד' ל-הס' 460 | 13.10 | כניסה ללחימה |
| כניסה ללחימה בציד "טרטור" - "חילוק" 10 ספ. | 17.10 | |
| צליחה. קרב סנקים בציד "טסה" עם לכידה. | 18.10 | |
| קאמפיון ל-צמיר בפשיטה על פוללת פילים. | | |
| בעמדות בליטה לכיוון ס.מ. ספוד. | 19.10 | |
| פשיטה על פוללת פילים. | 20.10 | |
| ס.ב.ס. - ציד "חבית 49". | | |
| התארגנות ב-"זימין 42". | 21.10 | |
| ס.ב.ס. ב-"עברה" - "טריה" - "עגון". | 22.10 | |
| כבוש הצמח ב-"חבית 48". | | |
| שהוד המחנות של "צליון". | | הפסקת אש ראשונה |
| בעמדות סוד "צליון". | 23.10 | |
| כתור אדמיה 3 ס-חבית 76 על "טנק 85". | | |
| תפיסת ציד "פולחן" בדרום העיר "טואן". | 24.10 | |
| סיוע לתחום "זקן". | | |
| הסוד חוליות ר.ס.ג. וצלמים בציד "פולחן" ב-"טואן". | 25.10 | |
| הרפתח "חבן". הפחלטה על הסימוף והבזיבים שלסביבו | 26.10 | הפסקת לחימה |

סה"כ - 10 ימי לחימה

2. סר"ב

א) מנחה בספור

- 2 מל' סנקים עם 27 סנקי טג"ח
- 1 מל' ורמ"ש עם 6 בגמ"שי לוחמים
- 3 בגמ"שים ל-19, 18 וכיו"ב
- 1 מל' סיור עם 6 ג'יפים + 4 תול"רים.

מלוגת ספקיה סמליה

ב) סגויים

ב) מגוייט - 1

פל' הסיור מורקת לפי דרישת 269 לקבל חזרה את הכלים והאנשים.
עם ההצטרפות ל-חמ"ל 460, הועברו 5 סנקים ל-לפידות שבאזור אד עם
כ- 15 סנקים.

ג) מ"כ בכניסת ללחימה - 17.10

22 סנקים - בשתי מלונות
6 בגמ"שים - כפל' חרמ"ש
3 בגמ"שים או 18, 19 וכיו"ב

3. מבנות 71 סנקים

חללים - 15
נעדרים - 5
מנופים - 34

פירוט במסמכים רצ"ב בנספח. מאריכים ובסיבות מפגישה מפורטים במהלך הדו"ח.

גלים -

סנקים - 9 - מהם 5 הסטיכו בלחימה לאחר תקוצבת, 5 פגיעות טטילי ג.ט.
(סבל), 3 ס.ד.פ.ג.י., 1 סנק אויב.
בגמ"שים - 2
1 טטיל ג.ט. סגר
1 ס.ד.פ.ג.י.

מפגיות - 2 - מארמ'ט, טל כוחותינו כנראה.

פירוט לפי דמים ובסיבות במהלך הדו"ח.

4. מבנות רגישות וכלי אויב

סנקים - 25
ג.פ. - 5
הליקופטר - 1
אנמנת טוללת פילים - 1

פירוט במהלך הדו"ח. לא נספרו מולידיים, בגמ"שים וכיו"ב, וכן סנקים במסמכים
כוודעות.

פרוטוקול הליכה (3)

(1) יום 17.10 - כל הפועות מושיבות בגנות.

0400 - המראה לכוננו לחנוכה.

0500 - חנוכה לשיר, תילוץ גד' 890 מצוי "מחזור" 42. בכנסתי לדעת אש'

35 וקבלתי ממג"ד 1890 כ- 60-70 חבר'ה, חלקם פגועים, מפוזרים אל היער

במרחי טבע בין 5-50 מטר מהאויב ללא מחסומים. יש הרבה סילים ו-ד.ס.ג.

לא זיהו את מקום השילוח. "במבנה" ^{כ"י} נוסף בחילוף. האנצ'ורמסיה מקבלת במקומה,

מלוח קריאת ברבנות לשמוץ את היער במהירות. לא מזהים את מקום כוחותינו

בש לאור שאנחנו בתוך "מחזור", כ- 800 מטר לפני 42 בפגנות 0530.

מבנה להפגיר לפח"ש 35 שאין תועלת במחפשי הנקיים כלילומן שאין סמנים

אור כדי לירות בתוחמים. מזהים ביניהם בקורת שכן בהוב את אחד מכרזי

כוחותינו כ- 300 מדום לטקום חמור. מח"ש 35 ממלח הבקוד 600 סממל

סממל לפדסי את החלטה על בצור ועמתי השטיחה. אני מבין את השטיח המב

סקריאחיד של מג"ד 890 המוכר לי כבחור קר רוח ושל. הארץ יושבת עלינו

צפוף, הבלי של סגן בארי מרש, ז"ל, מל"ג ב' בפגש יעירות סממ"ש זחמ"מ

גורב במקום. שכן קשר בפגש ולפנה, פגועים ממובים. אני סממל את 11 עם

ז' בעמדות וממשיך עם ב' בחיפוי של ז' לחלק הימני של היער שאין בו

מכוחותינו. סמ"כ 10 כלים בהמשדות 4 בגמ"ש 18.

על היער עצמו סדרת אוחנו את בק"ל צפונה, ד.ס.ג'. ובפגשי ידים ממושיים

אל הגנבים. הטורים ביניהם באמת סממ"ש פגועים ואנחנו מבנים לפל ב-ח"ד

הצמוד אליהם. בפגועים את קו היכס קדימה (מערבה) מקבלים את הפגים

סמ-1200 לפני. את הבק"ל שקרוב הרבה יותר סמוכנה. כמעט אין בדרך מקלפי

ספק ואנחנו יודים מבפח אישי, זורקים רמובים ומבנים לדרך בכפיפה קדימה

ואחורה. קדימה ואחורה. הפגות המצרות עמוקות וחלק מהחיילים ממשיך לירות

ממרח פשו. לאור החסוק יודי ממנו. הדוקמור יודי מהגמ"ש שלו, סממ"ש

נגלה פגועים וממשיך לפל בפגעים על הקרע. אני קורה את הולדון להצדף

ולקחה פגועים מחודבים ובסמביל פורה ל-"צדיה" לקחה עוד שני כלים שלו

ולדוף מדום לצמון על קו היכס עצמו, לרוב אחזית שלגו ולדודם ולשר קצת

אי"ד מהעמדות. "הולדון" נוסף בחילוף ס"מ "הולדון" ו-3 מהאנשים שלו

בפגים סמ"ל מבנה ה, סמ"ש ובודקתי מרפס מקור וממשיך לפגות. ספק הגמ"ש

על הדין שיבט מחורבנית עם במגעים - בפגע, הנחב שנות' לבד מאבד שתורבותיו וחוזר
 ל-האג"ד, כלי נוסף של "בדיה" בפגע ס-ל-ס.ג', או חול"ד, הצורה לא בפגע הכלי פ
 שניתן לבדיה עומד ומאריך לידות, או בק"לצפוסה מאשרים בודדים מתקנת על הצריחים,
 מא"ל ישי⁵צפוסה יח"ל, בפגע כפגע שלו ואנחנו מודידים אותו אל הדין שכתורת הבחנים
 מאחורינו. אני מבקש מנכ"ל 890 לתת את החבר"ה הבריאים שלו שיבקר את השוחרת שמסליבנו
 ובפנה שאין להם מחשבה.

ההגף הימני הירוק, כ- 200 נפוזן, מתחילים להתעורר מילי סגר. המילים
 נראים בבודד כמין כ-15-20 שב"ג, סגפים להתאיר את שרשרת הכל' פנזיות ולהודיע על
 כל פיל כדי שהמילים החכלים יפסיקו לידת מעטה או להפגות אגף ולגוץ במחידות. לא
 מפיז מצליחים, חרף 4-5 זקות בפגעים עוד 4 כלים מפילים, כולל הכלי של בדיה ^W
 שונה ב' ושל מ"מ 2 ומא"ק של פלי חסימי בפגע, שונה ב' בפגע. ב' פולח על הכלי שלו
 שפגע רק בכמה המסוד.

בגמ"מ נוסף של ה' בפגע מפיל בסיפון, כל האנשים בפגעים. בעמדת החיפוי
 בפגע בינתיים 5 א מפיל ונהג בפגע. ב 9 של בדיה מאחורי שדות החיפוי בפגע לוחם
 ורמ"מ מסיסי אימ", פיקוח מפילים באגף מאשר לפגוע בנו מאבי צדי קו הכסף. ברוד לי
 שאור כמה זקות נוספות לא יזוהי על היעד עדם כלי בלמי פגוע מפיל ראבי מורה לידת
 מחורבנית כ- 700 סגר ולחפוש עמדות מאוימות לאנף ימין. מחרשם שהשנה נקי מבחנים,
 בודדים בגמ"מ וטבק פגועים שלא נללקו. 2 כלים בודדים ואחד פגוע, לא ברוד, בודדים
 כמשהו, היח' בודדים או נעים איכשהו אחורה, חלק מפילים מניע לעמדות כשהוא פוחז עליו
 את החיילים הלכנים של פילים שהחשיאו.

שונה בג"ה שפגע וידד מחבלי מתקצר מהשעה. מתוכר שבפאר עם קבוצת מבחנים,
 סח"ב 6 בריאים ו- 2 פגועים כין שני הכלים הבודדים. מקבלים את מקומו בפדויק ומחפשים
 עליו כמם קרובה מתחילים משהם לעשה. פיל פוגע במאיה אפסקה שונה על "עכבים" לכודן
 הגוד. הפגישה מאשיל הראשון בכלי של/הקמ"א וקצב ההפגעות המהיר של הכלים פיד לאתי
 מבן סנה הפעלה ארמ" על אזור המילים עד הכה, ואנחנו מתחילים להודיע ארמ" לאזור.

סח"מ 35 בתעלה 600 משאל מסרב להפגות עד שימבל פקודה מפורשת ואנחנו
 מבינים 2 כלים באגף מפאל מסודר לתעלה שבה הרג יושב. מחפנה כ- 6 שעות מאוחר יותר
 בסניכוח הצועים ע"י "גמבה".

0830 - מתפרטים רחב יותר על פ-2 ק"מ. מופיעות יהדות כו"סים שלנו סמפון ומדורם.
 מספר סנקים עולים מאוד יותר לעמדות. אהנו פוגעים ב-3 המ"סים שמאל
 הנוספים.

1500 - באגף ימין, מאוד יותר אה"א, מופיעים סנקים כהנופה שהתורה הסיגיה מזרחת.
 המ"סים מסיבין נולדים אותם. אגמס הודומי אצלנו באורה 2500 ו-11 מוליק

1500 - השמט מתחילה להגמיר ומבנת ב' עם כח הנחנכים פדיין בשמט. לא מצליח להביא
 את הארס' לאט יפילה על אזור הסנקים הפרופים. שמעם לפעם מתגלה משה חסובה
 יותר והארס' מנסת אליה. אין לארס' עשן ומחליטים להודיר ח-נ.ס. קצת רחוק
 יותר לחברת נאט סנקים קרובה ועשן מסג"מ ובורצקי ז"ל ישליך בעצמו ולהגיש
 עם נגמ"ש אחד עם הכלים הפרופים ולהוציא את החבורה. מהאמים עם יח' מו"סים
 ("אבזום") שמאל כמשלח במקביל נגמ"ש מלה (נדמה לי ש-"צמרה") כדי להוציא 2
 קטרים ממח"ט 35 יודע שנמצאים בטוח במקום אחר. יורים צמוד בתוחמים שבני
 הצנדים והכלי אל ה' נכנס - מספר עצמו ביפילות לאגף ימין, חוזר לכלים
 הפרופים ומעמיס את החבורה. הכלי השני נכנס מדורם ומוציא עוד חייל ממקום
 אחר. מח"ט 35, איגו יודע לאחד נלמחון אם אין גוססים - 2 חיילים שלנו שהיו
 קרובים קמים ונצעים ברגל לסטחנו.

1730 - השכה מתחילה לידם. הפגזה ארס' צרופה להחזים יורדת במשהים הזוחלים לאט
 קדימה באגף ימין שלנו ואינם פאמפרים לראות מאומה מאחוריהם. כשהיא גפסקת
 לדגפ מזהים 11 זכלי גוסף באגף ימין חי"ד מתקדם מאחוריה. כוחהים באט ניק"ל
 ומנסים לכוזן את הארס' שלנו. מפעילים 2 קטרים - קשה להבחין מבין ענבי
 האבק. מכלי מלי אינני מזהה שום חי"ד.

1800 - תזיכה. יח' מח"ט 600 (חייס אלקן) מגיע מאחורינו על הכביש, מתפרט ומחלץ
 צוחנו. נעים אחורבית לחניון. הסטימה בוצעה, אך סכום האבידות מכביד על
 האנשים. הלסם, בקוסי הספקנו להכיר.

- אנשים 6 אירובים
- 4 נזודים (בינחיים גודפ ש - 3 מהם אירובים)
- כ - 20 בצועים בודגות טובות.
- 7 סנקים (מהם 3 גורמי בסמח)

כלים (הפד)

2 בגמ"שים

מאידך מסתבר שאסור להלחם כהלכה גם עם כדור טאולתי. חרוב.
בחניון - התחממות ומלוקס מהירים כמהוי ידיות ממערב מזכירים פבענס יש כבר כוחות
מנבר לתעלה.
טרנס קרב - עיין בספרים.

18.10 יום ה'.

עם שחר אבחנו מביעים במקבולת החס' אל המעבר. הכל שקט. אין אש. חוצים במהירות.
פוגים ודומה, אל 'סמס'. מביעים עד הצמח ובצבים בטקביל לכלים של לפידות.
לפידות מתחיל לבוש לצוון משרב אל תעלה המים הממוקים ואם מנסים מאורת קצר מדדום.
סקבל הודא: 20 לבוס מדדום לצומת על 'סמס' כ- 500 ולגמות ליפוס מהאגף. מתקום
לשם עם 1 של בריה ו- 'בריה' 1 תושב עמדה 'בריה' מאחוריו כ- 400 מדדום לצומת. פסקי
האויב נראים בין הצמחיה מהאגף. מוליקים 4 כלים. צדות נראה בורה, לפידות מדג
בינמים בנוספים והספק שמתק.

לפידות מסטיך לצוון 'בח' ודום ראבנהגד מופטים עמדות ודומה בקטע פבין 'סמס' לתעלה
הפתוקה, שקט. אתה"צ. זעים לעמדות המתנה מאחורי ועידה מול המחנה הצבאי. המחנה
כבר בוקה ז- 'בח' לחוס. סמטינים. פומיפים 3 הליקומפריים, זדוקים כלי"מים קמבים.
אחד בוחם בגוף, פסקי מול ועידה. 'בריה' יודה אליו במותחים ומסיג סמרה. אחד בוחם
בוחת כ- 80 מאר לפני, סקבל כדור מעיך ונדלק ומתפוצץ. סמבי הכלים (שלישי בדת ע"י
לפידות) - יוצאים משר חיילים. מבחנו מהמלים את אלה מבקרב אלינו.

סביב 1600 -

כבר מהבוקר אבחנו סמנבים את הציר אל פוללה המולים מדדים (5920). מתקבלת החלטה
ש-אסיר יוביל את ההקמה - אני בחימוי וכוננות לפיו. מקדם 8 כלים ודומה לארך
מטלת הברזל. מדריך קצר מ-אסיר והוא זז. אמיר טכנע במהירות וביפילות. לקראת המיום
מבס שבכנס לשוח ובתיבב לידו בעמדות לצוון 'בח' ודום, סמס נרית אם שמוחת סלול
ופריממות. בוספים, סמטיבים. פותחים באש. הסווחים מעל 3500, מפסיקים. 11 סמפר ובועל
למחפורה עם סמסה רעה. אסיר כבר במחנה הודעה. סמטכבים, גודדים אותה עם 2 כלים וחוצה.
הפגזה מחזילה לשמשי זפביעות משה סלול בורות ממנסים 3000. מוצאים ומוצאים סממט.

יוצאים חזרה לבסח "טמט" לחניון לילה, בלילה המגוזה, ההפגזה גם באזור הגליל.

הודגים בפגעים - 2 הודגים ו-3 פגועים.

19.10 - יום 1

החם' בעה מיד נבקר לכונן "טמט" ורובם "שלונה" יקסול שוללות שילים. משימה הגד' - כלימה לכונן "טמט" (ט.מ. כאיר - פלי ידיעות, כ-30 פגעים באזור - לא ראינו חף אחז), סמרים פמדים חוף ידי מפעם לפעם עד כ-400 מ' מגודרת טווח החפזטה, סמרים לכל ארכו. מפעם לפעם סמטוף ארמ'. 27 מתותאי הטנקים מדליקים פמט מוכלי זלק. חיי' הטה מביב "גוריוניבים" בעבלות זקנה מיקוט. פגז ג.מ. יחיד בודה מכונן החופזטה במדחה הטה. כאם מוחזים פוגעים במתי אבטורה 15 - פבת אטראה בודות הטה במדוח 4200.

עם ערב כביטה לחניון - 3 ט"מ סמטוף לטה עם "גל" (גד' החרמ'מ).

נגמ'מ מבוטע אחורביה ללות טנק סמטוף אחמול וחוד, סמטוף בזחל"מ טכא סמול. סמט פגועים פמדיים. אזחל"מ פמין.

בפת"כ יום טקס.

20.10 - יום אבת

מפמרים להסיבה באזור "טמט". סמטפים תאום כודגזה בפמדות הממפה. זמירא סמט בקרב ט.מ.מ. סמטופים ארוכים מאד. סמטפים לפמדות באפז הימני, לא מביעים למכע סמטפיה פקודה לעלות ל"פיה 5617" לפקודה לפמיה על פוללה 5416. פמ' קמיה. חודוף קצר למט"מ. זינוז לצאה במהירות. יוצאים כמה זקת לאר' עמ. המכביה דונגל עם 3 כלים ו"זלבין" יחפס פמדות לכונן רכוז הטנקים (ידיעות) סימין.

11 עם 4 כלים יחפס סמטלה זקדיטה, יחפה דיאסום לכונן בולדניה. אבי

עם "בויה" - ביחד 8 כלים, סמטוף לכונן הפוללה כמ-5 כלים בפמורי סמטפים חוף הריבנות, 1 על בדיה עם 3 כלים, ארגף סמטפל חוף הדרך שהיה עבודה בודדאה פולח על 5416 עם מבחזו נחקע ויורה על 5517 סמטפת עם אבטורה SA-3 פמלה - במדה וחמל הולך כפורה. "זלבין" יהיה מוכן להכבס לשמח לפייע בפגזי בפגעים. יוצאים לשמח חתבוטה במודה סמירה כמכל פעם עוזב את הפודה והכו הטוביל ויורד לעמדותיו. דונגל ו-11 טמטפים פמדות ומוחזים כאם. 8 הכלים שלי חרבים במהירות אח הפמק זמטפיה בדידה. חיי' פועתפ חלק סמנו סמטיל לגורה. 1 סמטפל וגם על חודף.

מפעלים על הדינבה, חולפים על פני חוליה גדוהת עם 3 ד.ס.ג'י.ה. החוליה דומת כן
 את הכף החזיון של "בדיה" טלא סמטיקים לדובג אליה. הכלי שנכנע בדלתות מסודרות
 בעצמי. חכה בחוליה וכמשיך. מורה ל"דולבין" להצטרף לסייע בשמול ב-ח"ר.
 סניפים דרך מערכ' הח"ר אל הסוללה. המסגרים ריקים ואין אנשנה. לצומת
 זאת הרבה ח"ר בסוללה ואם טנקים נפתחת נ-2000 לזרם-משכן. יורדים מ-4 כלים .
 יחבן 62- (מחוסרים בין 308 ל- 348 סגול), טמאר 2 כלים פולח ומדנה עם המשי
 לכונן הסוללה 1 5317 של "בדיה" מרומ עליה באט ומגננו טמארים לכוננה דרך המטה.
 הח"ר סקודם ברה, מתייבב ובוילק מפצת לפעם. יורדים מ-2800 על האנשנה. לבסוף
 פוגעים והיא בעלמם. כנור שלד של כמה ברזלים בודדים. מוצים לחזור. חוזרים ב-
 אחר דרך 1 של "בדיה", כלי של "דולבין" בתקע, חוזרים לגיור ויוצאים מוכן. רכונ
 המדומם של 11 "מדויק" מבלבל ממרטינו טמאריד. יוצאים במהירות כדי לא להיות סקוד
 לסעות למאוסים ולשו"מים המתקרבים על ציד "עברה" ממזרח. כל הענין בספר כ - 45 דקות.

אי אפשר להמנע מהסחכבה כמה חפר אדנים היה כח ח"ר - אפילו טוספ, שהיה
 יוצא לפשיחה כזאת ומגלה את הסוללה דיקה מטילים ומלאה מח"ר, וכמה חכה פנידינו
 נשים בפעולה.

נכנעו - 1 טנק מ-ר.ס.ב' - בדלתות מסודרות - המשיך לנוע.

1 בכמ"ש, ציר מנחם שבור - בגדר.

אין פצועים או הרוגים.

שרים קרב - דאו בפחיתים.

כמה מנחתם בודדים. מסימה גרמט. יצאה ס-"דיסטין" ל-"חבית" ופתיחת חציר
 זרומת לכונן "חבית 49". לאור כמה פכובים של האוג' מחקבל לבסוף אישור לצאת.
 יוצאים ובשרשים בעמדות, יורדים סולנו 4 טנקים מסתודרות בטורות כ-2500. במסעפת
 בראים כלים גרמנים יורד טמאור ג.פ. ומנקים גרמנים. לוקח כריכ טעה לחציג מסכה
 דמיונה נפוד כ-רבע שעה לפגיעת גרמט. מתחילים לשפר מעודת, בעיקר באגף ימין
 (11 ו-"דונגלי") ולאח יורד באגף שמאל ("בדיה") שבו העמדות גרוקות מאד. סניפים לפני
 חשכה לאזור מיכלי הולק. צוק (של לביווח) גולה לעמדות של הרבשים ומשייב טמס).
 הגר' מפיד עוד 4 טנקים ברצועה המניה העמוקה יותר של המגנן. אבל "בדיה" קצת
 סנוכים עם ח"ר. מהאגף "דולבין" מצטרף אליו.

חוזר יורד ומגננו כוכבים חזרה אל הפתחה. מ"פ "דולבין", לאור מסדונה על

הורך יורד ואנחנו כרגמים אורה אל השמחה, מ"ס "זרלנין", לאחד מעלונות של הכשרות
 לעדה, סמכך במחצבה, פולה על פוסט לנדעס מ-ג.ס.ס. דה"ר. אנחנו לא מבינים כמעט
 עד הזביון וירצאים מהזביון הזה לאסור, מוצאים שני חיילים פצועים שהבישו,
 אחד כמעט עד הזביון לפני עד השמחה, ומסכים איתם. דואר - הרובים - שמה כמספר,
 כולל מ"ס דנורצקי המ"ס.

יום א' - 21.10

עודת הטיבתית להמארגנות ב"ד"רמין 42", מבוטת.
 כשיב מבוטת ל-"עברה 61" להזביון לילה.

יום ב' - 22.10

המפגש באזור "עברה 63" ל-ס.ג.ס. בכודן "עברה 63" ודרך ציד "עגון" ומחוס לו.
 כשרים במקום שמי (על ק"ר), נתקלים בטנקים ל-ג.ס.ס. כ- 2 ק"מ מטיבתית ל-"עברה
 63", במרחקים בין 500 ל-1000. "עברה" מפיד 2 כלים ו-"דונגל" אחד. ממשיכים
 להתקדם, מבינים את אמיר פוזים ומזהים על המדון המאורי של "הולדה 5323" מאותה
 חקף אמיר טנקים דה"ר. אני פוגע במחז ל-"עברה" דופק על הח"ר.
 מהמוצב ממדיום ל"עגון 65" נפתח עם טנקים, ממשיכים בהחידות. שם
 מלוח כל הזמן את ההתקדמות במרחקים די קרובים אלינו. פליק של "עברה" נאבט
 מאח' והכלי מסמך כשהחזקתן מחליף אותי. פול "עגון 65" אותו הכלי נאבט ממק
 אויב. הצוות המוסמן קופץ. 2 פצועים. הפנן שלי רץ עם ספך מבה את האם ומוריד
 את הטנק מחולגית למחנה. ממשיכים לירות במטרה על הח"ר המפליץ ל-אמיר לבמוד
 עם "5324" ולשאר עמדת לכודן הצוות.
 מידה של כ-15 טנקי אויב דווחת בשם דרוסה, במקביל לציד "עברת-עקף"
 ומאדח לו מבינים לפגוע פוזמים וחוקים מדי לידי על מטרת בעות (ס-2500) ואין
 פגימות.

מ"א יורד על אזור הנזפת והמחנות מדרום, יש כמה טנקים בצומת וכמה

ג.ס.ס.ים כ- 1.5 ק"מ ודום מזהה לו - רק מנבט "נור"י מזהה פדויק ואני מנבנד מבה

על זהוי לא מודיק. לבסוף יורד די קרוב. סכזים פונה. מוך וקוח מרגש "עברה"

כ- 5 ג.ס.ס.ים. בטחום הדדומי מפלים עמדה לכודן הצומת ומתחזים בקרב עם הפנקים.

2 אל "עברה" פוגע בטנק, "11" ב- 3 גוטשים ו-צמית בטנק ממנסה לערוח. בשמה עוד טנק

אל סביבים בטוסיים ואנחנו מתאמצים להתמודדים, פרטסיים את הצומח מנסה לפני הטבה
 ומתחשבים על טיבה האבטובים. הרבה חי"ר במחנות בורה וכמעט ולא יורה.
 "ו"ן" חוזר עם "דונגל" למחנה ה-ג. ב-י"ם ממודרם מורה ומשיר גם אותו.
 טוב בבנסיים למחנות ומורקים אותם במרבה במס עם אחד "צ'ליון". חוזרים
 החוצה בחיך. מוצאים כלי שאנד אחד קצר וס- "דונגל" חשב מנדק - סמחין ליד הבניים.
 חניון לילה עם החם' במנדן ל- "חזית 68".
 סורה יום ה-ג. ב-י"ם - סגסגו ב- 10 סבקי חנין דב- 5 ג. ב. י"ם. בפגע כלי אחד
 מטוק אויג, כונה והתפיד לכוס.
 לנו 3 סבועים.
 נכנסם לחקפה כערב הסקת האם הראשונה.

יום ג' - 23.10

בבקר - סריקה מחזק של המיזנה צמונה עד אזור "מגור 249" ומסילת וריכבה. השיטה
 מבוויים. ידי גק"ל סלחם וכלבו כדי לפצור זחילוח התמקדות מול "249 מגור"
 ומסילת הריכבה. מליחה ל- "צ'ליון" להזהיר לא לפתוח באם. הסתנה במקום .
 סביב 1600 אח"צ - סבוי פמיסה - תנועה להתור אימיה 3. סקודה קצרה
 מל המח"ט. חוזר קצר למפי"ח, תנועה מהירה ל- "חזית 76". התמקדות וכמיטה
 מהירה לכונן ג"בל עוזף ודך סוללות הטילים ומפקדת אימיה 3. ממפריים רחב -
 הרבה חי"ר בורה, מעטים יודים עלינו. כלי של "צ'ליון" בפגע ס-ג. ב. או ד. ס. ג'.
 סמאדיים אותו לבדודים מאחרינו, ססתרים ודך סוללות הטילים. סלפנים ענבי
 רכב ורק"ט בורה. עונרים את הכלים של קרן סמיוטיים רחב לסמאלנו ומסמיכים לסמוך .
 בכביסה לתאי סמח חוטים קוצרים לדיגע בעמדות, סבסיים לחמם פליון, סממיים עם
 סלוצה וכסטחנד כריק, סמסיכים בתנועה עם כל הכח יחד חוך ידי בלתי פוסק. ארט'
 סממפח סממם לסעם אבל לא יעילה בקרב התנועה הזו.
 סובדים ימינה כדי לעלות על מפקדת האימיה, סוטפיים גיין כובדיים,
 סממיים ורכב עם אבטובה. סמחזי עובר מול המרכז, הסתבר סממאני סלח של סמקדת
 האימיה סימינו וואי סמקס ס- 20 לעלות לטח את עמיר. סמסיכים הליחה קצת ידפי
 סמאלה ולקראת הטבה נוסלים של "דג 86". מוזהרים לפי המצב היחסי של הבניי
 וזריכבה וסובדים סמאלה. חזבים את הצומח ויורדת הטבה. אבי סממיר עור כ - 300 מ'
 וירונה עם הפנים ל- "צ'ליון".

מנוסחה לא מדויקת של אמיר, ראשי ב.ס.ר-ים כדורן טראץ המובלגים ע"י
ועידה גורמים לכמה זקות של אי בהירות וחמל טיש טנק אויב באזורי מחנה בבדיקת
מאודים, אמיר סמתי אלינו ראשי מוביל לחובת המרנספורמציה, אמיר קובץ את
סדרי החניון החזקים, מסתבר שח"ד של התיב קרוב, "11" צד טמית עם 8 אנשים
בצבירים אחרים שמהלקים, אני כע כ-400 ספר מחזנה טכ"ס והמציים מוליקים ארחה
וכדוריהם ברור פסקום החניון ידוע, מתארגנים במרגלות, מאוחר יותר עובדים כוחות
קלמן באורות מלאים על הכנים אל יחזנה השניים".
טרם קרב - ז"ב.

יום ה' - 24.10 - כיתור העיר טראץ עצמה במקביל לכוחות אחרים על ציד
י"רג", בכנפים ודוד ראיד ^{אף} מעלת המים המהוקה והאדונה, מבחנז עוקפים אותם,
מאחרים באף את בחי הזיקוק, עובדים את מעלת המהוקים הפניה, האצטריון, הטכנד
ומתקדמים עד בית העיריה, ידי טכנלים והאדונים בחוחזים - 23 כדורים לכנין
הסיכוי מאחרי כל טכנד ראש מקלעים לכל הנביגים סכל הכלים, והמקדמות מאידה
אכל עם אם לכל בנין, החתנגדות די קלה בשקר בק"ל, מבית העיריה סזהה את הכלים
של "נחום זקן" כ-600 לפנים בכבר, ובקטר מבקשים לדמוק על הבתים שמעליו,
מבחנז יודים, אם כי לא סזהים אויב מליח זה, פגישה נקפה לחורף ל-"נחום"
הרמ"ט, "דגל" לא מקבל הידיעה, אני קורץ עם הכלי שלי אל "נחום" - בכבר כ-7
מנקים יודים לגגות במקלעים, בראה לי שאין מקום לסנקים גוספים ראשי חוזר,
מביא אליו את "כור", מפנה חומר למות ומפיה את 5 ("דגל") עד "נחום", מבקש
ס-"נחום" להודיע על כל עזרה גוספת שישמרון וחוזר לעיריה,
ביבתים נמפעים כבית העיריה שגיי כלים שלי ב-ר.פ.ג' במזקו"מ,
אנחנו נמנים עמדות ומפינים כמס מוחמים לסקדמות תאודים,
עם קרב - מחפים מסקומנו על יציאת "דגל"-י"רג", "נחום זקן"
ו-"חולצה" וריכנו, יוצאים אחריהם בלודי את, חוזרים מחוז לעיר עם אזור ישימט "86".

יום ה' - 25.10 - כדורים העיר טראץ.

ככנפים שחזם לעיר, מאזור האצטריון ומערבת ים החתנגדות, מתקדמים לאש עם אם
ובשהידות עד אזור בית הספר שליד המסנד הגדול, הצליסות סתחילוח להאיריד, חוליות
ר.פ.ג' מנסות להתגנב, דרשה ערנות רבה כל הכלים, מפוזרים לארך כ-2 ק"מ רולל
במור ציד "יד" בכבוצות של 2-3 כלים, הצליסות באזור המסנדלסמוגפות בכלי של
י"בדוה" כולל כמקו האופי, אני מבמרי אליו, סזהים חוליה עם ר.פ.ג', מחקרבת

מניין ובתיים החדומים. בסוף סליד הב.ט.ל. הדורך יודים בתומת לפני סהם ספיקים
 לירלת. סטת מאוחר יותר חוליה בזמנת מנסה להציב ד.כ.ג.ים ליד המסגד הקטן בקומת
 טביה של הבנין. סבתיבים בה בעסן ויודים סבני החומחים. צעקות פצואים. המפעיל
 בורב. פגוי בפגכים שלהם כמוך הבנין. ב-1000 מאוחר באזור תחלת המים המתוקים
 המזרחית עומד "11" עם כלי נוסף. ר.כ.ג. בורה עליהם סבין הסוף הקרובים, כמה
 סבינות לאתר "מזרח" מצוי בבבליים כחולים מהדומם שם, סביבים בחומחים ובק"ל.
 לקרית ערב כובשים עם "דולבין" בחפוי סנקים את המסגד הקדמי.
 הערב יורו. הבנין לילה דורך ככובנות בבוהה ליד האצטריון. בפזיבת העמדות סכת
 את כולל מחומחים. סכוי כלתתו סיאכדו את סקומבו.
 סנקים הרי' לקוון בית העיריה. 3 סוללות יורות לסביבו, אחת יורה מאוחר.
 סיידח הדכים וכמה סנקים מאוחר ססקונים בפענת, "ד"הו", חלקי ואלוף ו-"סיקט"
 עם סבנים גדלקים.
 סט"ס של "בדויה" בפפע וידו בקספת. לא פצליחפם לחלץ שלשה אבאים מהסכאיות
 הבוררות. התוצאת 3 הירגים
 7 סכופים בודגום סובות.

"11" סמל עם "18" במהירות בביצילות פגיגוי הסכופים אל ההליקופטר ובהובלת
 יחד הכלים לחניון סכמובו מכלה את סקומד.
בפגעים נוספים לכוחותינו מן החומנו - 1 כדור סעיך של סבס פגע בחומת קירוב
 ונחיתו בתו ספפע איש ח"ט"ס של "ורטוט".
 (2) טבת "בדויה" - בא לחוליק סוף באס -
 ספע סען קטר של "11" דבק את הציוד בספי הצריח של "11" כחוצחח מירי ככוון לא
 ככוון.

23.10 '11

בבקר סוב בעמדות ליד המסגד. סביב "חבן" עם אבאי חי"ד מעוליים. חוך כמה פעות
 אנהבו סכאים בית בית. ס"ס סחבון. סנקים נותבים סח"ח מוחחים לקומות השובות.
 סב"דים מאוחרים סבבית. ס"ס הודך לחודך 30 לקוח אוורי סמס וראסון - סטת גוסף
 סטנקים דבק"ל. חיפוי סען ומקלעים והסכפדות על הבית, סהודו. סכיסת עמדות
 לכוון הבית הבא. וחודך חלילה. עם סרב סכאים כ-300 מאר סעבר לעקוף כ-300
 מאר פצמון לציר "הדלחן" וכ-ק"ס בחוך ציר "זר".
 ו-ח"ט סופיע ככת כבר בצוריים אבל אנהבו ספסיכים סרגיל.

עד ערב מופיעים כבר עשרות אנשי חו"ל החלקמים בניבנו מובין הערבים.
הסיבוב הזה נאמל.

הערה : בעקר יום ד' יריבו כדור "מלמ" בטוחה 1800 לפי ההוראות אל, :פואץ

הכדור החסודץ במקום,

מציבים מידונו לספ בימים קודמים לא גרמו להובאה זו. יחד עם זה לא

בתן היה לספור בפגעים.

ל ק ח י ט - כל חלקים על דעת כותמם בלבד וייתכן כסובן פרבות בהן הסבימות כחוצות

מזוה דאיה פריטימ.

טוקים (א)

- 1) הורגם בסלבים סובים מרובם של כלי בנק בגד הי"ץ לעזותים
המוגה - כדורי 105 דמס - לסוחים ורחוקים.
סקלעי מסקד (בגלל חסר כמות) - לסוחים ביינובים.
בדמה לי פכדאי להוסיף כלי בנק בגד הי"ץ לסוח אסס, בנוסף לנשק האיטי
והריסובים ע"י סודרים מסיכום ה-'קלוימור' על דפנות הסבק. (ראח הערת
בסעיף פו"פ).
- 2) בדמה לי פליעדים עם הרבה הי"ץ מדי שיהיה בכל מחלקה כלי אחד שיש
עליו מרגמה 52 ט"מ עם חג"מ מאורה דמסן לאוחים 100-450 סמ. ההפעלה
קלה טיידית ומזויקת למדי.
היות ולא נמן להכין הצמיירות מיוחדת לכל סוג יעד, כדאי לדעמי לפנות
מרגמה 52 כנ"ל לציווד טקן במחלקה.
- 3) 81 ט"מ לפלוגה או ברכוז גדודי בראה חירגי ולרצמי נמן להתחכם ולהתקין
על גמ"ש (אולי לאמריקאים יש כזה סוכן).
- 4) יש לבנות חרבולת להחגובנות בספי טילים נ.א. שתכלול את הלמנטים
הבאים
- ושמות קטר פלוגתיות עם פספוסים מועטים שהאפשרות ממן אהראח על
הופעת וכוזן הטילים.
- כלי בכל מחלקה בתופרי שמסקידו העיקרי לצמות, לדונה, ולירות על
אזור הסגור.
- כלי נפדות אס ירד לעפדה באחרות טילים מימין" או שממאל זכנ הלאה -
גם אם לא סיים סודת ידי.
- כלי בשמח פתוח ימנה בסידם האספר אגף לכוזן הסגור, ינרע במחירות
דיפתח באם מוחה בסודת קרבי וימטיך במקלעים לכוזן השיגור.
- כליים בעמדות חימלי יירד בתוחמים דאם הסודת האספר, גם במקלעים
לאזור השיגור.
- שוקר ממן מחיר ואפקטיבי (עיינ סעיף פו"פ).

לסודת הסרובותיה הברורים של חרבולת כזאת (לדוגמא הסגור יכול לעמוד

80 פאר טומטעיל, המפעיל יכול להגדיר בעמדה חסודה ולכוון דרך פריסקופ) .
 נדמה לי שהיא בכל זאת מקמין בטעור בכך את סכויי הפגיעה, בעקר לאור
 הזמן הארוך העומד לרשותנו, אם מבחינים במיל בזמן - לדוגמא - מ-2000
 מפר - כמעט 20 שניותו "הבט בשעון וראה איזה זמן ארוך". ויהיו סקרים
 בהם הצורך של הקטנה או העלמות צללית מצוץ פגזים בסביבה או בדרך-
 הגרך האנושי להוריד את הראש, העטן, או רעידת היד יגרמו להחמאה. בתן
 לתרגל ולבדוק יעילות השיטה ע"י המעלה מילי ג.ש. מלל בעלי ראשים
 אינרטיים על כלים מלגו במדפים סגורים ובהפעלה עם פריסקופ שתוך בוצק
 בנות.

5) יש לשנות שיטות של כמד ראום לילה מפקד ע"י תוספת קמן (יכול
 להחליף גם את השפנפן כצירוד עזר לקרבין ולקרנף) וכמד לחימת לילה
 ע"י פריסקופ א.א. ואם בתן גם פריסקופ
 - לצירוד כזה יכולה להיות השפעה בשני כוונבים עיקריים:-

א) נוכל במקומות קריטיים להמאר בעמדות הגבה יעילות גם בחשכה
 ולהוציא אחורה בסבבים חלק מהכלים למבזחה, טפולים והנטיירות.
 חיום - לשנות באמן חלקי בגלל חסר כמד לחימת לילה וראיית
 לילה פסיבית, אנתנו סקיימים חביונים עם כל הכלים מאחורי
 קו המגע וצריכים לפעמים להלחם מחדש על שפחים שכבר היינו
 בהם.

ב) בתן לבנות טכניקות קרב התקפיות ללילה שיבצלו את כמד וראייה
 והירי הזה ויעקפו את העובדה שהשגקים בפעמים מעבר לאודח
 היפיל של החותחים בלילה - ע"י שימוש בסירוד וכוונ על ג'יפים
 או אפילו רגלי, שיגור קדימה, יבחר עמדות, יטמן אתורבית
 נצנבים כוונביים ויאמרו לפסקים להגיש בנטיעה רצופה ומחירה
 לעמדות או טופיות.

6) יצאנו למלחמה ללא פריסי זורד חיוביים (לדוגמא משקפות, מקלעי מפקד
 בגלל חסר כמות, מדי מפור גיידים, נגח חולף ועוד). במצב פנוצד בפועל,
 כמובן שהחלטה לידת הינה נכונה. בדיעבד כדאי ליצור ערפי זורד
 חיוביים בכמות כזאת שתמנע אפשרות כזאת - על הטף.

7) כשירות צריחים - בקר בסג"ח - צריכה להיות נושא טיכזי באחזקת הטנקים

ביס"חים ובכנינתם ביציאה מסדנאות. בהלק טהכלים התחלבו להשיג פניעות רק לאחר מעבר לירי במלסקופ (האום כוונות בצענו כשמה לטח סוד ע"י גמ"ט), בבדיקה מסתבר שחלק מהצריחים לא כשיר. מערכת הגבה לא תקינה, כשירות מוטות סמני מד מות, תוחחים "נופלים".

8) תוחנות הטנקים היא בעלת השפעה מכריעה בדה הקרב. זוג תוחחים

טובים בגודל שפטיגים 3-4 פגיעות בטנקי אויב במחפורות בטוחות 2500-3000 יכולים לגרום מערך של סלוגה או יותר - דרך חנדן רגון הלחימה אצל הכלים האחרים. היכולת הזאת אינה רק ענין של שמרים הכללים, אם כי לא תתכן בלעדיה - אלא כל כשרון - גדמה לי טזה נושא בעל חשיבות לאומית לא פחותה מחיפוש בחורים ליה' קומנדו ימי, או סיירות למיניהן צריך לדרוש בטח עדיפות - כ"א על יחידות כגון "כקו", "חדוב", "אגרוז" שהן יחידות מתנדבים שאינן מורמות להכרעה. כדאי לבנות שיטה לאיתור הכשרון הזה מבלי לעבור את כל תהליך האימון (כשהתחילו לחפש שיטה לאיתור כשרון סיים - היו ג"כ כאלו שבחוקו - בפועל ביחסים היום מליובים רבים ומתבזזים כייסים פוטנציאליים סממים - הודות לשיטה הזאת), ולתח לגרום התוחחים המוכשרים עדיפות דומת לזו הגמבת לקורסי הפקוד - קרינו כדאי לפעמים להפסיד 3 ס"קים בינוביים או מפילו טובים כדי לזרויה עוד 3 תוחחים מצטיינים.

גדמה לי צאם הבים יהעטם, אכפך להגיע לכך שהכאורים המופשרים ביותר לתוחחים טנקים המתגייסים ל-בח"ל בכל מהזור ימצאו זרכט לכסא התוחזון ולא לכל מיגי מקומות אחרים.

9) יש לעקול הקמת יחידות טילי ג.ט. ארוכי מוח, "טאו", סגר על

שריוביות וכיו"ב - אורגניות בתוך חס"ן לסימול בטנק אויב בתבונה בטוחים ארוכים ולמייע בערבות ה-ט.ב.ט., פתוח של ראשי הגמץ לרטס יכול לתרום מכפיר יעיל בגד חי"ר במצבים מסוימים.

כ) חייך

2 ת"ד (ג)

(1) יש להגיש לדפתי לסוג אחד של ת"ד ב-צה"ל סיודד לעשות ה"כל" - קרי: סוגל להלחם בהפלות, לעשות אמצעים לחימה בשטח בנוי ולגדול בפרימה ב-פה"פ עם טנקים על יעדים חסודים. יודד מדי פעמים בהקלבו בהרמ"ש בעל בכונות להקרבה ואמץ לב - שמצא את עצמו בבוך מול פקודה להכנס לפאר הפלות או שפה בנוי כשם שנהקלבו בצנחנים אמצעים - שאינם יודעים לגדול ולפעול מבגמ"שים ולא מסוגלים לכן לעמוד בקצב הטנקים ואינם רגילים לקצב גה מבחינת התמיסת, התכנון והגישה ("פקודת בקשר"), את בעיה הפעולות המיוחדות בהן לפתור ע"י גרין או חשיבה מוקפנת. סקירה יחידה - שתתעסק בלוחמה זעירה וכיו"ב. אין שום בעיה להצביח חלקים כשירים ממערך כזה, אם ככלל יהיה צורך בכך. הקורס קצר ומשום וכן רפגוגו במובן שחלק מהליטוט וההרגולות של ההתארגנות על הקרקע עלול ל לאבד - לדפתי, מול הסבירות הגמוכה של הענין בצנחנות מאסיביות מאוד - הנדק אינו בלתי בסבל.

(א)

יש לחקסין ספוד הלוחמים בבגמ"ש - להקטנת אבדות.

(2) סדאי להפלים במהירות את הספוד לדובי "גליל" בעקר בצלל כמניחת התמונת הגדולות שיאפשר לשאת עם הלוחמים. גם עם 380 כדור ללוחם יש לחי"ד ארך בפימה קצר יחסית וכדאי להבגים את חסכון התמונת כעקרין יודד בולט באימון על השבון "דבך האש" המקובל היום כאחד המודדים להצלחת ארגוליים במסגרות קטנות.

(3) יש לצייד את הת"ד בהרבה יודד -ים מוחקבים במתאסים לבשק אישי וכן ב-א.א. מוחאם לדונה לפזותים עד 100 מטר - כב"ל למקלעי המא"ב לתול"דים ולבשק הצרות האחר.

(4) יש לפיים במהירות פיתוח ותצטיידות ב-י"דנא" בגד אש עם רישום כוודי וכן מסעני "קורס" אחרים (כיוונים) לחי"ד (עיון טו"פ).

5 יש להצטייד רחב ב- SAGLEER LOW ואולי אמילר ל"סמח"
 בהשאלת רעיוני סילי ג.ט. ו-ג.א. בעלי מקרון פעולה דומה לשמור
 החי"ר.

6 כדאי להרחיב את מסגרות אימון סימולציה הפעולה חי"ר-טוריון (יהיה טוב
 נאליד אם יהיה חי"ר רק מסוב אחד סמח"פ עם טריון יהיה אחד מיטוריון
 המרכזיים) - יש הנדלי גימח וחפיסה ולמפטים סחם בורות מצל שגלי הנודים
 בקשר לנורטים המכריפים בחטיפת הקרב של הסוב האחר.
 לדוגמא: מסקרי החי"ר בטמפטידים להם סנקים - נוטים לטכוח שבטרכית
 המצבים הסנק סכצפ אוחה עבודה טעווח 200 טפר או 2000 טפר וזהבול הוא
 רק בפניעווחו.

למקרי הכריון כמסכסיפים להם חי"ר נוטים לטכוח שההבנון הקצת איסי,
 התודוך הסדויק וההבנות הם בגלל בפיות שליטה חאורות תוך כדי הקרב
 צרכים אינהרנטיים של הפעלת חי"ר.
 - אלו סחם שתי דוגמאות, אפשר למנות דכות אחרות הבורמות סחחים במקרה
 הסוב וסביאות במקרה הרע במקום טגודט שחוף פעולה בוכח אויב סחגוד.

ג. שחרף פעולה בהבקעה

1 יש לבטח, לבחון ולבדוק בטוח את שיטת הפעולה הנכונה להבקעה של יעד
 מעורב - סנקים, חי"ר ו-ג.ט. איסיים, עם או בלי מקום וכיו"ב פ"י כח
 מעורב של חי"ר וסנקים הטועל בהלבים ובסיופ הדדי. הסעות של כלי ג.ט.
 איסיים ויעילותם הגולה כחוצאה סכך - דורסת הכנסת סחח עידויגים
 והתאמות בחטיפתם ההבקעה נוסח "צמ בחף" - 1967 - לשפל. לבטח אין מקום
 לבפנוף או הסתערויות פרטיים. ההערות לענין זה רחבות מדי לטקסט הזה
 ומצדיקות דיון נפרד.

ד. סיור

סלוגת הסיור בהסיבת הופעלה בתבונה רבה ופעלה באסן סוצלח ביותר. הפעלה
 סלוגת סיור בעוד 80 לוחמים היא בזכוז גמור. הדרך בה הופעלה הפלוגת
 בחטפיות, איהור כלים, חנועות ופגיעות, הכוונת ארט' ומסומים ואיסוף סודיעין-
 עשה אותה לסכשיר טספלקו בהצלחת הקרב גדול כהרבה ספלקו בטספר האבשים

ה) ס"פ

1) הגנה בגד חי"ד למבקים - כדאי לדעתו לבסות להגיע ל-"קלורטור" או "קורט" כדוני אחר על דפנות המבקים, כך שלא יהווה מוסכת סכין "חנ"ם" גדולה להפגעות הטבק ויאפשר ריסוס יעיל בגד חי"ד בדוני בזוית תחתית בגד חי"ד בסדווחים קטנים מ- 50 מטר.

2) מיסוך עצמי - נדמה לי שדי פשוט לפתח ולמקן על רעיון המבקים הרוסיים או רעיון דומה אחר, מתקן ליצור טון למיסוך עצמי מול צפיפות סערך ה-ג.ס. האיטי וזמני האחראה שהם לפעמים די ארוכים. זה יכול להיות מכשיר רב ערך. ציחן יהיה גם להניע כוחות נ"צל" העשן של כלי או שניים סבלי שכולם יצטרכו להפעיל מיסוך.

3) ראית לילה וירי לילה - צריך להגיע לדעתו במהירות לדאייה לילה, בעקר פסיבית ג-SLS מסוגים קיימים על המבקים, וכן לפרימלסקופים אקטיביים ובטלב נוסף גם פסיביים. חירוני לתנסחת פרוש למערכת הוא מסווחם האקטיבי (כלומר יכולת זהיר מבק אריב וירי - בתצאים דומים) יעלה על מנות הכלים הרוסיים ג- 200-300 מטר לפחות.

4) כדאי להגיע לכמר הארה ג-א.א. על טדה הקרב ספנק או כלי אחר העומד מתוך לשוחי התומחים (2500-3000). הארה כזאת חפתור את נפיה הפגיעות של הטבק המאיר פסגבילה יחסית, למרות ההרגולות, את לחימת הלילה ג-א.א. אקטיבי.

5) מד מוח "עירור" - כדאי לזרז גמר מימחה והצטיידות במדה האפשר גם של כלים שיצננו בגר במערך. סלבד מוספת הפגיעות (החל מ- 10 בבקר כשהאוריד מתחיל ל"דערד" מתחום, סדורות המוחים לוקות למדי) הכלי יכול להצאא לחסכון גדול בתחמושת, בהצופות דרגי-תחמושת, בהחשפנות מוך כדי קרב רפור.

6) לדעתו כדאי לסיים במהירות ולצייד חי"ד בדוחה ריסון בגד אדם ובמטעני "קורט" אחרים להפעלה בגד חי"ד שתוכר. (רסוס בזוית יורדת).

7) יש להתאים ו"נוימן" מפורד לכל כלי הנפק של החי"ד עד דמה גד. גם אם ההצטיידות תהיה חלקית או מסימית יש לעם שהמתאמים יהיו ציוד

מסבי על הכלים ויתאכסר ריכוז מאמץ ראית לילה לכל יחידה למי הצריך.

8) יש לצייד את החי"ד במערכת ג.מ. איטי

או מנרחים ומודיפיקציות עלותם בכמות שתחאים לצמיפות "דק"מ" הארויב
בשדות הקרב על היום.

9) יש למקול הצבת יחידות סילים נ.ס. ארוכי טווח אורגניזת בחש"ן ע"י

אמרו בצרינויות *BRM* עם "טאגריט" או במודיפיקציה דומה לגבי ה-

10) כדאי להתחיל במחוז ארט' ומצורה ח"א עם ביות סומי על האדה ב-רין

לדורד". נראה שכדאי להשקיע כאמץ במימון אפשרות לשילוב עם "דזיגנרסורד"

מופעל פהקרקע ע"י כוחות או יח' הסיור. החסכון בתחמושת, גיחות

והצבת - יש סיכוי טוב שיכסה את המרכזי המתיר בייצור סטוריי. סביד שזו

משימה לכמה שבועים אבל נראה תשוב לציין אותה כבר היום כמסדה.

יש היום במצב ההאמנתות הנוכחית ציור (לטל 3) *GAH* שאינו דורש

קייור וביהן להפעלה בזה כהמסקים ממקבילים על הדלת ולכן יש לפחות

סיכוי לעבין.

לכרטיז

| | | |
|----------------|----------------|-------------|
| <u>ס ו ו י</u> | | |
| מלחמת | י ר מ | הב"י פו ד י |
| חטיבה | 460 - גו ד | 100 - קל"ב |
| מ"ח | ג"ב - ר"ח מחמה | |

התורגנות

הוכח שבגוד בקובץ מכל קצום תכל פסוגל להמארגן בשהירות וללחום כהלכה, תכל דק
פסגב התחלתי על הכלים היה גרום.

ירי מקלעים

לא היה שימוש מושכל בסלעים, הירי היה מפורד מאוד. בזבזתה החמומת
רכב, מסקנה צריך לאמן תוחמנים בירי מקלעים, לידות למטרות בקודה ולא לכונן
ולדעס בין החביות.

ירי תוחמים

פגב וכלים היה גרום פאד ולא היחה אפשרות לבדוק או לנסום לדעת מה ופעמ"ס של
כל קנה, ככרות מוסות.
בקיבור בכל הגדוד לא היו תזיווד השיקרים הג"ל לבדוק ולהבין את הכלים
לידי.

מסקדים התקשר לזהות את המטרות לתוחמנים, דבר סיבר המחנה ארוכה מילי בעמדות אש
ובזבזו החמומת גוראים. צריך לאמן יותר מסקדים בנופא של אומדן סווחים.
במלחמה זו הופעלו הסנקים בגד חי"ד, ללא עזרה של הרמ"ט או צבחנים.
שביעה חמורה שהפסידה בטיכונן רב את הטנקים והרבה מסקדים בפגשו מבק"ל.
יש לכייד את הטנקים בו-

- א. ס"ג' 52 לכל מחלקה 1 לתאורה וגם חב"ט.
- ב. יש להצביר אימון גוסף בירי עוזי.
- ג. יש לבסות להפעיל
- ד. זריקת דימונים מסנקים גוספים התבלתה כביזבזו החמומת, מכיוון שלא הוצבר א. סון
מאזים בגרסא.
- ה. יש להחליט על מדיניות החלצה מפילים מכיוון שכליה סזיחו מילים הפליחו להתחסק מהם
בקלות.

לא צחצו לקציני פדיון לכונן ממוסטים ואר"ט והכל מכיון שהרבה החמומת של אר"טילית
ירדה בשמחים דיקים ועם תיקרון קפן של מ"פ שהיה בססח הקידמי יכולים להטיג חובאת
סוכות יומי.

לא הודעה אינפורמציה שהודג הגבחה ובמרכיב סלבו הקרב לא ידע המפקדים והחיילים

מה קורה בזירה סלבו ומה קורה בזירה כולה ותכל.

שאר

ט ו ד י

מלחמת יום הכיפורים

חש' 460 - גד' 100 - על' כנסת 2

דו"ח מלחמה

* יום קרב בחווה השיגית - סמ"פ + 2 מחלקות עמדו בחפוי כשהס"פ + מחלקה עומים תבועת איגוף שממאל. בערכה הסתערות פלוגתית בחפוי על' א' כשבדרך חלפנו ע"פ הצנחנים ששכבו בשטח עוד מהלילה. חספנו ח"ש במקבע תותח כשהבזוק היחידי הוא המקביל, מגן אבק פנימי בולק אך כובה טייד ע"י הסגן.

השבקים בעמדו בצפיפות על גבי היעד. באין אפשרות כי נק"ל יריתי מעיכים ובעוזי כשאנו מבצעים גיחות לאורך תעלת החי"ר וזורק רימונים. שילים התעופפו על ימין ועל שמאל. בשמעו דיווחים על טנקים פגועים. בענו לאחור וייצבנו קו, כשבשטח גשארן 3 טנקים, אחד שממאל ושניים בחזית, כשביניהם טוכבים הפצועים. אח"כ תפסתי עמדה לכיוון מערב. שיל פגע בטנק 3 ב שממאלי, הצוות קפץ מייד החוצה כשהטנק גשאר עומד מובע בעמדה. התוחחן שלי גיגש והוריד את הטנק מעמדה ובלילה הסיע אותו לחביון.

אח"כ חזרנו לעמדות כלמי צפון כחפוי לחילוץ הפצועים ששכבו שם רוב שעות היום וכעת בכבשנו לחלץ אותם. נעתי באגוף שממאלי ותפסתי עמדות מדרום מערב ליעד, כך שעמדנו מול המימד הצר כשכל האגף השמאלי והאחורי שלו חשוף. השמדנו שאית ובוזקר תחמושת.

- השתערות המ"פ בהתחלה היתה סיכון מיותר כטכסופו של דבר הסתער יחד עם שאר הפלוגה.
- היה רצוי מתחילה להציב כח חפוי בעמדות שמדרום מערב ליעד.
- השתערות צפופה מדי יצרה גוש פגיע ביותר.
- ספורי הקרבות הראשונים הכניסו מחד באנשים מפני הטילים, כך שעם הפגיעה הקטנה ביותר, מבלי לחשוב היו קופצים החוצה ובושטים טנק כשר לגמרי.
- הפצועים שכבו רבות מדי משך היום בשטח עד שארגנו את החילוץ.
- ע"י חצמית שרבה והגובה מהירה ניתן בקלות להתחמק מטילים.

* משימה על פוללה טילים - מחופר תחמושת אחרת ירינו בתחילה, ולול בלבד, מעמדות בטרון 2800 והפגיעות היו גרועות. קצרנו טווח עד 2000 ועם זאת השגנו פגיעות.

* קרב בפאיד בצומת "דיסמין" - "תבית". שבקי האוייב היו במחפורות ובמווחים הרחוקים בסנעו מלירות. הזהוי היה קשה מאד. כח שני שללה אל הרכפיה מימין עמד בעמדות עדיפות על האוייב הרבה יותר טוב ואף השמיד את הטנקים.

כספי כול

ס ד ר

מלחמת יום הכיפורים

חשיבה 460 - גדר 100 - על "ידובגל"

956409/1 סגן אורי די נוד-ט"ס

מ. 350 פסקל 3

הקרב ב"חזרה הסינית" בהסתערות מסופסת ומגיעת ג.ס. חלול במפק 3 א' והנהג בפצע ^{כירה} מס' יריות ובחשק לו התוחח, אבי המטכתי לירות מעמדה לעבר עמדת ה"שטלים" ולעבר הנביצים ב"חזרה הסינית".

בלילה עברנו לציר בכביש וחזרה לדרגות כ- 10 ק"מ מזרחית סה"חזרה ה"נורת". בצליחת יום חמישי במוקד, כביש הכפר ליד צומת תעלת המים המתוקים ומסילת הרכבת. האסדת הליקופטרים וקרב בצומת ע"י המחנות.

בלילה חציון בכביש והפגזה ארטילרית של קמיוסות עלינו.

יום שישי בכפר וירד לעברנו.

סוד

יום שבת - נסיעה לעבר ציר ודארת ויטמין

ס ד ר

טאכאן

ט ד י

מלחמת יום דבינורים

חש" 460 - גד' 100 - תל' דינגו

פ"ס 3 טנט 350 - זר"ח מלחמה

יום ד' הסתערות מטופחת על וחזרה חסינית. פגיעה בטנק 3 א ופגיעה של הנהג.
3 ב ידה כמה סגזים והתותח שלו בחפס וכך פונה לאחור, ונהגו החליף את הנהג
של 3 א. ירד לעמדה טרומה, באופן כללי טווח של 4 ק"מ.

יום ה' בליחה והתבססות בצומת המסילה, זכור, ומעלת המים המתוקים.
לחימה באורי - סירב לצבוחים.
הורדת הליקופטר באופן פלוגמי.

יום ו' בטיחה ולחימה על נאיר.
ירד לעבו שדה המעופה, בעיקר בנק"ל.

יום שבת לחימה באיזור ודארת ויטמין. פשיטה על המחנה.
תקלה בבוקידו. פטאירת ארתבו בשעת ראבחנו עוברים לטלופה ימים לגדוד 196.

יום א' ירד לעבר טוחם באיזור ויטמין - ודארת.

יום ב' ארתו דבר.

ט ד י

אוריאל

ט ו ד י
(1)

| מלחמת | יום | הכיפורים |
|--------------|-------|---------------------|
| חשיבה | 460 | - |
| | | גזר 100 - פל' חרמ"ט |
| - דו"ח מלחמה | | |
| מס' אישי | דריגה | שם |

כחייל חרמ"ט בפלוגת טנקים, הלקחים עליהם אני יכול להביע את דעתי הם על פעולות ותפקידי חרמ"ט. מופע הברדלסים במלחמה. על סאר לקחי המלחמה, המסקנות שלי יתבססו על ידיעות שנצטוו משמועות והסברה כללית כך שאינם בהכרח מהימנים.

א. בפלוגה שלי והגדוד שלי לא מוצו תפקידי חרמ"ט הראשיים כפי שתרגלנו אותם והתכוונת להם. פעולות כנגד חי"ר ביעדים - כללית סהוד. יתכן וזה בגלל אופי המלחמה הזאת. כאשר פיצו הטנקים, מה שנשאר לנו מאחור לא היה הרבה ופריצה עם הטנקים לא באה אצלינו לביטוי בשל החשש של הפגעות מטילים.

ב. התפקידים שבהם פעלנו טוב הם במשימות של פינוי בפגעים, הבטחת אגפים מחי"ר איב שמחקיף הובלת החמוסת למטקים, הובלת והבטחת שירות הספקה, וכל זאת בשל אופי הברדלס המהיר ובעל העבירות הסובה אך במשימות אלה לא היה דרך בתקן מלא של צוות נגמ"ט אלא להדבנה פחות.

ג. עבודת חי"ר בחרמ"ט כמעט ולא באה אצלינו לידי ביטוי וגם וגם אז היינו צריכים לפעול, אני חושב שלא היינו מצליחים כי אמרנו החי"ר שלנו היו די חלשים. מכל אלו אני חושב שלא היינו מצליחים כי אימוני החי"ר שלנו היו די חלשים. מכל אלו אני חושב שבעתיד את היחידות המוסעות הנגמ"טים צריך לסווג בצורה מעט טובה - 1. יחידות הסיוור - עם צוותים מוקטנים לתפקידי סיוור הבטחת אגפים פינוי ~~במשימות~~ בפגעים הובלת שירות וטיהור יעדים מעל הרכב בלבד.

2. יחידות החרמ"ט - טיהור יחידות חי"ר מובהקות שהקביית הידע לתפעל את הברדלסים תהיה משגית בלבד והם יפעלו בגד חי"ר אויב המפעיל נ.ט. כנגד השריון שלנו ובמשימות טיהור מעלות וטח בנוי באופן יסודי.

קרבות אחרים

קרב על פא"ד

בשלב מסויים לאחר יום ארוך של ירי טנקים פעמדות בתקבלה פקודה מהמג"ד להסתער. פלוגת החרמ"ש שלא הייתה בקשר ההודעה על שטח פתוח שנמצא אחורי הפתחה, ולא ידעה את תבאי השטח. דבר זה שבגמ"ש הסמ"פ נמצא בשטח פתוח מאוד מול פני האוייב שהיה חבוי ביטב בחוף המנטים של המחנה, וכן לא ארך הזמן עד שגותק הקשר איתו ובודע על פגיעת הבגמ"ש ע"י טיל לבגמ"ש. 6 הדוגים, 2 פצועים.

קרב על בסיס החתמושת

בקרוב זה הכח הסתער וירה אש עזה בלי שנעשה בסיון לטהר את הבונקרים לגופם, וכך היה בדמה שהבסיס בטוש לחלוטין.

סכומ: מבחינה פלוגתית

- א. לא ראיתי כל התמטשות על תורת הלחימה אותה למדתי בכל הזדמנות, של תקיפה מאורגנת עם פקודות מסודריות.
- ב. הבגמ"שים נראו כמיותרים בסתוף הפעולה עם הטנקים, כי לא ביחנה להם הזדמנות לפרוץ קדימה אלא לנוע מאחור.
- ג. איש הבגמ"ש במספר כה רב של לוחמים הוא מיותר. זה יוצר בעיות צפיפות ואי בוחות גמורה כשחלק מהלוחמים אינם תורמים ולא כלום. בבגמ"ש צריכים להיותו מפקד, נהג, 2 מקלענים, 2 רובאים ואחד לספק חתמושת ואחראי לקשר. והוא גם יכול למלא את הפרובקציה של חבישת פצועים. הדבר בולט במיוחד בחלוץ פצועים שמרוב צפיפות אי אפשר היה לקחת יותר מפצוע אחד.
- ד. יש לדאוג להתקנים למחסניות הוובאים עם מחסניות רזרביות.
- ה. חייב להעשות מסדר מדוקדק לפני היציאה לקרב.
- ו. כל נושא הכנת הבגמ"שים לקרב צריך להעשות הרבה יותר טהר, לא מבחינת החיילים, אלא מבחינת המחסנים.

החלטות

ס ד י

מלחמת יום הכיפורים

חמ"ט - 460 - גד"ט - 100 - מל"ט חמ"ט

2115503 יומי זכאי - ז"ח מלחמה

על התגייסות

סיגש שקבלתי את הצו עד שהגיע האופוזיציה לאסוף אותי עברו כ- 5 שעות סיועיות. האופוזיציה לעברו ביטוחים כמו זאת בצורה חובבנית. האחרים לגיוס לא כמו זאת על פי רישום סדווייק.

על החיול

מכתובת החיילים כל החיול לקח מספ מאד זמן. בגלל מאפסנאיות לא הקפידו על החמסה מפורבלת הרגילה בצמ"ל, והדבר כמובן חסך זמן רב. יוצא שהיתדות שלי (פלוגת חמ"ט) עמדה מוכנה עוד באותו לילה. אולם הוסיפו להגיע חיילים המייכים ליחידה גם למחרת בגלל שיאת הגיוס, לפי דואר צנאי, ולא לפי פלוגות. טוב היה אילו אופוזיציה היו עוברים במקורות הריכוז ואופפים חיילים, רק מהפלוגה ולא מכל החטיבה.

על ההתחנות

בהתחנה במרחק הפלוגה כ- 3 ימים. בימים אלה לא הגיעה כל אינפורמציה סדווייקת. חיילי הפלוגה צדדו מכל מיני מסעות, מבוזר השבוע הסתלפו ספה לאוזן. הדבר בוודאי לא הפך את הודעות דובר צה"ל, והדבר החל ליצור מבול שפגע במורל החיילים.

על זינוק הכלים

לאורך קבלת הכלים הטיחו אותנו צרפיה לבית הספר, עם קניפנו כלים. מכתבתו הדבר יכל היה לקחת זמן קצר מאוד, אלא שהזינוק הגיע סיפין סיפין, ובסופו של דבר הזינוק לא היה שלם, והיו בו ריבה מאוד חוסרים. אמנם הזינוק והתחזקות הושלמו אח אש, עד הגיענו לשדה הקרב. אבל הדבר לעצם רשם כאילו הסדר אינו זוכה ליחס רציני. אגב לא נראה כל סדר יציאה לקרב, וכן בתגלול הסוף חקלות שהשגיתו את רוב הנגמ"שים. כמובן שלא היטה בעייה של חוסר זמן לכך.

על הכניסה לקרב

לאחר כמעט יום הגיוס הצליחה איחידה להגיע לקרב. גזרה צדדית ציר חמ"ט. כאן התגלו הפמעות רבות חמ"ט לא גמן מקודת החראה, וללא הפקודה והדיתה - נדדנות. כך שהפלוגה בכפפה לחלץ פצועים מכלי שירצה מהו המוות שהאוייב במצב כד, מהם כליו ובאילו מקומות בפנאים כוחותינו שאת פצועיהם היינו בריכים לחלץ. כך בוצר הצב שכל בגמ"ט נלחם כאילו היה כוח נפרד. לא שמענו מקודות בקשר, וכל הדבר היה מעורפל. התוצאה בגמ"ט פצוע על פצועים שבו בפגעים פנגמ"ט חמ"ט.

האוד פניית חמ"ט

חמ"ט שנתקל באש אויב עזה מאוד, במטרה לחלץ פצועים שהצנחנים לא נחג לפי הכללים של נסיגה לאחור ברורס, מור קיצור גפה האש, אלא שוב את הנגמ"ט ב- 360 מעלות, ונפס לאחור, מה שאפשר לאוייב לבלוף ולגרור לפגעים.

מלחמה 017 דבי-דריט

חט' 460 - נד' 100 - זל'

דו"ח מלחמה

* יום קרב בחווה הסינית - ספ"ט + 2 מחלקות עמרו בחפזי כהמ"ט + מחלקה עוזרים תגורע איגוף שמאל. בערכת המחשבות מלוגמיה בחפזי של' א' כשבדרך חלפנו ע"פ הצנחנים ששכנו בשטח עוד טהלילה. חשפנו ח"ט בטקס תוחה כההנזק היחידי הוא המקביל, מנן אבק פנימי גולק אך כונה מייד ע"י המפן.

המקיים בעמרו בצפימות על גבי היעד. באין אפשרות כי נק"ל יריחי סעיכים ונפוזי כמאנו פנצעים גיתוח לאורך חלטה החי"ד וזורק דימוגים. פילים התפוספו על ימין ועל שמאל. בפעמי דיווחים על מקיים שנועים. בענו לאחור וייצבנו עו, כשנפח בארו 3 מקיים, אחד שמאל ופניים בחזית, כמביניהם זוכבים הנפועים. אח"כ תפסתי עמדה לכיוון מערב. שיל פגע בטנק 3 ב שמאלי, הצוות קפץ מייד החוצה כששטק נשאר עומד מונע בעמדה. התותחן שלי ביגע והוריד את הטנק שעמדה ובלילה הסיפ אוחז לחביון. אח"כ חזרנו לעמדות כלטי צפון כחפזי לחילוף הטפועים ששכנו שם רוב פעות היום וכעת בכנסנו לחלק אומם. נעתי באגוף שמאלי ותפסתי עמדות מדרום מערב ליער, כך שעמדנו מול המימד הצר ככל האגף שמאלי והאחורי שלו האוף. העמדנו טעאית ונזכק החמושת.

- המחשבות המ"ט בהחלטה היתה סיכון מיותר כבנסוג על דבר הפחד יחד עם שאר הפלוגה.
- היה דצוי להחילה להציב בה חפזי בעמדות מדרום מערב ליער.
- המחשבות צופה מדי יצרה גרם פגיע ביותר.
- ספורי הקרבות הראשונים הכביסו אחד באנשים מקני הטילים, כך שפם העגישה הקטנה ביותר, מבלי לחשוב היו קופצים החוצה ונופלים פגע כפר לגמרי.
- הצופים שכנו רכות מדי סוף היום בשטח עד אארגנו את החילוף.
- ע"י חצפית טובה ומגובה סחירה גימן בקלות להתחמק מטילים.

* טענת על פוללה פילים - מחוסר מחמושת אחרת יריגו כמחילה, הלול בלבד, טעמדות בארוח 2800 והפגיעות היו ברופות. קצגנו נורה עד 2000 ועם זאת השגנו פגיעות.

* קרב במייד בצומח "דיטמין" - "חביה". מקני האוייב היו בשחפורום ובטוחים הרחוקים נפגעו סלירות. הזחוי היה קטח מאד. כח שני נעלה אל הרכבים מימין עמד בעמדות עדיפות על האוייב ורבת יוחד טוב ואף המייד את הפנקים.

מלחמה

מלחמה ירום רביפורים

חש' 460 - גר' 100 - פל' חרמ'ש

2116155 סמל נחום לוי - דו"ח מלחמה

(1) הנגמ'שים אס. 113 פגישים מאוד, אין להכניס אותם לקרב יחד עם שבקים באותו סלב, אלא רק בסלב מאוחר יותר.

(2) בצורת הנגמ'ש חייבתם להיות בתא לחיסה רק שבי ספעילי המקלעים ועוד 2 לוחמים, בסספר שבו אנו יצאנו למלחמה היו בתא לחיסה 7 אנשים, דבר שגורם לאי-בטחות, וחוסר יכולת להלחם.

(3) לא יתכן מצב שפורצת מלחמה, ויש להמתין כשבוע עד סקיבלנו את הנגמ'שים, ורק בבטוח למלחמה באיחור של שבוע.

מלחמת יום הכיפורים

מל"מ 68

חט" 460 - גד' 100 - בל'

עשר שמואל - דו"ח מלחמה

לקחים מהמלחמה

- א. מילואים - בלגן - אנשים המסופחים ליחידה מסוימת עוברים ליחידה אחרת, הדבר צריך להיות יותר מודע.
- ב. סדיר - יש לארגן ליד הקורים יותר חטיבות, במקום 2 - לפחות שלוש שיהיו בכוננות מתמדת.
- ג. כללי -
 - (1) מודיעין צקיך לעבוד יותר טוב.
 - (2) תזוזת כוחות שכנים - צריכה להביא בעקבותיה חוץ זמן קצר כוננות כללית.
 - (3) יש לצייד את החי"ר שלבו בכלי נשק משמידי סנקים בכמות גדולה יותר.
 - (4) אין לבסוף בתוך ערים כבושות עם דכב פתוח (דימונים).
 - (5) כשיש ג"ס רבים בשטח אסור להסתער עם סנקים עליהם אלא יש לשלוח חי"ר דגלי כדי שלא יושמדו סנקים טחם, החי"ר יטהר את הב"ט ואילו השריון יפצח את שריון האוייב, וישמיד את החי"ר שנשאר ללא הב"ט.
 - (6) מפקד סנק - אסור שיעמוד גבוה בצריח.
 - (7) טען קשר - טוב שיהיה בתוך הסנק עם מדף סגור אפילו שבטוח שלא יקרה דבר.
 - (8) יש להשתדל לא לעבוד עם שלושה אנשים בצוות - אלא רק עם ארבעה כי הסכוי שתפגע כשהמפקד משמש גם כתותחן הוא גדול בהרבה - כי שדה הראייה של המפקד הוא קטן כאשר הוא צריך לבצע את הירי והתיקונים דרך המד טווח.
 - (9) יש לדווח על כל כח הנמצא באזורנו לבל נפגע איש בדעהו.

לד הכל

מלחמת יום דביפורדים

חמ" 460 - גד" 100 - גל" *לד מל'רה*

סמ"ק 1 א. שנק 816453 - דו"ח מלחמה

יום שבת בערב 6.10 התארגנות בצדוד סיור ללא סנקים ולכן ביום א' 7.10 ירדנו למחנה שהנוראל.

שם ביום ד' 10.10 התארגן הצדוד גד' 4 חמ" 460 וירדנו לסיני לפנינו מסה כאשר כמון גראתה בקודה לקוייה אחת והיא להסוואת והיציאות החשודות כתוצאה מהופפת-מזוסיים, לפי דפתי לא היה מקום להסוואות.

יום ג' 16.10 התפרסות באיזור דביכה כסלי כאשר הצוותים על כל מניס לא ידעו מה קורה למעשה.

יום ד' 17.10 ביום לחימה זה בחווה דסינית לא נאמר לנו מה הפקידנו ולכן ירינו על סנקים בשורה מעל 4300 מ', דבר לא יעיל לגברי.

יום ח' 18.10 הלחימה עם פשרי ח' לא היתה איבפורמציה ואנו היינו באבטחה מבלי לדעת על מה אנו סאבטחים. בקרב זה מחוסר דאאות ירינו על שרט בטוח שלנו.

יום ו' 19.10 בלחימה פדרום לספילה ובקרבנות על בסיסי מילים. התפרסות ברופת כאשר כתוצאה מירי סרגמות בכנסה היחידה לאבולדוסטיה כאשר השבד בתחילה טאלו תופתי ב"ס וגם אז חכל כתוצאה מחוסר איבפורמציה.

יום שבת 20.10 בקרב על נאיד במסרה איבפורמציה סודיעיגית על שיטה מבקי אוייג בצדוד היו יותר כמו כן בזמן התקלות עם האוייב אי אפשר היה לדעת מה קורה כתוצאה מחוסר קשר עם המפקדים.

יום א' 21.10 גם ביום זה בלחימה באיזור תבית 47 עד 54 הקשר היה לקוי ולא במסרה איבפורמציה שספק לצוותים.

מאז ואילך טוב אותה בעיית של חוסר איבפורמציה.

כס' 101/1

ס ד י

מלחמת יום הכיפורים

כס' 101/1 מ'ה

חמ"א 460 - גד"ב 100 - כל"ב

צוות ד', טנק ספ" 16342 - זר"ח מלחמה

ברייסנו ביום כיפור. עד יום ד' התרופצות מכסיס לבסיס לסביאת פנקים, וכשהגישו הטנקים התגלו חוטרים הן בזיורד חיוני והן בבשק הכרחי לחימה.

הטנקים שהגישו לא היום סרגס שמאפשר הרכבת טקלפ עליון שהוא הכרחי לחימה בחזאים הקיימים.

סופחנו לחמיבה מסל"ש, ירדנו ביום ד' עך הכלים שהוזכרו לעיל לסיבי. הגענו לגזרה המרכזית עם היינו בהסתנה.

ג- 16 לחודש החמיסנו באיזור דכיבה "אספי". ג- 17 בכנסנו לקרבות באיזור החוות הסינית. עלבנו לעמדם וירינו למוחים לא יעילים ארוכים ביותר, שורה טבע ס- 3000 - 5000 ס'. למרות סכנ השנק והשווה הצליח החותתן לפגוע בספאית מלאה חי"ר. ירדה עלינו ארשילוריה ופילוי ג"ס. ירינו סנזי מעין לקבוצות חי"ר שבחגלו במשח היות והטקלפ לא יעיל בטווח שהוזכר. בשעת טרב הוחלפנו ע"י כוח אחר והתארגנו לחצייה.

בענו לעבר הגשר בחזרין 18.10. חצינו אהרן ובכנסנו לחימה עם מערך "צח". השנק שלי צמד בחיפוי והפלוגה הסתערה. בהסך היום השמדנו סי. 62 סמדוק של 100 ס' שהסתתר אחרי העצים. לאחר סכן הסתערות המובית של חי"ר שהושמדו בסקביל.. התארגנו לחניון בקרבת הגשר בלילה המקפת קטירות של ראש הגשר.

למחרת 19.10 הסתערות על בסיס אפדי מדווס ל"צח". הסנק הסמיד 4 סרגמות וחי"ר. כך היינו עד הערב בחצמית לאיזור הבסיס. הוחקפנו ע"י מיגים סגריים בכסה גיחות שהושמדו ע"י חיל האויר.

בכנסנו לחניון לילה. בענו המחלקה לכיוון שוללת הוחחבים למחרת אכסחה דעם שחד הצטרפנו לגדוד טבע בציר "ירטמין". הסתערות על בסיס פילים ותחפורת. לאחר סכן חנועה לכיוון סאיד. היה קרב עם פנקים וב"ס. עם חסיכה התארגנו לחניון באיזור "ירטמין".

למחרת חניון יום והתארגנות. החסדמות לכיוון סואץ. החקלות כסחנות צפויים בסנקים וב"ס. הוחחון הסמיד טנק אויב. הסנך חנועה וכיבוש הבסיסים. ג- 23.10 כניסה לטיהור הפסיים. למחרת הסתערות על פני בסיסי פילים ולקראת לילה חפייפת ביר סואץ קהיר. למחרת כניסה לסואץ, לחימה, יציאה לחניון לילה נטוב כניסה. בנוקר החקסמות בתוך העיר.

יום שישי ירדנו המישה סבקים.

לא ידענו מה הולך לקרות, שבה הכנות מחודשות, החלפת צוותים יצאנו להתארגנות, החלה התקפת
טרוטים, התפרסמו בפתירות קבלנו אגרי משימה לנרצ צפונה, כרטיסים התארגנו כגדוד חדש כשהמנ"ד
לפידות. טבט שוטט אחרינו בכביש האצטט בנו, לנו הלך הינע לחם גלגל פחה. נשארו מקרעים ליד
ימה, גלילב הופגזנו והיו גיחות טרוטים, לא ידענו את טקופנו וזה הוסיף לשחד. נבקר וליהן עמי
המ"ם חוליה. עד ערב הוקן הטבט ובעזר לבד לכיוון הפל". כודד סכחנו כוחות מלואים יהוו גורם
מצודד. כלילה נשארו ילוחה באסימה על ביד מלטי.

יום ג'. נבקר הוסיפ על הודך מ"ס כשנאר בכחה ממתח למחלורת מצריח עם מיס פצור שלנו.

היו יום במיכו לחלבו אך הוא לא נמצא. כח החילודין הי"ר, התגלה והודד.

יום ג'. נבקר טוב במיכו עם כח הי"ר לצלות אח המיס המצור. התמונו לחיל אויר, משלא בא החלו
הכוחות חוזרים. שטט גולט כבה בריח, אך גם אותו לא גילינו.

לפונה ערב געמה בסירן עם כח די גדולן כמטמקים נחפוי רחוק. לטל' שלנו יבא לעמוד בעמדות

המאנה בלנד. בין הימר היה כח מרגמות והיכו לה"א. אחד המבקים נפגע ממיליט. הבורה נהלץ.

עמי מצופים קל. ה"א לא הגיפ ורובסירן נכשל, כפי" כשמרבה אבשי הי"ר הרובים, כח מלמנים החליף
אחמו בעזר למרכזים לצמט עתודה.

יום ד'. הוקדו למטולים בוק"ם ולכונותה. לקרחה ערב יצאנו לחשי ככה עתודה. הופגזנו כשפך

זמן רב למדי, וכלילה כמעט ולא ישנו עקב הוראה מכולם בכוננות פיידית.

יום ה'. ירדנו לבד עם הכונות המצריח במרווחים ארוכים מאד השכל הזמן אבחנו בתרבים

למבזה ארכילדיח.

בשער הברז הבא עסקנו בסקר, בהתארגנות, מבורה וכו'. ביום ג' היינו אמורים לחצות את התעלה ששיש

פערנה.

דיחה הופעה של ימה ירקוני והייס ננאי וכמעטו את דברי ספקד האובדה, אדן. אורה כמותה,

ובל חצינו רק יומים מאוחר יותר בערב הצ בני של סוכות (מסיני עבד).



פקוד הדרום/חינוך

לכבוד

אל תפטט!

בטחון שדה

שתביחתי חכמה!

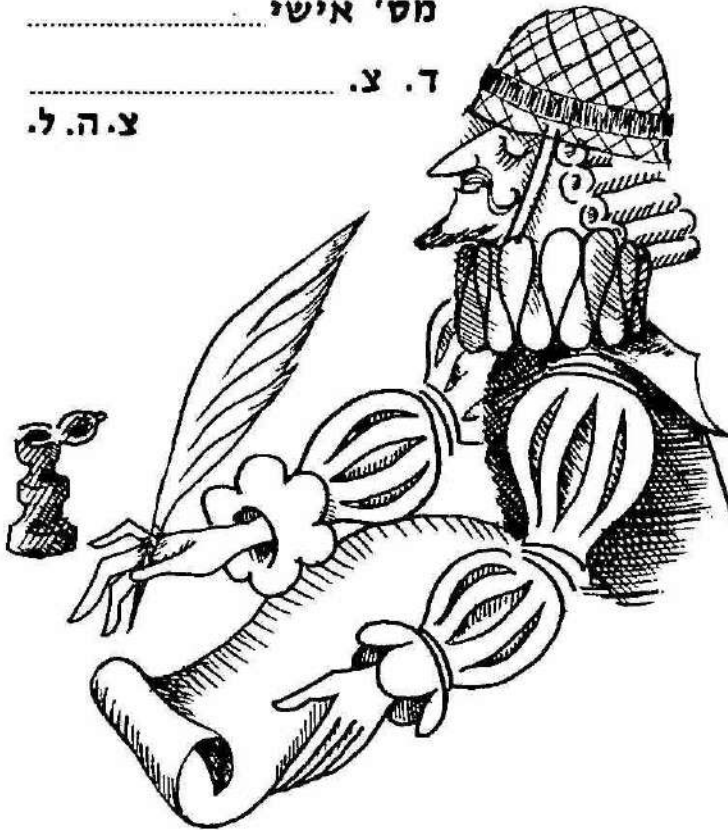
בשרות פעיל

השולח

מס' אישי

ד. צ.

צ.ה.ל.



שי מערכת, בדרום

①

אם יש - יצרני - חזקת

לפי יצרני - חזקת - חזקת

לפי - חזקת - חזקת - חזקת

חזקת - חזקת - חזקת - חזקת

חזקת - חזקת - חזקת - חזקת

חזקת - חזקת - חזקת - חזקת

חזקת - חזקת - חזקת - חזקת

חזקת - חזקת - חזקת - חזקת

חזקת - חזקת - חזקת - חזקת

חזקת - חזקת - חזקת - חזקת

חזקת - חזקת - חזקת - חזקת

חזקת - חזקת - חזקת - חזקת

חזקת - חזקת - חזקת - חזקת

חזקת - חזקת - חזקת - חזקת



פקוד הדרום/חינוך

לכבוד

שלה מילה הכיתה!

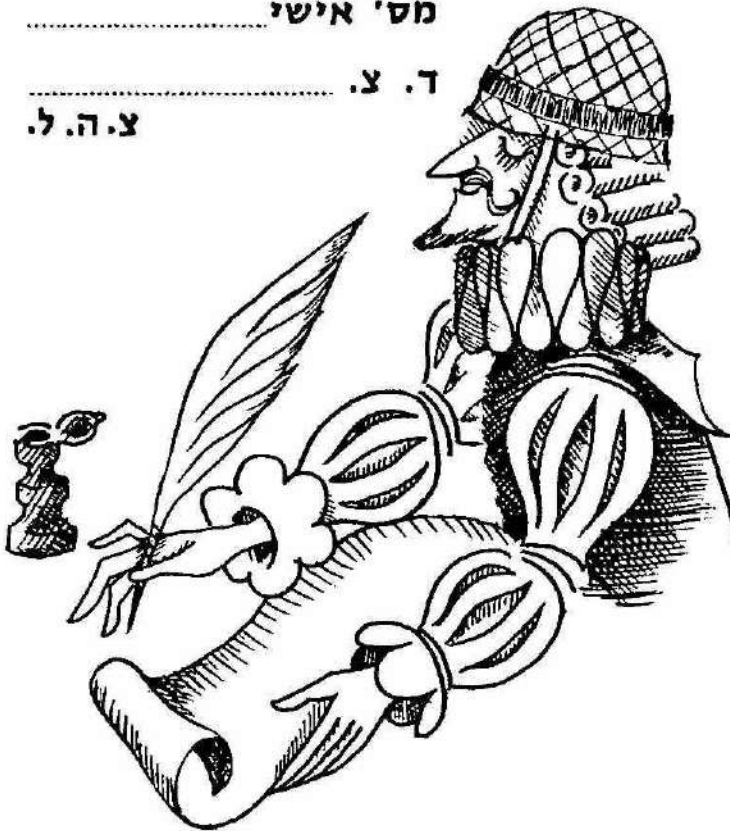
בשרות פעיל

השולח

מס' אישי

ד. צ.

צ.ה.ל.



שי מערכת. בדרום*

בטחון שדה

אל תפטט!

2

מחשבות ודברים טובים

~~ילד - אבן נכסס קצונה זה הילד השלישי
 זהו קבוצה של חברים חברים באחד השל
 מקום המיוחד הזה נוסד אסכולה
 קבוצה אנטי-דתית וקבוצה אנטי-דתית
 חברים חברים חברים חברים~~

צדקה האנטי-דתית
 כפי שהתקיימה אצלנו
 עם פרוץ המלחמה
 שלקח חלקו לאנטי-דתיות
 בתקופה הזו

ילד - בגן שוב יושבו הם
 חיה לילדים את חילום הסדרה
 אהב אלוהים את חילום הסדרה
 חזרה אל נוסד חברים חברים



פקוד הדרום/חינוך

לכבוד

אל תפטט!

בעהון שדה

שלה מילה הכיתה!

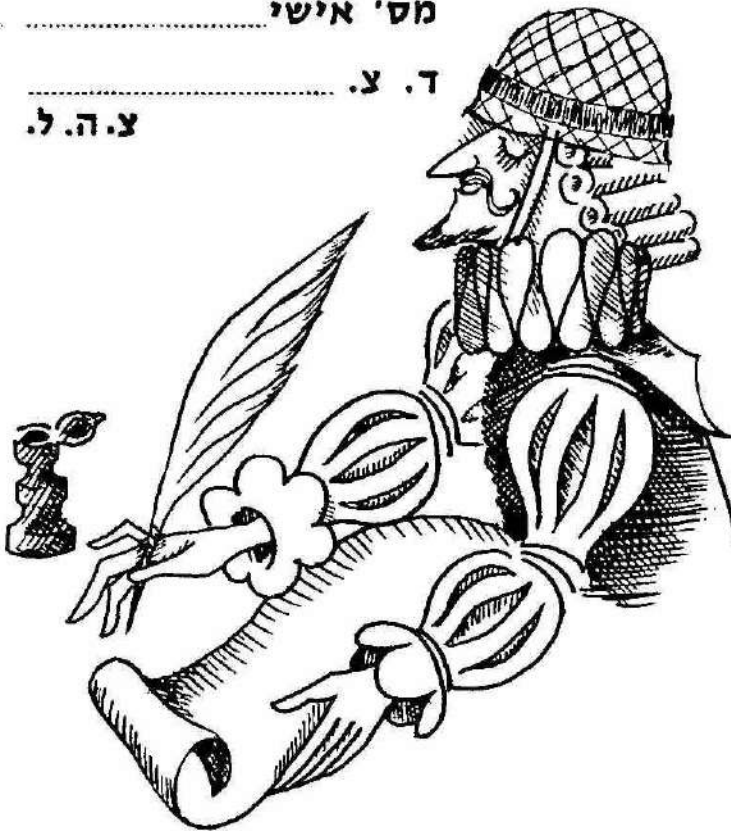
בשרות פעיל

השולח

מס' אישי

ד. צ.

צ.ה.ל.



שי מערכת, בדרום

(5)

היה אומר ליהוה אלהי

היה אומר ליהוה אלהי ויהי עמו

בשאלתו בחפץ רחוק. כמה שאלתי יידי

למה אתה שואל בחפץ רחוק.

בית היום היה זה לדעתו וא"כ

א"כ. אולי בארץ אשור ואלה

הענין רחוק. שני הענינים ק.

היה זה רחוק ונחמתי רחוק

כ"כ אולי היה הנאמר.

זה שאלתי בחפץ רחוק בחפץ רחוק

ואולי רחוק ונחמתי רחוק



פקוד הדרום/חינוך

לכבוד

שלה מילה נכונה!

אל תפטפט!

בטחון שדה

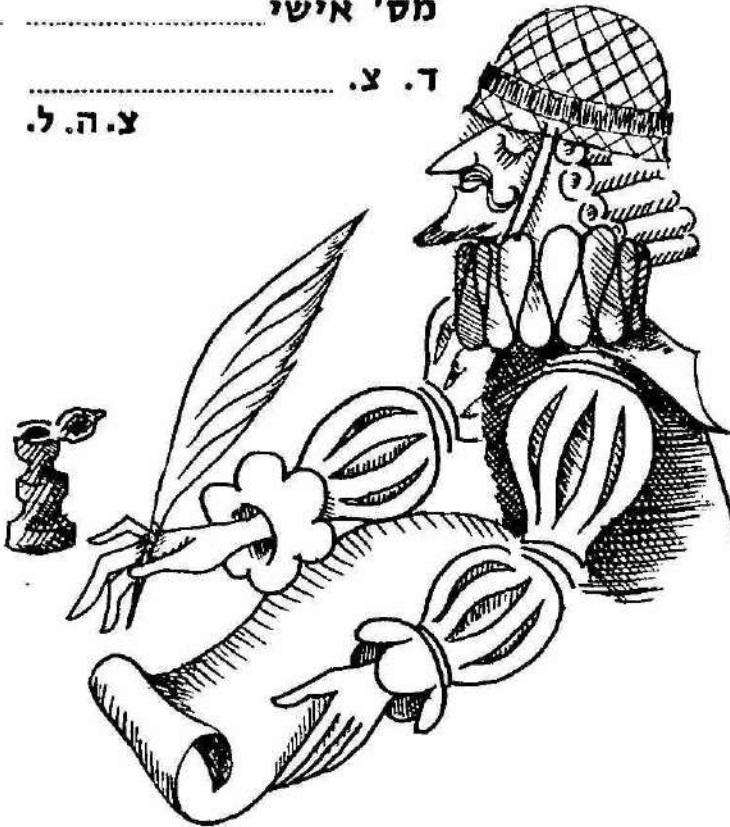
בשרות פעיל

השולח

מס' אישי

ד. צ.

צ.ה.ל.



שי מערכת, בדרום

④

יום ב' האקציה ארבעה

היקף שלילי. אקציות עוד ילכו

אלו נכח אקציה. האקציות הלכו

למקום זה ארבעה ושלשה נכחו וילכו

ישל שוק האקציה, שכל מה שאלו

היה

אלה ה - המחירים ירדו אולם

בכוחם האקציות האלו ילכו

למקום כזה היש אקציות אלו

אנשים אלו ילכו



פקוד הדרום/חינוך

לכבוד

Four horizontal lines for an address.

בטחון שדה

אל תפטט!

שולח מייל הביתה!

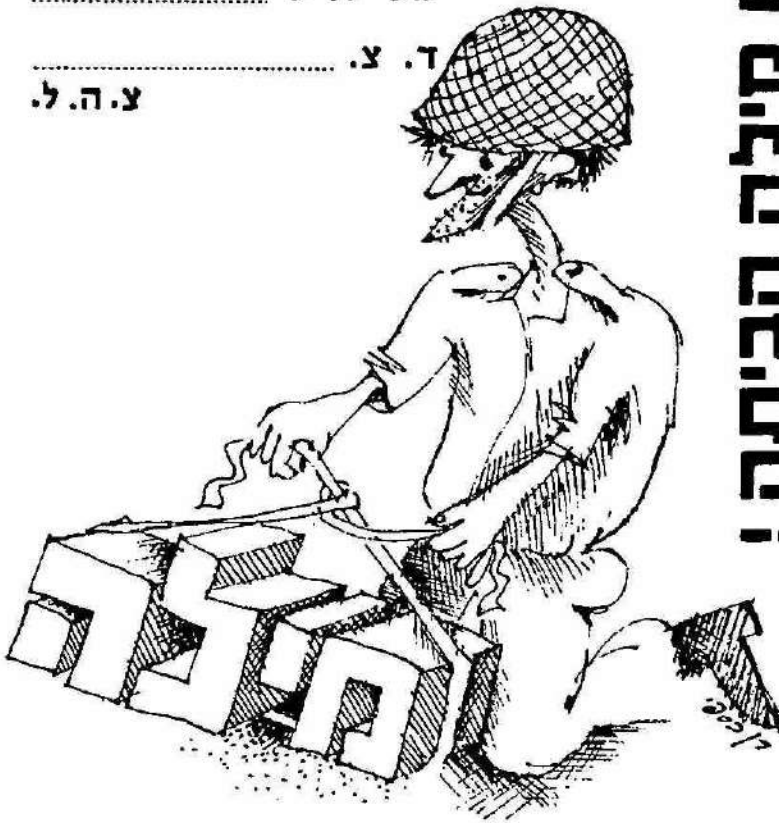
בשרות פעיל

השולח

מס' אישי

ד.צ.

צ.ה.ל.



שי מערכת, בדרום

5

די מען פסקאל נעמט

עסקן דער די גאנצער

מענטש און די גאנצער

און נעמט און נעמט

פירט די גאנצער

און נעמט און נעמט

און נעמט און נעמט
(און נעמט און נעמט)

סגל

מלחמת יום הכיפורים

חש" 460 - גר' 100 - גל' חדמ"ש "צמבה"

4 ב (במכה) סגן אילן כהן - דו"ח מלחמה

- 12.10-6 הנגמ"ש שמש את החולים הטכנית 9.
- 12.10 (ו) החלפת הצורה ללוחמאם מ3 א (שנפגע).
- 13.10 (ש) חביון יום ספונטני 34. אטנים (גדד יגיל).
- 14.10 (א) סיוע לטירגים נהרגה. לחימה הובלת תחמושת ופגזי פצועים (המ"פ לופר - סת בדרך לתאג"ד, יתכן שמיפול בדרך היה פצילו).
- בלילה - תנועה למבדיל 74.
- 15.10 (ב) חביון יום במבדיל 74.
- בערב - תדורך לקראת הצליחה עם מסקד האוגדה.
- 16 (ג) בערב - תנועה לעבויש. בדיקת חציר עד לקקן.
- 17. (ד) בוקר - פיגוי צנחני 890 - שחזרה הסינית פצועים ובריאים (תחת הפגזות תלול מסלול וכיבון ישיד).
- לילה - צליחת התעלה, חנייה בשדרות על ציר ססט תחת הפגזות מרגמות ולילה - נפצע אלרי גל ברגל ישב על הסיפון הנגמ"ש.
- 18.10 (ה) בוקר - גשר תעלת המים המתוקים, לחימה וחיפוי על חי"ר שהשתלטו על המחנות ממערב (נפגע מנשה של מ- 2 כדורי מקלע). הפיסת עמדות מול 181. אח"כ אנמחה לכונן צפון (דרומית לאבו סולטן). התקפת הליקופטרים עם נפל"מ והפלתם בעזרת הטנקים.
- 19.10 (ו) תנועה לאורך מסילת הברזל דרומה ודרום מערב ואיגוף מתחם צהו כניסה לנסיסיל טילים ג.מ. גטושים ומצויידים. חביון לילה מול מצנפת. תגבור הנגמ"ש ב- 2 לוחמים.
- 20.10 (ז) חביון יום מול מצנפת.
- 21.10 (ח) תנועה בציר ויטמין לכביש החוף. חביון לילה ליד הכביש מדרום לפאיד. חסימת לצי הכביש. ירי על ג'יפים מצדיים שבעו בציר (נפצע יוסי פאלק טאש הטנקים מהחביון).
- 22.10 (ט) תנועה על כביש החוף דרומה. טהור מחנה צנאי ושכונים מאוייטים בחי"ר צפונה לחבית 64. לחימה בחבית 64 באוייב בטוב. פגיעה סמוכה לנגמ"ש מטנק או ג"ט. נפצעו אילן לזב וגרשון. (פוזו למחרת). טהור עמדות וחביון לילה חטיבת.
- 23.10 (י) איסוף שבויים. שרף אחרי חיילים בורחים להרים ממערב לחבית 64 בעזרת הליקופטר. אחה"צ תנועה דרומה לכביש טראק קהד עד סגור 238. חביון לילה ליד הצומת.
- 24.10 (יא) תגבור הנגמ"ש ב- 4 לוחמים מפוזי 5 + 5 א. חביון לילה ליד מפעל השבבים.
- 25.10 (יב) סופחנו לגורד אורזי. נכנסנו בצהריים לטראק מדרום. התמקמנו תצפית על המצדים (כ- 500 מ'). סידי טנקים של אורז נפגע מרסיס של פגז קצר עמיקם לביא בחזה - פונה מייד בהליקופטר. חביון לילה בעיר - ליד האיבטדיון.
- 26.10 (יג) תצפית הוחלפנו ע"י צנחני 55. תנועה דרומה לבמל עתקה וחביון לילה ליד עדבירה.
- 27.10 (יד) באותו מקום. סיוע לחיל הים להטביע אביות.
- 28.10 (טו) חביון יום באותו מקום.
- 29.10 (טז) חביון יום באותו מקום.
- 30.10 (יז) תצפית בור עתקה - מפל עדבירה.

במשך הלחימה נפגעו ופוזו 6 אנשי צוות.

J
קטכזם צוואה א

| | | |
|----------------------|------------------------------|--|
| | עסקה ואלק ~~~~~ | עסקה <hr/> עסקה <hr/> עסקה <hr/> עסקה |
| גורק שלמה ~~~~~ | זכרון, זכרון, זכרון ~~~~~ | |
| חנייה שנקוי ~~~~~ | גאבור וזכרון ~~~~~ | |

מקרה
 ~~~~~  
 הוצאה של חלוצי כרמל ושלמה אהרן  
 ~~~~~  
 המלחמה אימי

1

סיכור ג' - ס' מצב

מבצע - סכך שלשה ילק
ממון - גזעון סכך, צב חכה, הולך שמה
טעם - אף חחו, וולח חו
על - סאבוס, צוק, חנעה ושמני.
ולבין אט' 6 ה.צ.א.3

תאריך 3.10.73

תאריך 4.10.73

דציקו הכלים ומסור צ'מור לקי בטמור וק"ח
ו/א.3

תאריך 5.10.73

- א. הוצעה א' כוננו מחברו בארז גלדה 1000.
- ב. גלדה 1200 אופני פלוק לקנה הוצרך.
- ג. גלדה 1430 זכני לפיון חצרים ומש
- ד. סמי לסיני עביר ומכר כשהיינו עטרים
- ה. לקח טעם מהימ"ח עביר ומצה.
- ו. סמי בסטור 7.
- ז. פיקני לימ"ח עביר ומצה, הכלים היו חלק מאלוים
- ח. ומתן קטן מאז מחומש.
- ט. הכלים היו קנינים פיס לקח מחמד.
- י. היו בעולם של צלזים מסכס פק גרמלים
- יא. ומה שפלט אזור חתן זה
- יב. וכוונת חתן 3 משפחה.
- יג. היו בעולם בהמחור וא' זה הוצרכו 38
- יד. לכיכור המלחמה.

2

תאריך 6.10.73

- א. - בבקו מוקדם הלנה סטט שיוח מ"ק עם הקצב
- ב. סיוח מניה על ציר ~~בלונה~~ הפולר לבו יפול (המקב היה מפיץ)
- ג. הקצב וכן קצבו כוס לקצב הילוג הקסה לקצב
- ד. העתק המאמץ הלנה עם שנה 1300
- ה. באמצע הסיוח העסקי, כשהקצב הלנה
- ו. לא דבין לא גמו להמלך אמורים והצקא
- ז. לא יפול הלנה כלל מאת טווח.
- ח. הלנה ~~1300~~ קבלן הוצעה ש"ש" לפלחה
- ט. לה המצבה בוא 1800 דמי אל אור 3
- י. לא באמת עמדה הפולקה אמורה כוונת
- יא. הלנה סטט
- יב. כשנמ"ס עמ"ס הטום סטט"י. הטום
- יג. כוונת מילקום
- יד. ש"י היר ומצב. לפנה לפיכך ולקוח
- טו. מיצ אמר הוואה כצו מורה ניניו
- טז. לפון הפנים עק ויכ"ה הוואה עם
- יז. לא המלסים ואולי יכ"ה (ימי ת"ש)
- יח. פלז שכתב הצלוח המש"ב מ"י.
- יט. מ. סוקר הפופולר ארמון אור הבוח אנניו
- כ. לקצב הפנים עק מיניו ארמון

(3)

למקום המצוי. קבוצת המע"צ בקווי ולא סנה. לאור
מאבק הסגרי מ' שהיוו העסק לקבוצת קבוצת סקדור והפסק
שמו וזכר.

כשכאית שמוין ופאה מ' המע"צ החלטה שם
שיצקי משהו ממשנה הקצב - פה שלאו נעשה ס' ס' אש -
למ' קבוצת אשוקה האחרון להכנס לאזור שמה

הכניס.
כשכניסו לשם הכניס המע"צ הים ואש הוא
הימים דקה אש הצנינים, באשר ס' אש
אז היו מן משהו.

המשהו הוא עם המע"צ כשהיו כהר השטח
הכניס ואש לקבוצת משהו משהו אש - הוא
ובהי יי. ס' במשהו אש לקבוצת אש
ש המשהו הצנוע והוא אשכנים שלקבוצת

2 משהו מן. * ~~הוא~~
השטח 1530 קבוצת סקציה לקבוצת המע"צ אשכנים
הכניס לקבוצת סקציה לקבוצת המע"צ אשכנים
אשכנים משהו משהו משהו משהו משהו משהו
הקבוצת שש אשכנים אשכנים אשכנים אשכנים
משהו משהו משהו משהו משהו משהו משהו
סקציה משהו משהו משהו משהו משהו משהו

(4)

כך שפאנעלע האטן צוזאמן מ-מ טאקס 8-8
טאקס מ"ו בעיקר צו סוף פון צענדליגער

38 און צענדליגער פונעם י. (רוב ווען)

— כעקעלעט עס לעבן-האלדע פונעם פון פונעם
העלדע 1630 (העלדע פון אלע צענדליגער
און העלדע 1630) (פון 1630 פונעם) און
קעגן אלע העלדע.

— 38 און אלע יצאט פון העלדע פון אלע פונעם
כעקעלעט לעבן-האלדע פונעם פונעם פונעם
לעבן-האלדע פון פונעם פונעם פונעם פונעם
עס זאלן פונעם פונעם פונעם פונעם פונעם

העלדע פונעם פונעם פונעם פונעם פונעם
— 38 און אלע יצאט פון העלדע פון אלע פונעם
כעקעלעט לעבן-האלדע פונעם פונעם פונעם פונעם

8 און אלע יצאט פון העלדע פון אלע פונעם
— 38 און אלע יצאט פון העלדע פון אלע פונעם
כעקעלעט לעבן-האלדע פונעם פונעם פונעם פונעם

5

2 המתיים הנלווים היו סמך אחרים ושלא כל
וסמך עמי אונדטה, (לפיכך היו מצויים לכל הקטן)

הנציג של המיז (הפול) עמד שאינו כה עמוס
לפני המיז הצפוני הגדול הצפוני ואינו כריזם
עוד המבוא אליה. מלמ ללך 9 סמך.
אבוא קטן בעלתה,

הצניק בלחמני עוד ~~הוא~~ הסתבר הלך 1700
בזמן מסוי מ' ו2 מקום זה האלו של סך 77
לידה ליד המיז בקנה אלו לכו איהם הקטן
ס' קטן אלו עמך סך שנתה ל' כ'
צניק אלו המה אלו כה הוה משך

למר קיום המסונם המצויים המלני עוד 30 לסמך
מנה שלטן ומורה, לז 30 סמך א כולל הוואה
לפני לפון צפון (המורה) הוצל 23 של ע' 3
ומצאו מהממשל קטן (סמך עמי אונדטה) לפי
הפיצ הוואה המיז כשטן 23 לפי מניין עמי למח.

שני המסנים נעלו המסן והמלני לפי כשטן
הכולל למיז ללך למיז סמך 300 הצמח
לפני אפילו למח אלו למיז.
לזו מנה א הכויל לפון למיז
ולמ מיז פולו ל' המיז
בקבו פולו אצל המיז.

לפני למיז
לפני למיז

6

(כיצד לציין את המערה הזאת לא ~~היא~~ הכינוי המלא)
המקור של המילה היתה שלמה ב' ופירוש
פירוש מאת אפרים אהרן הכהן גאון באשר
המילה שיהי (פירוש א' - אלים) ופירוש עם המילה
ושם פתח את המילה שמתחברת למילה
למנון גאון.

- היצירה שהיא הם אלו - יש כמה ח"כ בשם
שמואל ומהקשר, כמו כן ל-6 טקס
T-54 ומצויים אף "הספרות" והיונה הכהן המורה

גאון.
המקור שנתן - פירוש הכהן גאון

- אף לא הסוברים הם סוגי וכל המין.
המורה גאון על פירוש המורה והוא
ויכוח מקורם בשם המורה והוא אף 2

ואף אף 3.
בשם זה הוא שם אחר והוא זה המורה

- סלח מאתה למון הים.
אחר מן המורה המורה האחר המורה
אף 3 לשם המורה המורה האחר המורה
הוא אף המורה המורה המורה

7

פ' ה' קבה בקרב קור וספרו אז קבור עז
למלאס באצטען גען מיט וואס... און יעצט
- רבקה הי"ד באר אומר ה' ק"ה - לא נקמה
לשם ציונים מפי ה' .
עכמול אצין ש' ה' קבה מחני טע (22) אלה
פי"ו קבור מיט אסא ע' ה' הולא ממ נשאו
וק 3 ביה כשנים.
- אומר קייל קבא דיילון 22 שלי ציון
היה שלי ש' ה' עקו נטאה ונשים נשאו
וביא מביא סבא (קשה מ' הי"ד).
- ציונים אצ"כ רבקה ה' ה' ארבע אור פ' צו
ש' - 22 יקל ויטו באש - פ' ק' ק' ק'
רבקה ה' אצט מיט און קבא פ' ק' ק' ק'
לשם לשם ואלו .
- רבקה פ' ה' - 22 אפ' אומר נח כאו
טע יקל ויטו און - אפ' אומר נח
מסובב שלמי ה' און קבא פ' ה' .
- ה' ה' ה' ה' ה' אומר אפ' אומר
עם פ' ציונים פ' ק' ק' ק' ק' ק' ק' ק'

7

התקנה נכונת לשלם כאלו התקנה יש להוציא חשבונית
לדמי

- (הצבר הוציא)

גולדין 7.10.77

בטוח 6530 קראו בקצב לנוע ולפסול את הכסף
למדינת הוצאת לנוע 3 כלים כאלו
אם מוביל 2 אחי (בג"ח ישמאל אפויים ז"ל) ואחיו
22 (גצאן גלואג) בק"ה ה-9 לצד הכסף
הכאטון ששדירנו וזהו פקד הוצאם ולא קרה
עצין שם צברי.

- כשהתקראו לעם השני הוצאם נפסקו אים
אלינו זויני טילים ומלחם אה יצאנו
מה צבי בשדה הטילים הראשונים
הינינו הבין שילונים אלינו טילים (סאקרים)
הסוגהנו וברחוקנו ליואר אליהם אה כפי מוצא
~~הוא~~ לאחור. הצבר התעסקו אנו ו-2 הצויצוי
הטילים צברי שלא גרים שום נזקים
ומה שצבר היה עתן לפרשון השני הכולם
- צוותא למצד אחר שילונים אלינו טילים
ובקוצב מאור אה אצור וליואר אליהם.

8

האמת כיון שאם פה * עזבי ואני ~~הפצעה~~ הפצעה היום
כמעט וצויר בעלי לכן אמרתי למען ~~לפי~~ איתן
~~לפי~~ ~~האמת~~ כיון שאם פה ~~הפצעה~~ הפצעה היום
לפי היום יודעים והם גם לא צבו אליי.

(הסביבה 4 ק"מ)

מספר שבת שילב היה ממספר היטב במחצית
ומה מצב הכאן כי גפולה של סגרים.
התקלה באה וליי עליה הסביבה (18-20) סאקרים
ובצמחן להחזיק מהם חלק ממון איתו לצור התקלה

האמת יום זה יוסיון יתב איתו ממש שבת
קצרים בצמח וזמנתי. (באר מ $\frac{1}{4}$ מים סוף)
ובאר מ $\frac{1}{3}$ הן איתו ואיתו סוף מים)

צבר יתב האיתם עס אל לא יתו לפי כפי זה ~~הפצעה~~ הפצעה
עם קצרי איתם אמרתי לטון חם האזור הספיר והחזק

8.10.73

המשך היום הופצנו
סופי וזמנתי איתו מים וזמנתי.

אבות 3 ד' 10.9

נכון נכון לפרט אז הציר שאב אהר און בני סגרים
כאשר המצבים לא יכלו אלו 30 שלא התקבנו

לפחות של 1000 מ"מ
אז התקרה עשויה באבנים כשגז און מלפני און

כלים המכונים ולאחר מכן כלים כלים, פלסטיות
שיצאו למעשה שלה היו 22 2-1 או אולי מקביל

אולי ינו הסקרים והצוות יתקן פרוצד
הכל המצוי שישגם העשיר למעבר ושינה

התקרה רבול אל עקב המורג לרמה אכן שאלו
מבוססים יצטיחו לשלול מיליון מיליון צביר שאלו

המצב של אבנים אבן אבנים של 3 ק"מ
מקום המורג המצוי

אין וישלל עתה מ המלח
לכל אזור השקים פקודים של סל' ה'

ולקחו מכל אזור המלח ונתנו למען בניו כאשר
השקים פקודים לא שפנו והמיט

לדוגמא מקומם
המצוי ינו אלו גמביא ג - 30 סקרים

את הצמח המכונה זהו זן ממוין.

למחר היום הבה והסקו צנה
וקבלו שלן ומתן ופיקוד
אלו המספרים אשר
38 אלף היום בטלח מתן קרה
אחרי שישמרה
אנחנו ל-3 ימים ונראה
למה אלף בטלח.

~~למחר לפני שבחוקר היום את הנתן~~

אנדר 73.10.10

היום קבלו חציה של חציה
הצמח אשר היה
הבקר ציהינו אולם
עם אשר יש חול חים
שקים (אני והמ"ח 2)
אל 2 צמחים.
המחלה הולמנה.

בצורה הלוח 1600 היום קבלו
המורה המצוי בצפון
היום בתוסף שקים
המחלה 2 ק"מ
ייצבה את אל
שגבך את אשר המורה.

מאסף 7.10.11

30 הצעות התקנו עם הכס קבלו ספר ומסן במהרה
מספק כלל המטה.

הטלה 1300 נמק קבוצה סקציה לסיבה כה המורה

באשר הכס השתתף 4 טקס - מיקר און 2 27

און מוביל אחרי 2 אחרי זה 22 ומיקר און 27

מסירה שנק 3 ואז 3 סוף צים ד (מאמר)

התקנה התורה באשר כקנה לפני האקטום הפולחן

שליך נתקן גחיל מצטל באשר התפול בידיה אלה

ויכוח עליו מקלות ~~מקלות~~ (מספר שמו ארבע אלה

על ערמו כמו רק אחרי מכן איל צהר אלה

מולד המרמא / המסל אלו והמלה

כשיהיה עליו נצחו במין מוסס / כל הזכר קוממן
או הצלחה עולה ומצב סוף במין ימין אלה

בין למחל.

מקבולו עם קורה אלא והחור הגמל למקום גמל במה

2 קנה מצלח המורה פואם ימורה עליו

אלה אלו של סוף סוף (25-18)

שינוי אזור אזור המילה באשר הוויר

(2)

השק במוקדמות ואנחנו מחכים עליו ביום אחרים (מאזנים
ומחשבות אחרות)

- סמלים ופסקה של ממשלה בשינוי של סמל החור והיא נמצאת
- המצב לא יושב לטובת המדינה והחלל משום ספק
נסאזנים.

- הצטרף חברה נפיש 2 מסאזני ונפיש 2 אילנים
הממשלה - צולק אבנים והטען - צויר * אמת יאסל.
בהמשך יבנה של הצטרף ד והממשלה קום של ממשלה
והממשלה יאסל.

- אלה שהיו אצלנו של הממשלה הצטרף אלה ואחרים
כיום הממשלה יאסל.
הממשלה היא של הממשלה עם הכל, אלה עם נפיש
למשך הממשלה כאלה ולא הממשלה אלה הממשלה
אלה הממשלה של הממשלה הממשלה הממשלה
ממשלה הממשלה הממשלה הממשלה.

- רבים הממשלה הממשלה הממשלה הממשלה הממשלה
וממשלה הממשלה הממשלה הממשלה הממשלה
לממשלה - הממשלה הממשלה הממשלה הממשלה

- הממשלה הממשלה הממשלה הממשלה הממשלה

~~הוא~~ ניה - ביכר הארטיסטי מה - 1971
הסופר שנתפצא ~~הוא~~ באילר המארה למצבים
היו גזלים ומשק ככח רבב אמזור למצבים
אבל הכס הוא - ישר וזכר שיבן אולם ,

צבר ונס הטוח הארטיסטי של הסוללה היה
גדול מאז. הין כס לפי היה הפסקה
של כמעט שנה. והמשך 4 שנים

נאו 5 פנים בין השנים (1950-1955)
למר חן עם פקצה ליהר לילי והפצ'ור
היו אלה משה שהמס' הוצ' והוא טוח
אור הסוללה.

אוריך גד. 12.10.73
היה בג'ה בפונט

אוריך 13.10.73
הסלחני בסוך לבחנה מורכבים בתורה ארצות
לפניה ולפת! כה היה הצרה.
- היא אמורה הצרה ושל קלטי יטאו
מחנה לבנה וזכר צולחה - קלטי אור
אילורי המח' למשך בקיפ שלו וארצות ארמ.

~~התאחדות~~ / האגודה של המורים
התאחדות / האגודה של המורים
התאחדות / האגודה של המורים
התאחדות / האגודה של המורים

14.10.73
התאחדות / האגודה של המורים
התאחדות / האגודה של המורים
התאחדות / האגודה של המורים
התאחדות / האגודה של המורים

התאחדות / האגודה של המורים
התאחדות / האגודה של המורים
התאחדות / האגודה של המורים
התאחדות / האגודה של המורים

15.10
התאחדות / האגודה של המורים
התאחדות / האגודה של המורים
התאחדות / האגודה של המורים

16.10
התאחדות / האגודה של המורים
התאחדות / האגודה של המורים
התאחדות / האגודה של המורים

התור 17.10

קבלת פקדון לניד לאשר מבצב 71 למ נכסו
למישן מצביו והמשכנו להמורגן.
הצרה היו שמורה א צותת הוצאה.

המ"צ צרה אסל אר המ"ס (המ"ר של כונה אצלה
להשמיצ אר מסוסי הטולגם א המצויס הצב הטע
כ"י שחיל האוויר יולל למצב בית יעלו.
ולעמונה א-2 אצלה ופארה. האצרה של אירק שחן
ואתניה האצרה של - אצרה - הקיס של בדן.

"יש" לציונה היה בלוג 5000.
באט אלה המצב א נאכרס אנשורן במקומן
כאט צרה לפינת היתה שמה של מפ"צ
ויאלקרה - בין - אר של חילי גוט' גר האסיה
מה כרה אר רבנה ופאנו צר לאר וטא כילס של נשורן

~~התור 17.10~~
~~אצרה~~

~~המ"ר~~
~~המ"ר~~

המ"ר קבלת המ"ר ופאנו.
ה שחיל מסול קבלת פקדון לניד למשן ולצבוב
סופיה של המצבנים הצב הטע - אר צר להצרה

לפי המידע שנתתי - מטוס שהכרתי לפני כן
היה זה מטוס דו-מנוע עם מנוע אחד מכל צד
לפי המידע שנתתי - זה לא היה מטוס דו-מנוע

לפי המידע שנתתי - מטוס דו-מנוע
היה זה מטוס דו-מנוע עם מנוע אחד מכל צד

לפי המידע שנתתי - מטוס דו-מנוע
(6 מנועים) - מטוס דו-מנוע עם מנוע אחד מכל צד

לפי המידע שנתתי - מטוס דו-מנוע
היה זה מטוס דו-מנוע עם מנוע אחד מכל צד

לפי המידע שנתתי - מטוס דו-מנוע
היה זה מטוס דו-מנוע עם מנוע אחד מכל צד

לפי המידע שנתתי - מטוס דו-מנוע

לפי המידע שנתתי - מטוס דו-מנוע
היה זה מטוס דו-מנוע עם מנוע אחד מכל צד

לפי המידע שנתתי - מטוס דו-מנוע
היה זה מטוס דו-מנוע עם מנוע אחד מכל צד

למטה השניה והפך למטה נ"ח למי.
מי לפני 2 צומת אלף הוא נח"מ.

נח"מ 3 - נח"מ 3

נח"מ 2 - נח"מ 2

אלף צומת - נח"מ 1 שהפך לאלף נח"מ.

הלשון ביום 10.8.1980 צומת או המורה בסביבת הלשון
סמוך אלף המסלול החדש הלשון 2000 ונצ"ק היה
סמוך מוקדם אלף ככה כיום שנת 1980 נצ"ק

הצ"ק ואלף וקצומים.
הצ"ק למטה אלף המסלול הוא וקצומים אלף אלו.

מי 3 המורה הסורה להקשר אלף שנת 1980 קיובה אלף אלף.
מי 3 המורה הסורה אלף המורה.

המורה כמורה המורה אלף המורה אלף המורה אלף.
המורה אלף המורה אלף המורה אלף המורה אלף.

המורה אלף המורה אלף המורה אלף המורה אלף.
המורה אלף המורה אלף המורה אלף המורה אלף.

סבירן 333 המדרגו באזור צוק-סואר. ובתן שאן נקרא אל
האזור של "צ"ח" "מזכ"ר" "ראמה" נשמיו בסוסי סילוס
של ונעל קרה ליהם בוארים קצר מברום.

הואלי מתקן אלו סולטן נלואינו ל הוט' הלכרה של הוביל
כאמצא 3 סלזר המשנים הוצרבה בן הסקים לקטמה
הואלי עמנו לזכרון אלו ובלזר סוסי נילו 2
סזים לעבר הנעם עמנו לפני - היי היה
הינין וסיר, והכל 35 מתקום. הינין
אל הפל' היה, באז' כנאם אבא' אחר 35
הכל לא היה ירי 35 הקוקר.

19.10.78

הגקר 0530 הוא וביעל
"צ"ח" יל סל וס' 333 צ' הוט' היי צ' 333
למשיו אלל וס' 333 יל א' הוט' היי צ' 333
כוק כל מ' ס' לפני וס' אל וס' של הוט'
הוט' וס' ס' הוא כלל - ח' מ' 333
הג' ע' וס' ס' 333 - כ' 333
ליוז גלזר 1000 נס' אליל אל
ס' ס' של 54 - 55

- האם היו שלו היינו מוקים מהטון וברו היו הראשון
שנים רבץ מ"ה - סג"ה אבות ישראל ז"ל עם
2 אנשי הציוח והנא.

- פבלוקה שלי רבשה מוז עמבא בין הבתים ויינו.

- הטע שלי השמוז הטווח הקרי סמומ"ה - 6

טענים הפקזי ח"ש - פקזי לפל טע
שפבלוקה אולט לפרוז. היי היה יי מהיה

- שירי הפבלוקה לא השיגה פקזי למען שפבלוקה
אם הטווח שלי. (גם הסט והצבא וגם הטווח
הפבלוקה)

- טע שלי של הפבלוקה והשיגה השמוז 3 טענים
ניסוקים.

- טע 10 ניסוק וצוואה ברוח.

- הקכה היה קפי מאז ומק 5 - 10 בקר אגו
של 9 טענים לפרוזים

- בהמשך קבלתי פקזי שלי (הפבלוקה שלי) והחבית לטען
ההחנה לפני ההחנה "צ"ח" הקובנו לשר
ואחמיק היה לשר כשרואו אטלים הווחים אמנו



המחיר 2000 מ"מ ביהמ"ש סך הכל 2 מ"מ
ולב שש סך הכל - הוצאת מ"מ אל"ה, י"ה
ג'ו ו"ה צב"ה ב"ה, השמט מ"ה סך הכל
י"ה מ"ה מ"ה.



המחיר מ"ה ג"ה א"ה א"ה א"ה א"ה
במקום 100-200 מ"ה. כל סך הכל
סך הכל שב"ה מ"ה מ"ה.

במקום מ"ה מ"ה מ"ה מ"ה מ"ה
המחיר מ"ה מ"ה מ"ה מ"ה מ"ה
מ"ה מ"ה מ"ה מ"ה מ"ה.

המחיר מ"ה מ"ה מ"ה מ"ה מ"ה
מ"ה מ"ה מ"ה מ"ה מ"ה
מ"ה מ"ה מ"ה מ"ה מ"ה.

המחיר מ"ה מ"ה מ"ה מ"ה מ"ה
מ"ה מ"ה מ"ה מ"ה מ"ה
מ"ה מ"ה מ"ה מ"ה מ"ה.

המחיר מ"ה מ"ה מ"ה מ"ה מ"ה
מ"ה מ"ה מ"ה מ"ה מ"ה
מ"ה מ"ה מ"ה מ"ה מ"ה.

אם טעם ורואו מטלמי אוליה
השנה 1630 היצא מסוקים באפר החממים 'צו'
2 ארצות היה בין 'צו' והחמם הצבאי

2 ארצות (הוצא צוה לבצורת אל לפני דעתה במקום
מח' 2 לפני איה נ"ה) הקוקס (מח' 1410)
הלחצו אולו הפז כפלא היה על

מסקני ליהטו בצבא נפתו והציג אורה למחצת
למחנה הולמז א' הטעם שלו קפז

מסקני האיר. יחסיק קוסק באיר להיסוסים.

131 שנה אחר מכן הציג ארצות מסוק לשלטי
האיר האל דפזר בצבא שלטו כפלא איה
הולו הולמז כפלא מקומם של הטעם שלו
של הסמך ~~הוא~~ קוסק אחר שלקום מ

(פז מיר) 550

38 ~~הפזר~~ המשנו למלח קפזו כפז

הלח האיר קפזו אחר חילן הלח בין החמם
של הכפז האיר החמם הצבאי לפני 'צו'

של כפז אחר חמם חילן איר ואלחום בין

2 נאמרים לנגידה אה הטעמים במצב הזכיר.
- הכניסה לתוך הוצאה חתמה מחלטה עם כוונה לצאתה לפניה
באיש כסף הלשם טעונים ובלא עדים אחרים טעון
הוא צורף ערבים ושהתקיים טעון.

- הלשמה עמרי טעון.

מאריך 20.10.20

הבני הפלוגה הורגים בין החרגה אצל (בואו טענים
מצדן מצדו - אלה היו "שוטים" - ה"ח"ל שלי
צאם - אדם צ'קה ח"ר שלמה אמן
הורג שפה כמותני אדם ירה עליהם שלום
שמן הוצאה שלהם היה לפונק ונצווה לתקצ
לפני היה לפני עליהם באש ולקרויה
אורג. משום שהקורה היום השונה.
כשהיה רחוק עם יוקר הוא חבסנה.
הטענים למצב ולטובה כמותני הוצאה ינו
אם הטע 2 שלי אהם לא פלא
ולאחר בעקל הולדה הקטן הופק הווי
ש כמותני א כמותני.

23

10000 מיליון ל"א לזמן קצת
 מיליון ש"ח השנה 1300 נלקח קרה לבי"ח
 100 מיליון ש"ח ש"ח האלה האלוים של
 4200 - 4400 ולו הוטל וצ"ל נתיב הצדקה לזמן
 קצת ולקצר טווח נאמר לי שיש צורך משום שח"א
 300 אלפי שקלים נלקחו מן הקצבה ש"ח.
 הצבר לא קרה ע"פ הצדקה שנתנו מצד
 צדקה אחרת

- הצדקה נכנסה למען האזרח "מזכרת" כחלק מ
 התקופה שלנו הצבאים היו מחויבים אליה
 ומכילים את המס לזמן כמותו.

באוניברסיטה
 21.10.77

בקרב קבוצת אנשינו המעטים והמבוקשים
 באשר משלמיהם נלקחו האסדר - היה גם י"י של משלמיהם
 2 כמותיהם - 2 ג' 3 יב"א משלמי ספקיהם
 נבדלו ג-2 אגרות 100 הצדקה שלנו נלקחו
 י"י נבדלו ג-2 אגרות 100 משלמיהם.
 - הצדקה נלקחה לזמן קצת וזו ה"ז

שם באצ"ל ויטמן נרבה פלוצק שם אמר אומרה אז
הפזמה לפון הצור ביצ.
כחונטן שפן לפון ציור ויטמן כחפציה של שארה
התקלה חברה לפון ציור ויטמן שלם פניוה בצפון
במחצית ויטמן פלוצק שלם פניוה בצפון
המאורה של המלכה פלוצק "יה פלוצק
מצינטיה לפון הצור ולצד מן יוצר אומרה

הצבר הוצר ולצד מן הצטרפה לפו הקצב
שהיה החפון כ-3 ק"מ אומרה.

למחרת בקר הכתוב ואפן המסקו לפחץ נאצי
הפזמה.
עצ אש הסיגור שמחיה של קא מיונה (מחנה הטימן)
ההינד הבלאטי המיוק, מחנה אש מיון אומ
טווח אש מיוק במחנה פלוצק הילוש של אש
מחנה.

המחנה אש הסיגור א פיוצ האור ויטמן תולדה אומרה
מחנה ויטמן אש אכז קצבה ויטמן
לפני הדיקום ההינד הבלאטי נאצי מחנה.
המסקו לפחץ המיוק הדיקום אומרה.

~~אלה~~ עם עדה קולת סקיצה ארץ אה חכיר ארון און בר
 תביר שהורעם הוציר תביר 44 ארמיון
 תביר חטפן הפיצה ויצרן באאר תביר 44 אה
 הצבך חטפן אה צה. תביר התרצה שניסו לקול
 חילא - עבני אה צה. התרצה חטפן ארמיון
 אה חטפן הפניא חטפן חטפן חטפן חטפן חטפן
 הוצרין בין חטפן חטפן (כאמדי חטפן) חטפן חטפן

כחצ וצבס . חטפן חטפן חטפן חטפן חטפן חטפן
 באאר תביר 49 חטפן חטפן חטפן חטפן חטפן חטפן
 עבני חטפן חטפן חטפן חטפן חטפן חטפן
 חטפן חטפן חטפן חטפן חטפן חטפן
 חטפן חטפן חטפן חטפן חטפן חטפן
 חטפן חטפן חטפן חטפן חטפן חטפן
 חטפן חטפן חטפן חטפן חטפן חטפן

חטפן חטפן חטפן חטפן חטפן חטפן
 חטפן חטפן חטפן חטפן חטפן חטפן
 חטפן חטפן חטפן חטפן חטפן חטפן
 חטפן חטפן חטפן חטפן חטפן חטפן
 חטפן חטפן חטפן חטפן חטפן חטפן
 חטפן חטפן חטפן חטפן חטפן חטפן

22.10

היום התקום כ-7 טקסים ו-5 משגי טקסים

100-54.S

התקום כ-7 טקסים ו-5 משגי טקסים

התקום כ-7 טקסים ו-5 משגי טקסים

התקום כ-7 טקסים ו-5 משגי טקסים

התקום כ-7 טקסים ו-5 משגי טקסים

התקום כ-7 טקסים ו-5 משגי טקסים

התקום כ-7 טקסים ו-5 משגי טקסים

התקום כ-7 טקסים ו-5 משגי טקסים

התקום כ-7 טקסים ו-5 משגי טקסים

למי זמנותר יאמר הקדש שהצב באיך מצא גם
מתנה שהיו באיך

השנה 1900 יובל מטלמי את 17 אלפי מטלמי
פצור האזור של הסנה ואל. את פצור בקי.
ינין אלהם והבדור מטלמי את 3 רב מתמיתין.

בשנה 0830 את אלא יאמר את כפי הניו
את הטעם והמתנים בפצור מ"ח 2 - 1900
גלוש והטעם קטן שלו כאלר לפני
בן הכרת אלא יש (אם) אליו והפצור

קולחה
הטעם בפצור בין הצכיוון ומצב הטעם קטן (למעט חוס
צכיוון יאמר הצכיוון את ~~ההטעם~~ אהמ
פצור הטעם בפצור.

ז"ו פירק את הוצאת פלאר הילמי (פי)
הטעם של הטעם בפצור והוציא אלא
לצור קטן והיוני.

ישארו את 5 טעמי סה"ס.

השנה 1600 קבלו בקצב לחבות והטעם
את הטעם 38 והיה 64. את הבלתי

באיזן חב"ד 50 הוי קרב עם טעם ונסף F62
 שבוטלם ע"ו הליך מ3 הסמ"מ אלא
 שבוטלם של צה"ר הצלחה אלא.
 - עם נינו ארץ עם זכ"ל סאזר אפס' טעם
 של הסיק T-62 שבוטלם.
 - באזר שפניו צמח / והחלט סיפוי אר החנה
 - עם 2 טעם של מ"מ 3 וז"ו 2 מ
 ז"ו א מוקדם וז"ו הו כסויים אפס
 יאזר.

- חתך של פיני אלא הווי צב מוטב
 אפי ש"ק הקום ע"ו הרוצח
 ז' חתך אפס חולב אפי' כ' שבוטלם יאזר
 אפס ה"מ.

- חתך הולאו חתך אפס
 חתך חתך חתך חתך חתך
 חתך חתך חתך חתך חתך

- חתך חתך חתך חתך חתך
 חתך חתך חתך חתך חתך
 חתך חתך חתך חתך חתך

מס' 30 מק"מ , ולוחי שנתא לאו
הקטן את 64 הנתא

F55 למ"מ המצב הנתא 900 מ"
הנתא - ונתא 2 מ"מ

כנתא הנתא והנתא
הנתא - הנתא 3 הנתא
הנתא 2-1 הנתא

הנתא .
הנתא הנתא הנתא הנתא

הנתא הנתא הנתא
הנתא הנתא הנתא
הנתא הנתא

הנתא הנתא הנתא
הנתא הנתא הנתא
הנתא הנתא

הנתא הנתא הנתא
הנתא הנתא הנתא
הנתא הנתא

הנתא הנתא הנתא
הנתא הנתא הנתא
הנתא הנתא

פברואר 1934
התעניין למה הוא עשה עם 3/3
כשהתעניין בכך על מקומו ה"ק
מאזרח גרמניה

התעניין בכך על מקומו ה"ק
מאזרח גרמניה

מאזרח גרמניה
מאזרח גרמניה
מאזרח גרמניה

מאזרח גרמניה
מאזרח גרמניה

מאזרח גרמניה
מאזרח גרמניה

מאזרח גרמניה

מאזרח גרמניה
מאזרח גרמניה

מאזרח גרמניה
מאזרח גרמניה

מאזרח גרמניה
מאזרח גרמניה

(3)

היה לי הסמילאר ה- $\frac{1}{3}$ מוסל לטקס
ואניך 23.10.77
בס היום עמנו באיסור נהגו 64
לנו לאזור "סרג" "87"

לפי הפעם הסמילאר הטעם 1800
העלנו זילני מהגור לבאו חשבונו קבוע לטוב
העלנו זילני מהגור לבאו חשבונו קבוע לטוב
העלנו זילני מהגור לבאו חשבונו קבוע לטוב

עם שני פנים זילני 3 מהגור לבאו חשבונו קבוע לטוב
סוגל לפיו קבוע יוני והחשבון
אורי

העלנו זילני מהגור לבאו חשבונו קבוע לטוב
העלנו זילני מהגור לבאו חשבונו קבוע לטוב

העלנו זילני מהגור לבאו חשבונו קבוע לטוב
העלנו זילני מהגור לבאו חשבונו קבוע לטוב
ואניך 24.10

היום קבוע פיצוץ לטוב חשבונו קבוע לטוב
ואניך 24.10
העלנו זילני מהגור לבאו חשבונו קבוע לטוב
העלנו זילני מהגור לבאו חשבונו קבוע לטוב

32

סיכום 28
 קבוצה - סיוע - עקב
 עזרה בקורס הכל הוא שגוי - הן
 נאמרים אמת ואת הדימוי הישנה.
 - הצורה היא 2 הכנסה
 וכן הן בסוף 5 טעמים.

28
 27.10.73
 היום את עזר טעם
 באתם גם נתן אצל
 החתים ואבטחין לפניו צוים ולסוף חסו.

28.10.73
 היום מקום
 27.10.73
 היום מקום.

28.10.73
 קבוצה סיוע עקב
 היום את עזר טעם - חסו ולסוף חסו.

למדת עם מה יחשבו ואז 2 חתמה
ביום 2, ואז וצוה להילך שילה 24
לשארם להקדש הוילוי קטן עתה.

38 מאיך 7.11.73

היה האלו מקום.

מאיך 73-74

חשבה ע"י חזרה ממצב ילדה צבונה כ-2-2.

מאיך 7.11.73

קבלו פקוד שמינו עובדים לפי מצבו חברה
והכשרה באשר מה צ"ל 71
כאן היה כאמור פ"ב - אלה מקום
הוא מקום השליטה בין המוסדות מ/5-2.

124

מ"ס ס"ן / פ"ה - צ"ח מא"ה
הרכב הסוכה

- עם קול הסוכה לארץ וכן הסוכה היו בארץ
- היתה עם מ צוות שהם היו בארץ
- ואיש מוצקה מה סבי ליוון בארץ הסוכה
- מה מצבות שר ומחנה - מצבות של ק"ל
- הסוכה ממם מ צוות.
- לפי שני מ טקס.
- כשהיו לפני מוצה הוא שניים אחד
- בבית הסוכה לפני 5 צוותים שיטת
- כמה מצבות מצבות שנים ארם. במקום
- קבלי שני צוות מוצבות.
- ג'הען המוצה קבלי צוותים מוצבות
- וכך יש 2 צוות מוצבות
- הסוכה.

מסקנה ולקחים - פרויקט מצ' 3

מצ' 4

- א. לא היה בחור במחנה - המלחמה - משמאל, ימין, ופניו לא.
- ב. יציאת ונימונים לא מצויקים.
- ג. הכרת הסטח הצורה הצפונית - לא היה. מצ' 3.
- ד. הן עם צ'י גילר למעט ימיה ושמואל מצ' 3.
- ה. הפולקס לא באו לצי ביטוי במסגרת שלמה. מצ' 3.
- ו. הם קטני יגרי.
- ז. חינוכי הטקנים לא באו לצי ביטוי במסגרת של פולקס זילמן רק מצ' 3 (חט' ג' ה').
- ח. הפדום הפולקס האמצעי למשימה השנייה לא היה - מצ' 3.
- ט. המספר היום מצ' 3.
- י. היו "ניכונים" של "המחנה" מפזנים בחי' רצונה.
- יא. המבנה עם אלה שבו בשטח לפני המקום בלוח.
- יב. איג - למעט מהם שבירק לפני ההבטחה המזרחית.
- יג. באיבסט חלב שטחית בקבר למקום הטקנים.
- יד. והווייה צבר שהתברר לו שלב מצ' 3 קצת אחר.
- יז. חסן, וקניונים שהוא מקבל קצת שבתו.
- יח. אחרים היו אמרצוים.
- יט. קרבן ה-ט ג' ה' הוא אה הטלוחים הקצרים אה.
- כ. מסווחים הארוכים. (1100 אה 1100).

② מנהלה

②

1. בימים הראשונים - האספקה של חיות, הפנים של קבלי סוף
במקום קריב הביולוגים ל-7 שנה 'אלו ל-24 שנה צרי

2. ובעת של חזרה ביומנים הראשונים גבירה נאלו
אל קפידה בלל בעל לעצבן בקר בלם העמורה המושק.

3. הסולר - זה הוא לא הניצ המלה מאור סיבה.

4. כ"פ לערו משה

5. 311 האשיות של עכור שפמו כמו בקולו
מבטוח יכ' צברויה של סהור

מספרים של ונ"ח ציורים לילד מושמרים.

קפולנים של חיה בלם השקיה של הקלס
1. אלוני עין לעם גע'ה

③ קלר

1. הביולוג קלר של ענין, מקלסם של מושק
2. הפולקור והקולצ עברו צ' עממה קולסר

3. צברויה, למשל הפולקור שלו בקולס

אופן העבודה אחו עין שלם ואכילן מלצ'3

4

ה. חל מן מספר מספר קל ומקביל

א. חל מן מספר מספר קל ומקביל
ב. חל מן מספר מספר קל ומקביל
ג. חל מן מספר מספר קל ומקביל
ד. חל מן מספר מספר קל ומקביל
ה. חל מן מספר מספר קל ומקביל

חל

א. חל מן מספר מספר קל ומקביל
ב. חל מן מספר מספר קל ומקביל
ג. חל מן מספר מספר קל ומקביל
ד. חל מן מספר מספר קל ומקביל
ה. חל מן מספר מספר קל ומקביל
ו. חל מן מספר מספר קל ומקביל
ז. חל מן מספר מספר קל ומקביל
ח. חל מן מספר מספר קל ומקביל
ט. חל מן מספר מספר קל ומקביל
י. חל מן מספר מספר קל ומקביל

313N 50

000 0N

חש' 460 - גד' 196 - פלוגת מצוד - קק"ש

מ"פ סרן ששה - דו"ח מלחמה

הרכב הפלוגה

עם קבלת הפקודה לארגן את הכח הוקמה הפלוגה עם 11 צוותים שבתוכם היו צוערים ואנשי אחזקה מבית ספר לשריון, בעיקר מהמדורים בטר ותותחנות, כאשר מפקדי מחלקות הם מדריכים של קק"ש.

- הפלוגה מנתה 11 צוותים.
- לפלוגה ביחבו 11 טנקים.
- ⊕ כשהגענו לביר תמדה היו שינויים וכבר בדרשה הפלוגה לשלוח 5 צוערים שיטמשו מ"מים בגדודים שחסר להם. במקומם קבלתי אנשי צוות לא מוכרים.
- בהמשך המלחמה קבלתי צוותי מילואים וכרגע יש לי 2 צוותי מילואים בפלוגה.

סיפור צוות ג' - פל' מצוד

מפקד - סרן ששה יעקב
תומחן - גדעון שרן, דב חכם, ברוך שלמה.
טען - אלי חמו, יורם לוי.
נהג - טוברל יצחק, חנניה שוקני.

תאריך 3.10.73

קבלנו הודעה להכנס לכוננות ולהכין את כל הציוד.

תאריך 4.10.73

בדיקת הכלים ומסירת דו"חות לגבי כשירות רק"מ וזיורוד.

תאריך 5.10.73

- א. הודעה על כוננות מוגברת בבוקר בשעה 1000.
- ב. בשעה 1200 אורגנו פלוגות למקרה הצורך.
- ג. בשעה 1430 זזנו לכיוון חצרים ומשם טסנו לסיבי, לביר תמדה, כשהיינו עתידים לקבל טנקים מהימ"ח בביר תמדה.
- ד. טסנו בסטרטור.
- ה. הגענו לימ"ח בביר תמדה, הכלים היו חלקם מזוודים וחלק קטן מאוד מחומש.
- ו. הכלים היו תקינים פרט לחקלות מועטות.
- ז. היו בעיות של זווידים חסרים לכלים מסוימים ומה שבלט לאחר מכן זה שקי תרמילים וכנות, מפקד משופרות.

ח. היו בעיות בתחמוש ועל זה התגברו עד לפריצת המלחמה.

תאריך 6.10.73

- א. בבוקר מוקדם בשעה 0600 שיחת מג"ד עם הגדוד (המג"ד היה מצוע).
- ב. סיור מ"פים על ציר הפעולה שבו יפעל הגדוד וכן בקודת כנוס לגדוד באיזור הכביסה לג' ידי.
- ג. המשך התארגנות הכלים עד שעה 1300.
- ד. באמצע הסיור הוזעקו חזרה, כשהגעתי הכלים שלי עדיין לא גמרו להתארגן ותאומים ובדיקות לא נעשו בכלים כולל תאום כוונות.
- ה. בשעה 1300 קבלנו הודעה ש- "ש" לצליחה של המצרים הוא 1800 אבל אף אחד לא האמין.
- ו. בשעה 1400 עמדה הפלוגה לתאום כוונות כשבגמ"ש עמד בטווח 1200 מ'. פתאום ראינו מיגים מפציצים מדרום לצפון את ש.ת. ביר תמדה.
- ז. מיד נתתי הוראה לכלים להתפזר ולנוע לכוון ההרים. תוך כדי תנועה יריבו על המטרסום ואבי יריתי בנוסף גם פגז שכמעט הצליח להשמיד מיג (יריתי ח"ש).
- ח. לאחר ההתפזרות ארגנתי את הכוח ונענו לבקודת הכנוס תוך כוונות עליונה לתקיפה מהאוויר. קראתי למג"ד בקשר ולא ענה. לאחר מכן הסתבר לי שהוא הוזעק לקבל פקודות ובדרך שמע וחזר.
- כשראיתי שאין תגובה מהמג"ד החלטתי שעד שיענה משהו ממפקדת הגדוד - דבר שלא נעשה עד אז - לתת פקודות לפלוגות האחרות להכנס לאזור שטח הכיבוש.
- כשבכנסו לשטח הכנוס המג"ד הגיע ואז הוא התחיל לבהל את העביינים, כאשר עד אז לא היו לנו מפות.
- המפות הובאו עם המג"ד כשהיינו כבר בשטח הכנוס ואז לקחתי מפה מכל איזור - היום והיה אי סדר במפות לא לקחתי את כל המפות הדרושות והיו אזורים שלקחתי 2 מפות מהם.
- ט. בשעה 1530 קבלנו פקודה לנוע מהמג"ד לכוון הג' ידי. בכביסה לג' ידי קבלתי פקודה לשינוי כוון ונעתי לכוון תחנת הדלק בביר גפגפה כשבאמר לי בקשר ששם אני אפגוש את לפידות. מאוחר יותר בתנועה נתקע לי כלי ונתנה גם פקודה מהמג"ד להשאיר מח' עם מ"מ אחוז כך שלמעשה הפלוגה צומצמה מ- 11 טנקים ל- 8 טנקים. מ"מ 1 בפיקוד סג"מ רענן ענד עם המג"ד.
- י. עד אז עבדתי ברשת שנתנה לי (רשת ותרן).
- יא. כשבפגשתי עם לפידות באזור תחנת הדלק ברפידים בסביבות השעה 1630 התברר לי שאני עובד אתו ברשת גדודית (של גד' 71 שברמה) ואבי בקראתי אליה ברשת.
- יב. עד אז לא ידעתי על הבעשה בכלל ולאן מועדות פנינו. כשהגעתי ללפידות קבלנו אינפורמציה שהמצרים הצליחו להשתלט על הפירדבים ולתקוף אותנו בכל גזרת התעלה עם כוחות חי"ר. וכן שהסורים פתחו גם הם במתקפה.
- יג. נתנה פקודה והסבר לצוותים על מה שנעשה כאשר מסגרת הגדוד היתה 2 פלוגות טנקים מצומצמות בנות 8 כלים כל אחת.
- יד. למג"ד לא היה טנק והוא לקח לי את הטנק שלי. אבי לקחתי את הטנק של הסמ"פ, והסמ"פ עצמו הפך להיות קמב"ץ.
- 2 המ"מים הנותרים היו סג"מ אפרים ישראלי ז"ל וסג"מ עמי גורבש (שניהם היו מדריכים אצלי בקק"ש).

- טו. בתדריך של המג"ד (לפידות) נאמר שאנחנו כוח עבודה לטובת החט' הצפונית בגזרם הצפונית ואנחנו צריכים לבוע במהירות אליה. משום שגד' 9 ספג אבידות קשות בבלימה.
- בדיוק כשהתחלנו לבוע בסביבות השעה 1700 ראינו מטוסי מיג 21 תוקפים את האיזור של גודד 77 שישב ליד-המת"ק. בקשתי אישור לירות עליהם בפגזים. לא קבלתי אישור מהמג"ד, טען שבתגלה ע"י כך. דרך אגב בשעות אלו כבר היה חשוך.
- טז. לאחר תקיפת המטוסים המצריים המשכנו לבוע עד לטסה תנועה שוטפת ומהירה, ליד טסה על כניש הרוחב לכוון צפון (בלוזה) התנגש 3 ב שלי עם 3 וכתוצאה מההתנגשות לטק המ"מ (סג"מ עמי גוברט) נפל ההינע הסופי הימני כשלטק 3 ב נפל מזגנון מחח שמאל.
- יז. שני הטנקים בשארם במקום והמשכנו לבוע כשבתתי הוראות למ"מ 3 לגשת לגש"ח טסה בצומת ולבדוק אפשרות לתפעל אותם ולתקנם.
- לאחר תנועה על הכניש לכוון בלוזה הגענו לצומת ושם ביתנו פקודות ע"י המג"ד לאחר שהיה בקבוצת פקודות אצל המח"ט.
- (רציתי לציין שאת הגזרה הזאת לא הכרנו בכלל). הפקודה של לפידות היתה שפלוגה ב' תפרוץ דרך דומני ותפתח את הציר שממערב לבלוזה לכוון בודפשט.
- הידיעות שהיו הן אלו: יש כוחות חי"ר בשטח שאורבים וממקשים, כמו כן ש-6 טנקים טי. 54 במצאים על ה"סנפירים" ולאורך הציר מבלוזה ל"בודפשט".
- הפקודות שניתנו: פריצת הציר בכוח תוך אש לכל הכוונים בכל סוגי וכלי הנשק.
- הדבר בוצע תוך תנועה ואש של פגזי מעיך וחלול וירי מקלעים כשאני הובלתי ואחרי מח' 2 ועוד ממח' 3. בשטח לא היו שום כוחות ותפשנו את ה"סנפירים" כשאנו מאבטחים לכוון הימ.
- יח. לאחר מכן ניתנה פקודה לפלוגה שלי לבוע עד לצומת של ה"סנפירים" באיזור הימ. הגענו לשם אחרי פל' ב'. פלוגה ב' קבלה פקודה לבוע ולפתוח את הציר עד למעוז "בודפשט" תוך תנועה ואש. הדבר בוצע כאשר לאחר 4 ק"מ - לא בתקבלו שום דיווחים מפל' ב'.
- שכחתי לציין שפל' ב' קבלה ממני טנק (2 ב) לטובת פריצת הציר משום שלפל' ב' באותו זמן בשארם רק 3 כלים כשירים.
- יט. לאחר קריאות בקטר ברשתות 2 ב שלי דווח ברשת שלי שהם בתקלו במארב והכלים בפגעו והוא מוביל פצוע (בקטעה לו יד).
- כ. דווחתי למג"ד והפקודה היתה להשאיר את הפצוע וש-2 ב יגש ויפתח באש.
- הדבר לא בוצע משום שאז אני קבלתי פקודה לבוע לשם ולחלץ.
- בדרך פגשתי ב-2 ב ובפצוע ולאחר מכן ראיתי טנק נוסף נוסע עם אורות לכיווננו. לאחר מכן הסתבר שהכלי הזה לא נפגע והוא פינה את כל שארית האנשיש של פל' ב'.
- כא. השעה היתה בסביבות 0100 לאחר שהכלים עם הפצועים פוזו. ניתנה פקודה להשאר במקום ולהמתין לשחר כאשר במקום יש לבצע חביון לילה.
- הדבר בוצע.

תאריך 7.10.73

- א. בשעה 0530 קבלנו פקודה לבוע ולפרוץ את הציר למעוז "בודפשט". התחלנו לבוע 3 כלים כאשר אני מוביל, 2 אחרי (סג"מ ישראל אפרים ז"ל) ואחריו 2 ב (גדעון גרואג, צוער). בק"מ ה-9 ליד הכלי הראשון שעברנו והיה פגוע בזחל לא קרה עדיין שום דבר.

- ב. כשהתקרבנו לטנק השני פתאום בפתחה אש עלינו וירי טילים. תחילה לא ידענו מה זה. כשעברו הטילים הראשונים ביצינו הבנו שירי עלינו טילים (סאגרים) הסתובבנו והתחלנו לירות עליהם תוך כדי תנועה לאחור. בדרך התנגשנו אני ו-2 בצירי הטנקים, דבר שלא גרם שום נזקים משום שזה היה מעין שפשוף בשני הכלים.
- ג. דווחתי למג"ד לאחור שירורים עלינו טילים ובפקודה באמר לי לעצור ולירות עליהם. האמת היא שאם הייתי עוצר ויורה הפגיעה הייתה כמעט וודאית בכלי ולכן אמרתי למג"ד וביתן האישור לבוע לאחור עד שהטורחים שלהם לא היו יעילים והם גם לא צפו עלינו. מסתבר שהכוח שישב היה מחופר היטב בעמדותיו והיה פצויד בכמות די גדולה של סאגרים. בהתקלות זאת בורו עלינו בסביבות 20-18 סאגרים, והצלחנו להתחמק מהם תוך תמרון אבכית לציר התקדמות הטיל.
- ד. באותו יום לא ביטינו יותר לתקוף אותם משום שהיינו קצרים בדלק ותחמושת (פחות מ $\frac{1}{4}$ מיכל סולר ופחות מ $\frac{1}{3}$ בטן לטנק ואפילו פחות מזה).
- ה. דבר בוסף האנשים עד אז לא ישנו וזה כבר לילה שני.
- ו. נתנה פקודה לתפוש עמדות לכוון הים באזור הספיר ולהמתין.

תאריך 8.10.73

- א. במשך היום הופגזנו ולעז ערב קבלנו כל טנק 500 ליטר סולר ותחמושת מעט מעיר וחלול.

תאריך 9.10.73

- א. בסיון בוסף לפרוץ את הציר שוב עלה לנו בירי סאגרים כאשר המצרים לא ירו עלינו עד שלא התקרבנו לטורחים של 1000 מ'.
- את התנועה עשינו באבטחה, כאשר אני משפר ושני כלים בחיפוי ולאחר מכן כלי כלי משפר (הטנקים שיצאו למשימה שוב היו 2 ב ו-2 עם אותם מפקדים.
- ב. לאחר ירי הסאגרים והדורה - נתנה פקודה לדלג לאחור. הכוח הפצרי שישב שם המשיך להתחפר ושיבה את מקומו.
- התנועה והאש על מקום המארב גרמה לכך שחלק מהטנקים יצטרכו לעשות מילוי מחדש, דבר שנעשה בעמדות חשופות ובטורחים של 3 ק"מ ממקום המארב המצרי.
- אני אישית בגמרה לי המחמושת הנפיצה והחלטתי לדלג לאזור הטנקים הפגועים של פל' ב' ולקחתי מהטנק את כל המעיכים והחלולים. לאחר מכן הצטרפתי להמשך הירי, כאשר 2 הטנקים האחרים לא שפרו והמשיכו לירות ממקומם.
- ג. המצרים ירו עלינו בסביבות ה-30 סאגרים אבל הצלחנו להתחמק מהם תוך תמרון.
- ד. לאחר הירי הזה והפקודה לבתק מגע חזרנו לספיר וקבלנו דלק ותחמושת והגיעה אלינו אספקה אזרחית עד אז היה בטנק מנת קרב אחת ששימשה אותנו ל-3 ימים והיה לחם אחד בטנק.

תאריך 10.10.73

- א. בלילה קבלנו הודעה שיש חוליה מצרית מסתובבת באזור הספיר. לא הצלחנו לאתרה.
- ב. בנוקר זיהינו אותה והיא הושמדה בירי של פגזים עם שחר על חוף הים תוך הסתערות של 2 טנקים (אני והמ"מ 2) ועם עוח חי"ר (שקד) על 2 בגמ"שים. החוליה הושמדה.
- ג. בערב בשעה 1600 הייתה קבוצת פקודות לגבי השמדת המארב המצרי בדרך למעוז "בודפשט" כשהתכנית הייתה: בחיפוי טנקים שיובילו עד לאזור המארב בטוח 2 ק"מ יבוע כוח חי"ר דרך חוף הים ויצפה את אש סוללה המרגמות 120 מ"מ שבדרכך את איזור המארב.

תאריך 11.10.73

- א. עד הצהרים התארגנו עם הכוח, קבלנו סולר ומזון בסמרת מספיקה כולל תחמושת.
- ב. בשעה 1300 נתנה קבוצת פקודות לתקיפת כח המארב כאשר בכוח השתתפו 4 טנקים - מג"ד, אני, 2 ו- 2 ב, אני מרביל אחרי 2 אחרי זה 2 ב ומג"ד אחריהם. אחרינו בע כוח חי"ר על 4 בגמ"שים מסיירת שקד ועוד סוללת דגם טי. (120 מ"מ) ועוד 2 דחפורים.
- התבועה החלה כאשר כק"מ לפני הטנקים הפגועים שלנו בתקלנו בחייל מזדחל באזור המצוף. זיהיתי אותו וידיתי עליו מקלעים (מסתבר שהוא לא בהרג אלא עשה עצמו כמת - רק לאחר מכן חייל זיהה אותו מסוללת המרגמות והסתערו עליו והרגוהו).
- כשיריתי עליו בפצעתי בעין מרסיס וכל הדרך בהמשך לא הצלחתי לירות ולמצוד טרות בעין ימין אלא בעין שמאל.
- ג. התקרבונו תוך תבועה ואש והחיליך התחיל להתקדם רגלית בטרוח 2 ק"מ לאזור המארב. פתאום נפתחה עלינו שוב אש של טילי סאגר כ- 25-18. שיפרנו לאחור לאזור הסוללה כאשר החי"ר המשיך בהתקדמותו ואנחנו מחפים עליו בירי תותחים (מעכסים וחלולים בעיקר). פתאום נפתחה אש מרגמות 82 מ"מ על כוח החי"ר והיו נפגעים. המג"ד לא אישר לטנקים להתקרב ולחלץ משום סכנת הסאגרים.
- ד. סדרך חזרה בפגע 2 מסאגר ונפגעו 2 אנשים: התותחן - דולקר אברהם והטען - צוער אריק יוסף.
- ה. בהמשך הירי של הטגם טי. התפוצץ קנה של מרגמה והזחל"מ נשרף.
- ו. לאחר שהגעתי לאזור של הדוקטור הוא בדק אותי ואמר שיש רסיס בעין ויש לפנות. בשלב ראשון בשארתי עם הכוח. לאחר מכן בכנסנו לחושך והעין כאבה ולא הסתגלתי לדאות בעין אחת היטב - לכן גש פונזיתי לבלוזה. משם פיבו אותי לרפידים. רצייתי לדווח למג"ד על פיזויי אבל הרשת היתה עמוסה וכשהתפרצתי להודיע לו השתיק אותי. לכן מסרתי לצוער - גדעון שרן שידווח למג"ד לאחר מכן. פונזיתי בנורד לרפידים ושם הוצא הרסיס מהעין.
- ז.ב. - ברכוך הארטילרי מה- 7.10 הסתבר שהנפגעים באיזור המארב למצרים היו גדולים ומפקד הכוח רצה לחזור למצרים אבל בכל זאת בשאר ודרש שיפנו אותם.
- ז. דבר בוסף: הטווח הארטילרי של הסוללה היה גרוע מאד. בין פגז לפגז היתה הפסקה של כמעט שעה, ובמשך 4 שעות בורו 5 פגזים (בין השעות 0100 - 0500). לאחר מכן נתנה פקודה לירות לתכלית והפגיעות היו טובות משום שהמס"ח הגיע והוא טווח את הסוללה.

תאריך 12.10.73

הייתי נבי"ח ברפידים.

תאריך 13.10.73

- א. הסתלקתי במסוק לבלוזה מרפידים במגמה למצטרף לפלוגה ולכוח. זה היה בערב.
- ב. הגעתי לחטיבה בגזרה הצפונית ושם קבלתי ידיעות מהמח"ט שהכוח ירד דרומה - קבלתי את אישור המח"ט לבסוע בג'יפ שלו ולהצטרף לכוח. הגעתי לאזור אבל לא מצאתי את הכוח. לאחר "חקירות" בודע לי שהגודד במצא דרומה יותר. החלטתי לבסוע לשם.

תאריך 14.10.73

- א. הגעתי לאזור של הגדוד, התקשרתי ברשת של הגדוד, והודעתי למג"ד - המג"ד אמר לי להמתין ויותר מאוחר אתקשר איתו לתאם את מקום המפגש.
- ב. בערב פגשתי את הגדוד וקבלתי חזרה את הפלוגה שמנתה 6 טנקים ושעד אז פיקד עליה מ"מ 2 סג"מ ישראלי.

תאריך 15.10.73

הייבנו בהמתנה ובעתודה לטובת האזור של "הברגה".

תאריך 16.10.73

- הייבנו בהמתנה ביום, ותנועה לאחור לכוון כביש טסה בלוזה בלילה. שם נכנסנו לחניון חט'.
- היו ידיעות שברד דרוסה בנקר.

15

תאריך 15.10.73

- קבלנו פקודה לבוע לאזור מבדיל 71 שם נכנסנו לחניון גדודי והמשיכנו להתארגן.
- בערב היו שמועות על צליחת התעלה.
- המג"ד בערב אסף את המ"פים והסביר שיש כוונה לצלות ולהשמיד את בסיסי הטילים של המצרים מצד השני כדי שחיל האוויר יוכל לעבוד ביתר יעילות, ושהכוונה ש- 2 האוגדות תצלחנה. האוגדה של אריק שרון ואחריה האוגדה שלנו - אוגדת הגייס של ברן.
- "ש" לצליחה היה בשעה 0300.
- באותו לילה המצב לא נתאפשר ובשארנו במקומנו כאשר בערב לפני כן הייתה שיחה של מפקד האוגדה - ברן - עם כל חיילי החט' בה הוסבר מה קרה, מה קורה ומה הכוונות - בעיקר לצלות.
- בלילה נענו על ציר "רביכה" והגענו עד לאזור התעוז "כרשםף" שם בשארנו עד שחר.

תאריך 16.10.73

- א. ביום קבלנו הספקה ודלק.
- ב. בשעות 1000 קבלתי פקודה לבוע ל"כרשםף" ולדפוק טנקים של הפצרים בצד השני - עד שהגעתי לשם הפקודה שובתה! - משום שהכוח גם שנפגע בנגמ"ש חולץ ע"י נגמ"ש אחר. תפקידי באותו מקרה* היה לתת חיפוי לחילוץ - אבל שוב אבי אומר שזה הסתיים לפני שהגעתי לעמדות.
- ג. באיזור של "כרשםף" חטפנו הפגזות כל הזמן.
- ד. לאחר השעה 1200 קבלתי פקודה לתפוש מדרום ל"כרשםף" עם הפלוגה עמדות (6 טנקים), ולאבטח תנועת כוחות מדרום לצפון ולדווח. לא היה ידוע לי שכוחותינו כבשו את איזור "לקקן".
- ה. בעמדות בשעה 1600 ירדו עלינו רביעיית מיגים. רקטו והטילו חמוש - לא פגעו. ידינו עליהם מקלעים ולא הצלחנו לפגוע בהם.
- ו. בלילה נענו לחניון הלילה.
- ז. ב. - יומיים לפני כן מ"מ 2 שלי קיבל פקוד על 6 טנקים שהגיעו והפך להיות מ"פ (סג"מ אפרים ישראלי ז"ל). לכן במקומו מונה גדעון גראג - 2 ב למ"מ 2. במקום אפרים קבלתי מ"מ שהפך להיות סמ"פ לאחר מכן - עד כה. מ"מ 3 שלי עבר לפלוגה השנייה והפך להיות מ"מ שם.

- אי לכך 2 צוערים אצלי היו מ"מים:
 עמרט דותן - מ"מ 3
 גדעון גרואג - מ"מ 2
 אלי דודאי - מ"מ 1 שהפך להיות סמ"פ.
- ז. בליל ה- 18.10 צלחנו את הלעתה בסביבות השעה 0100 כאשר התחלנו לנוע בשעה 2000, והציר היה סתום מתנועת כלי רכב רכים שעמדו בצירי הדרך וכלים תקועים. בדרך למעבר חלק מהכלים לא היו תקינים אבל עברו. ליד המעבר הסתבר שהגשר לא תקין ואז באמר שעוברים על תמסחים. הופגזנו בדרך קרוב מאוד לטנקים. באמצע כשעבר המג"ד ועוד כלי באמר שהגשר תקין, ואפשר לנוע עליו. אז הסתבר לי ש- 2 טנקים שלי עברו עליו בלי ידיעתי כשהסמח"ט באיזור הגשר העביר אותם. אבי עם שארית הפלוגה קבלתי פקודה לעבור על הגשר ונתתי פקודה למשנה ול- 3 א שעברו כבר להמתין לי מאחור. בשעת המעבר לא הייתה הפגזה.
- ח. עברנו לצד המערבי באזור דיר סוואר. ידענו שאנו מתקפף את האיזור של "צח" "מצנפת" "דאגה", נשמיד בסיסי טילים ונבהל קרב שב"ש באיזורים קצת מדרום.
- ט. באיזור מחנות אבו סולטן בשארנו כל החס' בשדרה על הכביש כשבגדוד פלוגת הנגמ"שים התערבה בין הטנקים לאבטחה.
- י. בלילה עמדנו ליד החוף ובשעה 0400 ברוו 2 פגזים לעבר הנגמ"ש שעמד לפני - הירי היה בכיבון ישיר, והכלי זז מנקומרו. הכיבון על הכלי היה בא"א כנראה אבל לאחר שזז הכלי לא היה ירי עד הבוקר.

תאריך 19.10.73

- א. בבוקר 0530 היו ידיעות שבאיזור המחנה שלפני "צח" יש כוח וגדוד 3 בחס' היה צריך להשמיד אותו ולטהר גם את הכפר כשרק כוח חי"ר שלנו ישב על הגשר של התעלה המתוקה ומטבינו היו כוחות חי"ר מצריים.
- ב. הגדוד נע והמתין בצומח לכוון "צח". כשהתחלנו לנוע בשעה 1000 בפתחה עלינו אש טנקים של טי. 54 - טי. 55. האמת היא שלא היינו מוכנים מהכיוון וכבר בידי הראשון שלהם בפגע מ"פ - סג"מ אפרים ישראלי ז"ל עם 2 אנשי הצריח ונהרגו.
- ג. הפלוגה שלי תפשה מייד עמדות בין הבתים ויריבו. הטנק שלי השמיד בסווח הקרבי 1100 מ' - 6 טנקים בפגזי ח"ש - פגז לכל טנק שהדליק אותו כלפיד. הירי היה ירי מהיר. שאר הפלוגה לא השיגה פגיעות למרות שהודעתי את הטווח שלי (גם ברשת הגדודית וגם ברשת הפלוגתית). טנק שני של הפלוגה השביה השמיד 3 טנקים בוספים. טנק 10 נבטש וצורתו נרח. הקרב היה קצר מאד ותוך 5 - 10 דקות בערו שם 9 טנקים כלפידים.
- ד. בהמשך קבלנו פקודה לנוע (הפלוגה שלי) ולהוביל לכוון המחנה לפני המתחם "צח". התקרבו לשם והמחנה היה שומם כשבראו חיילים בורחים ממנו. בסווח 2000 מ' זיהיתי טנק אבל מ"מ 2 שלי חשב שזה טנק מגח - הודעתי לו שזה אויב. יריתי עליו והוא צפה פגיעה. השמדתי אותו בפגז שלישי יריתי עליו מעיכים.

- ה. העמדות היו גרועות, עמדנו צפוף 6 טנקים במקום של 100-200 מ', כולל טנק מג"ד סמג"ד שהצטרפו מאוחר יותר.
במקום הזה חטפנו הפגזה קשה של 122 מ"מ.
המשכנו לירות על בגמ"שים טנקים וב"טים שנתגלו במתחם "צח" ויצרנו מגע אחר. במתחם זיהינו 2 טנקים שברחו לאחר מכן לכוון מערב. רק טוליה ארטילרית וח"ר צטארו במקום, המשכנו לירות עליהם בסורחים של 3200 - 2800 מ', בעיקר מעיכים. שם השמדתי תותח של ארטילריה וחלק מצורתו הושמד. הטרוח היה 3200 מ' בפגז מע"ך - 5 פגזים.
ו. בשעה 1600 הותקפנו ע"י מטוסים מיג 21 - 8 מטוסים. ירינו ז"מ אבל לא בפגע לא טנק ולא מטוס אויב.
ז. בשעה 1630 הגיעו מטוסים לאיזור המתחם "צח" 2, אחד בחת בין "צח" והמחנה הצבאי. 2 א שלי (צוות שהצטרף אלי לפני הצליחה במקום מ"מ 2 שהפך להיות מ"פ), השמיד אותו בפגז כשהוא היה על הקרקע (מע"ך). מסוק שני שהטיל פצצות בפל"מ והגיע לאיזור שממזרח למחנה הושמד ע"י הטנק שלי בפגז מע"ך באויר. המסוק התמסק באויר לרסיסים.
ח. חצי שעה לאחר מכן הופיע עוד מסוק שהטיל באיזור ראש הגשר פצצות בפל"מ כנראה וגם הוא הושמד באש מקלעים של הטנק שלי ושל הסמג"ד והתרסק לאחר שהכנסתי לו פגז () (פגז מע"ך).
ט. עד הלילה המשכנו לחטוף הפגזות כאשר בלילה התקפלו לאיזור חביון הלילה בין החרבות של הכפר באיזור המחנה הצבאי שלפני "צח". כל פלוגה עמדה בחביון כפר ולטובתה היו 2 בגמ"שים להגברת אש המקלעים במידת הצורך.
הכביסה לחביון בוצעה בחטיכה מוחלטת תוך כוונות עליונה לפתוח באש כשכל הכלים טעונים וכולם ערים לבעיה שעדיין האיזור שורץ ערבים ושהמקום לא טוהר.
י. הלילה עבר בשקט.

תאריך 20.10.73

- א. בנוקר הפלוגה התפרסה בין החרבות ואז בראו טנקים מצפון מזרח - אלה היו "שוטים". מ"מ שלי () דרוח - אבל זיהה חי"ר שלאחר מכן התברר שזה כוחותינו אבל ירה עליהם משום שכיוון התנועה שלהם היה לכווננו והרווח למג"ד שהגיע היה לפתוח עליהם באש ולהבריח אותם. משום שהתנועה הייתה חסודה. כשהפעילו דימון עשן ירוק האש הופסקה.
ב. הטנקים שעמדו לטובת כוחותינו באיזור ירו על הטנק של 2 שלי אבל לא פגעו ולאחר בדיקות ברשתות הקשר הופסק הירי של כוחותינו על כוחותינו.
ג. בשעה 1000 בסענו לאורך מסילת הרכבת דרומה לכוון "מצנפת" שם בשעה 1300 בהלבו קרב שב"ש עם 13 טנקים של האויב בסורחים של 4200 - 4400 ולא הושגו תוצאות. נתתי הצעה למג"ד לשפר ולקצר טרוח, נאמר לי שאין צורך משום שח"א ירד עליהם ורק לאחר מכן בקצר טרוח.
הדבר לא קרה ועד הלילה שמרנו מגע תצפית איתם.
ד. בלילה נכנסנו לחביון באיזור "מצנפת" כשתוך כדי התנועה שלנו המצרים היו מרימים תאורה ומכביסים פגז מע"ך לכוון כוחותינו.

תאריך 21.10.73

- א. בבוקר קבלנו אספקות, תוחמשנו ותודלקנו והמשכנו בבלימה כאשר מטוסינו תקפו באיזור - היה גם ירי של מטוסינו על כוחותינו - על גר' 3 ירדו מטוסי סקיי הוק ופגעו ב- 2 אנשים ועל הגוד שלנו מאוחר יותר ופגעו ב- 2 אנשי בגמ"ש-ים.
- ב. בשעה 1200 זזנו לכיוון העיר פאיד שם באיזור וישמין תפסה הפלוגה עמדות וחטמה את פיתחה לכיוון העיר פאיד .
- כוחותינו שניסו לפרוץ דרומה לא הצליחו ועם לילה התקפלה חזרה לכיוון ציר וישמין כשהפלוגה שלי בשארה בעמדות ובינה פקודה שעם פתיחת פצצות התאורה של הסוללה שלנו יירה כל טנק 3 מעיכים לכיוון העיר ולאחר מכן תרד ארטילריה באיזור.
- הדבר בוצע ולאחר מכן הצטרפתי לכוח הגדוד שהיה בחביון כ-3 ק"מ מאחורינו.
- ג. למחרת בבוקר הכוח פרץ ואנו המשכנו להחזיק באיזור הפיתחה.
- עד אז הסתבר שהמערכת שלי לא תקינה (מערכות הכיוון) ההינע הבליסטי התפרק, מחשב לא תקין ומד טווח לא מדויק במדידה כשהצלב היחוס שלו לא מתלכד.
- ד. בעמידה מול הפיתחה של פאיד באיזור וישמין החלפתי בעצמי מחשב וסידרו את לכוד הצלב יחוס תוך הזזת הברגים. ההינע הבליסטי בשאר מפורק.
- ה. המשכתי לעבוד במערכת הראשית והמשבית.
- ה. עם ערב קבלנו פקודה לבוע על הציר לכיוון ציר חבית, ולהתמקם באיזור חבית 49 לחביון . בדרך חטפנו הפגזה וידעו באיזור חבית 47 יש מיקוש - עברנו את זה. כוחות הנדסה שניסו לפנות את המוקשים הפריעו לתנועת הטנקים משום שאנשים התרוצצו בין הטנקים שלי (כפלגה מרבילה) וזחל"מ אחד כמעט בדרס . באיזור חבית 49 התמקמנו לחביון לילה - 0100 עברו 2 משאיות של האויב על ציר הכביש והחביון לא פתח באש מוקדם כך שזה הצריך מרדף של פלוגה בגמ"ש"ים להשמידם.
- ג.ב. החביון היה ערוך בשדרות מקבילות אני בשדרה הימנית הפלוגה השניה בשדרה השמאלית הכביש עבר משמאל לחביון.

ו. למחרת בבוקר התפרסנו בעמדות שאני באגף המערבי של הגדוד.

תאריך 22.10

- א. עם שחר פתחנו באש לעבר מטרות שנראו במקום , היו במקום כ- 7 טנקים ט. 55 ועוד כ-5 מחיתי טנקים ס. יו. 100.
- ב. בקרב ש. ב- ש. שהתנהל בטווחים של ה-1300 - 1100 הושמדו בין השעות 0900-0600 ע"י הפלוגה שלי 8 טנקים ותוחח ס. יו. 100.
- ג. המתחם בסביבות השעה 1200 נראה בטוש ועזוב מה עוד שהארטילריה שלנו ירדה עליו.
- ד. כשרצינו להסתער התברר שעדיין 2 טנקים טי. 62 מסתובבים באיזור.
- ה. היות והייתי צריך להוביל הוחזרתי לעמדות.
- ו. כשחזרתי זיהיתי טי 62 מבססה לברוח מהמתחם דרומה. יריתי עליו ח"ש בטווח 3200 מ' למרות שידעתי כי המערכת אצלי לא תקינה . בפגז ה- 3 פגעתי לו בשרשרת וכבראה שפרס הצוות בטש את הטנק.
- מאוחר יותר הושמד הטנק ע"י הפלוגה השניה שבעה מאחורי ובאגפי.

ז. במקום הזה התגלו טילי סגר .

- ז. במקום הזה התגלו טילי טאגר מוצבים לירי ומאוחר יותר הקט"א שבדק בבוקר מצא גם חיילים שהיו בבוקר.
- ח. בשעה 1400 ירדו מטוסי האויב מיג 17 עלינו והטילו פצצות באיזור של הסמ"פ ושלי. לא פגעו בנו. ירינו עליהם והחבר שמטוס אחד בפל מאחוריבו.
- ט. בשעה 0830 של אותו יום תפך כדי ירי על הטנקים והמט"בים בפגע מ"מ 2 - גדעון גרואג והטפן קשר שלו כאשר לפני כן הזהרתי אותו שירדים עליו והפגיעות קרובות. הטנק בפגע בין הצריחון ומדף הטפן קשר (לטנק היה צריחון ישן) מלח פיבה בפגעים כשאת הכלי בהג הנהג של הטנק הפגוע והוציאו אותו לאיזור נקודת ופיבו.
- בשארתי עם 5 טנקים סה"כ.
- י. בשעה 1600 קבלנו פקודה להוביל ולהסתער על המחנות עד חבית 64 הובלתי באיזור חבית 50 היה קרב עם טנק בוסף טי. 62 שהושמד ע"י הגור 3 א' הסמ"פ ואני שבסופו של דבר הדלקתי אותו.
- שם נורו עלינו גם 2 טילי טאגר ופגזי טנקים של הטנק טי. 62 שהושמד.
- יא. באזור שפרבו עמדות והחרמש טיהר את המחנה שם 2 טנקים שלי מ"מ 3 וגור 2 א עלו מוקשים ולא היו כשירים לתנועה יותר.
- יב. מטבח שלי פיבה אותם החוצה מהשדה אחרי שבדק המקום ע"י ההנדסה ו - 2 הטנקים חולצו לכביש כדי שהחמוש יוכלו לטפל בהם.
- יג. הטנקים הושארו במקום ולאחר מכן נתנה פקודה להמשיך ולהסתער כאשר אני מוביל על שאר המחנות.
- יד. בדרך תוך כדי תנועה מטווח 800 מ' השמדתי אס יו 100 לאחר מכן משאית כבדה מט"לד גם בערך באותו טווח ותוך כדי תנועה, ולאחר שהגענו לאזור חבית 64 השמדתי טי. 55 שעמד בעמדת חפירה מטווח 900 מ' הדלקתי אותו בפגז השבי - יריתי שבי מעיכים. כשהגעתי לאזור והתפרסנו במקום בשארתי כבר ללא תחמושת - למעשה בשארתי עם 3 הכלים שלי עם פגז לכל טנק ו - 2 סרטים לטנק שלי.
- טו. הפקודה היתה שלפתן יוביל ואני אצטרף בסוף שדרת הגדוד. בדרך הסמג"ד כשהתחלתי לבוע בסוף הכח אמר לי לעצור וכך כמה פעמים דבר שגרם שאבתי מהגדוד.
- טז. ניסיתי לפרוץ ולהתחבר לגדוד בחבית 64 לא הצלחתי משום שבפתחה עלי מהמחנה הצבאי אש טנקים ומקלעים.
- יז. שיפרבו לאחור והמתנו. דווחתי למג"ד ואמר לי להשאר עם הכוח של הסיור שבא בעקבותינו. (האולט 2)
- יח. בשארתי עם הכוח הזה בלילב כאשר קבלתי מהם כמה מעיכים בניסיון להשמיד את הטנק עם סיוע של תאורת ון מ"מ, כשהרמנו תאורה הטנק כבר לא פתח באש ובשארנו בחביון לילה באזור עם גדוד ~~הכח~~ כשאת הפגזים יריבו על מקורות הבק"ל מחורשת העיזים.
- כ. בלילה בכבסנו לחביון וקבלתי תחמושת קלה מהחולמ"ים של גדוד ~~הכח~~ (דרגל"י). ולמעשה בלילה בשארו הכלים עם פגז מעיך לכל טנק ו - 4 - 2 סרטים 0.3.

כא. עם שחר התפרסבו רזיהיתי כחות חי"ר - יריבנו עליהם בנק"ל כדי להבריחם. ירייתי גם פגז מעיך אחרון על קבוצת אנשים שביטתה לאייש כלים שבבטשו והם הסתלקו.

מאוחר יותר בשעה 0600 התחילו להתמסר בהמוגים כל החיילים שישבו בתוך 2 המחנות באיזור של חבית 64 .

כב. בבוקר בשעה 0700 לאחה שאבטחתי את איזור הצומת בין 2 המחנות הוחלפתי ע"י פלוגה אחרת ובעתי לעבר הגדוד שם. קבלתי מהפלוגה השניה כ-10 - 15 פגזים ו-10 סרטי 0.5 לכל כלים כשסולר היה לו בטמינות זה- $1/3$ מיכל לטנק.

תאריך 23.10.73

א. כל היום עמדנו באיזור חבית 64 ועם ערב התחלנו לבוע לאיזור "סרג 87" לשם הגענו בסביבות השעה 1800. בלילה גילינו משאיות שבאו מאיזור קהיר לסואץ ממקום החביון שלנו. עם שחר גילינו שהמשאיות בבטשו. ב. עם שחר 0530 גילינו 3 משאיות עם חיילים שהגיעו מהעיר סואץ לכוון קודר יריבו והשמדנו אותם. במקום התפרסבו ותפסנו עמדות לכוון מערב, היד עות שהיו שכוח טנקים עלול לתגבר הפלוגה שלי אבטחה לכוון ההוא. בלילה בכנסנו לחביון במקום (סרג 87)

תאריך 24.10

ביום קבלנו פקודה לבוע לתפוס בסיס טילים ולטהר אותו. הפלוגה שלי בצעה זאת עם מח' בגמ"ש-ים ולאחר מכן בשארבו במקום. בערב הגדוד בכנס לחביון באיזור מרפק כשהפלוגה שלי בשארה (3 טנקים) באיזור סרג 87 לאבטח את איזור הצומת על הכביש קהיר - סואץ עתקה.. עד הבוקר הכל היה שקט - היו ידיעות על תקיפות מטורפים לכן התפרסבו היטב. בערב הגיעו 2 הכלים שעלו על מוקשים. וכך היו בסוף 5 טנקים.

תאריך 25.10.73

א. הגיע אלי עוד טנק והוא צורף לפלוגה. באותו יום בעגו לאזור מגף ותפסנו את איזור המחנה ואבטחנו לכוון דרום ולכוון הים.

תאריך 26.10

באותו מקום .

תאריך 27.10

באותו מקום.

תאריך 28.10

קבלתי פקודה לבוע ולתפוס את האיזור הדרומי ביותר של כוחותינו - רס אל אדביר שם הייתי עם מח' בגמ"ש-ים ועוד 2 מרגמות דגם ג', ועוד תצפית רגלית שישבה 24 שעות על גבעה באיזור ג'בל עתקה.

עד תאריך 1.11.73

הייתי באותו מקום.

תאריך 2.11.73

הוחלפתי ע"י פלוגה מהגדוד וישבתי צפונה כ- 2 ק"מ.

תאריך 3.11.73

תאריך 3.11.73

א. קבלבר פקודה שאנחנו עוברים לצד מזרח חזרה ותופסים באיזור מבדיל 71
כאן נהיה כעתודה פיקודית לסובת תקיפת הארמיה השלישית בין התאריכים 2.11
עד 5.11 .

צוות 2 של "לפתן" - דו"ח מלחמה
ס"ר זרימל ז"ל יואל

התחלנו את המלחמה במחנה האוגדה, צפונית לטסה, שם היכינו כצוותים מהליפים.
ביום שני, היום החטיעי ללחימה, קבלנו טבק בעל צורך מוגבל חסר קשר ובמצב גרוע ובסעור
כך עד ל-מפח"ט 460, שסמהצטיידנו במקלעים, בקשר ובאספקה וזאת בלי דלק.
לאחר תבועת החטיבה לאזור "כישוף", בותרנו בודדים על ציר מבדיל ללא דלק וללא
אוכל, ובאלצנו לשנוורר דלק מיחידות עוברות. כמו כן לא היה לנו בשק אישי ויצאנו לקרב
כשעל הטבק שבי עוזים בלבד.
ביום הצליחה צורפנו לפלוגת "בטון" ושם היינו עד לאחר שבפגע המ"פ. בהמשך
הלחימה ירינו והשמדנו מטרות על "צח" באזור דוור-סואר ואחר בענו מערבית לכודן "מצנפת".
- כל זאת בפלוגת "לפתן".
ביום הבא עברנו בציר הררי לאזור פאיד ובמשך יומיים בהלנו קרב עם כוחות מצריים
מעל לצוק החולש על האזור.
למחרת ירדנו והתמקמנו בעורף.

2 - הערות בקשר לבושאי בזהל: -

- 1) על בושא ההצטיידות לפני החציה להיות מוצלח יותר ומאורגן יותר - שלא יהיו אנשי צות חסרי בשק אישי ושלא ישאר טבק ללא חימוש ודלק על ציר עורפי.
פרט לבושא ההתארגנות היה כל בושא האספקה והחימוש-חלוק מצוין ומאורגן להפליא.
- 2) בענין ידיעות היה כדאי בעיקר לאחר הלחימה בהתארגנות להסביר לחיילים בדיוק מה המצב ולא לתת לשמועות לשלוט במשך יומיים עד להסבר.
- 3) אין להעלות אנשי צות שלא היו על טנקים משך ארבע וחמש שנים לקרב ללא הכשרה והדרכה בכלל.
- 4) הצליחה על גבי דוברות, ביהוד הקטנות, צולמת מאד ולא צריך להיות שצוות (שלי) יהיה במשך שעה וחצי על המים בלי יכולת עליה.
לעומת זאת המעבר על הגשרים קל ובטוח.

89



בשירות פעיל

השולח

מס' אישי

ד.צ.

צ.ה.ל.

ארובה זרועו של צ.ה.ל.

וכאשר תגיע אל האו"ל -

היא תהפוך לאגרוף!

רב אלוף דוד אלעזר
ראש המטה הכללי



קברו כתפינו אך עינינו מורמות -

גם אם תכבד המלחמה -

ימתק הניצחון!

שמואל גוני (גורדיש) אלוף
אלוף פיקוד הדרום



נתחננה, אורח הטהרה קמחנה
הוא זכור, פפונת אטסה, פמ חינו
כצוותים מתאופים, גיומ פני, היום
כתמיצו אעמימה, קנאנו טלך בעל
זו צמקת מסך קשר וקמכך גרוע
ונסצו חך עז אפאט סטאגמ
רצטיצו למקשים, קקרו וקמכך
אזאח קצו צלך, אאזר תנאר הקטיק
אטיצור "ביצור", גותרנו גאצדי
על פיה מקדיש - אלא צלך ואעלא אובל,
אזאצור אפנורר צלך מית' צור - צאקרא
כמו כן אלו תיה לנו נקד או קו ויצאו
אקדי כעל תטך קני אאזים קלכ.
גיומ בעלומה פורכנו אפאזת, בטון
אמא ה'נו עז אאזר פלכז תמ"פלקהמק
האמימה יהנו והמננו מטרוה עכ צח
קאצצ - צור - סאזר ואזר נאנו מעדק אב
מזננה, כל צאזת בעאזת צופתן גיומ
הקאו צקרגי קצור, הרוו אטיצור סאז
וקמק יאמ"מ ניהאנו קיד עך באזות
מצר"מ אעל אצוק חולש על תטיצור,
אמחרת ירצנו והתמננו קצור.

כספי המעטרה

ל' א' צ' ז' ח' ט' י' י"א י"ב י"ג י"ד י"ה י"ו י"ז י"ח י"ט

י"א י"ב י"ג י"ד י"ה י"ו י"ז י"ח י"ט

י"א י"ב י"ג י"ד י"ה י"ו י"ז י"ח י"ט

י"א י"ב י"ג י"ד י"ה י"ו י"ז י"ח י"ט



ארזכה זרועו של צ.ה.ל.

וכאשר תגיע אל האויב -

היא תהפוך לאגרופו!



רב אלוף דוד אלעזר
ראש המטה הכללי

כבודו כתפינו אך עינינו מורמות -

גם אם תכבד המלחמה -

ימתק הנצחון!



שמואל גונן (גורודיש), אלוף
אלוף פיקוד הדרום

הצחת דקדוק לגושי ~~ל~~ גוהל. (2)

(1) על גושא ההצחות עפני הווציה
עליות מוצלח יתב ומאורחן יתל
קלא והיו אנשי צות חסרי נשק טוישי
קלא יקטור טנג זלא תימוס ובלק
על ציר עורבי פהס עבוסא התיראע
היה כל גושא האספקה והתימוס-תנעוק
מצוין ומאורחן זהבילע

(2) קצנין וציות הית בצאי קציקר
שוקה הלחייב להתאופנות להסגיר
חיילים קציוק מה המצק ועלא צרת
למאות עפלוס קמק ווחיימ צצ

להסגיר
(3) טוין להעלות לגיו צות קלא היו
על טגיוס מקק אורקע וקמס קנים
עקרק זלא בכורה והצורה קבלע.

(4) תוציות על זק צוקרות קיחוד הקטטה
צועטר מט? ולו צריק להיות מצות

(5) והיה קמק קעה ות צי על המים
קלו ופולת עקרה אצות גארעל
גוסהית הו וקטות

מלחמת ירום הכיפורים

חטיבה 460 - גדוד 196 - פל"ג "לפתח"
ט"מ מישאל נעמת - מחלקה 3 - דו"ח מלחמה.

- 6 אוק' 73 הייתי בחטיבה 14 זד' 9, קרבות בלימה ליד מפרקת ובמפקדת.
- 7 אוק' 73 טנק התקלקל ועברתי לבלוזה וארגנתי שם טנק.
- 8 אוק' 73 יצאתי לקרב בלימה ליד מרתף בפצצתי והועברתי לביה"ח באר שבע.
- 9 אוק' 73 ביה"ח
- 10 אוק' 73 ביה"ח, פיבוי לבית החלמה באשקלון.
- 11-13 אוק' בית החלמה.
- 14 אוק' 73 עברתי לג'וליס.
- 15 אוק' 73 הגעתי בטרמפיס לטסה.
- 16 אוק' 73 בטסה.
- 17 אוק' 73 בטסה, והצטרפות לגדוד של לפידות ליד כישוף, תבועה לקראת צליחה פרסתי זחל.
- 18 אוק' 73 תיקון הטנק.
- 19 אוק' 73 צליחה והצטרפות לגדוד 4 בעמדות לכיוון שדה התעופה פאיד.
- 20 אוק' 73 הצטרפות לגדוד לפידות במגע עם מצנפת תבועה על ויטמין לכיוון פאיד.
- 21 אוק' 73 בהמתנה, בלילה חניון לילה חבית 49, בעיר הפלוגה השמידה 4 משאיות 3 ג' יפים.
- 22 אוק' 73 בעמדות זיהלבו אש להסתפרות על ציר חבית, חניון לילה בחבית 68.
- 23 אוק' 73 בסעבו דרומה עד סריג 87, חניון לילה.
- 24 אוק' 73 הייבו בעמדות, בלילה חניון לילה חטיבתי.
- 25 אוק' 73 חזרבו לטרג 87 ועשיבו שם חניון לילה.
- 26 אוק' 73 בסעבו לגבול הדרומי ליד עדיייה, פולחן 76.

72

תמונת אירוע מס' 466 ח' - 1961
 תמונת אירוע מס' 466 ח' - 1961
 תמונת אירוע מס' 466 ח' - 1961

| תמונת אירוע | תאריך | מס' תמונה |
|-----------------------|-------|-----------|
| שחיתות קטנה של 10 צ"ד | 6/10 | 11 |
| שחיתות קטנה של 10 צ"ד | 7/10 | 2 |
| שחיתות קטנה של 10 צ"ד | 8/10 | 2 |
| שחיתות קטנה של 10 צ"ד | 9/10 | 1 |
| שחיתות קטנה של 10 צ"ד | 10/10 | 1 |
| שחיתות קטנה של 10 צ"ד | 11/10 | 1 |
| שחיתות קטנה של 10 צ"ד | 12/10 | 1 |
| שחיתות קטנה של 10 צ"ד | 13/10 | 1 |
| שחיתות קטנה של 10 צ"ד | 14/10 | X |
| שחיתות קטנה של 10 צ"ד | 15/10 | 2 |
| שחיתות קטנה של 10 צ"ד | 16/10 | 1 |
| שחיתות קטנה של 10 צ"ד | 17/10 | 1 |
| שחיתות קטנה של 10 צ"ד | 18/10 | 1 |
| שחיתות קטנה של 10 צ"ד | 19/10 | 1 |
| שחיתות קטנה של 10 צ"ד | 20/10 | 1 |
| שחיתות קטנה של 10 צ"ד | 21/10 | 2 |
| שחיתות קטנה של 10 צ"ד | 22/10 | 1 |
| שחיתות קטנה של 10 צ"ד | 23/10 | 1 |
| שחיתות קטנה של 10 צ"ד | 24/10 | 1 |
| שחיתות קטנה של 10 צ"ד | 25/10 | 1 |
| שחיתות קטנה של 10 צ"ד | 26/10 | 1 |
| שחיתות קטנה של 10 צ"ד | 27/10 | 1 |

2 - יום שלישי
(מ"א ע"א ע"א)
196 3/3
סיכום בלתי - פלג

יום שלישי ירדנו חמישה טבקים.

לא ידענו מה הולך לקרות. שבת הכנות אחרונות, החלפת צוותים יצאנו להתארגנות, החלה התקפת מטוסים, התפרסמו במהירות קבלנו שובי משימה לבוע צפונה, ברפידים התארגנו כגדוד חדש כשהמג"ד לפידות. טבק שבסע אחרינו בכביש התנגש בבו, לנו הלך היבוע ולהם גלגל מתח. בשארנו תקועים ליד טסה, בלילב הופגזנו והיו גיחות מטוסים, לא ידענו את מקומנו וזה הוסיף לפחד. בבקר ארגן עמי המ"מ חוליה. עד ערב תוקן הטבק ובענו לבד לכרוך הפל'. בדרך פגשנו כוחות מלואים שהיו גורם מעודד. בלילה בשארנו שלושה בחסימה על ציר פלסטי.

יום ב'. בבקר הופיע על הדרך מט"ק שמשאר בשטח מתחת למחפורת מצרית עם טיס פצוע שלנו.

באותו יום בסינו לחלצו אך הוא לא במצא. כח החילוץ; חי"ר, התגלה וחזר.

יום ג'. בבקר שוב בסינו עם כח חי"ר לגלות את הטיס הפצוע. המתנו לחיל אויר. משלא בא החלו הכוחות חוזרים. טמס בוסף צנח בשטח, אך גם אותו לא גילינו.

לפנות ערב בעשה בסיון עם כח די גדול; כשטבקים בחפוי רחוק. לפל' שלנו יצא לעמוד בעמדות

המתנה בלבד. בין היתר היה כח מרגמות וחיכו לח"א. אחד הטבקים בפגע מטילים. הצוות בחלץ.

שבי פצועים קל. ח"א לא הגיע והבסיון בכשל; כשיש כשמונה אבשי חי"ר הרוגים. כח שרמנים החליף אותנו בעבו למרכזית לשמש עתודה.

יום ד'. הוקדש לטפולים ברק"מ ולמנוחה. לקראת ערב יצאנו לשמש ככח עתודה. הופגזנו במשך

זמן רב למדי, ובלילה כמעט ולא ישנו עקב הוראה שכולם בכוננות מיידית.

יום ה'. יצרנו מגע עם הכוחות המצרים בטרוחים ארוכים מאד כשכל הזמן אבחנו בתוכם

להפגזה ארטילרית.

במשך השבוע הבא עסקנו בסקר, בהתארגנות, מנוחה וכו'. ביום שבי היינו אמורים לחצות את התעלה מעצמא

מערבה.

תה הופעה של יפה ירקוני וחיים נבאי ושמענו את דברי מפקד האוגדה, אדן. איריה מתוחה,

אבל חצינו רק יומים מאוחר יותר בערב חג שבי של סוכות (שמיני עצרת).

xx

פיקודים יום
דאזער פאר



פיקודים יום
פיקודים יום

1300

bank of island

460 in

196 3d

מארכון

ס ד י

מלחמה יום הכיפורים
חגיגה 460 - גרוד 196 - קל"ז
מ"פ ד"ב זאב בירושלים - תמיכת אירועים

- 6 אוק' 73 בחו"ל (מבטיקו)
- 7 אוק' 73 בחו"ל (בסיעה ממכטיקו לארה"ב)
- 8 אוק' 73 בחו"ל (המתנה למטוס בניו יורק)
- 9 אוק' 73 הגעתי מחו"ל בשעות הערב המאוחרות, חייילתי ונשלחתי לג'וליס.
- 10 אוק' 73 טובצתי כספג"ר לצורך הקמת גרוד אשכולות, ועסקתי בהקמתו החל בשעות אחצה.
- 11 אוק' 73 עד הצהריים עסקתי בהקמת גרוד אשכולות, אחה"צ סובייתי יונץ סריון למקחצ"ר ובסענו לדמלה. בלילה בסענו לסטה.
- 12 אוק' 73 חיכינו בסטה לקב' פקודות עד הצהריים, העסק בנטל וחזרנו לדמלה.
- 13 אוק' 73 בסעתי לג'וליס ומובייתי מ"פ מג"ח בגרוד אדולף.
- 14 אוק' 73 עסקתי בהקמת כוח אדולף.
- 15 אוק' 73 עסקתי בג'וליס בהקמת כוח אדולף ובארגון השתלמות מג"ח מ' -60 לצוותים.
- 16 אוק' 73 קבלתי ה"פ 7 טקאי א. 3 דנערב עלייתי על מובילים ובסענו לסטה.
- 17 אוק' 73 בסענו לנישוף והצטרפנו ללפידות עם 4 טקאים, 3 אהדים הפגרו לגרוד אחד בחגיגה 460, בלילה צלחנו את התעלה.
- 18 אוק' 73 כינוש המחנה הצבאי (2 ק"מ מזרחית לעומת צח) והתייצבות בעמדות מול צח. השמדנו כ- 5 טקאים (3 במחנה ו- 2 צח) + בגמ"ח. השתתפנו בהפלת 3 מטוקים + מיג 21. בלילה בכנסנו לחנון בחורשת באיזור מחמת-טלסן.
- 19 אוק' 73 עקפנו את צח מדרום ובדענו, והתייצבנו מול מצנפת, ערכנו חילופי אש טקאים ללא חוצאות משמעותיות. בכנסנו לחניון לילה באיזור.
- 20 אוק' 73 יצאנו מחניון לילה וסבנו והתייצבנו מול מצנפת, אחה"צ בסענו בצ"ר ורשמין ואנחנו את פורף הגרוד אשר החליף אש עם מחבורת צ"ר. בכנסנו באיזור לחניון לילה.
- 21 אוק' 73 לדראת אחה"צ יצאנו מפחחת ורשמין ובסענו עד חבית 49. ערכנו חניון לילה על הציר והגרוד השמיד כמה מאיות שבעו על הציר.
- 22 אוק' 73 עד הצהריים ביהול אש עם המחנה הצבאי בחבית 50. הפל' השמידה 2 טקאים. והשתתפה בהגירת בוספיים (סה"כ 8). אחה"צ ככפנו את בלמוס והשמדנו כמה מחפרות עם שמלים ב- בלמוס. בערב הצטרפנו לגרוד וחנך בסיעה מהירה בטודה השתתפנו בהסדרת הטקאים על ציר חבית עד 60 בכנסנו לחניון.
- 23 אוק' 73 בסענו דרומה עד חבית 76 ופצינו דרומה דרך פרחים 4727, 4827, 4927, 5027. בכנסנו לחניון לילה באיזור טרג 87.
- 24 אוק' 73 סהינו באיזור טרג 87 וחניון לילה ב- טרבק 86.
- 25 אוק' 73 חזרה לטרג 87 וחניון באותו איזור.
- 26 אוק' 73 הפיסח מגף (החלפת היחידה שכנפת) באיזור פולחן 76.

ד.כ.א.ל

ס ד י

שליחת יום הכיפורים

חמ' 460 - גר' 196 - כ"ג ז'

צוות ענט 109103 - מקציר ערבנות

סמ"ק - סג"ס אלכסנדר דורודאי
מוחזן - ס' גוריון טה
מזן - סמל הולנדר יואן
גהג - ס' סולייטן דוד

הסמ"ק הצטרף לצוות (שהוא סמקורו מגודר 9) ביום רביעי 10.10, ב"מזכרוננו" 34.
עוד באותו יום הצטרפו ל"צטרף" ובלילה חזרו לפלוגה, למחרת ביצענו סיור זרימים
ל"מזכרוננו".

במסך השבוע הבא היינו בעבודה, ובסופו עברנו לפסח. במסך הכבוד הייתה לנו נזילה
סמן שמורת חסודהא שלא הצליחו לאתר את מקורה. אחרי במידן בכל לחקנה, החליטו סנופ.
כמו כן גילינו באותם ימים הרבה חוליות אבודות (בעיות עם שבי החוליות היו כל יומיים
אלוה עד לחלפת החוליות).

ב- 16 עברנו ל"צטרף". ב- 17 הייתה התקפת סמוסים (במסך כל השליחה הייתה אה
הג"ם שלנו בלפי יפילה, בגלל שלא הייתה לנו כנה ב"ס. קיבלנו את הסנק בבלוזה אחרי
שבסע, וקטרונו לו חצות קרע ועליה את סקלע הסקד. במקרה אחד ביטונו ירי מהסקביל
על סמוסים צוללים, ללא הצלחה. לעומת זאת לגבי הליקוטריות זה הפל).

ב- 17 צלחנו, ולמחרת בבוקר במקלנו במארב שנקים באבו סולטאן כבר במחילת הלחימה.
אחרי פנו ראשון לא היה ירי. מוך כדי לחימה היקן התפלאי של 9 את מסד סבורד גרף.
ע"י עקיבו על פניו. את כל השליחה אח"כ עשינו ללא הונסו. את כל השליחה עשינו ללא
מד טורח (אי אפשר היה לכייל אותו), ולכן גם בידי באהרן יום הפגיעות היו בינוגיות.
בכל אופן הדלקנו טמאית החטופה, וחורדנו הליקוטטר באם מקביל. (לאחר אותו יום החלנו
לקח הרבה חטופות סעיף ע"ח ח"ט, בגלל נוכח מי השמחה).

ב- 19 בסענו סול 'מזכרוננו', במקלנו בכת סנקים טורח גדול ונשארנו עם בלי
להלכה. ב- 20 אחה"צ הגענו סול סמיד. כשהשלקנו בלילה לחביון לרינו 3 סגזים לחזקורת.
בלי חוצאות רציניות.

ב- 21 לפנה ערב נכנסנו לחביון לילה. בלילה עברו נתי סמאיתם והחביון כולו הדליק
אותו. עם בוקר גילינו את עצמו בפאחי טאיד כמסוזרת ירו עלינו סנקים רבים, סוסמרים
ע"י הערפל והשם מכניצונו. שיווחו אותנו בעמדה ועברנו לעמדה אחת (מוך כדי כך שבנו
סום פיתול). דק בסוף עברנו לירי דמיקובים סנק עכו, דבר שהתגלה כלא רע, וחבל שלא
התפסנו בו עוד לפני זה, לסמל באבו סולטאן).

אח"כ התקדמנו בפאיד מוך ידי לכל הצדדים. 2 סנקים עלו על סוקס, ואחרי שהסמכו עוד סנק חילצנו אדחס. לקראת ערב המסכו, 5 המנקים שנוחדו במלוגה, כלמי דרום, והצדפכו לגיוד 5. בעצובנו ליד מהחם מזדום לפאיד, כמעט ללא תמורה, ובמוך חזרנו צמרת לחביון לילה במלב זה בגפיה לגבינו הלחיסה.

ב- 27 לחוד: גיבמנו לחביון של עד, החלפנו את סני הזחליט (בודך פריטנו כמה פעמים), תוקן מד הטודח (מוך כדי המלחמה אפרו טיהיו מוכרחים להחליף אותו וכאי אפשר לחסן), דינורו הכנפיים.

פגיעות בצדמנו לא היו, פרט לספן קכר שהרגיש בחילה חזקה מהגזים ביום האחרון ללחיסה.

עבודת מקלעים חסינה, פרט למרפז שבמבר למקביל (ירינו בלי דיסקיות זאח"כ הוואמנו), וסקלפ המסך נעשה בעיות עם לא ביקו אותו כל יום.

שאלות

ס ל ח מ ת י ו ס ח כ י ס ו ר י ס
חשיבה 460 - גזר 296 - על "זאב"
לוי עזריה גזר 2 - זר"ח שלחמה

- 73 אוק' 5 בניים
- 73 אוק' 6 מטעמי בצהרניים ידיעות ידיעות, המיטבתי בערב ביחידה המעבר בבית המריצה.
- 73 אוק' 7 באלחמי לב'וליש טעם לשדה תיסן חשיבה 421
- 73 אוק' 8 בודה תיסן ללא טנקים, בסימה לצריפיץ לקבל טנקים ולזרוד.
- בסימה בליחה לכיוון אל שרים, ברכבת, החקבלה המקורה לחזור לאשקלון ברכבת.
- 73 אוק' 9 שהיה בחוגה ורכבת עם הטנקים, בערב בסימה עם טנקים לגוליס, בלחשו ע"י גודר שצווחת בג'וליס
- 73 אוק' 10 טוקס גודר אשכולוח, הצטרפתי עם צוות כטנק מ"ס, הודיתי מהצוות ע"י קצין מ"ס.
- 73 אוק' 11 שהיה בג'וליס.
- 73 אוק' 12-13 צוותי כובנות בג'וליס.
- 73 אוק' 14 צוות ככוח אדולף.
- 73 אוק' 15 התארגנות ככוח אדולף.
- 73 אוק' 16 עכלכו טנק זיוור וחיסום בליחה, בסימה לשנה.
- 73 אוק' 17 תנועה לכיוון כחוף, הצטרפתי ללחימות במלוגת "זאב". בערב, תנועה לכיוון התעלה וצליחתה בשעות הלילה המאוחרות.
- 73 אוק' 18 תנועה בצד השני של התעלה בדרך טראר, קרב טנקים. טבע וכיבוט מחנה צבאי 2 ק"מ מזרחית לנה מהמחנה טבע עם כסיס טילים, השמדת טנק בע לבגמ"ש הפגזה על מחנה, טען קשר בפצע, טונה לצומט והחלף חביון לילה באבו מולטן.
- 73 אוק' 19 תנועה לאורך חספילה ודרומה, תקלה בטנק מ"ס, עלה על הטנק שלי. עליה לטנק מ"ס, בגדרתי לצומט.
- 73 אוק' 20 החלפת היבט סוכי מטנק פגז בליחה, מבטחת הצומט בטטח לא מסוהר.
- 73 אוק' 21 תנועה להצטרפות לבדוד בליחה, תנועה עם הודגים לעבר מבית 49. הטיירה הקטפה, פתחתי באש לעבר שני צירי הדרך, רכב קידמי טלנו עלה באש, הטיירה חזרה.

הצטרפות לסלוגה "זאב" גודד 1 (המקורית) בחניה 49, החקפת מיגים

73 אוק' 22

, איג מיד הוטל באם מהקרקע מצב והתערות על עמות שטלים בבלמוס.

מסמ מצב עם מחנות הירי משותף עם ה"פ והשטרת הסגס.

לפנות טרב, התערות לאורך הציד תבית 50 - 60, חביון לילה.

התערות דרושה מחצית 76 עד טרג 87 ירי על חי"ר במקלעים ומעייכים

73 אוק' 23

על טמאיות, חביון לילה.

חביון יום מול טרג.

73 אוק' 24

חזרה לטרג 87.

73 אוק' 25

תפיסת פולחן 76, גבול הפסקת האם.

73 אוק' 26

סדרה

ט ו ו ו

מלחמה יום זכריה

חמ"א 460 - גר' 196 - גל' י'

צוות א 2 - ור"ח מלחמה

- 14.10 הצמיחה למלחמה צוות א 2.
- 15.10 חגיון יום.
- 16.10 כנס ארגון ערב הצליחה.
- 17.10 עלינו לעמדות תצפית מדרום לכיכר, היינו נחזים לחפזה אוטילרית ותקיפת מטוסים. התארגנות אחרינה לצליחה.
- 18.10 0215 - צליחת החלה וכניסה לדרך סודית.
- 1200 - 0800 - כניסה לקרב ראשון עם כוחות טנקים מצויים, בהם הוטמו כ- 3 טנקים ופספס עמדות ב"ס.
- 1430 - הופל פ"י הצוות הליקופטר, ועוד שני מטוסים הופלו פ"י היחידה. באותו מקום חגיון לילה מלונתי - זהו פגז באוטילרית צפונית.
- 19.10 הסתעפות חסימתית על סתחם צח.
- 20.10 התקדמות הגדוד לכיוון סריר והתארגנות לקרב ממערב לסריר.
- 21.10 כניסה למאיו במוך ללא קרב.
- חגיון לילה הופגז באוטילרית.
- 22.10 קרב שב"ס בסריר. הוטמו פ"י הצוות כאלופה טנקים, טנק חמ"ס במגע שב"ס, שני אנשי הצוות הפגועים עלו על ידינו, וכן פונה הכלי הפגוע של חמ"ס. כיבוש החלק הדרומי של סריר.
- בשלב שימור מנחה למבוס בפגוע הטנק מטוס, איש מאנשי הצוות לא בפגע, כמוצאה טכך בשם זהל ובחלם בית זרוע הקדמי. הכלי פונה לסריר ותוקן במשך יומיים.
- במהלך הפהייה מסקום, כעמד זכות לפני מוצד כניסת הפסקת האש הראשונה, במקלבו בחוליית ח"ד שבמגעה קשות.
- 23.10 יחידה חמ"ד שבמגעה בבכעה לכוחותינו.
- 24.10 הצוות הצטרף לשאר תיחידה בשמי העיר סואץ.
- 25.10-10 שהייה באל עזביה.
- 1.11 יציאה לחופשה.
- 3.11 היחידה חזרה ממערב לחעלה מזרחה לכיוון עזה.

צוות א 2

- עוד סריר
- קוטמן יצחק
- דביני יוסי
- אמת דוד.

למכר

| מלחמה | יום | מכירת |
|-------|-------------|------------------|
| חטיבה | 460 - גרנד | 196 - ק"ל "זרוב" |
| צנח | 3 א' - דו"ח | מלחמה |

קיבלנו את הטנק ביום 8 לאוק' 75, והתחננו בפריצת המארב לכודים אחרי שביטינו יומיים עזבו את המארב דפלינו לכיוון בלדזה להניון, למשיח עברנו למרכזית והשתתפו בבליטה בגרנד שם התחננו להם כוחות חי"ר תחת ארטילריה כבדה שלהם. לאחר כמה ימי בליטה התליפו אותנו וזזנו לכיוון טסה שם היינו עמודה, כמה ימים עד קבלת הידיעה שאנחנו חוצים את התעלה.

את התעלה חצינו ב- 18 לאוק' 75 ב- 0300 בבוקר ובשעה 1000 כבר בכנסנו לקרב שריון במיניון שם השמדנו כ- 10 טנקים והמטכנו לכיוון מחנה אבו סולתן. המטנו עמודה לכיוון אבו סולתן והמטנו שם טנקים וב.ס. וח"ר.

שם המטנו לכיוון העיר טאיד כמבודך בתקלנו ב- 6 - 10 טנקים שלמחרת ח"א המידם.

בטאיד היחידה שלנו הימה בחיפוי לאחר שכבשו את טאיד, המטנו לכיוון טראך כמבודך עברנו דרך מחנה צבאי ששם הרוב היה חי"ר.

שם המטנו לכיוון העיר טראך אר כיתוינו אותה ולאחר נכנ עמדנו בעבדיה בחלק הדרומי של כוחותינו.

1/37/68

מלחמת יום הכיפורים

חט" 460 - גד' 196 - לוח זמנים בסיסי

לוח זמנים : בסיסי להחזור

6.10 - הקמת הגדוד - 1600.

סבת - הפנת הגדוד לגיזרה הצפונית - 1200. לחימה בציד "מיסיקה"; "מכבלת" ; "ענזי";
וצורה "למיקלין" ובסיון לחזור ל"נודשם".

7.10 - התארגנות ב"מיסיקה" (560) זגוגית.

יום ראשון - אחה"צ בסיון לחץ מאזור "זגוגית" 43 טייס מצוץ.
התארגנות להבטחת "מיסיקה" ו-"מכבלת" באזור הסופיר לאגטחת "זגוגית" 48.
זהוי חוליה הקומנדו בשטח הביצות סגול 310.

8.10 - זהוי החוליה ב"מיסיקה" - "מכבלת". בהול האם והמסופיה.

יום שני - אה"צ ח"ט מחלקת חר"ט פלידת "סקו" . מתאריך זה הכח ת"פ חטיבה 204.
התארגנות בסיון לחץ את הטייס מעט שביח ("זגוגית" 43).
חזרה והתארגנות במקומות הקודמים.

9.10 - התארגנות.

יום שלישי - עם לילה טייסה באותם המקומות ("ספיד" ; על "מיסיקה" ; "זגוגית" 48 ואג"ד).

10.10 - קבוצת קודמת לחבירה עם "נודשם" .

אח"צ בצוף הנסיון לחבירה - (הנסיון כשלי).

יום רביעי - יציאה לציד "מלכת" "מיסיקה" והתארגנות לראשונה בסגרת גד' 196 על חט" 460
(מכת לפידות + כח מתורכב ע"י צוק מבלת)
8 טייסי חר"ט מרשנה מבלותה.
3 טיי"ח של גד' 9 .

התארגנות בציד "לשטים" "כרטיסן" , כשהכח מונה 21 טייסים .
התארגנות ב"לשטים" הנסיון יום.

11.10 - 1400 - חנושה לציד "מגזיט" 47 ואח"כ חנושה ל"הברגה" למי שקודמה של
מפקד אוגדה 162. הפנה להברגה, התארגנות לחניון הלילה בשני חניוניים.
"חזיונית" 29 וק"מ מזרחת. צוק .
"חזיונית" 38 וק"מ מזרחת . לכידות .
קבלת "מנכה" לגד' בלילה.
קבלת שני קטלמים .

0500 - הברגה.

הכרת הגודת ע"י גבן.

זימת עד חושך.

כנות לחניון + מלוי מתום ג- "מורנסני" 34.

- 13.10 - התארגנות + סבועה ב- "טכונטני" 34.
 1000 - יציאה של "במבה" + 6 סנקים בפקודו של צוק ו-פסה.
 יום שבת - לאזור "אדום" 7027 סמאור יותר הסתבר ש"במבה" הופעה בנוש ע"י כח סיור בשם "צעיר" והגיע לאזור "חלוק" מהיה בידי הצעירים.
 חזרה לחביון לילה באזור "טכונטני" 36. בלילה חדרת הליקופטרים מצדיים.
 ידי טילי אויר/קרע שחלפו מעל החביון. הופנתה פל' החרמ"ש לטריקה באזור 'כרטיסן" - "טכונטני".
- 14.10 - חביון יום ב- "טכונטני" 36, הוצאת פל' השו"ט וקבלת הסנקים מ-ארוז.
 יום ראשון - חביון לילה באותו מקום. אפרים מחמבה למ"פ.
- 15.10 - תנועה לציר "בדיל" 71. פרישה לחביון יום במבדיל "71".
 יום שני - התכנסות לחביון לילה. הכנוח לצליחה + שיחה עם ספקד האוגרה.
 0300 - תנועה על "רביכה" עד ל"בשוף".
- 16.10 - המחנה באזור "בשוף".
 יום שלישי - חביון לילה באותו.
 פל' החרמ"ש - הפגיה לחלוץ הצנחנים מגד' 980 על ציר "עבבים" - "ארקטור".
- 17.10 - פרישה באזור "בשוף".
 יום רביעי - מצוד עם 5 סנקים סגול 100 תצפית.
 1000 - תנועה לצליחה על ציר "עבבים" - נחלה - מצמד.
 1200 - צליחה על (3 סנקים על תמטחים + 2 בגמ'שים ססיבות תקלה בגשר מחוקבה.
 כל היתר הגד' מעבר על הגשר.
 0300 עצירה ב-0800 39.
- 18.10 - סהבוקר ועד 0900 מהיה בבירה המזרחי של התעלה בנסיונות הצנחנים - "במבה"
 גד' 3 לפרוץ את "אודרי".
 יום שישי - השמדת 6 סנקים - (ארכים בהרג - מ"פ בטון).
 כבוש המחנה ופרישה בקצה המערבי של החיץ החקלאי מערבית לתעלה המים
 המתוקים באזור סגול 126.
 הפלת 3 הליקופטרים - תפיסת טייס המיג.
 עם ערב כניסה לחביון לילה באזור "מחתת אבר טולטן".
- 20.10 - עד הצהריים פרישה - למלא מחדש מול "מבנת".
 יום שבת - 0100 - תנועה לציר "וויטמין" עד "וויטמין" 40.
 6 סנקים בפקודו של צוק עלו ל-"אדום" 5623 (השמדת 3 סנקי אויב).
 חביון לילה ב-"וויטמין" 42.
- 21.10 - תנועה של 6 סנקים בפקודו של צוק ל-"אדום" 5623 (השמדת 3 סנקי אויב).
 יום ראשון - חביון לילה באזור "מבנת" 49.
 בלילה השמדת שאירות, מוקשים + 3 ג'ימים עם קציבים. החביון היה שותף
 ל-גד' 196 + כד' 86 על ציר טסט "טרק" (צנחנים).

22.10 - כליטה עם שחר והסמלת 8 פנקים ב-חברת "50".
 יום שני - לקראת הצהריים הקיטת מטוסי אויב - סנק אחד בפגע.
 המשרות ומתיחה ציר חברת סמטג 49 עד סמטג 56.
 סהור סמנה צמאי כ- 51 ופריצה דרך סגנן ה-נ.ס. באזור 5424.
 חביון לילה בחנית 64.

23.10 - התארגנות וכלי סחור. עד הצהריים.
 יום שלישי - אח"צ תנועה מ-חזבית "71" עד ל-"רג" - "מרכ" חביון לילה - גר' + ספ' חמ'.

24.10 - פריסה באזור "טרנ" - "מרכ".
 סנוד - באזור פח 4727.
 יום חמישי - "לבחן" - באזור אדום 4828.
 חביון לילה מסביב לדרגים החטיבתיים ב-"מרכ" 85.

25.10 - תנועה ל-טנף (עצביה).
 יום שישי - החלפת חטיבה 401.

3.11 - 25.10 - ישיבה ב-עצביה.

3.11 - 1600 - תנועה - גר' בחזרה ל-"מכדיל" 71 דרך הגפרים.
 התארגנות בסקום.

ס'א'ר כ"ו

ס ד ו י

ס ל ח ס ת י ו ט ה כ י פ ו ר י ת
חשיבה 460 - ג'נר 196 - על"ח ח"מ"ל "גמרה"
אנות 2' = דו"ח סלחסה

73 - 26 אוק' 73 חייבו באבטחה בכניסה לעיר טראק ובלילה בחניון גדודי,
 לא היו מאורעות מיוחדים.

73 - 26 אוק' 73 חייבו ליד צמל טראק ביום בכוננות ופעילות סגרתית ובלילה
 בחניון גדודי.

73 - 28 אוק' - עד
73 לנב' 2 חייבו בקו פול המזרים דרוסה לצמל טראק, ביום חייבו בפעילות
 שגרתית ובלילה בחניון סלוגמי.

73 לנב' 2 חייבו בפניבת הנמל טראק פסוקים במסמול סבופי ובלילה בחניון
 גדודי.

73 לנב' 3 עזבו את העיר טראק דגמטנו לטטה ובלילה בכוננות לחניון חשיבת.

73 לנב' 4 עזבו כל היום בהחלמת סבופ.

הפרוט לגבי אבטחה :

1. עיחדגים כמעט ולא היו ואם הגיעו חיר יפנים, כלופר ימינם ספרי מאוחזו יואר.
2. אוכל די חקין, סים לפולד לא הגיעו ברציפות בולשה.
3. דואר לא תמיד הגיעו סכתבים.

ס ד ו י

לד' 7/11

מלחמות יום וביטורים

חש' 469 - גז' 196 - ל' חרמ"ט - "במכה" - (במספר גלוי' - ס - גוס')

(279)

צוות ~~במכה~~ - 4 א'

פנת 6.10 - אנשי גוס' 279 התכבזים בבית - זרם, ומנסיידים. לאנשים רבים לא ניתן בטק אישי - כי לא היה.

יום א' 7.10 - המפך התארגנות - אין תחומת ל- 0.5, לא ניתנו רימונים (26), על הכלי טלבו (4 א') צוותו 10 אנשים : סגן ניר גור (מפקד), מפקד תא לוחמים - אבדהם גרמן, פיון שיירה - בהג, והלוחמים : יצחק אילוז, יהודה רוזן, גרמן יעקובוביץ', ישראל זליג, יעקב טייב, זכריה ביזה, ו- אבי רוז. ב - 1500 עשרת החלבו לגרע על ששראות לכוון בלדזה. התמססו לחביון לילה ב - דומני .

יום ב' 8.10 - נכבסו לחץ מצופים באזור "מרתף". התבוננו בלוחמת הטנקים . היינו בחביון לילה בטוח מאחור.

יום ג' 9.10 - עשינו הנפתה צומת בלדזה. עברו טלבו סוס אריב דידינו בהם. בספנו שוב לחביון יום ליד בלדזה. אח"כ פיינו את הנגמ"שים עברו הצבחים. את הלילה בילינו בשינה בצומת בלדזה - רגלי ללא הנגמ"ש.

יום ד' 10.10 - חביון יום עד שעה 1230 ובשעה 0130 כבר הגענו לצומת "טברנטני" - "ברטיסן". שינויי מבנית ולילה ראשון של חביון לילה עם טנקים בקו ראשון ב- "יורם".

יום ה' 11.10 - נכבסו לקו ראשון ב- "דברנה" ועמדנו בין טנקים. סגן בפעם ביד טריים לפונה לאחור מאום סהימה בעית הנפת אנפעות. בחזיה מן ה- חונ"ד ב- "דברנה" לקח בחלם ופוגה. בלילה חביון

לילה מאוחר. גרשון יהיה מפקד הנגמ"ש.

יום ו' 12.10 - היה צריך להיות יום סנוחה אך במקום זה נכנסו מדרום לציד "טורנשני" לחפל חוליות הי"ר. במקום זה עלינו על טחם א "חלדן" בעצם. יצגו אמו טנע א. פסערב עלה 5 א' על פוקט וכל עשרת האיילים נטוהו. 8 איילים עלו על 4 ב' ומני האיילים נשארו שוכבים לאנו חילצנו אותם ויצאנו טחם בשלום. בלילה נצבו לאחורי דעמינו חניון לילה מאוחר.

יום שבת 13.10 - בשלחנו לפק' האוג' בכובגות לעזור לצנחנים.

יום א' 14.10 - חזרה ל-"דברגה". היינו כל היום טחם הפגזה בעזרה ל-"טורניס". חיפשנו אותם כאשר "לופ" גודיג והנגמ"ש חלנו הפך לשבע מ"פ על כל הגזרה.

יום ב' 15.10 - אחת"צ נשנו, (הצטרף סגן יצחק לוי) לכודן טחם על ביד "כרטיסן", דרומית ל-טסה. היינו טחם דשמו. בשב - כובנות לצליחה. זכריה עזב אותנו. ב-0900 החלנו לנוע לכודן המבוסה שנפסקה עד אור ראשון.

יום ג' 16.10 - בשלה במורה באותו מקום שבו עברנו מדרום ל-"עכביש" 52. בלילה כל הנגמ"שים, חוץ מאתנו, יצאו לחץ פזופים טן הצנחנים ב -"עכביש" 510.

יום ד' 17.10 - פמטיכים לחץ פזופים. דגם אנהנו טסותמים בלי רוב החיילים והעברו אפקה. בערב החלם מבוסה לכודן צליחה. שלום עכטר הצטרף.

יום ה' 18.10 - 0200 - צלחנו אם החעלה, נכנסו לב'ובגל. טיקר חתך טחם המבוסה. טחפים על הסערות צנחנים ופחלצים פזופים שלהם. חניון לילה בכטר ליד הפלת המים. הופלו הליקופטרים דמיגים. בשב הצטרף אלינו סגן ירזזה ניב.

יום שישי 19.10 - בנקד ירו עלינו כוחותינו. לאחר סבך, תבוצה לאורך חלל המים לכיוון זרוע מרכזי. עוזבים את חלל המים ותבוצה בתנועה מרובה. בסימה עם כל הכוח עלינו על בסיסי טילים ובפצצות לפני "מצנחת" או בלילה הועברו יחד עם "4" לגודדו של אמיר יפה (דלוג) ויצאו יחד עם 3 טנקים לתמוך בקו קדמי. בשך הלילה חפצנו הפגזה זכך האזור הואי בפצצות מאודה.

יום שבת 20.10 - במארגנו במפע עם "מצנחת". חפצנו הפגזה בשך היום. טמאים דלק פבאת להדלק סוק ססוך אלינו נפגשה וחלצנו את הפצועים לאחור ל-אג"ד. עזבנו את "מצנחת" ובענו על הרמסים של ג'יפה לכיוון זרוע - מזרח. קכלנו מינוי טמימה לרוע לציר "למטה" כאשר הוזרנו מביד לא עבר לפינוגו אף כח אחר. בענו במזדה במחידום רבה ובאזור "למטה 51" היה פתח ואדי. עלינו סתחם ג.ס. דיביני. 3 טנקים במצור, רק אחד עלה בלהבות ובאר בטחח. פנינו פנוע קשה מנדרך לפינוי סת. הגענו ל-מח"ט והאשכנו לחניון לילה.

יום א' 21.10 - תבוצה לכיוון. חניון יום. בטסך חצי יום הצטיידנו והמארבנו. אח"כ בענו לכיוון ג'בל גנינה, לפניו שיינו חניון לילה.

יום ב' 22.10 - בנקד עליה ל-ג'בל גנינה והחלפת הגוי' טיטב לפנינו. אתה"צ התקדמות דרומה, שהור ה"ג'ונרות" טנהקלנו בדרך. הפלוננו את הקמ"ק. הסטך התקדמות, זיהינו חוליים בזוקה ולמחר יצירת עם אמס, המנדר שפדובר בכח אטנה למעלה מ - 50 איים. לאור לחלוקי את (לא יכולנו להאמער חזיתית כגלל מבאי המפתח), כח האויב

התחיל לסבב ובינתיים החלה הפגזה איט' . באותו שלב אצחנו חייבנו
בתצפית לזיהוי סכרות ופגן יהודה . ניב . בטבע קל בידנו . "4" קרא
לנו בקשר ובקט את עזרנו של החובט (8) לספול כפוצ אצלם שגפצע
עוד קודם לכן . גפצו אתודבים ובמרחק קטן טאחנו בפגע טבק ,
כנראה פפגז מריגמה ונורינו בו מפקד הטבק (זירובים) מפץ התוצה
והמשן קאר שגופתו בארית בתוך הטבק . בפצע התומחן (זרד)
ואחנו טטאנו אותו בחוץ התחלנו בעזרת החובט לתח לו ספול
למשוגי . אח גרויתו של התריג שהייתה בחוץ הבחנו על הטבק שגפצע ,
בתוך פסיכה . הטבק היה בטבע בשיטה ובחנו לא בפגע . התחלנו לבזע
אתודבית לפני בקודם סיבוי כשהטבק עם הדריגים גע אחרינו כ-15
דקות למתי סכן ל - 10 של יחידה אחת . הפצוע קבל ספול ואנו
העברנו אותו ל - "10" של יחידתנו . חזרנו לאותו סטום פעזכנו
קודם לכן , בגללחתיבוי של הפצוע . עלינו לעמדת תצפית כלפי הטבק
וציד "זבית" , אחרי הפסדת כמה טנקים , הצטרפנו אל הגד' סכבר היה
למפת ותוך כדי אח אל פחזרת הרויב , התקדמנו וכבשנו את הזוסת .
שם בפרכנו לחזיון לילה של החט' . בזמן השירכות בתקלנו במחלקת
חיילי אויב שפצו עלינו וטאחנו עליהם באש .

יום ג' 23.10 - כל היום עסקנו בלכידת שבויים ופדיקות באזור עד ספילה הנדול .

סל/כס

1 1 1 0

מלכות 111 הג' תרפ"ו

תעבורה 460 - גזר 196 - על דמי'ם "אגרה"

צדקה 24' - דמי'ם מלחמה

אגפי הצדקה על 4 ב'

| | | |
|------------------------|------------|--------------|
| אגף קטיט טוה | באומן טינג | סגן יצחק לנג |
| טכסר טלדס | אודי טוד | ארז ארבל |
| זרבי (שם פרטי לא זכור) | חפי בן דוד | אלידו יצחק |
| | | סגן אילן |

ידם ב' 9 אגף 73 עזב אחריו סגן אילן באומן כללי חייבו צמודים ל- 4 ול- 24'

ידם ד' 12 אגף 73 כאשר עלינו על הח"ר דמשורה עלינו על חלוץ, בטכס הבגמ"ש

סלנו בטעה 1000 במוקב. באחרו ידם החרוטף אלינו מבידח

מבגמ"ש 3. נפגענו כמראה ספגו 01 ע"מ סאחוד ליד האגמנה

ארבעה נהרגו מיל. ארז ארבל, אבידו, זרבי, ומבוקסים.

אודי נאר לא נפגע כלל.

פצועים: אלידו יצחק, נפצע בראש כבראה קל.

רפי בן דוד נפצע בידו בידי קשה, רסיסים בגב

פונה בהליקומטר.

באומן טינג לא נפגע כלל גופנית

סגן יצחק לנג נפצע על רסיסים בגב וברגל ימין

סדנה דחוד ל4 א' 211 15.10

1 1 1 0

ל/כ ו כ/ל

מלחמת יום הכיפורים

חט' 460 - נד' 196 - מל' הרס' "במבה" - דנ"ח מלחמה

שבת 6 אוק' 1973

במסגרת גר' 279 - חזקת האנשים ואיטומם ל-בית דים.

הכלי : ב' של "במבה"

הערות :

א. שעות לשים קצינים בתור ממקרי צירים או מזעיקים. הם חייבים להגיע מוקדם יותר
ע"מ להרבן.

ב. חומר ציוד : אוטמי, צמנטי, נשק אישי, נשק מחלקתי (כדוקה, מרגמה 52, רדג"ס).

יום ראשון 7 אוק' 1973

ידיעה על זחלים בביר הצמנטי עד ה.ל. ליד "רומני".

יום שני 8 אוק' 1973

חזקת ל-"מרהף", חילוץ נפגעים של חטקים של גר' 279.

א. שני חטקים נפגעים ועוד ב"ים שבא לחץ ואשר נפגע.

ב. בערך בשעה 2 אה"צ, מקורה ממג"ד 279 לבשת לבדוק את הנ"ל.

המטב כולקמן שני אנשי המב"ח שנשרף, הדרומי יותר, חיו מחוץ לכלי. שני האחרים,
נהג ואוי מאנשי הכלי נשארו בחוכו. במרחק של כ- 50 מטר מהשנק היה הרוב נוסף
שנפגע בעת נסיון של המ"מ אביבדור לחץ את אחד ההרובים שלדברי אביבדור היה עודו
בהיים כשעתיים קודם לכן. בג"ים לא נראה כל הרוב. לדברי זווח שנק שהיה באזור,
הג"ים הוטיע הוך נסיון שני ע"מ לחץ את הנפגעים. הוא נפגע מטיל ונחבו נהרג. זחל"מ
זחל"מ מיחידתו של הג"ים (יהכן האג"ד גר' 9) חילץ את ההרוב. המקום כולו היה חשוף
לירי טילים, לכן לאחר שודאנו שכל הנפגעים הם הרובים קיבלנו אישור מהמב"ד לנטוש
את המקום. כשנק הצמנטי היחה בוטח איש זווח אחד מרוסקת לחלוטין אשר לא הולצה.
לעת ערב קיבלנו מקודה לבשת שנים למקום. כאשר החקיקנו למקום נורו 2 טילים. לטרות
זאת הולצו שלש הגופות שהיו מחוץ למק. בהוך חשנק נשארו 2 גופות שלא ניתן לחלצן

מפאת החום הרב. את הנופת השנייה, לא זו בלבד חנאג, לא היה ניהן לרשותה בכלל. בשלב זה נורו מבני האורה. לכך קיבלנו סקודה לעזוב את השטח מבלי לבטח לספק השני. הנוסחה חוקברו ל-ראצ"ד גר' 9.

ג. לאחר כל זאת נסענו ל - ח.ל. מסמון ל-"מרתק" באזור הביצות.

יום שלישי 9 אוג' 1973

ח. י. בציר "כרטיסן". בשעות אח"צ נשלחו הנבמ"שים ללא החיילי ס לכונן "בודקסט".
ח. ל. על הציר ל-"בודקסט". החיילים למרגלות בלוצה.

יום רביעי 10 אוג' 1973

ח. י. בציר "כרטיסן". בשעות הצהריים נקראנו למשימת מרדך באזור "מאדים" שלא בוצע.
שני משימה, המטרופול לבד' 1 ח' 460. ח. ל. מדרום מזרח ל-"הברגה", במסגרת מל' של 10 נבמ"שים כאשר אנו נבמ"ש סקוד.

יום חמישי 11 אוג' 1973

למיטה ב-"הברגה".
א. חסידי הצפית ב-"זרקור".
ב. בלימת חי"ר ב-"הברגה", הנועה לאחור על "סמולנטני" להתארגנות.
התארגנות גרועה על ציר "כרטיסן" עד שעה 2 בלילה. ציר פחוס.

יום ששי 12 אוג' 1973

ח. י. ב-"סמולנטני 36". קבלת משימה לסדיקה השטח מדרום ל-"סמולנטני" לפי דוחו של "בעיר" ששען שראת סם כח רבלי. נשלחו לסדיקה ולמקימת הכח. קיבלנו לסינוע מסוק. יארנו מבק עם "בעיר" להיות קבורנו את הכח והתחלנו בחקיקת. שני נבמ"שים - 3 א' עלה על מוקט, האנשים נטשו את הכלי שנמסר וחודלק לבחר דקות מספר. 4 ב' קבל מביעה יטירה של פגז בחלק האחורי-ממאלי של הסימון. כחוצה ממביעה זו נהרגו 4 אנשים.

446166 צבחה בילן רב"ט

צדו הרבל סמל

| | | | | |
|---------|------|-------|----------|-----------|
| 2032449 | רב"ס | למקון | זהבי | |
| 2013647 | רב"ס | מטה | אבו קסיס | |
| 2055757 | סגן | יצחק | לוי | נמצא : |
| 962051 | טור | סיני | באומן | |
| 941226 | רבט | יצחק | אליהו | |
| 968225 | טור | דניאל | בן-דוד | |
| 982694 | רב"ס | מור | אורי | לא נמצא : |
| 2026890 | רב"ס | הלום | שכטר | |

הכלי המשיך בחנוכה ופינה את הנמצאים ולאחר מכן עזב את המל"ה. כלי זה אסף חלק מאנשי הכלי שעלה על מוקש. 3 ו- 4 א"ל לקחו את יהוה אנשי הכלי של 3 א", אך אחד לא נמצא בכלי. הכלי של 4 עלה בחסתערוח על מנפים, דרם אויב בעטדות וחולץ לאחור. קיבלנו עקודת לנחם מבע ולחזור ל-"סכונטני", הדווח על מקומו של האויב היה מוטעה. בעקבות הדווח ויבירת המגע עם "צעיר", נעזבו המפות והמנועה בשעה געשה רק לפי זיהוי האויב. החוצאה - יצירה מבע עם מוצב אויב ב-"חלוק". לילה ה. ל. יחד עם טקס מזרחת ל-"סכונטני".

יום שבת 13 אוק" 1973

ה. י. מזרחת ל-"סכונטני", הופעת אנשים וכניסה ל- ה. ל. על ציר "סכונטני". החלפת נגפ"ש עם "27". התארגנות לקויה. ציר סהוט.

יום ראשון 14 אוק" 1973

הצטרפות לגד" 3, עליה ל-"הכרנח", בלימת הי"ר, מינוי מצוקים. טקס מב"ד של גד" "סירנים". נגפ"ש 5 נמצע מטיל. האנשים מונו ק"י 5 א".

| | | | |
|--------|--------|--------|-----|
| נמצא : | רמזורט | דוד | סגן |
| | קנכס | כאול | |
| | כחן | דוד | |
| | מורים | יהודח | |
| | מולט | מורים | |
| | הרמון | כנימין | |

דרוה על הליקופטרים של האויב, שריקה בכיוון "סרנטיני"-כרטיסן". כניסתה ל- ת.ל. על ציד "מבוי" 71 עם סקס.

השרות ומסקנות : העבודה של "האייראנים" היטה ולמה לאחד שהמב"ד בפגע בכפר, הגד' היה בזה סוויסת שדומה, כמעט שלא הייתה פעילות בשטח.

~~תאריך: 16 אוקט~~

יום שלישי 15 אוק' 1973

ח.י. ג- "מבוי" 71, התארגנות למבצע "אבירי לב".

יום שלישי 16 אוק' 1973

התפרוץ באזור "דבינה"- "כחור", התחלה של ח.ל. באזור "דבינה"- "כחור". ענלה מקודה לעמוד לחילוץ לגד' 890 ואבטחה ג- "עכביש" 52, 3 בגמ"שים במקודה של "40", בריקה ציר "עכביש" ל- "קסן". בדרך ראינו סגס סרמן וחפוד שרוף שולידו זחל"ם פקוד מגוע שבמרכז היה פגוע אשר פינינו אותו. לפענת הפגוע - היה 24 שעות לבד בטח. בשעה 0420 באבטחנו ע"י ח"ק 35 לגוע לציד "ארטור" לחילוץ בפגעים באזור ציד "ארטור" סנקודות אישור קדמיות. כאשר עברנו ג- "עכביש" 52, זיהינו באזור המגע של הצנחנים שחזר שכולו מוגר א.א. ודווחנו לפח"ם הצנחנים.

במקביל לפחזילת הפיגורי בשלה פ"אנוה" עם שלשה כלים התמסחים לפצמד,

על ציד "עכביש". פינינו שלשה כלים - שתי הפגועות כל אחד כאשר לאחד התמספה וראשונה האגרו חיליים שלנו ג- "אג"ד ג- "עכביש" 52 ע"ם ליצור מקום כלי לפיגורי.

יום רביעי 17 אוק' 1973

עם שחר תמגנו עמדות לערוך הקרב של הצנחנים והתמנו לשבטים של "אורוח". כשלב זה זיהינו את המגע של "צחון" שחיס את "סקס" וכדוננו אותו לפתוח נאם לכיוון "החוח הסיבים". התבצעה התפרוץ של "אורוח" לכיוון "החוח הסיבים" ואנו בצענו חילוץ פצועים וחיליים בשטח. בהמשך התגנה בעמדות אחוריות עם הנתן הוראת פיגורי לצנחנים שנוצעה עלידינו וחלק ע"י "דולדון" של "אורוח", לאחד הפיגורי חזרה לשקט התארגנות למבצעה. בעת זו העברנו את 8^א אשר הפך ל-9 של "אוב".

השרות ומסקנות לגבי פיגורי הצנחנים :

הערות ומסקנות לגבי סיבוי הצבחים :

- א. זיהוי מקורות א.א. פ"י "קרה" כנגב מאוחר, זה היה מעט מאד לפני סגור או סיד לאחר סגור ראשון עם האויב. יש להציה מבאם היינו טבעים מוקדם יותר, או הצבחים היו צופים על השמח ככלים מתאימים, היו מזהים מקורות ה-א.א.
- ב. יש לבדוק היגעת סגור הקרב לפעולת הצבחים היה חפוז ביותר והכח גמלח לסריקה מבלי בחיר ידיעות ברורות על סד"כ האויב.
- ג. לכל בגמ"ש היחה בעיה של סיבוי באלוצקות ב-בגמ"ש. יש לבדוק למחקרן מבטאים לאלוצקות.

המסך הנושא עם "קע" ל-מפמד" בשעה 0200 וחציית התעלה. שהיה בציד "מטט" עד אור ראשון.

יום חמישי 18 אוק' 1973

המח"ס קרא ל-צמבה" פ"מ להטיל סכימת טיהור מתחם אחרי הגבר. לא קיבלנו את המסימה כיון שהכח אינו מאמון לכך, כאשר הצבחים בפל' אחת מבצעים את זאת כאשר אנהנו מבצעים דמק.

בהמסך אבטחת ברמת אבו-סולטן. השחתמות בידי ג.מ. על מוקים של האויב.

בהמסך לאחה"צ - הובלת החמומת עבור הסקקים. כניסה ל-ח.ל. ליד תעלת הטימ הממוקים.

יום ששי 19 אוק' 1973

עקיפת "נח" סמורה ותנועה עד "מצנכת". החתמות בכמה בסיסי טילים. ח.ל. סמורה ל-מצנכת" כאשר אנו מבצעים השמור דרומי.

יום שבת 20 אוק' 1973

המסך טעילות ב-מצנכת" כאשר לאחה"צ תנועה על ציד "דיטמין" ס-ח.ל. ב-דיטמין" 42.

יום ראשון 21 אוק' 1973

שהיה באזור "דיטמין" 42 והובלם אספקה ל-ג"נ"ן. לפנות ערב תנועה ל-ח.ל. בדודי ב-חזית 49. בתוך ה-ח.ל. הופיעו 4 משאיות עם מוקשים ושלטת ג'יפים כאשר כולם בספר.

יום שני 22 אוקט' 1973

אנחת הגד' סכרון מזרח, לחיפה דרומה על ביד 'חניח', ח.ל. באזור 'חנית 64'.
באותו יום היתה תקלה ב-פולי של המוסד. מעות רבות עמדו ללא הלפים אך התגברו
בעזרת אלתור מקורי.

יום שלישי 23 אוקט' 1973

איסוף שבויים באזור מחנות נאיר ורכוזם. אחת"ב- הנדסה עד 'חנית 76' וטמ דרומה
לצומת 'סרג' - 'מלחן' וטמ ח.ל.

יום רביעי 24 אוקט' 1973

אנחת הזומה בבקר, התארגנות וח.ל. ליד מחנה המרגסורסביה.

יום חמישי 25 אוקט' 1973

סריקות ליד גלי עסקה. נחפוט שבויים דלפי מקורה של המח"ס, הצטרפות ל-'אורות' ליד
האספדין ב-סואץ, ח.ל. עם 'אורות'.

יום שני 26 אוקט' 1973

הספך אנחת באזור האספדין. כניסת צנחנים לקו. הזרה ל-'סקע' באזור עזבייה.

לפכום - בט"ק גליל גרני

הצגת"ם הוכיח את יעילותו :

- א. איכות גבוהה בתנועה.
- ב. קצב תנועה ותסרוך.
- ג. אפשרות לייצר את מוכה, בהסתייגות : מסימת עמדות אם ברופה בגלל
והצמכה של המא"בים .

גודל הצורה : לדעת, 10 אנשים - זהו צורת גודל מדי - הצפיפות טכניקה את
הצורה בפעילותו.

הצורה צריך להיות מורכב :

הצורה צריך להיות סורכב 8 -

- 1. ספקד
 - 2. בהג
 - 3. מחובב או קטר
 - 4. ספקד תח לחימה
 - 5. סמ"ב ימין
 - 6. סמ"ב שמאל
 - 7. לוחם (בזוקה)
 - 8. לוחם
- מספרות לפעולה רגלית

2/18
דפוס

יום זכרונות

חמ" 460 - גו' 196 - פל' זרמ"ש נמכת

סג"ם עמוס דותן, ט"ט, סוד' טולונה אגרום טעז קטר, מוחתן רב"ט זרמ"ש בן עזרא,
סוד' גדי ליפטר, נחמ, - זר"ח נלזמה
(צוות 2 - זחל"ס 15/10)

- 5.10 (ו) ביום ז' הסטנו - גו' 196 לציר תסדה ועבלנו את השבקים בימ"ח.
הכנת השבקים למעולה בשמחה בלילה ובבוקר ה- 6 אוק' - עד ליציאה, ב- 1400.
- 6.10 (ה) הגדוד בע צמורה דרך רמזיוס ססה לכודן בלוחה. טבקים צעו בציר הפלסטיק ובכביש לכיוון בנצחה הגבורה ועלתה על מארג צ"ח חי"ר עם טאגריס. שני טבקים נקבעו ושני היילים נטבעו. הקרב והפגזי נספר עד בוקר ה- 7.10.
- 7.10 (א) בבוקר באתי עם סוד בני טבקים לציר זנגיח - מול טעוז לחצויה שנתפס. שסכנו ארמיילדיה ומפוסים והמקטנו במאג"ד טבציר, פבצורת מוחות.
עברתי לכלי של מ"ס שהיה לא מקיז.
- 8.10 (ב) עמדנו בציר באחור סקוס.
- 9.10 (ג) בצהריים הפארבן הגדוד (בעיר שגזי חצאי פלונות) ליד השפיריס בדרך העלסיטיק. מארב הנ"מ הוחסף ע"י טבקים וזרמ"ש ללא הצלחה. שבע נפגש טסיל וצבייס נטבעו קל. בלילה נטעו לחניון ליד גלוחה עם חתארבן גודו טקט - אבי כפל' לכאן.
- 10.10 (ד) נצנו ודזמה לבזרה המרכזית.
- 11.10 (ה) נענו לדברגה, היינו בעסדות כל היום, טמננו ארשילריה.
בלילה נענו לחניון בציר טפונטנו 34.
- 12.10 (ו) חניון היום ליד חציר. חזרמי לצוות המקודרי ועברתי למלוגת טצרו. אחו"צ נטעו לחלץ נטמ"שים שנטפנו - החבר של היה אודר.
- 13.10 (ז) בחניון יום ליד הציר.
- 14.10 (ח) תנועה זרומים לטסה (עצמאי). אבי ט"ס 3 + 3 א.
- 15.10 (ט) החלפת החופחו והנהג בצורה. בערב מקודם וזכרי טסקד הגייס לצליחה. בלילה תנועה טערה, וחניון לפני כ"רף (החלפת צורה - תנהג בשל האקפומיו. אמר כי יסרב לצלוח, והמותחן באופיו לא טמציפ לאיים צוות טכט).
- 16.10 (י) תנועה לעבר כ"רף, עסדות מול לקטן זאגם סטר. התקפת טכוסים עלינו.
- 17.10 (יא) החמתנה בחניון לפני כ"רף. בלילה - התארגנות ותנועה טערה למעלה.
- 18.10 (יב) 0500 - צליחה גודו טוואר. בבוקר - השמלת מארב טבקים, תנועה טערה מול צח - טעמתי בטקט טמאית ומיצדיה. הגדוד הפיל 3 הליקופטרים. חניון לילה ביו הממים. ליד הבניש.
- 19.10 (יג) תנועה זרום טערה, עסדות לכיוון טערה.
- 20.10 (יד) תנועה זרום טערה, לדיסטון. עסדות מול באיד, חזרה לדיסטון לחניון.
- 21.10 (טו) בעסדות מול טאיד. בערב תנועה וחניון לילה בצאיד.
- 22.10 (יז) קרב טבקים בצאיד. שבע שלבו נטקט והמט"ק נטפע. הגדוד הטסיד גודו טצרי. השמלתי 5 טבקים. נענו בחצית זרומה עד תניח 50, קרב על המחנה הצבאי. עליתי על מוטע ונשאיתי מאחור - הגדוד התקדם זרומה מלניח וכנס את המחנות והבסיסים בדרום. שני הטבקים - שטנו בגלל הטוקמיס. (הטקטק אש ראזונה). יודעו בכוח חי"ר שבע על הכביש (2, 3 א).

- 23.10 (ג) אשפז טכניים ופצופים טכנולוגיים שירינו עליו אשפז. 650 זובד על השפז.
- 24.10 (ד) פיוס המימול. שני הסנקים הפגופים גנבו דרוסה עד כביס טואן קהיר, שם נמצא הגורד + החמינה. זוסף טנק זוסף למחלקה, 2 ב. אפי ט"פ 2.
- 25.10 (ה) אשפז וחנינו בכסיס פיליה טאפון לכביס טואן קהיר.
- 26.10 (ו) הגורד גע דרוסה עד זמל ראט עזביה. זפלוגה - זמחנה זבאי ליד הנמל.
- 27.10 (ז) זמחנה פול הנמל - 28.10 (א) זמחנה.
- 29.10 (ח) זמחנה דרוסה לקו הקדמי - בין זמחנה לראט עזביה (המלוחה).
- 30.10 - 1.11 (ג - ה) בקו ראט עזביה.
- 2.11 (ו) המלוחה הוהלטה בקו. זמחנה לחנינו הגורדי ליד הנמל. זנק 2 גע לגמ"ח עם ט"ק אחד לחקונים.
- 3.11 (ז) השפז זרקן - זמחנה עם החמינה לשפי. 2 א זקס - 2 זבאר אחי זבענו טאזוח יזפר. זליחה זוזמרטור לגורד זמחה. 0130 ב- 4.11.

זמחנות

- 1. לקח לילה זחצי יום להכין את טנקי היס ה לזעולה - זחלקם עדיין לא יבאו מוכזים. זחלקם היו חקלות טכניות (בזקס פלי טאזיר שזן שפוד). על הסנקים להיות מזוזדים זמחוכשים.
- 2. פלוגה מל 11 טנקים לא עמדה זמבחן זציאות. יש לזכנס את המלוגות ל- 8 טנקים - 2 מחלקות, ט"פ זט"פ.
- 3. טנקים לא יכולים להתמודד בזילי ב"ט כזכפלים ע"י חי"ר. יש להגביר את כוחות החרס"ש בזגוד טנקים.
- 4. מקלע הפסק זנוצל לב"ט זלידי כזמט גדולה מל זמחנות טפוח קנר - דרוש מקלע פא"ג. מקלע 0.5 בזריחון גדול לא יעיל כי דרושה הפעלה מהירה זמחנות זכסות גדולה.
- 5. למכניקה זנהל זבקרת אש זמחלקה לא זמצא שזום זכלל.

מס' 460 - גר' 196 - ז"ח קרנות

מס' 460 - גר' 196 - ז"ח קרנות

מס' 460 - גר' 196 - ז"ח קרנות

מס' 460 - גר' 196 - ז"ח קרנות

יום שישי 5.10 - קיבלתי טלפון בשעה 2100 לביתי מתא"ל דב חצרי שאמר לי להתקשר דחוף לאלוף אברהם מנדל ז"ל, כדי להאם את ידידתי לסיני, עקב המצב המתוח. התקשרתי לרפידים ושוחחתי עם תא"ל פינקו ב-2200 שאמר לי להגיע למפקדת האוגדה ביום שבת בבוקר. הגעתי לאוגדה בסביבות השעה 1000 ובבגסתי לשיחה עם האלוף שאמר לי כי יש ידיעות שהמצרים מתכוונים לתקוף בשעה 1800 ושאלו לאל"מ גבי שמארגן את חס' 460 במחנה גר' 77. התקשרתי מלפונת וזאמר לי שהמח"ט בטוח ויגיע בסביבות השעה 1400. 1400 - נסעתי במכונית למפקדת האוגדה ל-גר' 77.

1405 - ליד מחנה "טולל בונה" ראיתי כ- 8 מטוסים (מיגים וסוחויים) חוקפים את מחנה רפידים. יחידת האבטחה של מחנה רפידים פתחה באש אחרי שהמיגים סיימו את התקיפה בשדה התעופה.

חודתי ל-חמ"ל אוגדה. בחמ"ל פגשתי את האלוף. עמדתי בצד כשעתיים והמתחתי לפי הוראתי. בשעתיים אלו שמעתי והבנתי שהמצרים פתחו במלחמה ובמצאים במסגרתו לאורך כל הגזרות. בסביבות 1600 קרא לי האלוף ואמר לי שאני מקבל 3-פל' טנקים מגר' 100. הפל' במצאות בתנועה מ-ביר תמוה לחמת הדלק ב-רפידים ושם אפגוש אותו. קבלתי הוראות קשר שכללו רשת גר' "לפת". גקרא בקשר כח לפירות, יצרתי בקשר חבירה עם סא"ל מצנע שאמר לי ששלח 16 טנקים לתחנת הדלק. לחחנה הגיעו 14 טנקים - פל' של ששה - מצוד. פל' של דיסמן - "לפתן".

אספתי את הצוותים של כל הטנקים. בחחנת הדלק הסברתי להם את המצב ובדחיפות החלחנו בסביבות השעה 1700 לבוע ל-בלוזה. ציד התנועה שקיבלתי היה ל-טסה ומשם ל-בלוזה, על כרטיסן. עם החחלת ההתנועה תקפו רביעיה של מטוסי מיג, דומני, את מחנה גר' 77 ואת הרכב שבע על הכביש. השעה היתה דמדומים. עצרנו ל-10 דקות במרחק של כ- 3 ק"מ מקודת התקיפה ולאחר שזו בסתימה המשכנו לבוע. עד ל-טסה, התנועה היתה מצד צפון לכביש ובחשיכה. בסביבות 2030 - 2100 הגענו לצומת טסה ואז התברר כי שני טנקים פלסו זחלים ליד מיכלי המים *כח נחמ* למחנה גר' 77. הם נשארו לתקן וקיבלו הנחיות להגיע ל-בלוזה. (את שני הטנקים לא ראיתי עד לסוף המלחמה. כנראה שאחד מהם היה סג"מ יפה משה).

התנועה מ-טסה ל-בלוזה בעשתה בחשיכה ותוך כדי כך תיקנו שני טנקים נוספים. לאחר הלך ההיבט הסופי האחורי הימני, לשני מנגנון מחת קדמי שמאלי. הטנקים נשארו במקום והגיעו אלי ל-בלוזה לאחר כיומיים או שלושה (לא זכור לי). ל-בלוזה בסעתי במהירות עם הטנק שלי על הכביש - לקבל פקודות מ-קלמן. הגדוד נסע מאחורי בהפדש מה. הוביל אותו מ"פ מצוד ששה. הגעתי ל-בלוזה ובבגסתי לחמ"ל, שם פגשתי את תא"ל קלמן שמסר לי שמימתי מיידית - לפתוח את הצירים "ענוי" ל-"שרקלין", ו-"מכבלת מימיקה" ל-"בודפסט". לא ידוע אם הצירים נתפסו ע"י המצרים, ולעשות זאת במהירות. מפ' "לפתן" ודיסמן קיבל את המשימה ממני בסביבות 2400, שעליו לפתח את ציר "ענוי" מכיוון "חוחם" ולהחבר ל-"שרקלין", ומפ' מצוד ששה איתי לפתוח את "מימיקה" לכיוון "מכבלת". לאחר חבירת הכוחות ב-"מכבלת 58" נפתח את הציר ל-"בודפסט". הפקודות שבחתי היו לבוע על הצירים במהירות תוך ייצור אש לחזית ולאגפים מתוך הסדרות. וויסמן חבר ל-"שרקלין" בסביבות 0200 וששה חבר ל-"טנפיד" שלפני "מכבלת 58" בסביבות אותה שעה. פתיחת הצירים היתה רועשת. אויב לא היה. השארתי צמד טנקים לאבטח את ציר "זוגצית" והודיתי לוויסמן להמשיך לפתוח את "מכבלת" ל-"בודפסט" באותה השיטה. כשהגיע וויסמן ל-"מכבלת 48" נפתחה עליו אש ושני טנקים נפגעו. הדווח הראשוני היה שבזקוקת פתחו עליו באש. מאוחר יותר תיקן זאת וויסמן לסילים. פינינו כ- 4 נפגעים - אחד מהם קשה. הכח נסוג

הכח בסוג לאחור לפי הוראת קלמן תפסנו את ה-"טנפיר" ב-"מיטיקה" והתארגנו במקום כך עד הבקר.
בבקר התברר מדווחים ומחם"ל בלוזה שמארב מצרי התמקם על "מבפלת" במקום הצד ביותר בין
הים ליבשה (באזור "מבפלת 44") והמעוז מנותק מכוחותינו. חשב להזכיר כאן כי שני הטנקים
שנפגעו גשאו במקומם. האנשים פונו באותו לילה ל-"תאג"ד" ב-בלוזה.
באותו היום המשכנו להתארגן ב-"טנפיר" שוב-"זוגית" והתחזר כח בן 4 טנקים לתפיסת
ה-"תאג"ד על ציר "זוגית" 48". בשלב זה היו לי בכח כ-10 או 11 טנקים - מטפר מדויק אינני
זוכר.

חשב לציין שלכח מראש לא היה אלמנט שכני כלשהו ודרג מנהלתי כל שהוא וכו', ולכן
הועברו ת"פ לחט" 204 לפקודו של אל"ט רם צבי. (בנושאי מזון ומים בהמשך)
שאר הנושאים היה די קשה - נעזרנו ב-10 דנת בלוזה ובשאר הנושאים במפקדת החט' המקומית).
סמג"ד 9 סרן צוק בוטחן שהיה במקום דחף לנו מתוך מה שבשאר לגדודו - סולד, תחמושת, מזון
וכו' וגם בהמשך הלחימה בגזרה הצפונית לא רשמית בעזרנו בו מאד.
אחה"צ, ביום זה, קרא לי קלמן ואמר שבארגון כח ונבוע לחלץ טייס פצוע בשם ישי מקבוץ
שצור שלחם פצוע בידו וברגלו ב-"זוגית" 43 כ-800 מ' דרומה לציר בניצה. התארגן כח בפקודו
של מח"ט 204 שכלל 11 לוחמים ופקודו של סגן יתום ומחלקת טנקים בפקוד מפ' וויסמן.
הטנק שלי, בתכנית, היה להתקדם עם הטנקים על ציר "זוגית" ולהמתין בשקט; כח החי"ד יבוע
בקלות בניצה, יחפש את הטייס וישלוף אותו החוצה לציר - משם חזרה, רכובים. באמר לנו שאין
אפשרות לקבל ארטילריה. לעומת זאת מטוסים - נקבל לפיוע כמה שרצה, וכשבנקש. השעה הייתה
בסביבות 1400. דומני, הביצה העלחה ערפילים וקשה היה לצפות מעל ל-1.5 - 2 ק"מ. התקדמנו
לאורך ציר זוגית עם הטנקים ובעצרו. כק"מ מזרחה ל-"זוגית" 44 ראינו מצרים מתחפרים וממקשים
את הציר, כלומר הציר היה בידיהם. עמדנו בשקט, אבי חושב שהמצרים לא זיהו אותנו בגלל
הערפילים (אובך). כמת הרגלים התקדמה לפי המתוכנן, באגוף דרומי, והתקרבה עד ל-1 ק"מ מאזור
בו ידוע היה שצריך להמצא הטייס. לאחר שציפו בשקט וללא הפרעת המצרים, הם המשיכו להתקדם
ולחפש. לפתע נפתחה עליהם אש והם שכבו ודווחו שמצרים יורדים מהדרך ותוקפים וגם בגמ"ש ירד
לביצה ומסתער. פתחת באש טנקים לכוון כדי לחלץ (קשה היה לצפות אם הפגיעות היו יעילות
כי האבק הפדיע אך המשכנו לירות. ביקשתי מטוסים; באמר לי שאין ולאחר כ-5 דקות של בקשה,
באמר לי ע"י קלמן שלא יהו בכלל. וכך כח החי"ד נסוג במהירות בחיפוי הטנקים (לא הייתה גם
ארט' 6) וכרובתי אומם אלי לטנקים לאזור "זוגית" 44, ק"מ אחד משרחה. העליתי על הטנקים
דחזרנו לתאג"ד. לכחהחי"ד היה הרוג אחד והם נשאו אותו באלונקה לאורך ציר הנסיגה.
חזרנו לעמדותינו הרגילות, כלומר ל-"טנפיר" מול "מבפלת" ולתאג"ד ב-"זוגית" 48. לילה.
באותם מקומות אבי והקטבץ בסביבות 2100 מזהים ממזרח באזור סגול 316 כ-10 רגלים מצרים
מתקדמים לכוון "מבפלת".

תוך שניות הם נעלמו לנו. ירינו מכת אש לכוון ללא תוצאות. (כבראה קומנדו מצרי שתקף
באזור רומני והסאריות ניסו לחזור לטרטון המצרי). חביוני לילה על הציר עד שחר. לחביון
קבלנו 3 זחלמים מאוישים בלוחמי שקד לאבטחה.

8.10 יום ב' עם שחר מדמה ששה שהוא מזהה חי"ד כמחלקת חיילים באזור "מבפלת" 65 ו-"58"
הוא פותח באש עם פלוגתו ומסתער עם שני טנקים ומחלקת שקד שקיבלנו לאבטחת החביון בלילה.
הושמדו במקום כ - 10-12 פצצות קומנדו מצרים, כבראה, אלו בלילה זהו והצליחו להעלים לנו.
לקראת הצהריים בסיון שני לחלץ את הטייס הפצוע. הפעם באמר לי ע"י מח"ט 204 ו-קלמן שנקבל
שוב מטוסים כמה שגרצה ובבקש ובאותה שיטה עם אותם כוחות כפי שהסברתי, יום קודם יצאנו לבצוע
המשימה. הפקודה הייתה לבסות ולא בכל מחיר, כך אמר קלמן. התקרבו עם הטנקים עד ל-"זוגית
44". היה שקט. בראו מצרים שוב, ממקשים ומחפרים שראינו על התלולית עמדות, כבראה לסגרים.
כוח 269 נערך ב-"מטגר" 47 לקראת יציאה לעבר חילוץ הטייס ונקטנו מטוסים.

לקראת יציאה לעבר חילוץ הטייס וביקשנו מטוסים, חיכינו במקום כשעה ולא הגיעו מטוסים לסיור.
 בקשנו טוב וטוב ולא הגיעו מטוסים. המח"ט, לאחר שיחה בקשר עם קלמן פקד לחזור ובמקביל
 בתקבלה פקודה להעלות את כח 269 לדרכי המלח לחפש טייס אחר שלנו שבטש כנראה באזור דרכי המלח.
 בשארתי עם מחלקת טנקים של וויטמן לאבטח בכניסה לציר המלח את החיפוסים של 269
 שהיו על נגמ"שים ובסניבות אחה"צ מוקדם על הטנקים ובמיוחד עלינו ירדו 4 או זוג של מיגים.
 הפצצות הגיעו כ- 2 מטר מהטנק שכוסה בחמר הביצה. לא הספקנו לפתח באש. המטוסים הסתלקו לאחרי
 גיחה אחת. מזלנו שהפצצות, לדעתי 100 ק"ג או 250 ק"ג גנפלו באזור ביצתי הם פדצו בורות בניצה
 בגדל של 10 מטר ובעומק של כ- 2-3 מטר.

לאחר שבגמרה טריקת דרכי המלח חזרנו ל-תאג"ד ללא תוצאות. הטייס שבטש לא נמצא. בערב
 שחזרתי לחמ"ל בלוחה באמר לי שכל הענין היה בטעות. התפלאתי מאד. עלי לציין שבשלב מסוים
 הופיע ברשת החפ' שלנו מסוק טבעצמו כוון אותנו לחיפוסים אחר הטייס באזור דרכי המלח. כל
 הענין עד היום לא ברור לי. לקראת ערב התארגנו מחדש לחניוני לילה על דרכי הביצות. שוב
 בנושאי מזון, נשמש ומים לא היה סדר כי לא היה לכח שלי שום דרך שהיא ובעזרנו ע"י סמג"ד 9
 טרן צוק וסמח"ט 204 שספל בנו אגב התחומים האלו במסירות אש כי היה דל בנרגים הקשורים בנו.
 בשלב זה הייתי בניצות עם כ- 8 - 9 טנקים.

9.10 יום שלישי - עם שחר פריטה באותם המקומות ("טנפיר" מול "מכפלת 58", "מימיקה",
 "זוגית 48" תאג"ד). כל היוסבמקומות התארגנו, חימשנו, קיבלנו מים ומזון מחפ' 204 ובערב
 קבוצת הקודות;

בחמ"ל בלוחה עם קלמן לפריצת הציר ל-"בוודפסט" למחרת. עם ערב הגיעו אלי שני הטנקים
 שהתנגסו כך שעמדתי על כ-10 טנקים - 11 טנקים (שוב איבני זוכר מספר מדויק). בלילה בסביבות
 2100 נחתי 4 טנקים לאבטח כח מרגמות שבע ל-מכפלת 55" נפתח באש 120 מ"מ על אזור המארב.
 הכח חזר. תוצאות ההפגזה לא ידועות.

יום רביעי קבוצת פקודות גדודית שלי על ה"טנפיר" לפריצה ל"בוודפסט";

כמות משתתפים 6 טנקים בפקודי עם מ"פ ששה, הפלוגה של 424 עם קט"א, 4 קנים 120 מ"מ ללא
 סיוע ארט' ונאמר לי שוב שמטוסים נקבל לפי דרישה.

התכנית הייתה להתקדם עם המרגמות בחיפוי הטנקים עד ל"מכפלת 46", להציב את המרגמות
 ולירות על המארב בחיפוי ארט' זה, להתקדם עם הטנקים ובחי"ר עד ל"מכפלת 48", שם ירדו 424
 רגלית ולאורך הים ותקפו בחיפוי הטנקים והארט' את מקום המארב.

הכל התבצע לפי התכנית ובשקט, כשלפתע נפתחה אש 82 מ"מ על החי"ר שנספח להתקדם והטנקים
 שלא נורתה עליהם אש כפקודי, שיפרו לאט לאט לפנים תוך ירי תותחים כמעט מעל 424 לעבר
 מקום המארב. לפתע נפתחה אש טילים "טגר" בצורות של כ- 4-6 על הטנקים שלנו וטנק אחד בפגע
 ישירות. אני התחלתי לזגזג ולבוע לאחור. גם הטנק השלישי זגזג ונע לאחור לעבר תלולית
 בודדה שהיתה בשטח.

השטח היה פתוח לגמרי; לא היה מקום לעצור וטילים המשיכו להירות עלינו בכמויות. בשלב
 זה 424 נשכנו ונצמדו לחול ואנחנו בענו מעט לאחור על פי הערכתי אל מוץ לטווח הטילים ונעצרונו
 במקום שהפסיקו לחלוף לידינו טילים באזור סוללה 120 מ"מ. הטנק של גזעון גרואג ~~האג"ד~~
 פינה את האנשים של הטנק הפגוע שקפצו מהמטק וחילצם ל-"תאג"ד" שעמד באזור הסוללה ה-120 מ"מ.
 לטנק היו שני נפגעים - אחד קשה, אחד קל, לא זכורים לי השמות. הם פוזנו. הפעלתי את
 120 מ"מ בקצב מוגבר ואמרתי למ"פ 424 ששכב עם פלוגתו ולנסות לשפר ולתקוף לפי התכנית.
 בינתיים התחילו להגיע ממנו דוחים שיש לו כ- 10 נפגעים, בעיקר בראש, ושצולפים עליו
 (לאחר שהמארב ביטש יום או יומים לאחר מכן, הסתבר שהמצרים ירו עם רובים טלסקופיים).

אמרתי לו שיפנה נפגעים לאיזושהי תלולית ושיצפה לתקוף. הוא הסביר לי שאין אפשרות לקום
 כי הם יורים מדויק מאד ובשלב זה הוא אמר לי שהוא עצמו נפגע בראש, דם גוזל לו על הפנים
 והפקוד יעבור למשנה שלו. והשעה הייתה בערך 1630 והחלטנו להכניס סוללה 120 מ"מ נוספת של
 חפ' 204 כדי להגביר את האש על המארב, להחדיר כח תרמ"ם נוסף של כ- 4 - 5 זחל"מים שיבצעו
 את האיגוף הימני בחיפוי הכח של 424 - שידחק.

הערב ירד במהירות והוחלט לא לבצע זאת ע"י קלטן ולחלץ בחסות עשן והחשכה את 424.

לאט לאט שיפרו 424 עם הנפגעים לאחר. הוחדר כח התרמ"ש של נס"ר, כנראה לסייע להם ל
 לחלץ כ- 30 נפגעים שהיו בשלב זה. למקום הגיע קלטן ובעצמו נירר את המצב. עלי לציין שלפנות
 ערב התפוצץ קנה אחד מהסוללה 120 מ"מ כתוצאה מהזנה כפולה, והזחל"מ שהתפוצץ בהמשך פשא גרם
 לכך שהדליק לאחר כ - 100 מ' את הסוללה כולה. הוכנסה סוללה - שנים, כך שלחילוץ ידו עתה
 7 קנים בקצב מהיר ביותר. האג"ד גוסף הוכנס לשטח על ידי כי כמות הנפגעים הייתה גדולה מדי
 לתאג"ד אחד. הוכנס רכב דק לפינוי ותוך כדי ירי זה - 120 מ"מ הוכנסו משאיות עם תחמושת בוספת.
 לאחר שחולץ הכח של 424 פונה השטח והכח שלי בפרש מחדש על דרכי הביצות כשלפתע
 התקבלה פקודה מחמ"ל בלרזה שכח לפיזות יצא להתארגנות עם טנקים בוספים שארגן סרן צוק לאזור
 "מימיקה" - "עלקת". בסביבות השעה 2200 היינו במקום. פגשתי שם את צוק עם 8 שו"טים ועוד
 3 מג"חים.

בענו לפי הוראת החמ"ל לחניון לילה באזור "ליסטים" - "ברטיסן". הגדוד מונה עתה
 21 טנקים, 8 שו"טים ו- 13 מג"חים. אלמנטים קטנים ממה שנשאר בגד' 9 צורפו לגדוד ע"י סרן
 צוק שהתמנה לסמ"ד. האלמנטים שצורפו - חוליה שכנית + מ"פ מסקדה, הובא עם חובשים, מספר
 קטן מאד של רכב ב' לדרגים ועוד 3 בגמ"שים לוחמים. בלילה חבינו במקום שצוייבתי. תדלקנו,
 חימשנו וקבלנו מזון ומים. מספר תקלות שהיו תוקנו, אם כי לא כולם.

10.10 - יום רביעי : עם סחר התפרסנו והמשכנו להתארגן. למעשה במבנה הזה לראשונה אפשר
 לראות את הקמתו של גד' 196. לקראת הצהרים הודיע לי קלטן בקשר להתארגן להצבועה לכוון הגזרה
 המרכזית, לתגבר ולסייע לאוגדה של ברן. באותו זמן צפיינו בשני טילי קרקע שחלפו באזור בלרזה;
 אחד לכוון רומני, השני התפוצץ לפני מחנה בלרזה. דווחנו על כך לחמ"ל ב-בלרזה.

לקראת השעה 1400 בערך באפר לי ע"י קלטן שעל הגדוד לנוע במהירות על ציר "ברטיסן" לעבר
 "מאדים" ולקבל פקודות מ-ברן. התנועה הייתה מהירה ואזור "מאדים 47" יצרתי קשר עם גלצו אבירם
 שתאר לי את מה שמתרחש בגזרת האוגדה ושעלי לחבור במהירות ל-גבי עמיר בהברגה,

בדרך על הרשת הגדודית דוביק אמר לי שעל הכח שלי להכנס לשני חניוני לילה באזור
 "חזיזית 31" ו-"חזיזית 29", ושהוא מצרף אלי פלוגת חרמ"ש ושני קט"אים, פלוגת חרמ"ש בשם
 "במבה" שבאה אלי בסביבות השעה 1900-1930 עם 10 בגמ"שים. את הקט"אים משכתי מאוחר יותר
 מ-"טפונטני 34". כמו שהתקדבנו לקראת חשך להברגה, נכנסנו לברד ארטילרי. יצאנו ממנו מעט
 מזרח כ-1 ק"מ והתארגנו בשני כוחות - האחד בפקודי והשני בפקודו של צוק הסמג"ד וכך נשארונו
 עד שחר. הוריתי במקום שהחניונים יהיו ערניים ואיש לא ישן בהם. עם לילה הואר המקום בתאורה
 ומפעם לפעם טפטפה הארט' המצרית באזורנו. ארועים מיוחדים לא היו - שני טנקים נתקעו בפריסות
 זח"ל בדרך להברגה מ-בלרזה. אחד מהטנקים חבר לשחר השני אילן גדרון שו"ם לא הצטרף אלינו
 ושמעתי בהמשך שהוא הצטרף לחמ' של נחקה.

11.10 - יום חמישי: עם שחר גבי פקד עלי את "הברגה" ו-"זרקור" במהירות, תוך תנועה

מאובטחת. בתפסו "ברגה" ו-"זרקור". אש ארט' בודתה עלינו וכשעליתי ל-"ברגה" ראיתי את

אשר

המצרים חוקפים עם חי"ד ונגמ"שים בפריסה על ציר "חביבה" באזור "חביבה 27" ו-"חביבה 26". דווחתי למח"ט. פתחנו באט טנקים. הארט' בכנסה לפעולה. ע"י שני הקש"אים המח"ט תגיע אלי ל"ברגה". עליתי על הנגמ"ש שלו וקיבלתי לראשונה את ההפסד והידיעות על המתרחש באזור זה. במשך כל היום הגדוד היה פרום על "ברגה" תחת אט תופת של הארט' המצרים + התקפת מטוסים. נדמה לי שרק אחת כזאת היתה.

הארועים העיקריים ב"ברגה" היו בלימת 2 התקפות מצריות מסווח ארוך של למעלה

ט - 4-5 ק"מ בירי. לא תמיד היה טווח במכשירים וירינו קצת בערך. בשלב מסוים נדמה היה לתצפית שלנו מטנקים מצריים חדרו ל-"ברגה". היה דווח על 6+4. הוכנס גד' תרוב לתגבר אותה אצל הסתבר שזו היתה טעות בדווח ולא בכנסו טנקים אלינו.

על "ברגה" בפעור לנו שני טנקים בפגיעות ישירות של ארט'. בהרג סגן אלירן שהיה מ"ם ועוד טען שפצע. יצאו מסומס טנק אחד, שני שנפגע יצא לאחור, ססף את עצמו,

השלים טען קסר וחזר ל"ברגה". עלי לציין שבמקום פגשתי עבודת תצפית וסיורים של

"גננים" ו-"בורים" יוצאת מן הכלל. -אנפורמציה מצוינת של ליטה באט ארט' והכונתה

במדויקן וכל נסיונותיהם של המצרים לתקוף בציר "ערוב" ובציד "חביבה" ובאזור זנגביל נבלמו בטווחים הרחוקים ביותר. עלי לציין שלנו לא נפגע שום כלי טילים או מטנקים של האויב וזאת עקב הלחץ שהופעל בעיקר על המט"קים והקצינים לתפוס עמדות גמוכות ולהחליף עמדות גמוכות כל הזמן. היו נסיונות לירי טילים עלינו אך ללא פריחהוצאות.

עם ערב כשירדנו מ"ברגה" ל"טפונטני 34" לא קבלנו ספול מהדרגים. החט' לא

היו ערוכים לקראתו, גם מפ' המפקדה שלי לט עם הדרג המצומצם הגדודי לא הגיע ל"טפונטני". הציר היה סתום. אי אפשר היה לנוע. למרות הכל ק. אפסנאות ביה"ט החל בתדלוק ובתחמוש ובהזנה מהטאריות ומסה שהיה לו בדרג החט'. (למעשה את המלאי מחדש הצענו למחרת עד הצהרים. ע"י דרגי החט' ולא בדרג הגדודי. שני הנפגעים מ-"ברגה" פונו ל-תאג"ד ע"י הדרג הגדודי.

13.10, שבת הגדוד מתארגן ונח ב-"טפונטני 34". בסביבות השעה 1000 בבקר פלוגת

החרמ"ש יוצאת למשימה של סריקה באזור "אדום 7027" שלפי דווח של צעיר הגיעו לשם

כוחות קומנדו. פלוגת החרמ"ש יוצאת בכח חט' לשם. צעיר הטעה את "במבה" בהתמצאות ופל'

החרמ"ש מוצאת את עצמה חוטפת אש. נגמ"ש נפגע וזיהו טנקים, באזור "חלוק", מסתבר. כח

בן 6 טנקים מהגדוד בפקודו של סרן צוק המ"פ ששה יוצא לחלץ את "במבה" ולהשמיד את

הטנקים לאחר איגוף מזרחי ל-"אדום 7027". מסתבר שהמקום נקי ומשם צוק מדווח למח"ט

ש"במבה" הסתכן ב-"חלוק". גם מסוק שטס בסביבה מאמת דווח זה. לפי פקודת המח"ט ניתוק

מגע. "במבה" הסאיר במקום נגמ"ש פגוע. היו באותו ארוע כ-4 הרוגים ועוד כ-4 פצועים.

כולם חולצו ופונו ל-תאג"ד ב-"טפונטני 34". הכח חזר מבצע משימתו בסביבות 1400

בלילה. חניון לילה חסימת באזור "טפונטני" ושוב הדרג החט' שהתארגן היטב לקראתו דאג

לנו להכל

14.10 יום ראשון חניון יום ב- 'טפונטני' 36.פל' השו"ס 'בטון' עוברת לגד' 198.

במקומה הגדוד מקבל טנק מג"ח - לא זכור לי ממי. סג"מ אפרים ישראלי ז"ל מחמנה למפ' "בטון". המשך התארגנות ב- 'טפונטני' 36 ומבוחה, דבר שהיה בתוך מאד וחניון לילה חס'.
15.10 יום שני תנועה ל"מבדיל" 71, פריסה באזור שממזרח ל"מבדיל" 71 כ-3 ק"מ לכוון דרום. עם ערב התכנסות לחניון לילה חס' + הכנות לקראת הצליחה + שיחה עם מפקד האוגדה והופעתה של יפה ירקוני. באותו לילה תנועה על ציר 'דביכה' ל-'כישוף'. עם שחר ב-כישוף.

16.10 יום שלישי: באזור 'כישוף' חחת אש ארמ' בהמתנה לצליחה. פל' מצוד ששה עם

5 טנקים תופס עמדות באזור 'טגול' 100, כסה"כ באותו יום - המתנה. מצטרפים אלינו פל' "זאב" - 4 טנקים. סה"כ הגדוד בשלב זה מונה כ - 16-18 טנקים, לא זכור לי מספר מדויק. (הסמג"ד צוק טוען שהיינו כ- 20 טנקים)
באותו יום נבקר מופנית פל' הסרמ"ש ככח חטיבתי לסייע בחילוץ ופינוי של צנחנים שלחמו ב-'טרטור-עכביש". טנק אחד שלנו זב של "בטון" מגיע בטעות לאחר שתוקן באזור מסה ל-'טרטור". שם כנראה בפגע תוך לחימה עם גדוד 100. מידיעות נהגו בשם מולה או אולה בהרג, טען קשר בפצע, מפקד ותותחן בחלצו. אין ידיעות נוספות בענין זה.
בלילה חניון לילה באזור 'דביכה' "כישוף".

17.10 יום רביעי: פריסה באזור 'כישוף' - מצוד עם 5 טנקים ב-'טגול' 100.

לקראת 2200 תנועה לצליחת התעלה על ציר "עכביש" "נחלה", "מצמח". כ-4 טנקים פולחים בסביבות חצות + על המסחים. שאר הגדוד ע"ג גשר הדוברות. צליחה יחסית שקטה ללא ארט' והמתנה עד שחר על ציר "טסט" באזור 39. במקום פגשתי את גיורא לב מג"ד ס-421 שמסר לי בתזכיר על המתרחש. כמו כן מקמ"ן החס'.
בצליחה התקלקל הגשר ולכן כ - 4 טנקים ועוד 2 נגמ"שים עברו על המסחים עד שתוקן הגשר. ההכוונה במקום היתה תקינה ע"י ג'קו.

18.10 יום חמישי: עד לשעה 0900 בערך שהיה על ציר "טסט" מאזור התעלה המתוקה

ומזרחה והמתנה לפתיחת הפקק של "אורי" ע"י הצנחנים "במבה" ו"גד" "זרוב". לפתע בערך בשעה זו מבחינים אנשינו באש טנקים מכוון החיץ החקלאי שמדרום ציר "טסט" 42 בשבעה טנקים T-55, כנראה, צודדנו תותחים וידינו מטווחים של כ - 700 מ' ואף פחות - הושמדו לאחר קרב קצר כל הטנקים. בהרג בקרב זה מפ' "בטון" סג"מ אפרים וגם התותחן והספן מפגישה ישירה של טנק. קטה היה להבחין בתנועת הטנקים לעברנו עקב הצמחיה שמדרום. גם עמדנו בתוך סדרות עצים.

מיד לאחר מכן פיצנו לאחד כבוש "אורי" והתפרסנו בזהירות מיד-לאחר-מכן מול "צח"

בקצה גבול החיץ החקלאי שמערב. תוך עקיפת שדה המוקשים של "אורי" מדרום. "לפתן"

"מצוד" התפרסו באזור שבין 6121 וק"מ דרומה בין העצים של החיץ, ו"זאב" כבש את

מחנה צבאי 6121, השמיד בו שלושה טנקים ותפס עמדות מול "צח" בקצה המערבי של המחנה.

כל היום עד שעות הערב יריבנו על "צח". השמדנו סנקים, משאיות חי"ר

בגמ"שים - כמורות, לא זכור לי. המצרים הפעילו עלינו מסחי ארטילריה. לא היו בפגעים. בשעות אחה"צ תוך מגע עם "צח" הותקף אזור הקטר על מספר 10 רב של מיגים, סוחוי והליקופטרים שזרקו פחי תבערה. יריבנו הרבה ג.מ. באותו אחה"צ ואף בפגעי מאש זו 3 הליקופטרים. אחד מהם נפגע ישירות ע"י פגז טנק כשנסה לנחות באזור "צח" ע"י מפ' "מצוד". הקט"א הגדודי אורי תפס בשבי טיס מיג 21 טבח לאחר שנפגע ע"י מטוסינו או ג.מ. הועבר לכרון החט' פצוע.

לקראת ערב קרא לי המח"ט לצומת "אורי" והורה לי להכנס עם הגדוד לחניון לילה מצפון כ-1 ק"מ לצומת "אורי" באזור מסילת הברזל. התחלתי לכרון את הגדוד אלי. הסמג"ד הגיע ראשון ועם רדת החשך עוד לא הספקתי להורות לפלוגות להכנס אלי, נפתחה עלי ועל הסמג"ד אש שטוחה מטלול יעילה של סנקים מאזור "צח". הסתלקנו מהמקום במהירות. דווחתי למח"ט ואושרה כניסה לחניון באזור החורבות של מחסת אבו טולטן בחוף הצמחיה. הגדוד בכנס במהירות לחניון לילה חוף אבטחה עצמית. חניון די לא סגרתי, אך אגר בהקפו 360⁰. קבלנו לקראת חצות לאבטחה מחלקת צנחנים. כל הלילה שהינו בחניון. לא תדלקנו ולא חימשנו. פשוט אי אפשר היה להביא את הודג אלינו. היינו הגדוד שאבטח את אזור "אורי". כוחותינו בכנסו חזרה ל-"שטח" להתארגנות ותפקודי היה לשמור על כך.

19.10 - עם שחר פקד המח"ט לבוע על ציר מפילת הברזל דרומה עד לאזור "זבית" 42. הנבתי סעוקפים את "צח". על ציר מסלול הברזל פדש אחד מהסנקים של זאב זחל והלך לו הגיע סופי (טנק זה הצטרף אלינו לאחר כיומיים). הסנך התקדמות מערבה עד לאזור "מצנפת". התפרסנו לעמדות ממזרח ל-"מצנפת" והתנהל קרב תותחים עם סנקי הסצרים שהיו בסדווחים ארוכים ובלעי יעילים. לא התקדמנו באותו יום ושארנו על כך שלא נשחק לחינם. לא היו נפגעים ובאותו לילה נכנסנו לחניון חט' לילי באזור "זואות" 50. קרב הסנקים מול "מצנפת". הושמדו מספר סנקים של האויב. הודגים לא הגיעו באותו לילה ורק למחרת מלאנו מחדש.

20.10 - פריסה עם שחר מול "מצנפת" תחת אש ארט'. עד הצהריים בצוע מלא מחדש לפלוגות בדרוג כ-1 ק"מ מאחורי העמדות. מספר תקיפות מטוסיים באזורנו של האויב. סמ"פ "במבה" נפגע ברגליו, פונה במסוק מהר. חט' 401 בצהרים מחליפה אותנו מול "מצנפת" והגדוד מקבל פקודה לבוע לציר "וישמין" ואיתו מזרחה עד לוישמין 40. לשם הגענו בסביבות 1630-1700. בסביבות 1700 הסמג"ד עם 5 סנקים של "לפתן" עולה ל-"אדום" 5623 לעזור בהשמדת סנקים הנמצאים

ט ו ד י

"בחבית 49" הושמדו באותו אחה"צ 3 סנקים. עם רדת החשיכה חזר הגדוד ל-"חבית 43" לחביון לילה. שם חדלקנו וחימשנו. הלילה עבר ללא ארועים.

21.10 - הסמג"ד עם בקר עולה טוב עם ששה סנקים לתפיסת עמדות ואש מ-"אדום" 5623 ל-"חבית 49". במשך כל היום עמדנו באזור "ויטמין 40". לפנות ערב קבלתי פקודה לתפוס עם הגדוד את "חבית" 49 לחביון לילה ולחבור שם עם גדוד 5 "דגל" ולבצע חביון לילה בפקודי. תחת אש ארט' בענו על "חבית" עד ל-"49", ושם נבנסנו לחביון לילה ממערב וצמוד לכביש בחוכנו החרמ"ש של "5" שאבטח לפנים ולאגפיים. במקביל לנו היה שיק על ציר "מטכה" ו-"טסט". במשך הלילה היו קצת מחכים ארט' של המצרים ובסביבות הצות בערך בעו על הכביש לקראתנו מאזור "חבית" 4 50 מטאיות עם מוקשים שהושמדו מיד והתפוצצו. עד אור הבוקר מאוחר יותר הגיעו גם שלושה ג'יפים עם קציבים שגם הם הושמדו. בסה"כ להערכתי בלילה זה לא ידעו המצרים בדיוק את מקומנו.

22.10 - עם שחר התפריטנו מול "חבית" 50 והתגלו כ- 8 סנקים של האויב. התנהל קרב תוחמים בהם הושמדו כל השמונה תוך כ- 30 דקות. חלקם כנראה היה מאויש וחלקם הודלק. לא לקחנו צ'אנס, לנו נפגע סנק אחד בצריחון. המפקד והצריחון עף. זה הסנק של גדעון גרואג. הוא פונה מיידית.

בסביבות הצהרים קיבלנו לפתע התקפת מטוסים - מיגים מגובה במרחק שבאר מדיום לצפון. ירינו נ.מ., מטוס אחד הופל לידינו, השאר נרחק מתקיפה זו בפצע קל סג"מ עמי גורבט ועוד 2 לוחמי חרמ"ש של גדוד 5. הם פונו ל-"חבית" 42 לקר"פ. בסביבות השעה 1400 פיצנו תוך אש תופת לאורך ציר "חבית" וכבשנו את "חבית" 51. לגדוד היה באותו זמן פלוגת חרמ"ש גוספת "חולזה" של גד' 5. עלי לציין שבצענו מעורב 8 סנקים ובגמ"שים וזחל"מים בשדרה אחת על הכביש תוך ייצור אש לחזית ואגפים, אש תופת. הגענו ל-"חבית" 51 ושם כמעט ללא התנגדות, המקום נכבש ע"י הסנקים וסוהר ע"י החרמ"ש של גדוד 5 לאחר שהמקום סוה שיפתי פלוגת סנקים "מצוד" לפנים, ודומה על "חבית" לעבר "חבית" 52. 2 סנקים שירדו מהכביש עלו על מוקשים ופדסו זחלים. נתתי הוראה לשאר לא לידת מהכביש. זאב שאבטח את הצד לכוון ציר "למפה" בחקל בירי "שמלים" עליו. הוא בסוג מעט לאחור לעמדות ולאט לאט אשפתי אינפורמציה והסתבר לי שיש מגנן נ.מ. מכוון ציר "למפה" ששולם על ציר "חבית" וההתקדמות על "חבית" מותנית בהשמדת המתחם הזה. קבלנו לסיוע ארט' ומטוסים. לאחר כשעה האויב שם כנראה הסתלק. המשכנו לחקוף לאורך ציר "חבית" באותה שיטה תוך ייצור אש לכל הכוונים ובחבוצה אחת הגענו עד ל-"חבית" 56 מעבר למגנן ה-נ.מ.,

בדרכנו השמנו טנקים, תוחה ב.מ., תוחה ב.ט., ורכב טובה, מסוללת הרכבת שממזרח
 נורו עלינו מספר טילים ואש בק"ל, לא היו בפגעים, המהלך הזה לאורך "חבית" היה
 כה מהיר וכה חזק עם עצמת אש בלתי רגילה והתנגדות האויב הייתה יחסית בטובה מאד,
 לאחר שהגענו ל"חבית" 56 חנונו לחבית 64 לחבית לילה חט', עם חימשנו
 ותלקנו כולל ביום שלמהרת לפני הצהריים, בשלב הזה של החנונה מ-"חבית" 49 ועד
 ל-"חבית" 56 כל הפלוגות כמעט סיימו את ה"בטי"ם בכבדה ובקלה.

הקרב לאורך "חבית" נמשך מהבוקר ועד לחשכה, זה היה יום מוצלח מאד
 מבחינתנו ובההלך דרומה היה עמוק ובכך נעצם נפתח ציד "חבית".

23:10 : התארגנות ומילוי מחדש עד הצהריים ב-"חבית" 64. בסיבות השעה 1400
 חנונה מ-"חבית" 71 עד ל-"טרג-מרפק". התנגדות אויב לא הייתה, הגדוד בע אחרי
 גדוד 4. פה ושם קצת חיילים זירי בזקוקות לא רציני.
 הגיון לילה לאחר התקלות בכמה זחלילים מצריים. על ציד קתיד-טראק לחבית
 הלילה שהיה גדולי הצטרפו חפ"ק המח"ט ו-"גנן", בלילה עברו לפנינו על הכביש
 והזדהינו בזקוד מפקד כחול, כוחות מהארגון של קלמן שהגיעו ל-עדביה עוד באותו
 הלילה.

24:10 - עם שחר פריסה באזור "טרג-מרפק", פלוגת טנקים מצנוד ב-"פיה" 4727

ופלוגת טנקים "לפחן" באזור "אדרם" 4828.

עם ערב התקהלנו לחבית לילה מסביב לדוגים החסיבתיים שחנו ב-"מרפק" 85.

25:10 - חנונה ל-"מגף" בשעה 0700 ועד הצהריים הכרת גזרת "מגף" והחלפת גד'

195 מחט' 401. קבלת אחריות על "מגף" והחלפת גד' 195 מחט' 401. קבלת אחריות על
 "מגף" ככח הדרומי ביותר. אחה"ם מתפוצצים במקום פצצות של חיל האו"ר מזרק
 יום קורם, העניין-עבר בשלום ללא נפגעים.

3:11 - 25:10 - ב-עדביה פריסת יום וחבית לילה, לא היו אירועים מיוחדים, הנרה

בלילה של ח"א. בטה"כ שקט, חיל הים אתנו בקשר.

3:11 - 1600 - חנונה גד', במסגרת החט' ל-"מנדול" 71 דרך הגשרים והתארגנות במקום.

15/10/67

חמ"ס 46 - 12 - 196 - חמ"ס וייסמן דו"ח קרנות

"לפתח" - חמ"ס וייסמן

- 5.10 - 1. חוסר זיכרון בטקסים כגון, זקורתי עזר, כבוד לשקלע מפקד, כסבובים וזחלים מתיים.
- 2. הקלוח טכניות רבות מאוד.
- 3. תאונות, בלתי מאורגן ומסודר (רק מלגזה אחת).
- 4. אין טילום על הכלים.
- 5. זחל מכבי לא מאורגן.

6.7.10 - כצהריים התקפת מטוסים.

- 2. בתלה בזמן התקפת המטוסים.
- 3. חנוכה לעבר ציר אגף הצ'ידי.
- 4. קבלת פקודה לעבור למחנה הדלק בבלוזה ולעבור ח"פ לפידות.
- 5. מתחבת דלק שנועה לעבר בלוזה.
- 6. בדרך נתקע טנק בגלל שהסתחררו לו הזחלים.
- 7. עלי פוים זחל.
- 8. יפה המצוי לעלובה בתנועה.
- 9. בצומת ססה בלוזה קבלת פקודה לבוע לעבר דוסבי ומשם לטהר את הציר היה וציר מימוקה.
- 10. הגענו לצמח, משם נוסף לשלושת הטנקים שלי קבלתי טנק בפיקוד גרואב להמשיך תנועה לעבר בודפסט.
- 11. ואחר תנועה לאורך הציר מבודפסט ללא תאורה עלינו על מארב טילים.
- 12. לאחר מארב הטילים בפגע הטנק שלי ע"י מספר טילים.
- 13. א. התרחח קובה נלמה
- ב. טען קשר דרתי ירטי בפגע קל מתחת לעין.
- ג. הייתי המום ומדפתע מהרשף של הטיל ומהפניעה.
- 13. התפננו שהטנק ובנשתי לטנק שאחרי והראתי לו מעל סל צריח לאן לירות וכמו כן ביסיתי להתקשר עם המג"ד ללא הצלחה, חשבתי גם שכוחותנו יורים עלי.
- 14. עברתי לטנק של קופרמן וביסיתי להתקשר משם, ללא הצלחה.
- 15. בטנק של גדעון הצלחתי להתקשר לשמה ולהודיע לו על הנפשה.
- 16. האזור היה מלא טילי ג.ט. והקראות שלי היתה מובבלת מאוד.
- 17. לא זיהיתי את מקורות הירי של האויב.
- 18. החלטתי לצאת מטורה הטילים של האויב ולפנות את קובה.
- 19. הטנק של מוני נתקל בנפירות קצר חשמלי ומשך שמאלה דבר שלא איפשר לו לנוע, טוב על הדרך.
- 20. ירדתי איתו לבדוק מה העבין ואז חשפנו טיל בתמסורות הוריתי להביא טנק ולפנות את האנשים לאחור תוך כדי עליה לכלי, לא פונה מוני משום שלא חשבנו שנפגע.
- 21. הפלוגה של ששה הגיעה על הציר וכבראם הם עזרו את הטנק של גדעון עם קובה.
- 22. בפגשתי עם ששה ואז פקדתי את האנשים והתברר שמוני חסר וקופרמן נסע להביא אותו.
- 23. קובה ומוני טרבו וכמו כן פורנו כל האנשים ללא טנקים.
- 24. הגעתי לצומת הייתי מבובלל ולא על הגל בכלל.
- 25. הסתובבתי ולא ידעתי מה לעשות עזרתי בסידור בפגעים, ובהחלפת דברים סתמית עם המג"ד. לקראת בוקר חזרתי בעצמי ועליתי על הטנק של קופרמן.
- 26. התארגנו לתנועה ובענו על ציר הפלסטיק (זבוגית).
- 27. הותקפנו ע"י מטוסים, ההתקפה לא פגעה באיש.
- 28. בשארנו כנלימה לאורך זבוגית שני טנקים.
- 29. כלל חוסר באמצעי הצפית פסיביים.
- 30. מאחורנו בשורה מח' של טקד באבטחה.

(המשך)

יום שני 8.10

1. המסבוג להסדר לאורך זבוגית.
2. הגיע מט"ק מגד 9 שדיווח על טייס פצוע לאורך הציר.
3. הוחלט להיכנס להוציא את הטיס פ"י חי"ר בחיפוי טנקים.
4. החלפתי טנק בגלל בעיות חשמל וזחל.
5. בכנסנו להוציא הטייס בפעור אבטי חי"ר פיביגו אותם.
6. חזרנו למדוח.
7. בלש חוסר במדון מיינ ותחמושת.

יום שלישי 9.10

1. במדון פריצה בוסף להצלת הטייס ח"א לא הגיע.
2. המסך בלימה.
3. משאית כוחותנו סחורבנת בטסה ללא אבא.
4. חזרנו לציר מימיקה, תחמסגו וקיבלנו אוכל.
5. יתקפלות לבלוזה והתארבנות עם המיבהלות של גד 9.
6. הפלוגה טגחה 7 טנקים.

יום רביעי 10.10

1. התארבנות.
2. חנוטה דרומה.
3. חביון לילה באזור ספונבוי.

יום הטיס 11.10

1. הנרגה.
2. אפרים ז"ל מצטרף אלי עם 4 טנקים.
3. ומדוח מדדום לזקוד.
4. בחתוח ארטלדיות.
5. אגידן ומטקוביץ בפצעים (מטקוביץ לא פוגה).
6. צירים סחומים ואטפקה לא מאורגנת.
7. בלילה חביון חטיבת.
8. בלש חוסר בפלסט.
9. טדוח במוך של תוחתי הטנק.

יום שישי, שבת 10, 13, 12

1. חביון.
2. פברג הליקופטרים ולא זדוה.

יום ראשון, שני 10, 14, 15

1. חנוטה לפבר מבדיל 71.
2. מהכים בעמדוח המתנה.
3. שיחה עם ממקד גי"ש וקבוצה מקודוח לצליחה.
4. חנוטה לעבר כישוף על ציר רביכה.

יום ג' ד' 17.16.10

1. המתנה באזור כיסוף.
2. ביום ד' בלילה תבועה לצליחה וצליחה.
3. התארגנות בטדרה על הכביש (עשש ססט).
4. מוטקוביץ (מט"ק) בפצע ופונה.

יום ה' 18.10

- עם המשך תבועה היחלקות משטאל בטנקים.
2. אפרים בפצע ובהרג. מוטמדים 9 טנקים, 3 ע"י עמי ו - 6 ע"י שנה.
 3. עמדנו על הכביש כמו ברודזים.
 4. מצע עם צח מחוך החורטה הסמדת שני טנקים ומטאית.
 5. התארגנות לחביון לילה באזור אבו סולטן.
 6. הופלו 3 הליקופטרים.

יום ו' 19.10

- תבועה לעבר מצנפת.
- מצע עם מצנפת טוב ביכר חובר טווח בתותחנים.
3. התארגנות בחביון לילה.
 4. כרון (סט"ק) בפצע ולא פונה.

יום שבת 20.10

1. הצטיידות.
2. תבועה לאורך דיטמין לפיתחה.
3. עם ערב עליה לעמדות באזור סגור 103.
4. הסמדת 3 טנקים ומטאית.
5. חוסר הנמכה וחוסר פורת.
6. יוחי מדי מאוחר הגענו לעמדות.

יום א' 21.10

1. אליה מחדש לעמדות.
2. הסמדת קטקים.
3. עמי מטמיד טבט ויורה על המיכלית.
4. בערב תבועה לחבית 49, חביון לילה.
5. חוסר באמצעי הצפית ועיפות מאפשרים לטחי מטאיות לחלוף על פנינו. טחי הנאווה מוטמדות.
6. אני ו - 1 א מתקמים על הכביש ומטמדים עוד 3 גנפים הסוטים ועמוסי לבנות חבלה.

יום ג' 22.10

1. הכלוגה מאוחר חוסר החמוסת.
2. התקפה ארטילרית אני בפצע בפנים.
3. התקפה אורית עמי נפצע בגב.
4. מטמיכים בחביון עוברים ומטהרים את הכבישים בפאיד.
5. המשך תבועה על ציד חביב.
6. פריצת הציד ע"י תבועה ואס.
7. חביון לילה באזור הקולנוע על ציד חביב.

(4)

יום ג' 23.10

1. מחליף טנק בגלל בעיות מוט פיהול.
2. תבועה על הבית והמטך תבועה דרומה. מחבית 76 לענר ציר סרג.
3. הביון לילה על ציר סרג.
4. ירי, השמות שירות מטאיות.
5. אי סדר וחסר ודאות היכן במצאים כוחותנו וכוחותיהם.

יום ד' 24.10

1. המחנה באזור 87.
2. הביון לילה חטיבה.

יום ה' 25.10

- עמדות על 4828.
בלילה אנטוח הדרגים.

יום ו' 26.10

1. תבועה לפנר מגף והחלקות במגף.

מלחמת 011 רכיפורים

חש" 460 - דו"ח קמב"ץ

950428 פרז גושליב ראובן למפנ"ץ

1. נושא התארגנות החש"י היה לקוי בעיקר בנושא סתקון הכלים בקשר. הדבר לקח הרכה זמן ורק בשעה 2200 מי שגמר למתקן סתקן והשאיר לקחו את הציוד על הרכב תוך כוונה למתקנו בגודו .77

2. הפלישה על ארגון המפקדה העיקרית היה לקוי וחייב הרבה התרוצצויות ומדידת עצבים, זאת מכיוון שלא הייתה מרגולת מסוימת שרכב או אגף מסויים בא ומתארגן במגרש הכדורגל. (היה בפתר אם היה שטרד המרכז בתוכו את כל הבעיות וכל רכב שהיה טייך למפקדה העיקרית היה בא לשטרד, סתעוך, מציג בעיות, ושם עם בציגות קצר ובציגות אסמבאות היה הדבר נמחר בקלות.

3. יש לארגן את כל נושא הסזון בצורה יותר יעילה כך שבעת כוונות מוגברת כבר יאטכו סגות קרב לפי אתריות אגפים ושם זה יונח, כך שיהיה תחת היד ולא יאטרו רעבים.

4. נושא עזרים - יש להתלבט על הנושא במהירות ולהכין עם חרום שיהיה מוכן רק למלחמה, כולל אוהל חט"ל וכל הברוך בכך - ולתרגל הנושא בתדירות מסויימת.

5. את הרכב המיועד לחפ"ק וזחל"מי העיקרית - יש להחזיק 2 זחל"מים שיהיו קבועים ואותם "למשח" ממחיבת סתקובים ודגרים שמועילים ליחידה.

זמן המלחמה

6. נושא מיקום המפקדה העיקרית - יש לתת חופש מסויים לנושא דילוג העיקרית וזאת לפי הפלישה בקשר (מתי שאין קשר יש לדלב למקום אחר).

7. יש לחייב את אגפי המטה שלא משאירים בציגים בעיקרית לעבור כל פעם דרך העיקרית או להקים קשר ולשאול באם יש דבר צבויים (היו טקדים רבים שלא היה קשר, בעיקר עם ק. חימוש).

8. בנושא אסמבאות - קמב"ץ + אגף אסמבאות הפוזרים כמעט ולא גילוי חומיה ויוזמה והיתה דרושה התערבות של הקמב"ץ בנושאים שלא בוגעים לה כגון פתאחת צירים, העמסת אספקה והובלת שיירות אספקה (אפטר לציין טקדים בשמח).

9. קס"ן כמעט ולא בא לידי ביטוי לא בקבלת דיווחים מהאוגדה ולא במעקב אחרי רשת המודיעין (למעט הימים הראשונים).

10. אגפי החרס"ם עזרו בצורה לא רגילה בנושא פריקת החמושת וחלוקתה לשבקים.

11. הייתי יום וחצי על סגן מסון שהיה חסר בו תמזון. האירוע היה על "דברגה". יש לציין כי רוב הסנקים הם ירו כ- 80% תחמושת לדיק. לא ראיתי מערות סתיו עם (ציינתי זאת אומלל יום למח"ם), ויש לציין כי למחרת התפוצה השתנתה.

12. היו סקרים של סנקים שבמסגרתם שלא שמו לחזור לקו האש והיה צורך להלביש עליהם עוד איש צוות ולרדף אותם די הרבה על סגת שיחזור.

13. יש לתת דגש בנושא לחיטת שרידון בחי"ד, בעיקר השיטה המצרית בהפעלה טיילי ג"ם וסארבי ג"ם שגרמו לקטילה רבה יחסית של סנקים (אולי יותר מגזי רפס, יותר מקלעים על הכלים). (א-קין 1015)

1805
3' 1805
1015

14. יש לתת את הדעת ולפעול בנוסאי הא"מ בצורה קיצוצית לסיפור ולחלופת הנושא. כמו כן לפתח דוקטרינה בנושא הזה (שילוב הכוונת א"מ לפי מקוררת א"מ), דזיהוי אמצעי א"מ ללא סקור אור (5x5).

15. בנושא החימוש יש להביע את סנקי התילוף מראש בסוף שיירות הסנקים על סגת לתת פתרון פיזי לפרישות זחלים וירידות סנקים שהצירים. כמו כן יש להכניס לתודעת אנשי הצוות את גוטה כריסות הזחל וחוסר התכלית בנסיגה לחילוף עצמם, הגורם בר"כ לפרישות זחל רציביות ביותר - יש להסתין לשגק אחר אשר יחלץ אותה את הסנק מהתחיל לפרוט. דבר זה מקפיד את הגזק לטנק ואפשר לומר כי במסע שבלגות אפשר היה להוריד ב- 70% את כמות הסנקים שפרוט זחלים באיזור "שאדיס"- "ברטיסן" ביום הראשון לחיטת.

16. בנושא אנשי צוות - יש להקים סאגר השיבתי של אנשי צוות כרכנס במסע. באיזור התאג"ד הקדמי כך שכשמגיע סנק כחסר לו איש צוות או שחסר איש צוות בסגק כשסח יש אפשרות עם כלי רכב ולהכניסו לטח.

17. יש להיגל גוטה חלוק שיירות סנקים בצירים צרים - להכניס שיירה מעורבת של דלק ותחמושת או להקים סאגש פירוס תחמושת וכשרואה היחידה התחמושת מוכנה וכן הדלק - דבר המקצר את סמך שהייתה במקום.

18. גוטה אנפחת הביון הלילה על ידי סרמ"ט - לדעתו זהו פתרון רבוי - דבר הנומן לאנשי הצות להחליף כוח - אולם יש לצייד את החרמ"ט המאבטח באמצעי א"מ 5x5 ובמספנים לגילוי סקורות א"מ.

19. יש לפתח מרגולת ולהביע לתודעת החיילים את גוטה כיבוי האורות בחביון המסירה על השקם.

20. בנושא הנ"ט - יש לרכז ארגזי אש ולא לבנות לידוף אחרי המסע, דבר הגורם לחוסר תכליתיות בירי הנ"ט - וכאשר פעלו במיטת ארגז האש היו חזבאות.

תאור מלכה בתאריך 10.10

לאחר שהחטיבה עברה יום קודם את התפלה קבלתי הוראה מהסמח"ם להתקרב עם סספר מצומצם ביותר של כלי רכב לכיוון התפלה ומידי פעם לעבור אותה לבואך סיוע באם נדרש לפעולות פיגוי.

יצאתי עם זחל אג"מ וזחל מודיעין א'.

התקרבותי ועליתי על ציד "נחלה" כ- 2 ק"מ לפני התעלה. בעמדותי שם במשך כל הזמן היו פצוצים מיגים באויר ואף גסיונות של הליקופטרים לפגוע בקשר.

לאחר שתייה של כ- 30 דקות במקום החלטתי להחזיר את זחל מ המודיעין והוא חזר לאחר שהייתי וכוף עם ^{127.8} היכן בדיוק יצמוד. אני הודיתי לו לעמוד 9 ק"מ מזרחית ל"לקקן". לפתע ראיתי כי הצטרף עוד כלי רכב לשירות וזה היה חק"מ של הקשר. הודיתי לע.ק.קשר לסלקו מהמקום ואכן הוא הורה בנושא זה.

באתר זמן עברה דוגמה עסקית לכיוון התעלה. זחל"מ שהיה במהלך ^{ס"כ"ב} בסע אחורה ועלה על רגלו של אחד הקשרים. לאחר מעבר הדוגמה בגסו מספר אנשים לעזור בהעלתו של הקשר שבפגע על התק"ש שהיה אמור לפגוע את השטח. בין העוזרים היו: א. סרון נתי. ג. סגן אילן. ג. 4 קשרים, הבהג, וכן במצאו שם עוד 2 אנשים. כאשר העלו את הפצוע לחק"מ החלה לדדת הפגזה של קטיושות, כ- 30 קטיושות במשך כ- 20-30 סניות. אני קפצתי מייד מדוכן הזחל"מ לתוך הזחל"מ לחא הבהג, התבטתי את הזחל"מ, צעקתי לאחור: העלו את כולם, והחחלתי לבסוע לאט. לאחר שצעקו שהולת סגורה ומי שיכול עלה, יצאתי במהירות מטוח האש קדימה לכיוון המעוז. בסעתי כ- 80 מ', הסתבבתי וחזרתי בתורה לדאות מה קרה. ראיתי כ- 5 אנשים שרוצים אחרי התק"ש, ביביהם היו פצועים סגן קצין קשר, סגן אילן שטעה, ועוד 2 קשרים פצועים. לצד הדרך היה עוד קשר אחד. ודוגים זיהיתי 3, כאשר אחד מהם סרון נתי ועוד שני היילים שלא זיהיתי בתחילה פיביתי בעזרת הזחל"מ שלי את אילן דאת שאר הפצועים העליתי בעזרת שס"ק המבצעים פושר ומרציאנו על גמ"ש שהיגע וכן על ג'יפ סיור. פיבינו אותם לחאג"ר ב"לקקן" - מאוחר יותר גודע שגם אילן בפחד מפצעים.

אני רוצה לציין את פעולתם של סמלי במבצעים פושר ומרציאנו, שפעלו בקוד רוח למרפת ובגם בעת ההפגזה לא איבדו עשתובותיהם ופעלו כיאות. פושר היה פצוע קל ברגלו הימנית, אולם גם עם פציעה זו ללא מילה עוד בפינוי הפצועים.

מלחמת יום הכיפורים

חש' 460 - דו"ח קמב"צ (השנר)

הבעתי לבית ספר לעריון בתאריך 30.9.73, וחזרתי למספיד קמב"צ בסל"ש. אמר לומר כי מיום הצבתי לבית הספר החלפ לידה מקודמת אחראת לכוננות בעלה רמה זו או אחרת. ללא שום קשר לנושא, ועוד שהייתי "חוש" בבית הספר, קבעתי שביום רביעי מבדוק את רכב החפ"ק והעיקרית על מנה לעמוד על רמת הגידוד באפשרות התרגול. ומכיוון שיש לי טפיון דב בנושא חס"לים וחפ"קים עיקב היותי בעבר קמב"צ אוב' 146 (פיל.) נתתי כסו כן התראה ל- 2 חס"קים שלי לא להכין ציוד שק"ל לקרב ועוד ללא שום קשר לנושא הכוננות, נתתי לחם ארכה עד סוף השבוע.

לי עצמי לא היה שום ציוד שיש למסיכות ובצרי עבודה. וזאת מאוס שעדיין לא גמרתי את נושא ההעברה מאוב' 146. יצא לי אלהעביר לביתי רק ביום חמישי 4.10 בערב ציוד מהאוגדה. וביום שישי לקחתי עמי זוג לבנים וכלי גילוח לבסל"ש וחזר לא. בגדי העבודה נטארו בבית. וכן היה לי זוג גרביים רזרבי אחד.

ביום רביעי בדקתי את החפ"ק והעיקרית וביום חמישי הבאתי את פ. האב"ס רס"ן ז'פקר ז"ל על מנה להציב בסביו כיצד אני רואה את התארגנות החפ"ק והעיקרית (דבר שעד היום ^{לפי} ~~אני~~ מאמר עליו) ~~והתארגנות~~. ביום חמישי בימי רביעי וחמישי הוגברם רמת הכוננות, וחומות יציאתם אל קציבי ואנשי קבע בלבד וזאת אף בחנאי טיט להם שלפון בבית.

ביום שישי עד טעה 1035 היתה בדניה בין היוצאים ללא יוצאים למרות שהוכנו כבר יום קודם רשימת המקודדת של אספיונה מגברו והעברת אנשי בנותות ופיקוד בהשגה לסיני ^{לפי} ~~וכן~~

בשעה 1230 החלו הגלגלים לפעול במלוא הקצרות. היציאה נוסלו והחלו בהכנת בית ספר לחשיבת שריון כאשר המכנית היתה כזאתה גד' 71 בפיקודו של סא"ל רמט גולום ז"ל עולה לטיולן להתארגנות על טנקים של גד' 39.

גד' 196 ~~פיקודו של סא"ל מיצנע יורד בהשגה לסיני ליס"ח גביר חמדה~~ ומתארגן במסגרת חש' 401.

גד' 198 יורד לגד' 77 ומתארגן על טנקים של הגדוד שמו ומסו. המפח"מ יורד על שרדאות לגד' 77 ברפידים.

החילותי טייד לארגן כמיטב יכולתי את המפקדה העיקרית והיו מספר קטיים מנהלתיים יומי סלבר אחי.

נושא מתקון מכשירי הקשר לקח המון זמן, ולדעתי עקב מחסור גדול במכנאים. וכן נראה מהנד שיש המון מכשירים על הכלים אולם לא מתקנים אותם. יש לציין כי כולם נרתמו למשימת זו ומגן קצין קמר סגן אילן שמעה ש"ל עשה ועוד כמיטב יכולתו. וכן כפרטור שהתרוצץ הלוך ושלב בין מגרש הקשר למגרש האחזקה. מבחינת רכב היו לי כל הרשימות של כלי הרכב והיכן הם

במבואים. יותר קשה היה הפנות בין הרכב והאגף לו הוא שייך. אם היינו מסודרים סביב מרכזי ומבשר האחזקה היו שלוחים את הגוף עם מהק שייכות לאותו סביב לקבלת תודיך להיכן הוא גופע סובג מכשיר הקשר שלו והיכן הוא מתייבב בגמר ההכנות, היינו זוכים באיזה פעמיים על הכנות (טרם לבוסא קשר).

מדריך לכל הכוח שאורגן במגרש הכדורגל נתתי בפעם 2210 כאשר חודכתי בעיקר בנושא במיחום והוראות לגבי נטיעת שיירות. ציר הנזעה ומחירום מותרת. כן ציינתי כי הקצירה הראשונה תהיה באיזור אל עריש. נתתי רשימת כלי הרכב שיוצאים עמי לרד"ן עין גיל שהיורה חוליות מאסף בבסל"ט.

החפ"ק של החמ"ט, סח"ט, ק. אג"מ, קמ"ן, ק. סמח"ת, ק. קשר וכן בציגות אמסנאית ירד עוד בערב לגד' 77, להתחיל להתארגן על השבועים בסקום.

נעמו במהירות של כ- 50 קמ"ש כאשר בחחילה אני נוסע לאט כדי שהשיירה תבגס לתנועה ובהדרגה הגברתי אתירות. בסוף השיירה השארתי את כל החוליות הסכניות בראשותו של ע. ק. חיסום ורד"ן דנינו כאשר ששימחם למקן ולקחת עמם כל רכב אשר יתקע בדרך סבל סיכה פתיא. יס לחת דגם כי רק צדצ הצחרון הנבאו מופות גרירה וחלק מהרכב נשע בלי קשר.

בשעה 0130 עברתי את אל עריש וחנימי לשעה בצד הדרך על מנת לחת לנהגים אפשרות ליסון פענה. מכיוון שהנהגים התלו להרדם על ההגה ראבי איסחת החלמתי את הנהג שלי שהחליף נהג אחר.

כמו כן חיכיתי לשאר כלי הרכב על מנת סיביוני. ואכן לאחר 20 דקות הגיע רס"ד סבה ואמר לי שים מספר כלי רכב מסמלים בהם וחם יגינו יותר מאוחר. בשעה 0230 השרנו את השיירה חולקנו בזחל"טים את 2 הב' ריקנים רזרבה שלקחנו, והמסכנו בדרך. לגודר 77 הגעתי בשעה 0500, בדיוק כאשר שאר השיירה הגיעה עד 0630. התקמתי בגד' ומייד החילוני להקים את החמ"ל לק. פקודות. ההכנות היו בעיקר לתכניות האופרטיביות של האוגדה בסיבי לבלימת כוחות טבריים וחפישה חלק מהגדה המערבית. הכנו את החמ"ל כיאות הדבקנו ספות ובכלל התכוננו לשהיה סמוכת אולם דבר זה לא קרה.

בשעה 1330 החלה מקיפה פמאומית של מפוסי סוחוי על מתקן המכ"מ שלייד גד' 77. ב-2 מפוסי סוחוי פעשו 2 הקפות בגובה נמוך. הייתה צעקה התקפת ג"מ, מיגים מיגים, כולם התמדדו, ורצו לכל מיבי מקומות. הצלחתי לתפוס את המא"ג והיה מסוקם על הזחל"ט ולחת צדור קצר לשמיים הריקים. סיד לאור זאת החילוני לקפל את החמ"ל מוך כדי סתן פקודות כל הסח"ט להתארגנות הגודרים וחנופה כל הפסקים לכיוון סטה.

הסאג

ארגנתי את העיקרית לפי הוראות סמל"ט סא"ל טילה מאמר שנמתין עד קבלת הוראות. אפילו את הקציבים ומפקדי הרכב וגמנו להם תודיך שחתי לבבול הכיוון שאבו בעים אליו. הסמח"ט עלה על שגק ונעלם כאשר הסקודה האחרונה שלו הייתה לבסוף עד צילון (סטה), ומסם לעלות צפונה עד "ברטיסון" ו. בעמי עם כל השיירה כולל הנגות ועליתי למקום שהיה לי קשר קלוש עם הכוחות והמארגנתי לחגיית לילה עם אבטחה וכל הכרוך בכך, כאשר התבחייה האחרונה שלי הייתה לפנות את הקנות אתורה. ואמנם מאז לא ראיתים.

לאחר שהיה קצרה החלפתי כי בצורה זו איני מביא תועלת וחלפתי לקחת את זחל"ט
 הפיקרית, זחל"ט אג"ם ומודיעין וכן בציגור אפסצאות וחימום ולדוג לצומת "ברטיסן" -
 "מאזים" ("דאקציה"), ולפס אסנס היחה לי האזנה טובה וקשר עם הכוחות ומכאן אפשר
 לתאור סנקודה ראות שלי את כל מהלכי המ"ם. אבר בכפסי, וכן אירועים אשר התרחשו במהלך
 החנוכה של הפיקרית.

061400 - הוראת המ"ם להפעלת מובך יונים קפן - לנוע אחריו במהירות לכיוון
 "ברטיסן". יש קרבות בכל החפלה - אנחנו ננוע דרך ציר "מאזים" בהתקפת גבע על ציר
 "דוקוק" עד החפלה.

בשעה 1900 - 2 סגרות של עמיר בעת "לחוזות", 3 גע "מנרקת" עם "ודגון".
 בשעה 2000 - 2 מחלקות במצב "מנרקת", הסמ"ם במצב "מנרקת". מהלך 2000
 מהלך 2000 - 2 מחלקות במצב "מנרקת", ויורה על חי"ר שמנסה לצלוח עם סירות גומי ולהקים
 גשר.

הגליה
 הגיע צויר לסמ"ם שכל השלישיים בידי המצרים פרם ל"שוש", שבמצב אצלנו. הסמ"ם
 בתוך קנטרה מדווח על לחימה לרוב קלאפית וקשה ובוזמן הוראה לצורך להדביץ את תופת לכל
 הצפונגים. הלחימה קשה ויש הרבה חי"ר. ה- 2100 המ"ם מורה לסמ"ם לקחת כלים ולנסות
 לציר הצפונגים. הסמ"ם מדווח שהוא במצב בין הסוללות ומכוון את הכלים ללא ממה לציר
 הצפונגים מוך כדי כך מדווח ק. הקשר על גלים כל חיילים על הסוללה. הלחימה קשה, יש ידי
 פולי ג"ס ממל/סאגר ונפגעים הרבה כלים.

בניגתיים מאחור

יש כ- 10-8 טנקים שוש/ששון אשר פיסו זחלים לצויר הדרך עקב בסיסה לא נכונה
 והתקשות להחליץ בכוחות עצמם. דבר שהחמיר את מצב הפריסה. קב החימום צעק לפזרת הגש"ח.
 אולם הוא הגיע רק בבוקר ובסוף כל אותו יום (7/10) עסק במיגוי הכלים ושליחתם קדימה.
 לפיזות במס לפזרה בכיוון החפלה דרך "מאזים", אולם גם לא יש הרבה כלים מקוצים בחול.

7-10 - סיקסנו בבוקר את הפיקרית במקום גבוה ליד הצומת פיזרנו את הכלים והמואנו
 את הכלים. מוך אבאחת נ"ם ואזעקום אין ספור של כוננות לתקיפת טרנסיס. אכלנו ארוחת
 בוקר והחבוננו להספה. הלחימה שהיתה כל אותה את באיזור קנטרה ו"מנרקת" שהאזיר פולח
 עליה מכל הכיוונים ועד הצהריים בסוף הלחץ.

מצב הטנקים כמו כן לא מזהיר. יש הרבה טנקים תקועים ופגועים ויש צורך לפנותם
 ממזרח ל"מנרקת".

070100 - המ"ם נותן הוראה מי שבמצב צפונה ימנה לפשר, ומי שבמצב דרומה ימנה
 ל"שוחף". בבוקר עם פחר מדווח צויר שבמצב ב"מ.רקת" על הרבה אנדות ומבקש סיוע אוירי.
 בדיח מופיע ק. אג"ם אוג' ומודיע על טנקים בכמות לא ידועה טנקים בין מצב ל"פורקן",
 וכן טנקים על "בוצמט". כל אותו יום יש קרבות בלימה באיזור קנטרה ו"מנרקת".

בפיקרית

אנשי החיסום מחליטים טנקים מהחולות ומרי פעם שולחים טנק קדימה. אבי שולח אמבולנס

דחל מודיעין לחץ פנודים. הזחל כסאר כסמח האנייב ללא סהושסוד סססכיו עקב חקלה בו. יש חוראה לסודף אכזי. צוות שהשקיים סלהם כפגעו ולפגוחם לאחור. כל אוחד היוס שומעים מוצב שכוחו סבקס עזרה. כלים מעודדים אוחו, כולל כל הקטריות כמסוד. לי אישית כראה כי סצבו אכוד אולם כהסכך הזמן כודס לי אם כי לא כסוח כי אוחו מוצב סוחוד. 1951.

8.10 - יש הרבה סקקים כקודים וכ- 3 צוותות כנהרסו הסמ"ח סדווח שכל הכלים כהגוחה מורה והם רחוקים מהחפלה - עמיד סדווח שפוסע רשע מל סקקים סחוצים אח החפלה סצמון "לסקרת". כחתי חוראה לקס"ח להכונן להוריד ככב רק לכרוך החפלה להעלות אכזי צוות כנהרסו לחם הסקקים. הסמ"ח דורס פולד, וחוך כדי כך שומעים אוחו סדווח על לחץ אויר מכל הכיוונים - סבק סלבו חקוס סצמון לקסודה והוא סדווח כל הזמן על רכב אויר שבע ועל האסדות. כמו כן סדווח על חי"ר וסל עגלות ססרנות, סקבל חוראה לא לגשוש השק ולכסוח לחסוף כחחמוטה.

הארמילריה מלכז - סשווחת באיזור "ססך" בו יש דיכוז אוייב - כהקבלה חוראה לסמן עססו כסכלים אדומים, הפיקרית סולכה לכיוון מערב כ- 8 ק"מ מ"דאקציה". כסעה 1100 יורדים מיגיס, מיג אוחד כפגע כגראה סמיל חוק ובוכל 500 סטר מהעיקרית. בערב כל חח"ס מהארגנה באיזור "דאקציה" כאסר שחי כמכסחה וחטמוע וחיפוי כצומת "חזווח" - "מאדום". מג"ד 3 סחליף את הסמ"ח שכסוח "חזווח" "מאדום".

8.10 - כבווקר חח"ס עחפסרת שוב ב"חזווח" "מאדום" סקכלים חוראה לא לירות לכיוון "דרמוס" גם אם יש סס אויר כי חיא סחוץ לגולכנו. אהוד סזהה כקודות סחודות כחזית, חוא לא כסוח סזה אוייב אולם סזהה גם כלים סודיע וסקסס איסוד לירות. איסוד חוא לא סקבל, אלא סקבל חוראה להחקדם כזהירות.

סקקר האוגוח סוסר שיהאם כך סהחסינה סלבו חוכל לעלות על "לכסוקון" ועל "ספונסני" יש לעלות קודם על "לכסוקון" אח"כ דרוסה ל"סכונסני". הסמ"ח סקסר לחסינה השכבת כחקה וסודיע לח סציר "סלסול" חוא גכול הגזרה בין החסינות.

ח"וב מודיע שחוא סופכו וסכצז דרוסית ל"מרוך", וחלק קטן סחכוח כמצא כדיוק - הסמ"ח סקבל חוראה לשייע כארס". כמו כן חוא סקבל חוראה סאסוד לעכוד את ציר "סלסול". סקקר האוגוח סורה את הסמ"ח לגוע דרוסה ולהסמיד כוחה אוייב, להסחכר עם "חזווח" ו"כודסן". כאסר השפחים ממערב ל"ונגביל" ציר "חזווח" וכספח כססורה יהיו שייכים לחס" 2 שייכז לכרוך "סצמון". והח"ס מלבו, מנוע ל"חזווח" רק לפי סקודה. קו וחוסכנה יהיה החפלה והסוללות סכבי הצודים. הסמ"ח סורה את חח"ס כהחאס.

0900 - הסמ"ח סוסר סכסצז כונגביל ונחמל כסכקי אוייב. הסמ"ח סוסר ל"חזוב" ש"כחוסתן" יש סכקי אוייב ושיחפוס עסדות סכלי לעכוד את ציר "מרוך". הסמ"ח סוסר לסקקר האוגוח שהסלכו 2 הליקופטרים, שניים להוריד כסל"ס על הגמליים וכמו כן הסלכו מיג אוחד.

ידיעות מהמודיעין מוסרות גיש חס" לפחישות דרך היס. סכבינות חיא כגוהה, ארס' אויר יורוח על "חזוב". כמו כן יש לחץ עליו היחידה סקבלת סיוע ארמילרי, "חזוב" סקסס ארס' להססרת דיכוז סמלים כציר "חזוב" באיזור האום "ד".

המח"ס מורה את המס"ח להפחיל את כל הפוללות ולא רק אחת. דו"ח מודיעיני מוסר על 3 גבוי אויב על המוצץ. המח"ס שואל את מפקד האוגדה מה לשפות, מכיוון שהגיע לגפריים. מ. האוגדה מוסר לו להמתין 30 יקות עד שיגיעו פגזים ובינתיים לא לכבד מחמושת. הרוב מצעם מרווח שהגיע לחיץ ומכבד איגוף על צומת "שליסטון" "חזיונות" ממזרח. מפקד האוגדה מוסר מחסיבת מבנים ועוד כל חי"ר של האויב במצאים ב"צירנה". המח"ס פוקד על המס"ח לכוון אר"ם על מתג 30 באיזור "דברגה". וכן פוקד על הקמפיץ לפנות את הרכב היך עד צומת ולבקוח את הציר. הקס"ן מוסר לחסיבת דו"ח מודיעיני שאויב מפטר בשחזור מתקדם עם הרבה ב"מ ומקטים ופלאויב יש 75 מבנים פגזים, וכן מחסור בזלק ומזון. המח"ס מוסר להשאיר 2 טמיות זלק ו- 2 חמושת זאת האר לפנות לפי הוראת האוגדה.

של הסיור מדווחת על אלפי חיילי אויב באיזור "זרקור" מספר לפזרת.

9.10.73 - מפקד האוגדה מוסר על מצב אויר - ב"חלץ" "זנגביל" "נוזל" ומאחורי "אצמד". מחמת ל"מסר" יש כוחות חי"ר גדולים וכן חקפת קשה על "דברגה" עם מבנים. המח"ס מדווח לפ. האוגדה על חרטל בתחמושת וכן מבצע סיוע אויר. גד" 1 מתפרש בין "זרקור" ו"דברגה" מבצע מלוגה מבנים. גד" 3 פולח על "נוזל" ו"חלוצ". המח"ס מורה למשלח לירות מצפון ל"דברגה" על מנת להפסיק את האויב.

גד" 2 מדווח למח"ס על פגיעות מובנות בהרבה כלים שלהם ובהם גפזים. המח"ס מורה את המג"דים לשים מרב לב ולפקוח עיניים היטב. מ. האוגדה מורה את המח"ס לצום לכוון "חזירן" ולבצע את התרגיל של אמול.

המח"ס מורה את גד" 2 להפנות כלים לכח שפולח על "דברגה" ולשם כך להוציא כלים מ"זרקור". גד" 2 מבצעת שבמא ב"דברגה" עם 5 כלים ושארין לו קשר עם 3 כלים שבמצאים בין "זרקור" ל"דברגה".

בלילה מבצעים הפיון לילה ב"שפוננו".

10.10 - מוקדם במצאים בחנירון האויר יורה עלינו. כארשילריה במרחק 1 ק"מ מאחור. מפקד האוגדה מוסר שלא ליצוא מצב לפני שחר. מ. החסיבה מוסר ש"דברגה" ריקה ושארין תופסים עמדות. יש לבצע בזהירות. אלא ולחזור סמיקוש. לדווח פכולם בעמדות. בינתיים מדווח מג"ד 2 על שבחלק עם 4 מבני אויב ב"חזיונות" 27.

המח"ס מדווח שמזהה מבני אויב מערבית ל"אבנית", כמו כן מורה ל- 27 שיש שמלים החל מ"זנגביל" ^{כפול} לכיוון 245-275-279 ויש לכוון את כל הקנים הארילדים עליהם.

בשעה 1000 במצע הסמ"ס קל ברגל ומהוא ספונה אוחז למיפול בחאג"ד. המח"ס מדווח לפ. האוגדה ב"זרקור" אין אויב ושהבא סבניר את 2 באגף ימין עם יחידת גבם שיש - ושההתקפת אל האויר בבליטה. יש להם הרבה כלים שנפגעו ולנו יש 3 מבנים שנפגעו. מ. האוגדה מחלק גדווח כאשר ב"זרקור" כוח 1 בין "חזיונות" ל"דברגה" כח קרן ב"דברגה" כח גבי וכן בין "דברגה" ל"זרקור" כוח קרן.

בינתיים מפנה המ"ס לשפר עמדות לכיוון חי"ר שבמא מ"דברגה" מערבה, ומדווח על הרבה אבדות לאויב.

בינתיים מזהה המס"ת גל שני של התקפה בין "חובינה" ל"ערוב" ומקבל הוראה לטרוח עליו. המס"ת מורה את "גנן" ו"ערוב" ש"ערוב" יעלה על צד ימין של "הברגה", גנן לעבר "אל ערוק" ב"זרקור". בינתיים "ערוב" מזהה מבקים שלגו שעולים אליבו, ומסור שהם מפריעים לו. המס"ת אומר לערוב להשאיר בצד הימני ושאר המבקים הוא מניח שמאלה.

ק. האג"מ מדווח לק. האג"מ ארג' על המיסת שבוי ב"טכונפני" 32

בעיקרית

השארתי את ע. קמב"ץ בעיקרית ואני ירדתי לשלוח ולחלץ מבקים לכיוון "הברגה". תיקנתי שנק עם גלגל מרכוב שהיה חסר לו ע"י הרמת הגלגל עם זיו, סמבאחי, וחפיסת ביל הגלגל לבית הארוע עם כבל לחל"ס. תיקנתי בלאחר שנק את הצידוד החשמלי על ידי ספול במיקרוסופט וכן ייצבתי לו את מכשיר הקשר ולחתי אותו לכודן "הברגה". בשנק שני הכנסתי אספ צורת וגם אותו שלחתי ל"הברגה". שלחתי כ- 6 מבקים פגועים חזק מאוד לכיוון צומת "טכונפני" "כרטיסון" לתיקון הסדגא לאחר שהודתי להם מכשירי קשר ומקלעים.

לבסוף עליתי על טנק שזון שהיפה כחאג"ד בגלל חוסר באנשי צוות ומצבתי בו כמפקד ולאחר מכן כחותחזן. דרך אגב, מד הכורה שלי היה טובע, והשתכחתי בעיקר במסקומס, ואם כבר יריתי בפריטלסקום אז זה היה עם הרבה אלתורים, מכיוון שאיני איש פשוט. בצורה זו או אחיה השמדתי טנק אויב בשנק בספק (כבראה שהיה מבר טגוע). יש לציין כי היתה תקופת זמן מסכביבי ^{הכ"ס} המבקים אם הופת ואני לא זיהיתי בצורה שזם אויב מרם לחייל חי"ר אחד טאף אחד לא מגפ גל. ציינתי את הדבר בערב להמ"ט והוא מסר זאת לס"מים, ואמנם לפחות הירי מודר (כך לפחות נשמע בנפחות הקשר). בנושא חלופו ותחשבו בשטח חולי הוצאנו מסקנות ותרגלנו שפסה מתייעל את מהירותו החלופו והתחמט אולם באם במקומות אחרים יהיו טקטי מנועה הרבר טקפה בידתי על חתרגולת. נושא אכסוח חניון, לדעתי היה בסדר גמור, שפלוגות החורמ"ם מוסרות הקפית מטביב, מכיוון שלאחר יום לחימה הצוותים היוגים ורק החורמ"ם מסוגל היה לפתור את הבעיה הזאת. ואמנם היה עסה זאת על הצד המרב ביותר.

לקח חשב יט לדאוג שבכל פלוגה יהיו לפחות 3 אס.אל.אס. 4 - 1 - 7 לצורך אכסוח החניון וזיהוי מקורות א"א.

11.10 - החאיבה מרופה ב"הברגה" ו"זרקור" ומזהים כפלוגת מבקי אויב כציר "ערוב" ובין "חביבה" 26-27 בגמ"שי אויב. המס"ת מורה את הקמב"ץ לארגן חוליות מכניות שיצודו לכלים פגועים וכן לשל בהתגת עוד אבני צורת לפנקים שנפגעו במ אבני צוות.

פל' הסיוור מזהה רכוז גדול של כלי רכב באיזור "צח" גר' 2 מדווח שפגע בחנק אויב באיזור "הזיוית" 27 וכן פיש הרבה חי"ר אחרי המבקים המסתכרים שלהם. מג"ד 1 מדווח שב"זנגביל" מזהה הסתבנו 3 בגמ"שי של האויב והסח הסתלקו לכיוון מערב. כן מזהה מבקי אויב דרוסה ל"צנטיקון" לכודן "זרקור", וכן מזהים את סוללה הארטילריה באיזור "הזיויר".

פל' הסיוור מדווחת על מבקים פגועים מזרחית ל"חלוצ" ושם סוגרים מפרכת לכיוון "הזיוית". בינתיים מזהים מסוסי אויב באויר.

ק. האנ"ס מוסר לגר' 1. שכח אויר גדול סביב מדורו ל"חלוץ" ושגר' 2

2 לוקח את הכורה הזאת ושיש 20 סנקי אויב על "צדני" ומכניסים את גר' 3 עליו. המה"ט מודיע לגר' 2 שיש כוחות אויב על "חגיית" ושיש לקצר מורה. בינתיים יש מפילות. מטוסי אויב כאויר.

מזהים סנקי אויב בחביבה 26-27 בכפות לא מזהה. הסיור מדורו של יותר מ- 5 סנקי אויב עברו את "חלוץ" ושהם בעים מזהה.

גר' 1 מדורו למחלף שה"ר מטפס על הרכסים שלנו ושהוא הכניס את "במבה" ושפול "ערב" השמיר 4 סנקים מנופים.

פל' הסיור מדורחת על 2 כלי רכב קלים של האויב שנעלמו בין הרכסים. המה"ט מוסר לסיור שהם את החוליה שהסיור הימני.

מטוסי אויב - תוקפים את כוחותינו ב"הברגה" במשך כל הזמן. כמותה עת מזהים ריכוז כוחות אויב במטפס שפול. זיתוי של נשק נ"ש ושמיים ב"חזרון" כל הזמן יש ריכוזי כוחות של האויב.

בזהריים מזהים 2 סנקי אויב שנכנסו ל"הברגה" המה"ט מורה את גר' 3 לעלות עם חלק מהגר' ולראות מה קורה שם. מזהים 30 כלי רכב עברו מן האויר שפול ל"הברגה" ובכנסו לצומת. כמו כן נודים סילי קרקע קרקע, נגס שי אויב מתרכזים ב- 2000 לפני "הברגה".

בשעה 1700 מתחילה התקפת אויב בסיוע סנקים לכוון "הברגה" ב- 3 ק"מ ונעצרו באותה עת בתפסו שנויים והתסייכה תפעילה מדשילרית וזאת סגעה יפה וכמות שברה את התקפת על "הברגה" בעודה באיבה.

הקס"ן מדורו שנה"ל נמצא כמבומות ומשק וכל הכוחות צוהלים.

12/10 - בכוקר טוב מזהים מטוסי אויב. מטוסיים שלנו מזהים סנקי אויב ותוקפים אותם. לפל' הסיור "במבה" יש נבמלש פנוע וכן מצועים. הפל' מדורחת על 4 סנקי אויב כאויר, ומבקשת סיוע מדשילרית. "במבה" נמצא בין גר' למידות והאויב יוללמידות קשה לסייע וכמסך כל הזמן ספקלת "במבה" מש מאויר "חביבה" 27. גר' למידות עושה איגוף מזהי לעבר "במבה".

גר' זעירא מדורו על זהוי חי"ר ב"ורקוד" וכן הנדעות בשטח זהוה מכש פיוע מדשילרית. פל' הסיור "גבן" מדורחת על פנועים של "במבה" שנמצאים בשטח.

לקראת ערב מתקמלת הזרמת לבוע החלפה בשטח. מנחנו סנצעים חניון לילה באויר "ספונטני" 548 ומנצלים זאת להתמרננות סילוי כמנאים ומנוחה. במשך הלילה אנו יורים על סילי קרקע קרקע ומנצלים 2 מהם את השלישי ספיל סיל חרש שלנו.

בלילה סביב גר' סנקים של אהוד ברוך. סחלקים בזרות אחריות בשטח. אבי נפעה עם סנק חילוץ וברותי 3 סנקים שלנו שנמצאו. קשה בחזרה לשחזור. קשה היה לקחתם כחזרה עקב קוסי בהטבת סנקים לגדירה. לבסוף פנאמי סנקים שלנו שפטו את העבורה.

אבי אישיה נפעה בתוך סנק ללא היבוי סנדר על ידי סנק אחר. הסודיע שנכרך איה שחא הנהב סמפ מניעה יסירה, כנראה מדשילרית כנדה והנהב נפגע. וכך נשארו פרישי לכוש שלו סטובים כדם זהריה והתא המנוע לא נתנו הרגעה טובה במיוחד, מה עוד שכמאתה נגדר על ידי סנק אחר וללא סקטי אבק אתה סתמלא כחול סהסנק שלמניך כחוסמת בזי סולר רביס.

לפחד כל זאת עליך סיור לארנן ולכבוע את המקירן ללא סום קשר לפה שפעה עד עכשיו. מעין שעות נוספות ללא תשלום וללא חורה. נו, זהוי המלחמה, וכפ- הושבים על זאת אחרנית ולקוות שיש עוד אנשים כאלו אבי שתמלא כנאזה שמוי שייך לעם כזה.

13.10 - בכוקר מודנו את אסנקים כפריסה רחבה כנפעות ססטביג, חסנינו זהים ושכנו תפעה נ"מ. נצלנו את היום להתמרננות ומנוחה, למעשה היה יותר התמרננות ממשר מנוחה, אך לפחות היו סתוה הסננות ויותר קט. אירועים א סיפורים לא היו באו קות אמנים להעלות את הסוראל.

חלילה היה לילה סט.

14.10 - במוקד החטיבה החלה לזווג לטסה כיגוס חשש כאיזור "סבריל" 71.

כאשר הסנקים בעים ראשוניים ושאר הסנהלות מאחור.

דווקא בימים כאלו נתקע הזחל"ם של הסרויעין, ולא הניע. למחות נשאר

החוליה השכבית עם גנפ"ט שיכלה להוציא אותנו מהחולות.

מבחינת עכירות יש לציין כי לזחל"מים אין סה לתפס הרבה במקומות

חוליים, ויש לרעהי להוציאם מהסערך בהקדם.

בשעה 1200 הבענו לטסה ועברנו אותה. הבענו ל"סבריל" 71 והתקפצנו.

במקרה זה לא הקמתי חס"ל ובשארנו בחניון לילה.

בערב אביע אלינו בר"ח חרס"ש כתבורת. (זכ' 86)

נקסנו אמצעי מבטחה כנגד יריעות שהאוייב סחריר כלים לפיור. בשעה

2100 נסעתי עם פמ"ש לאונדה כאשר אנו נוסעים ב-5 ג'ימ"ים. ברשש הוביל

ג'ימ סיור, אחריו הפמ"ש ואחר הפמ"ש אני בג'ימ עם סמ"ג לאנשחה. כל זאת

כלי אורות כלל.

לאחר כ-5 ק"מ הפמ"ש עזר ונחל כמתאוסיות לנסוע מאורבית. אני סמו

זכהלתי ובסעתי סייר גם מאורה, כשאני סוכן למחות כאש על כל דבר שלא צפינו

לו. אולם מסמך שטס היו 2 אנשי זוות שהיכו לטנק שלהם. כסוכן שאנו מספנו

אותם והתשכנו לאונדה. חזרנו מהאונדה בערך בשעה 0100 כלילה ומשאנו בדרך

את אנטקמאל הטנק של אנשי הצוות והחזרנו לתם את אנשי הצוות, כאשר הפמ"ש

נזרף במ"ט על טעב את אנשינו.

כ-5 דקות לאחר שהבענו היה נרטה לאחר הכוחות שפזחה תנועה חשודות.

רצתי סייר ולקחתי את הטנכר אור כוכביים שקיכלנו באונדה ובמסך כ-10 דקות

חשתי אולם לא זיהיתי דבר ואמנם לא קרה דבר.

15.10 - במוקד הכלים התעדסו בשעה ואנו פרסנו את החס"ל לקראת קבוצת

פקודות. כמסך הזמן התברר חסרות הרבה ספות ונשלח רכב לאונדה ע"ם להסלים

את החוסר. בשעה 1630 בתקיימה ק. פקודות חסינתית לקראת סכנע "אבירי לב",

כאשר פסקיל אנו כובמים את עיקרה הפקודה והסמ"ש סוכן את האד"כ שהסמ"דים

והקסב"צים הגדודיים. ק. הפקודות הימה חסונה ולמניה היה במקום ספקר האונדה

וראח את התוכנית הכללית של החס"ל.

בלילה החס"ל עברה לחניון לילה בדרך התנועה ובשעה 1700 התרכזנו כל

החיילים שעו את דבר ספקר האונדה. הופיעה גם הזמרת יפה ירקוני ולאחר סכן

מולם חזרו לסנקים ולכלים.

בערך בשעה 2330 התחילה התנועה החסינתית נציר "רכיכה" כאשר את הפסקה

העיקרית אני מדרגן מאחור ולא מקדם אותה.

במשך הלילה עברו דרך העקרית הרבה סנקים, בעיקר דרגים של חס' 217 בעיקר וכן של חס' 600. חיברו ברם לפיגול הספקיה העקרית. אולם כנלל חרדין סוקרם של חנינות כינתיים לצורך התארגנות אספנו את כל העיקרית בעוקר סטהז במקום גם אשאנו 2 חכיות דלק וכעזרתם הרלקנו את כל הכלים וכן הב' דיקנים הרורביים. כינתיים עלה הבוקר ואנו הקרסנו לאשנו על ציר "עכביש" עד עכביש 69, ושם עצרנו ושם ריכזתי את כל הכעיות ורחיפת האספעים קדימה.

16.10

בכוחות

בשעה 0200 הכוחות יצאו מהחניון והחלו בהתפרסות רחבה לכיוון ציר "כספית". הסיור סדור שבק"ס מסגול 185 יס אוייכ עם שיליס. גר' 2 מזהה כוחות וכלים נעים על ציר "לכסיקון" אולם מהכורר שאלה כוחות שלנו. המה"ס סדורר לספקר המוגרה שהיא מזהה צמונה לחווה חסיבית כ- 80 סנקים.

בעיקרית

הסמח"ס דוצה שנעכיר אספקה ודלק לכוחות כאיזור "לכספית" אולם אין אפשרות לעבור כציר הן משום שהוא מקוק כולו והן משום הספק שכוחות אוייכ עדיין שולטים עליו. לכן ארבעתי מנות קרב וסיים ככל האפשר והכינו לגנבלטים שיבואו לקחת את הסזון והמים כאשר אני מציין כי אסמן את מקומי בפנס כחאל משום הרכב הרב שהיה על ציר. בערך בשעה 2230 הגיע הסמח"ס עם 2 גנב"שים. רחסנו לאחר הגנבלטים עוקב טים זאת מנות הקרב הכנסנו ל- 2 הגנב"שים והם יצאו לנור. כמשך כל הלילה שמענו תאורי לחימה כאיזור ציר "טרטור", והחווה חסיבית, וכן את זרוזם המה"ס לכיוון הסמח"ס כדי שזה יבצע מהר יותר לחניון.

17.10 - בשעה 0300 החלה החס' לבוע לכיוון התעלה כאשר הסבכ באזור ציר

"טרטור" לא כרוד נלכן החס' קבלה הוראה לבוע לכיוון חמדית וציר "טרטור". המה"ס פוסט את הכוחות בהתאם וכינתיים מורה להציב 3 בקודות תרלוק בין רביכה לעכביש?

עד היום אינני סכין כיצד היה אומץ לנהנים להשאר במקום מוכה הפגזות זה. כנראה לא ידעו את תסוגת הסבכ ובוזה מזלנו. כינתיים הגנבלטים שלנו מחלצים גנחבים שנמצעו קשות בלילה באזור ציר "טרטור".

הקס"ן מתדיע על המצאות סילי סאגר כאיזור "לכסיקון" 262. המה"ס סורה שני' 4 יתארבן ב"עכביש" 84 גר' 3 כזוסת "עכביש" "כספי".

בשעה 2250 ברוד עטיר סטרף אלינו וחבור ב"לקסן"

10.10 - במשך הלילה עבר החפ"ק ועוד ברוד זעירא את התעלה והחפ"ט

אומר שאין מי שיכוון את הכוחות אחרי המעבר ובינתיים יש תקלה בגשר והמעבר
הופסק. החפ"ק והברוד שצלה חנו באיזור "סטט" לכיוון תעלת המים הסתוקים.
הסמ"ח מקבל הוראה לטווח על "אורי" וזעירא מרווח שמוחה חנופה מסודה לכיוון
סערב ל"צח" והוא עצמו נמצא באבו מולטן. החפ"ט מקבל הוראה שפלוגת צנחנים
נורלמן תגיע עוד 30 דקות וס"במבה" יצטרף אליה.

זעירא מרווח שנמצא מצפון לקרנות ויורדים עליו אם חזקה. החפ"ט

מקבל הוראה ממספר המורה לאבוק את "צח" שממאל ושייטסיר 2 כסימי טילים צ

באיזור. החפ"ט מורה את המלס"ר ש"במבה" כאבחה את הציר מנומת "חבית"

ושקפ"ח

"סקרנות". המסמ"ט מורה אותי (הקסב"ץ) להוריד את הדוקטור למצמד סערב אבאא

יביא טילים במקום. אלו שנצטוו ושתקדית חדר למצמד סערב לפחות. בינתיים

נפגעו מעל "צח" 2 הליקופטרים של האוייב וכן סיב 21 ע"י מטוסינו. החפ"ט

מורה את אטיר להתקיף בטיס טילים באיזור. יש לציין כי כאלה לא חסדים שאין.

בעיקריות - ירדתי עם כוח מנופזם אני ועוד זחל"ס הסוריעין לכורן

"מצמד" מורה. בערך בשעה 1620 הופתי לאיזור תוך כזי בסיעה תקפו אותנו מטוסי

אוייב ברקטות כנוכה כמון מאוד. ומרציאנו (מש"ק סכצעים) פגע באחד ככנף

והוא התרסק ליר האבם המר הגדול אחרי "לקסן". לאחר סכן פגע מרציאנו בעוד

הליקופטר מעל הגשר וכמעט פגע גם בי מרוב התלהבותו בירי. בשעה 1645 לערך

עברה דוברת גדולה אותנו לכורן התעלת.

מתאום אני רואה תקש"ט שלא היה צריך לכנא (לפי ההוראות שנתתי ירדו

רק 2 זחל"סי הססקרה העיקרית) ושלחתי לסוככו. תוך כזי סיכוב לא זהיר עלה

הזחל"ס על רבלו של אחד החיילים. וסיר בגשו לעזור לו לעלות על אותו זחל"ס

על סנת שיתפנה לאחור. בגשו לעזור דרך גתי ז"ל וסגן אילן ז"ל ועוד 2

קשרים.

ברגע שהעלו אותנו על התק"ט ירד פשה קטיושות סרויעק בערך 20 סניות

שהיו מאוד מרוכות (לפי הערכתי). אני נסמאתי יחד עם פייטר ומרציאנו על

הזחל"ס כשתולת האחורית היתה שחוטה. אני סיייר ונקתי (לא יודע מיד) לתוך

תא הנהג. הכעתי את הזחל"ס וצעקתי לאחור שכולם יעלו. התחלתי בנסיעה איטיית.

על הזחל"ס המסיקו לעלות ביגר (וט"ס קשר) וגלרטן שהזחל"ס הפך כינו ובין

ההסבחה. בסעתי כ- 80 מטרים קדימה וסייר הסוככותי חזרה לראות מצב הנפגעים.

(את זחל המוריעין פיניתי יותר מוקדם מורחית מ"לקסן").

הסגן כלל לא נראה מעורר. על הקרקע שכנו כ- 6 חיילים ובטוחה נוספת
2 חיילים נוספים. טייר ראיתי ש- 3 חיילים ביניהם סרן נחלי ארובים ומרוטשים.
סגן אילן נסע בינוני (כך נראה לפחות) כישבן הוא היה בהכרח. חייל נוסף א
נסע בינוני נראשו ורגליו. מהנרך וסטה היתה סמוכת כ- 180 מעלות. העלינו
אותו בתחילה על נכס"ס זהניע סכוון התעלה את המצוע עם הרגל ועל ג'ים טייר
שהניע סכוון ציר "לכטיקון" את 2 החיילים ששכנו בטוחה ליר הכניס כאשר הם
פצועים קל. את אילן שטעה העליתי על הזחל"ם שלי ואת ההרוגים האדתי במקום
שנכעו מחוסר מקום. תוך כרי פינוי לכוון "לקסן" דיווחתי לרופא החטיבתי
על הסגן (יש לציין לפני דברי הרוקסור בטעמי די בדונס). טייר (משאק
סבועים) נסע מ- 2 רסיסים קשבים נרגלו. אולם הוא וסרציאנו היו האחזרים
שלא איבדו את עשונותיהם ועזרו לי לפנות פצועים. ביגר וגלרמן

כסתבענו

ל"לקסן" הוררנו את הפצועים והתאב"ד במקום החל לסל בהם. באילן ובעור טען
קצר שסמו כסדומני אריה. ביגר ישב כל העת כנד ולא דבר, ואנו פינינו אותו
להרבע בטסה (הוא חזר אלינו אחרי יומיים שלושה). גלרמן (נאב הזחל"ם ישב
וכל הזמן דיבר. הבעיה שלו היתה איך להשיג אותו ולהדביעו. בעזרת סכנועים
דכים הסכים [] . העלינו את כולם על זחל"ם האב"ם ונסענו
לכוון זחל המוריעין ויחד עמו ליחר בסחון חזרנו ל"לקסן" ושם טזאנו עוד
ג'ים שלנו ורך נדרטנו בתאב"ד במקום קרוב מאוד לצומת.

בערך בשעה 2400 הגיע הקשל"ח/או שהוא קרא בקשר כבר איני זוכר. בקצור
התעוררתי וראיתי חנועה רכה של רכב סנהלתי. כמו כן איני זוכר אם נתן (ק.
אמס') קרא לי בקשר או שנורכרנו להפגש ב"לקסן". מא בקיצור פגשתי אותו ב"לקסן"
והוא אמר לי שספק הדחק שלו בעלם והוא לא יודע את הדרך אל הנשר. ושאל אותי
אם אני יודע את הדרך. אמרתי לו שכן והלכנו לארבן את הסיירת שהיתה מאוד
מבודקת בגלל שכל ס"ס מסורה ששן קריטה. אמרתי לנתן לארבן את הסיירה ושאני
הולך למצוא את הפניה. אותו לילה היה ערפל כבר מאוד. מה עוד שהדרך היתה ללא
כוחות ומאד לא נעים היה לבסוף לכר (עם נהג) בג'ים ולחפש דרך.
בתחילה החטאתי את המניח והנעתי כחצי ק"מ מדי צדונה אולם כדרך חזרה
פגשתי מא אב ושם לפי הספידוסטר חזרתי לסיירה. אמרתי לנתן רות אבנ טטטיכים
פגשתי את הסענר. הוא הצטרף אלי ויחד הובלנו את הסיירה כאשר קצומה אבו
טטטירים מישהו סיכוון את הרובים שפאלה והטשכנו לכוון הנשר. הבענו לנשר
בשעה 0300 והוא היה חסום. לאחר 20 דקות בנחתי רגלית לראות מה קורה וראיתי

מסמית של גר' 19 תקועה עם 2 בלגלים כחוד חגשר של הטב"ש. על הגשר היה איזה אל"ם ותמ"ל. לקח איזה שעתיים עד שהכניאו שרקטור והחלו למנות את הגשר. אין שאני רוצה להעביר את הדרגים הנניע אל"ם דן סומרון ואסרו: אני עובר עם המנקים שלי. ובכן פנינו את הגיר והם עברו.

19.10 - בערך בשעה 0730 עברנו מנחנו את הגשר. יש לציין שלפני המעבר

המקנו לחטוף הפנזה קטנה. וכן המעבר לא היה רציף והיה צורך לרכז הדרגים לאחר המעבר. נתן נסע קריסה ואני בשארתי במקום לרחוף את הדרגים. נתן נסע עם העץ (כצומת) ונסע ריכוז את כל הפעולות וכן נפגש עם נס עם המסמ"ט. בדרך עזרתי לתקן איזה מסמית שנלגליה נסעו סרטיסי המנזה וכאן דמייתי מופעה לא יטה של חיילים שלנו שהחלו כרוזים את הפסון שהיה על המסמית. מוכן שברשתיים שהסעפע אמ המסמית על הגבסטים שלה ישנה 200 מטר פסם ושם תקנו אותה כך שתוכל לנסוע על ירי החלפת בלגלים קרטיים עם תקרים בבלגלים האחוריים מהצד שלא היה ממונצ"ר.

נפגשתי סכית עם נתן והמסמ"ט ליר העץ כנזמת ואסרתי להם שאני חוזר לראות מה עם העקרית. את כל הדברים האלו אני עשיתי מתוך ג"ס. חזרתי ועברתי אחרי המנזה ברהרה בתוך אש אחרי "מסמ"ט חזרה. היו אמכולנס כועד דב"ים מ"ב כועד ומשני צידם סיקוש שלנו. במקום לא רצייתי להשאר בגלל "זכרונות" קורטיים. לכן פרצתי בין האמכולנס והב"ים ויצאתי מהשטח המוכת. הגעתי לעקקריית בשעה 1030 לערך ורצייתי מאד ליסון. ודרוקא אז החלה המנזה איזה ק"ט צמנצית לנו והסון מטוטיים המתוכננו כמסויים עם הסון סיליים. זה היה פדהיב לראות כיצד מטוטיים שלנו מתחמקים מטילים ולצערנו אף נסנעים מהם. וכן הרבה קרבות אויר עם עליונות כוללת וכמעט מוחלשת שלנו.

בינתיים הגיעה אספקה ולא ירענו כיצד להעביר אותה. במקום ארנצתי כעזרת ס"פ ממקרה של גר' 19 מסמית עם הגעה קרטיית (זיל) ועליו העמסנו מנות קרב לחם פרות וירקות וכן מנות לצוותת המנקים. דמ"ל אלצור עזר לי בצורה לא רגילה לאורך כל הדרך.

יצאנו לדרך כאשר הנחיתי את ס.ק. קשר סינוע ל"עכביש" 69 ויתמקם שם. ומשפיהיה בקשר עטנו. החמללתי כל הדרך שיהיה שקט ולא יהיו הפגזות או עיכובים. כנראה שספרום עוזרים לפעמים, והדרך עברה חלק. הגעתי לנתן והוא במעט ניסח אותי על שהכאתי לו את ההסמקה שלא חיכה לה. במקום השתהינו עד הפרב כאשר נערב קבלנו המנזה מאיזור. אני התרוצצתי כמו עכבר טורעל בגלל המנזה זו. במקרים אלו כלילה אתה לא רואה את נפילת הפנזה מכיוון שהוא לא

יוצר רשף. לכן אחת מטרם רק מקול וזה היה די מבטיל. אני אישית ראיתי רק על הכוחות שלנו מכיוון שהורגים היו פלאים בתחושת ורלק וטפורדים לא ספק טוב. לכן סגור ורחבינה מתחילה.

מסתבר שההפגזה הייתה קצת טמורה, ושנעה כצנחנים שאנחנו את הציר. בערך בשעה 2200 קבלנו הוראה לנוע לכיוון "חבית" 42 ומשם לקום אחר. כאן נבטתי לראשונה עם ה"מלא" ששמו שופטי. בכך זה הסתבר לי מאוחר יותר הינו אסף בניווס אולם חסרה לו מעט סבלנות וכדרך כל הסיירים רצה לרוץ קריסה. אולם הוא התחנך והכל הלך כשורה. הבעיה הייתה כיצד לשלוט על הדרגים בגלל חוסר רכב רק להכוונה כצנחנים וכנטיעה לאורך הסיירות הן לצורך אבטחה והן לצורך זינו והערה בהגים שנידמו טעייטות וגרמו לפקקים אחריהם. כך נטשבה הדרך ובשעה 2400 הגענו ל"חבית" 42 ומשם נכנסנו מערכה לכיוון החולות על סנה להפגז עם הכוחות שהיו כחביון לילה. כאן ככה עשינו עזירה דיכוננו את כל השיירה, כאשר שופטי טוביל ומנווס אני מהאגף האבטחה עם סא"ב אבאלאמאגא וקח"ש מאחור מחלץ ודוחף.

20.10 - הגענו במוקד בערך בשעה 0330 לכוחות. התברר ו קצת נשמה אולם לכסוף בשעה 0430 התחלנו לתדלק ולתחמם אותם כאשר כשן הזמן שפרנו את השיטה. עשינו ריכוז תחזוקתי מאחור וטנקים נטסנזות או כנוודים היו גוסעים לאחור לפי מקורה מתחמים מתולקים וחוזרים לקרב. בינתיים הביעו לתאג"ר מספר פגועים ואנו הזמנו סדוק לשנות אותם, וכן מספר שכויים ובהוכם ⁰¹⁶ אויב ששכינו יום קודם. החלוקה של התחמושת הולכת באיטיות בגלל ארזילרית אויב. הכוחות שלנו פרוטים במקביל לציר "ורמח" ומזהים כ- 10 טנקי אויב פרוטים באיזור "סבנסת" אנו נסרנו בערך בשעה 1100 לתחמם ולתדלק את כל הכוחות והתחלנו להתקטל חזרה לכיוון "חבית" 42 שם החלו להתרכז הדרגים ושם היינו צריכים למלא סחרט דלק ותחמושת. פים עדיין נתנו במסורה אולם לא חסר. סגן ספקר האוגרה סוסר שהאויב כסננסה כללית ואנו מקבלים הוראה לנקות את איזור התעלה עד איזור "ליכוף". אנו עוברים בצורה כזאת: שולחים את הסיור קריטה למקומות שולטים והוא סכוון את הכוחות כתאם לאויב שמולנו.

המח"ט סורה להתפרס כיצירה ס"ר ימין ולהתכוון לסנע. אנו כרוגים סארבנים שיירה על סנה להביאה חזרה לורניכ. אני אישית נוסע חזרה לצד הסודתי של התעלה על סנה להביא את הספקרה העקרה ואת כל הרכב הדב-סנועי שנשאר מאחור. נסעתי עם הנ"מ של הסנה"ט (ארזילאל) והנעתי בערב לעקרית.

עוד באותו לילה שלחתי את אילן (ע. קטב"ץ) הפל שנת לרכוש את כל הרכב מאיזור
סטה לכרון כמקרה העיקרית. חלק הניע ואני נסעתי.

21.10 - בנזק נסעתי כסטה עם סרר ואסרתי לו לרכוש את הרכב מאיזור

המפקדה העקדית ב"עכביש" 59. בערך בשעה 1020 התחלנו לנסוע לכרון הצר
הסערכי של התעלה כאשר אני מוכיל וסרר במספר. בנשרים היו בעיות מכיוון
ששיצלו את הכלים לפי מדיניותם ואנו נמנענו שום דק באיזור "חבית" 42, כאשר
אני מסכיר למורר את הדרך בקצר. ב"חבית" 42 אני נמנע שוב עם הספח"א ואנו
מתחילים לארגן עם המפקה על שנת להעבירה לכרון "חבית" 64 באיגוף של ב'כל
ג'ניסם מכיוון שפאיר עדיין לא שוחרה והיה צורך להביא מפקה לכוחות. א
יצאנו בשעות אחר"צ והגענו לאחר דרך סיבועת ומרוכה בשעה 2320 לערך לכוחות
והמטקנו אותם שם. בערך באותה שעה המטקנו ב"ים מצרי שבתוכו היו 8 פתחילים
שלנו שנשבו על ידי הגזרים ואלו היו השבויים הראשונים שלנו ששוחררו בטלחה
זו.

כוחותינו נתקלו בשבות פוקסיה וכספר טנקים עליה על פוקסים ובעזרת
ההנרסה אנו מפנים את הציר.

22.10 - כוחותינו נמצאים בכרון ל"חבית" "עגון".

אנו טוב עושים סיבוב תסוקת לכוחות. יש לניין שהחברה עובדים 24
שעות בפול טיים ג'וב וכל הכבוד להם. ספס אין זמן לנהו וצריך כל הזמן
לדחוף תחמושת. כל הזמן בלחץ בגלל הבורקות על המטקת אג. ישנה הוראה לנוע
על ציר "חבית" על שנת לרטוק את סזקות הארמיה ולנוע על ציר "מרפק" בקרבת
טואץ.

אלינו לעיקרית שהתקפה בינתיים ב"חבית" 42 הגיע חיים טופלל עם
הרבה עתונאים והם רצו לרעות "סלחה". הם היו איזה 60 אזרחים אטריקאים
וכו' ונסעו כמו שריירים עם המצלמות על 3 א66. לקחתי אותם צר לכבלות
השבויים ושם הם התחילו לצלם וסרחוק סכענו רעה סנזים ופסאית אחת עם עתו-
נאים לא הפסיכה בגלל הפחד. המטקנו עוד כ- 8 ק"ט ופסם הם לא הסכימו
למסטרן. חיים טופללאסר לי: זהו זה מה שרציתי. הם עתת ספחדים ואני סמוזר
אותם. אורנו צר כבלות השבויים ושם נתנו לעתונאים סקירה על טחלך המלחה
פחות או יותר. ופסם חזרתי
חזרה לכרון בעיקרית. בדרך רצתי באיזור שפאיר קנת יותר ררוסה היו מספר
טנקים סגורים. לא הצלחתי לשתוח אותם וצדד סמוזר סיבנו אותם שסם. כסנק

אחד שהיה נהנה ולפי דעתי בכיר היה סגן בקנה ואני הוצאתי אותו וכן פרקתי את המקלע המקביל.

חזרתי לעקריה ושם שוב כמו כבוד הימים הננו את שיירות האדמקט אולם הפעם לא הסכמתי עמם בגלל שהח"ט בהרעם עלי כשאני עוזב את העיקרית. לכן בשארתי בעיקרית ונעתי אחרי שיירה האספקה ער "חבית" 54 ושם התמקמתי עם העיקרית צביון לילה מצוטצט כאשר אנו שומרים היטב בכל הכיוונים. משום שעיינן הסתובבו הרבה חיילים שלא שכינו.

23.10 - בבוקר עליתי למקום יותר גבוה עם 2 זחל"סי העיקרית ועוד נ"יפים לשם קישור ומקום זה שהיה קרוב למפקדת האוגרה היה ליא קשר מצויין עם המשיכה שהיתה בשטח וכן עם הדרגים ומפקדת האוגרה. לדעתי צריך לתת חופש פעולה לעקרית ושכפורה ימצא את המקום הטוב ביותר לשליטה. הסתובבתי קצת בשטח עם הג'יפ ושם לציין שחמצרים התפרסו בשטח בצורה טובה יוצאת סגור הרגיל וכן גם ההסוואה שלהם מצויינת. ואין להטרום עם המשמעת בנושא זה עכנו חיו המון דברי אספקה ורכב סוסורה. לא דניתי להסתכן ולכן לא "סיילתי" הרבה בנושא זה דעה אני כצער כציון. שהיה חסר רי הרבה רכב לחסיכה ויכולנו לעשות משהו בנושא זה. כך פחות או יותר העברנו את היום וכערב חזרנו ל"חבית" 54 היכן שהינו כלילת.

23.10 - כוחותינו סתמרים סדרום ומספרב לעיר סואץ באיזור כתי הזיקוק מפעל הרשנים וצופה סרב חבית/מרמק כאשר הם 500 פועלת סצפון לעיר סואץ.

24.10 - בעיקרית עשינו אותו הרגיל כמו אחרול ושהינכמעט באותו קצתם עד שקבלנו הודעה להתקפל ולהצטרף למסח"ס שלקח אוחכו לצופת סרב/מרמק ופנינו ב"מרמק" 86 עד סול החנה בסרגספורטסור ושם פרסנו את המספרה העיקרית. כאשר הדרגים נשארים פעם מאחור עם קא"ם ובן שבת במקום זה. בערב הצטרף אלינו החפ"ק ויחד הקמנו חביון לילה כאשר הבודדים התקטנו לחביון לילה כל אחד בנדרתו. כלי שלנו ומספר חיילים בסגנו טארטילריה ואנו סומיכים פטוק לפינוים.

25.10 - בספר כל היום יש פשא דמתן עם האזרחים בעיר לבורך המנעתה ועושה רושם שהם מחקים עכנו בחתול ועכבר. אנו מבטים להשיב מסוסים על פנת לפנות להם כמה בוסים על קוליים אולם לא סקבלים איסור לכן בספר היום סביעים אלינו כל טיבי אזרחים כמו הרמטכ"ל, יריב, עזר וייצמן ועוד אנשים שאני לא סביר.

ד ב ר י

מלחמה יום דברי הוראה

גד' 416 - מס' 1021

יום חמישי 25.10

גד' 416 מוצב בגזרה איטנטיווליה במסימות אבטחה כחלק מלון הכח החטיבתי. עם רדת השירב ממקבלת במפקדת הגדוד המקורה בדבר חזרה דרומה להביעה עם אוגוה 162. לצורך זה יש לצייד 25 זחל"מים סיגורו 4 מפקדות פלוגותיות עם מפקדה הגדוד. המקורה היא להכוון להכונה לצורך משימה של 24 מקור כאמר והמשימה לא פהירה די ארכה. לאחר קבלת החל"מים וציודם במסך הלילה, בכון הגדוד לחזרה דרומה לציבוע המשימה.

יום שני 26.10

במסגרת המוקד המקורה נע הגדוד בפוזיה מסמ שיוכח דרומה לעבר הסיד סואץ. במסג' החטיבת, במבואות הסיד סואץ, למס הביס מפקדת הגדוד בשעות אחר הצהריים, מתקבלת המשימות והמשובות עבור הגדוד לחזרה גד' ורמ"ט, מ"פ החטיבה (460), בגזרה דרום סואץ, אבטחה והחזקת דרום הניר ואבטחה גד' המהיון המוצב מס. המקורה מוגרת על הצורך לזרחיג ולשמר מאחזים צבאיים ופירח אסטרטגי על סגת לאפשר ספגור המסי ומאובטח. בציד מולחן רצוי ליצור אפירות סגור לדרגים מרפיים להפגרת חקירה של אספקת ואבטחה וזרמנת הציוד עד כמה פניחן. לאחר מליטה עם מפקדת החטיבה ולמידה טקטימלית של המטה - ביהגנת המקורה לצוע ולהפוס מקום. במשימה עם מפקדת החטיבה מסיד קצין האב"מ לסג"ד כי זוהי הזדמנות לחי"ד להראות מה גדולתו כי הוא, איש פליון, לא דאה בכל המלחמה מעולם חי"ד ראזיה לשפת, ומדפיף קצין האב"מ דבנקש שהצג"ד להכין מבנית לכיבוש הסיד סואץ.

עם רדת החשיכה אבנס הגדוד לידים הסיד ומחפסם במקוטו כאשר סגנת הגדוד לאורו לילה 8 הפיסת המאוזים מפלוגת החי"ט שחברה אל גדוד הסנקים כמה ימים קודם לכן, המטה. וכן חפיסה ואיום מספר מבנים שסודרו קודם לכן אך לא בחפסוד על סגת לאפשר אבטחה באותה למסך הלילה. עם הפיסת המאוזיות הג"ל ע"י הגדוד, עזבה את המקום פלוגת החי"ט.

מיקומה הגדוד לאורו לילה היה בולקמן - על ר' באיזור האוח במסימות אבטחה, פל"מ א' - המבצית, באומל, זקאונר. על ג' בניסל"ט עם מפקדת הגדוד ובצני הבתים הצרביית לו, פל"ג - המטה את הבתים פזרתה לצועה ציר זר - פולחן כאמר באיטנטיוון ממטול בית הספר צמגים ו חביון הסנקים ומחלקות מרגמות 18 מ"ט דגם ג' הולס ותכלה. במסך הלילה בדרגת הבתים המפועלה למורת מדיבה על הצורך לזרחיג את המאוזים בצורה זריחה ומבוקית מבלי לטכן היו חום וכלים שלא לעורך הכל זהה בשיתוף פעולה מלא עם הצליון במקום. ומבוצות כלילה היחה גבוהת ומלרות עמחה דב, צדיון לא פוכו היה סיגור של המקום.

שבת 27.10

לפראת בוקר ביהגנת המקורה לפלוגות לזרחיג בצורה מבודרת וזהירה מוך חימוי סתאים לזימוף פעולה עם הצליון את מאוזיהם. המשימה היחה סיוורים זהירים בתוך המטה המרוב לאיזור המלוגת בטמנת הרחבה והמפקד המוחזק. והודפן מד בראשה המשימה היה פלוגתי עצמאי אך מוך מלאום מלא ומבודר ע"י מפקדת הגדוד מתוך חכמת לא לתרנ יחד על המידה ברחות גדוליס מדי של הגדוד.

גוף סימול פועלה הדוק עם המריון ובחיסויים עצמיים פלוגתיים ורחיבה כל פלוגת את
בטיחה ויצרה פלוגות חדשות בשפה כאשר בסדרה של תקלות או ידיעות פרקטיות על כוונת אויב
רציניים לשול התקופות הפלוגתיות בבגס המריון לפעולה ריכוך ובסמביל צ"ל הפלוגת ע"מ
לחסידי נאורן חד שמעי את כוונת כוונתינו בספרים כגון אלה, לאוד פעולה ריכוך אטומטאל
רצינית של המנקים ולאודי כחצי טפה בכנסו הכוונת של הגוד באיסוף שכן למחיים הפתוחים
וחסו מאחזים חמטים.

כאך כל שעות היום התבצעת הפעולה הנ"ל בצורה זהירה מתושבת ומבוקרת. פל' ד' - שעת
לאורך המיד ובכל הגזרה ודומה לעיר פולחן מתמשך לזמי הזיקוק. פל' ג' - ביצעה סריקות
פוד פוזת וצפון לציד זר ועוד לאיזור בית המסבתיים פורבים לציד כולחן במבנה טעירי זר
דמלחן יאנחנו לחנוכה סדרה. פל' א' ו-ב' הרחיבו פעל אוד שעל אח מאחזיהן בגזרתן
שלהן, כאשר פל' א' פועלת בכיוון כללי מידחה ספקות הגדוד ופלוגת נ' צפונה מתגור.
סיקום הגדוד בגזרה לאותו שוב של שבת היה כדלקמן - פלוגת א' במסד מוטל למזינו.
פל' ג' תפסה את שני בתי זמב והקומה שבפון לביה"ס ומננים לאורך ססילת הגרעל במיבת
ציד מולחן. פל' ג' תפסה את המלון דנים מס' 1 מדרחית לציד זר. פל' ד' (פוזת מחלטה)
תפסה את המסירות [] מ ומבנה גרעל באיזור האינצבדיון. המחלקה פל' ד' מהיתה במחז ל
לצורך אנחת פלוגת 20 המ"ס שם. האילת ירד על הגדוד ועבר בשקט יחסי לחוביה מארים
ורייגים של ירי לא טכוון לעבר כוונתינו שהצביע על סמח ועצבנות טגילו בני דודינו.

יום המנון 28.10

בבוקרו של המבוע החודש נמסכו המריקות הפלוגתיות בגזרותיהן ותפסתן מכבים לא
מאוישים. בסיוורים פלוגתיים אלו נמצאים מצבורים של ציוד צבאי יקר ביותר וכן נשק רב,
חריב ומתוחכם שהפאירי המבריב. בסיוורים אלה נמלכו חיילי האויב שחלקם נמברו ובסכו,
חלקם חתמרו ויחדם פלוגים או ירוגים.
בטעה 1000 במקבלה הוראה על הפסקת המש מוחלטה ובסמביל לה קורה לחפוס ללא אה כל
סה טביתן ולא תאזים ולהניח לאומם אחזים שגורעו בשדה כי הם חפוסים כחמאם למדיבות
של גצירות אש. בשלב זה הגליח הגדוד להבוס עוד כמה מכבים שלא אוישו והחוביה סמבר מארים
של אש בק"ל לעבר כוונתינו התבצעה הפעולה עד לשעות אח"צ האחרונות בשקט יחסי.
לקיימת המריים המקבילה הוראה מליצה מלכו (ד') הגופ לעבר צופת נרו - זר והצטרף
לגד' המנקים במקום, ובמקומה קבלנו ת.פ. פלוגת הרפ"ם. המאחזים הכולמים מתגדוד המלחם
עליו במסך היום היו שני היובכיים שבפון ומסדרה לביה"ס לצדיון (מפקדת הגדוד) ועד
שעות המריים האחרונות, כל זרובע תנחמם ע"י ציד מולחן - טהילח רבדול וציד חבבי
לאורך בית המספות היה בירינו (שרע למכונת המסבובים).
בשכונת זר, הקטמבויים, התנהלו במסך כל שעות היום חילדמי אש עזים של בק"ל צין
האויב ופלוגת א' בחירה בעטוח נחוחת.
לפלוגת ג' מתפסה את המגנים שהפון לקמטונים היתה המסיים פילים טובה לעבר המסבובים
והתברר לה מסגרים גממאים באחליך נסיגה ונפישת, פלוגות ג' ו-א' תאמו ביציתן את
הפעולה לתפסת מאחזי המסבובים וצוהימרי המאים תפסה פלוגת א' את המסבובים כך טעם
כביטם כוחות המ"ס במקביל צמעה העזרתה מבטוח וקו תגבול במזיח כוחה חלבים מלין בית
הקשתות לבין המסבובים וליד צמ' או"ם כחול 1 לאורך ציד הדרך וגמור בנק' או"ם כחול 2.
טפסון, בנק' או"ם כחול 2 לאורך חעלת המים ממדרחית לצקורה 2 + 3 (פל' א')
מונשך קו הגבול לצפון בית המלון ונק' 1 (טביהם פל' ג') ועד לנית המסבתיים.
המריסה הגדודית המסויה (נבונה גם להיום) פני לחינה הייתה כדלקמן - פל' א' -
במסד רבמסבובים ומחול, פל' ג' - אפון שרע לה בנק' 1, 2, 3 ובתבטיה חרובה
או"ם כחול 2. פל' ג' - באיזור בית המלון ונק' 3+2 צפונות פורבים למעלת המים בנק' 1 מ
מדרחית לציד זר. פל' ד' - באיזור ציד נרו [] פל' הרפ"ם ומפקדת
הגדוד בבית המסך למריון, בתצפיות [] ובאנחת איזור המוח.

מיגמה, חוליד דתלה במקום בפניות האימצודין .

יום שני שלישי ורביעי 29 - 31 לאוס

מספר מעור הידע מתבצע פריקת גרונות בגזרות הפל גור המונות בסריקות אלו מחלים
מצדדי גור רבים ויטרים ופירוד צבאי יד - בעיקר פירוד אופטי אחרים נשא.
כמו כן כמגלה קרבטין בן למעלה מ- 1000 ראש בקר שנמא בכלובים במצב פל בליעה נבמא.
הקל מזהיר שהקלובים ובימגו לו מיס, ברוב המקומות, בסריקות, בתפסו סלבי הנשק והפירוד
גם בפניי ארוב וחיליון פזניה והדוגים.

מלחמת יום הכיפורים

חטיבה 460 - גזר 430

8.10.73 יום שני

בשעה 0200 זז הגדוד למשימה שהוגדרה כהמתנה בפיתחת ציר "מאדים" וכביסה לתקיפת שריון אויב לפי פקודה. הגדוד בערך בחלקו המזרחי של ציר "מאדים" והמתין לפקודות בוספות. בשעה 0800 לערך, המח"ם הורה לגדוד לגרוע לעבר ציר "טפונטני" להפוך במרכזו לכוון מערב ולהמתין לפקודות בוספות, כאשר סאג החטיבה תבצע דרומה יותר.

חוך כדי תנועה לציר "טפונטני" היתה תקיפה של מטוסי מיג 21 על אחת משירות הרכב מצפון לנו ומספר חיילים נפגעו. היה זה הרגע הממשי הראשון שהרגשנו שאמנם מדובר במלחמה.

בשעה 1100 דיווחתי למח"ם שלפני במצאת יהודה של פטונים שמתרועעים הלוח וחזור והצעתי לו שאגי אצטרף ליתר החטיבה שהיתה מדרום לי. המח"ם אישר והורה לי לגרוע על ציר "טפונטני" מערבה ובציר "חזית" לדרת דרומה ולהגיע לחטיבה. בטעתי עם הגדוד בשדה מערבה ובציר "חזית" המשכתי בתנועה פרוסה לכוון דרום. באזור ההסתעפות פגשתי את מח"ם 460 אלי"ם גבי החלפנו מספר מילים ואמרתי לו שפני מיועדות דרומה לחטיבה שלי. כעבור מספר דקות התקשר אלי ברשת שלי ק.אג"ם ארגזה סא"ל גלעד והורה לי להכנס מיד ת"פ חטיבה 460 שבמצאת במצב לא טוב. ביסיתי מספר פעמים לדווח למח"ם שלי על שינוי המשימה אולם לא הצלחתי ליצור קשר אלא בהמשך ועברתי לרשת "פחם" של חטיבה 460.

אלי"ם גבריאק עמיר תאר לי בקצרה מה המצב והורה לי ללחוץ משני צידי ציר "חביבה" לכוון מערב עד כמה שאפשר. השעה היתה בערך 1300, פרסתי שתי פלוגות לפניי ופלוגה שלישית פרסתי כאבטחה לכיוון דרום. את התרמ"ם השארתי בפריסה מאחור.

סה"כ הגעתי לחטיבה 460 עם 22 טנקים ו-10 זחלמי"ם רמ"ם וזו היתה טבילת האש הראשונה שלנו. עד 1430 בערך שפרגו עמדות בזהירות ותוך אבטחה לכיוון מערב חוך כדי הפגזה ארפילדית מתמדת. בשעה 1430 הורה לי המח"ם לתפוס את העמדות הקדמיות ביותר לכיוון מערב ולדפוק טכסאמון כוחות אויב כאשר כח אחד עומד להכנס להתקפה מצפון לי לעבר גשר "פירדן".

חוך כדי שיפור עמדות וירי דיווחתי למח"ם על כוחות אויב גדולים מכל הסוגים, טנקים, בגמשי"ם, רכב רך ומאות חיילים באזור "חזירן" וכוחות גדולים בוספים זורמים גם מדרום וגם ממערב לתעלה לאיזור "חזירן".

במקביל לחילופי האש שהגדוד ביהל ראיתי בבירור את כח הטנקים שמסתער בקו מצפון מזרח לכיוון "חזירן". טנקי הצנטורין שיותר מאוחר הסתבר לי שייכים לגדוד 113 הסתערו כשהם יורים אש תופת לחזית. במקביל לזאת הוריתי לגדוד לפתוח באש חזקה לכל מטרה שהם מזהים ולצפות על התקפת כוחותינו מימין. לי אישית ההתקפה בראתה מורה מאוד, משום שהאזור שהותקף ביה כולו מסה אחת של כלי רק"ם שקשה לעבור זרחה גם בכביסה רגילה. ואמנם התמונה שראיתי חוך מספר דקות היתה מזעזעת, טנקים שלנו התחילו להידלק ולהפגע, צורותם קפצו מטנק לפנק ומספר טנקים בודדים פתחו

מיד בגסיטה. לאחר שעה ערפל הקרב היה גדול, עקב ההצלחה של בלימת המתקפה, המצדים החלו בתקיפה לכל אזורי החזית כשאלפי חיילים עם בגמשי"ם לוחצים לכיוון מזרח ויורים ובמקביל לזה יורדת על הגדוד הפגזה אווירית. כתוצאה מהתקפה אווירית על האש שבק שלי בפגע ע"י ג.ט. ושבי חיילים בפצעו, השבק עצמו היה עדיין כשיר. עוד אבו יורים ומגמים לבלום את ההסתערות הכבדה אבי רואה 3 חיילים בעים בסווח קרוב מימין לי ומגופפים ידיים, כיוון התבועה שלהם היה לאיזור שגדוד 113 יצא להתקפה. הוראתי ברסת לכולם להקפיד שבעתיים על החי"ר עליו יורים משום שיש כנראה מבקיסטים שלבו ממגמים לחזור רגלית מאזור ההתקפה שנכשלה. הבלימה היתה קשה תוך כדי שיפור עמדות עד לחשיכה. ובחשיכה קיבלתי פקודה מוצח"ם לבוע לציה "לפוסטננ" ולהתארגן ושם אקבל את המשך המשימות.

אחרי כל השינויים שבצעו בסיסי מבחינת תפוזים וכבישים למיניהם לא היכרתי ולכן לקח לי בתחילה קצת זמן להגיע ל"פוסטנני", במקביל וטמח"ם שלי לקראתי ג' יפ סיור והגעתי עד לאזור החביון. ברגע שהגעתי החמקמתי בשדרות מצפון לכביש והוריתי מייד לתדלק ולתחמש את המגקים אבי אישית קפחתי למח"ם 460 לשמוע מה המשך.

אחרי לילה פגשתי את אל"מ גבי, את סא"ל שלח ואת סא"ל יום טוב ששימש כק.אג"ם, שמעתי לראשונה מה קורה בגיזרה ואת הסיפור העצוב של הגדוד של יום טוב. וטמח"ם הורה לי לארגן את עצמי מה שיותר מרד ועם שווי אבו בערכים כאשר אבי תופס את איזור "זברגה" ודדומה דאחראי על פיתחת ציר "חביבה". לי אישית לא היה ברור איזה גדודים טייכים עוד לחסיבה, רצתי לזרז את העבודה בגדוד ושמחתי שהכל היה מוכן מבחינת חסיבה 460, דלק, תחמושת ומזון. לאחר שא שיחה קצרה והבהרה המצב לפסקדים הלכתי לבמנש מעם על תא 9 בצריח

סיכום קרבות היום

1. כוחותינו

- א. טנקים - בבבסור עם 22 טנקים וגמרינו עם 1, 22 בפגע קל.
- ב. הרוגים - סמל שדר זלמן (איש חיסום), כתוצאה מהתקפה אווירית על "מאדים".
- ג. פצועים - טרקוביץ אברהם (איש חיסום), כתוצאה מהתקפה אווירית על "מאדים".
- והבה נשה (תוחחן), כונית קלוח ברגליים מפגיעה ג.ט.
- טעדה דוד (טען), רסיסים ברגליים מפגיעת ג.ט.

2. ארוב

- א. בפגעו מספר טנקים.
- ב. בפגעו הדיבה בגמשי"ם ורכב דר.
- ג. בפגעו מאות חיילי חי"ר.

3/.....

9.10.73 יום שלישי

יום לחימה ארוך ומפריך החל כבר עם שחר, אבי אישית הייתי מאוד צרוד ועשיתי מאמצים גדולים על-מנת להשמע ברור ברשת. הגדוד הפס את אזור "הברגה" וצומת "זביבה" - "חזירית" ובלם בהמשך היום מספר החקפות של דיוזיות חי"ר. המתבר שבמשך הלילה המצרים שיפרו עמדות מזרחה ובערכו מ"זנגביל" בדרום לאורך כל הרכסים צפונה כ-3 ק"מ מכוחותינו על "הברגה" ו"זרקור". יומלחימה זה היה קשה מאוד ובהמשך כל הזמן עמדנו תחת הפגזה מסיבית מאוד באחד מספר פעמים במשך היום התגלה לנו מחזה מדהים של הסתערות אלפי חיילים וביניהם בגמ"ש לרוחב כל החזית כאשר הם מיידיים פילים ובטק קל. הגדוד היה ערוך כאשר פלוגה נ' היתה צפונית ביותר וליד התעוז, פלוגה ח' במרכז ופלוגה ו' במרכז ופלוגה ז' תפסה מדרום מול ציר "חגיבה" ו"כח שלה" איבטח את כל הגדוד כלפי דרום.

כבר בבוקר סגן איתמר מ"פ ר' התקדם לצפות בגזרתו על הבעטה וחטף טיל "סגר" שפצע אותו ועוד שני אנשי צוות. החל מפגיעה זו היו עוד מספר פגיעות בשבקים מפילי "סגר" כשבמקביל לזה אלפי חיילים במספר שורות מתקדמים מזרחה. זו היתה פעם ראשונה ששבקים פגעו בהג"ש פחד בפני חי"ר. פחד זה גבע מההתקדמות הבלתי מובנת של המצרים למרות האכזריות הרבות שהם סופגים מכוחותינו, חשש שמא הכדורים שבטבק לא יספיקו לכל הכמויות הגדולות של החי"ר והמפגש הראשון והבלתי מוכר עם כמויות שילים רבות בהם מצויידיים חיילי החי"ר.

גלי ההסתערות של החי"ר, ההפגזה הרצופה והיעילה של האויב דהכמות הקטנה של הנב"שים שהיו בסיוע שלנו יצרו בגדוד תחושה לא טובה. לא עבר זמן רב מאז בפצע מ"פ ו' נהבה מ"פ ח' בפצע גם כן. על הטבק של דס"ב צפוייפגז טולומנוב בפל פגז ארטילרי יסיר וגרם לו פגיעה פנימית בגוף. מספר הפצועים גדל ורוב הזמן עסקתי באירגון הכח מחדש ודירבון הצוותות לבל יסוגו לאחור. קור הרוח והתבונה שגילה המח"ש ברגעים אלה סייעו לי להתארגן כשהוא מוריד ארטילריה על הקו הקידמי של המסתערים ובמקביל שולח את הנגמ"שים של "במבה" לעבות את הגזרה שלי. הנגמ"ש התבלה לי לראשונה ככלי בפלא, בטק רב נפח ועוצמת אש, יעיל, זריז וחבליתי למופת.

אמנם בגדוד היתה לי פלוגת חרמ"ש על זחלמ"ים ופכולתי לשתפת בלחימה בחיילי האויב, אך העדפתי להשאירם מאחור מטום שהזחלמ"ים כיבדי התנועה עם כושר המרון ותנועה מרגבלים ביותר בתנאי השטח ובהפגזות הכבדות שהיו לא רציתי בפגעים מיותרים שאין בכוחם להשתתף בצורה יעילה בבלימת האויב

תוך כדי קלב מיניתי סג' מ"פיים חדשים. במקום מ"פ ו' שנפצע מונה זמנית עד חדס קרבות
היום סגן שבואי זרחיה שהיה סמ"פ שלו. במקום מ"פ ח' שנפצע מיניתי את הסמ"פ שלו סגן אחיטס
יוסף.

תוך כדי הקרבות של אותו יום נפגעו לי 9 טנקים והודייתי לחלצם לאחור ממקביל בכבסו טנקי
צנחני יון חדשים לגזרה שלי. בלחץ ההפגזות והנפגעים המ"פיים החדשים לא שלמו בכוחות ולא ידעו מי
שייך למה, דילגתי בכל פעם לפלוגה אחת ויחד עם מ"פ ו' ומ"פ ח' אירגנו מחזק את הטנקים השייכים
להם. למח"מ דיווחתי שיטבם מספר טנקים שלא שייכים לי ובמצאים בגיזרתי ובאישורו הם עברו ת"פ
שלי. היו אלה מספר טנקים בפיקוד פרץ דני רביב שמייד הפניתי אותם לגזרה הצפונית יותר טבעתה
דלילה בגלל הפגיעות המרובות.

בשעה 1630 הערב בפתחה טוב מחפה מצרית של חי"ר כאשר מטולבים בה מספר נגמ"שים ומספר
טנקים שהיו בטוח של 2.5 ק"מ. הודייתי לפל' ח' להשמיד אותם וראיתי שהטנקים פשוט לא פוגעים,
הודייתי לפל' ו' לירות ועדיין אין פגיעות טובות להוציא שני נגמ"שים שהודלקו. הבנתי שלא
היה תאום כוונות בטנקים ולכן יש החסאות מרובות. הודייתי לסרן דני להשמיד סג' טי. 55 שהתקדמו
עד כ- 2 ק"מ מהכוחות וכעבור מספר דקות ראיתי אותם בווערים. גם התקפה זו נבלמה.

בערב הורה לי המח"מ לנתק מגע ולעלות לציר ספונסני להתארגנות. הפעם ירדנו במהירות לכביש
והרנו למקום החניון. מייד כשבצענו כינסתי את המ"פיים לשמור דו"ח מצב ומדו"ח זה הסתבר
לי ש- 9 טנקים נפגעו, מהם 1 הוסמד ובשאר לרגלי הברגה, 12 חיילים נפצעו בהם 2 מ"פיים וחייל
1 בהרג מפגיעת טיל בטנק. ההרוג היה ציון ישראל שבחחילה נפגע ברגליים מטיל ראסון וכשיצא
מהטנק נפגע מטיל סג' ובהרג ממקום. הסתבר לי שבפלוגה ו' בשאר טנק אחד בלבד, בפלוגה ז' 6
טנקים ובפלוגה ח' 5. ארגנתי את הכח שבתי פלוגות כאשר על פלוגה ז' נשאר לפקד סרן זינרן
עם 6 טנקים. על פלוגה ח' השארתי את סגן אחיטס יוסף כמ"פ וצירפתי אליו את סגן שבואי
זרחיה עם הטנק היחיד שלו כסמ"פ, בסה"כ 6 טנקים. סגן אחיטס חשש לקבל את תפקיד המ"פ ובקש
שאחליף אותו, אמרתי לו שלא יהיה מודאג ואני בסוף שהוא ימלא את התפקיד כראוי.

סה"כ נשארו בגודד 13 טנקים יחד עם הטנק שלי, הלכתי למח"מ דדיווחתי לו מה המצב. מייד
הוא בתן לי את סרן אבי רביב עם 4 טנקים. מיניתי את סרן אבי כמ"פ ו' החדש והוספתי למ
טנק תוספה של חטיבה 217. בארגון חדש זה של 3 פלוגות טנקים החלו הצוותים העייפים לתדלק
ולחמש כאשר טנק נוסע לכביש בעצר ליד ערימת פגזים שהוכנו ע"י החטיבה מתחמש ולאחר מכן
מתדלק. את האבטחה לחניון ביצעו הנגמ"שים כסמ"ל יום טוב מחלק גזרות אחריות. בגלל החשש

מהתקלות לילה של קופנו עם גמר המילוי דילגנו עוד כ- 2 ק"מ מצוה ובכנסנו שוב לחניון שקט על מנת שבוכל לבטא את השעתיים שנותרו עד שחר.

עם הכניסה לחניון החדש רכזתי את המפקדים שנבתי תדריך קצר שכלל בעיקר את הנקודות

הבאות:

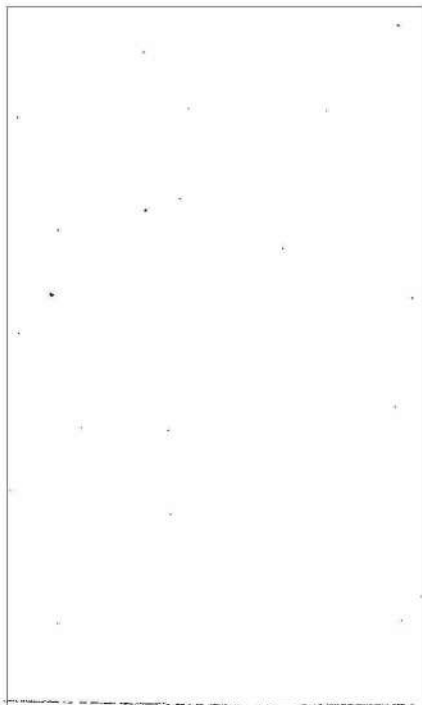
1. תאום כוונות - יש לבצע מייד לכוכב, משום שאחרת אנו מחזיצים השמדת טנקים ומצויאים הרבה חמורה לחיבת.
2. חסכון בילי פגזים - יש הרכה מטרות נשמה שהושמדו ויש להקפיד לא לירות שוב ושוב על מטרות מושמדות.
3. לחימה בשילי סאגר - סניחוח קצר שעטימי לעצמי הוריתי למפקדים שיש לירות במקלעים תוך כדי תפיסת עמדות ע"מ לא לאפשר לחיילי החי"ר לכוון את השילים.
4. תצפית נכונה - הוריתי לצפות על האויב מהמטחים הקדמיים ע"מ שלא בופתע מחי"ר שעולה עלינו בשוחים קצרים.

בזאת עבר עלינו יום לחימה נוסף, ארוך וקשה ומבחינתי לא כל כך מוצלח, היו לנו הרבה בטעמים בטנקים ובאנשים, ולא מיצינו את כל האפשרות של השמדת רק"מ אויב.

סיכום קרבות היום

1. כוחותיבנו

- א. טנקים - בכנסנו עם 22 טנקים וגמרנו עם 13 טנקים - 8 במערב ו- 1 הושמד.
- ב. הרוגים - ציון ישראל (פען) - נהרג מפגיעת טיל בשנק שלו.
- ג. פצועים - דס"ן ניסים טרלומנוב (מ"פ ח") -



- סגן איתמר אודון (מ"פ ו')
- סגן איתן עידן (מ"מ)
- סגן שרון חייה (מ"מ)
- סג"מ אילן שכטר (מ"מ)
- ספ"ד שש"נפלד משה (מט"ק)
- דיימונד מזרחי (פען)
- פרטל דניאל (תוחחז)
- דוד בן לולו (פען)
- מנשי אלברט (מט"ק)
- בלעברג ישראל (פען)
- אטיאס מחלוף (נהג)

2. ארליב

א. בבשחון נפגעו 2 סנקים ו- 7 נגמ"שים.

ב. נפגעו מאות חיילי חי"ר.

10/10/73 יום רביעי

ליום לחימה זה יצאנו עייפים ורצוצים כבר עם שחר, אולם היה לנו מפיץ עשיר של שבי ימי לחימה. הכרנו הישב את השטח, למדנו קצת את נושא ה"סאגרים", עשינו תאום כוונות (אמנם לא מושלם), הצורחות התחשלו והיו תקפים וגם זאירים יותר. ידענו טוב יותר כיצד לבלום את גלי הסתערות החי"ר. ובאמת פירות הלחימה של אותו יום לא אחרו לבוא. השמדנו מספר סנקים, דפקנו עשרות נגמ"שים ורכב רך והרגנו מאות חיילי חי"ר שביסו להסתער גלים גלים. החשוב מכל משך כל אותו יום נפגע לנו שנק אחד בלבד מטיל "טגר" ולצדדי היה הרוג אחד כתוצאה מזה והוא הסנקיסט מאיר שטיין.

בסביבות השעה 1400 לא היה לי שפק שהאוייב גזאש מלהקוף דרך ציר תביבה ואיזור הברגה, ודווחתי למח"ט שבגשרתי המצב טוב. האוייב נבלם ומלבד הפגזה שהיתה מנת חלקנו כל הזמן המצב טוב. ברשתות הקשר התחלתי לשמוע דינוחים שהאוייב לוחץ מצפון לי לכיוון זדקור ולפחות לפי הקשר בראה לי שמתנהלים עם קרבות בלימה קשים. כעבור כשעה בסביבות 1500 דיווח אחד הנגמ"שים של במבה על שבקי אוייב המבטים לאגוף את כוחותינו מדרום. המח"ט הורה לי מייד לאבטח עם כוחות גדולים יותר מדרום. בשלב זה לפלוגה ז' בלבד אבטחה דרומה, הוריתי לפלוגה ו' להמשיך לתפוס עמדות לכיוון מערב ולפלוגה ח' לשנות עמדות מדרום לפלוגה ז' כאשר הסנקים שלה בעמדות הצפית גם דרומה וגם מזרחה. ענבי אבק גדולים נראו מדרום והשמש הקשתה על התצפית והדינוחים של הכוחות היו טובים לגבי הסווח בו נמצא האוייב. אני אישית התמקמתי על רכס גבוה שצפה היטב על הגזרה הדרומית וראיתי היטב את ענבי האבק ומתלכס יצאו 3 סנקים ונגמ"ש. הוריתי לפלוגה ח' לתפוס עמדות ולהשמיד אותם. והפעם בהצלחה מרובה. מלושת הסנקים נפגעו כאשר אחד מהם התפוצץ על הרכס ובעד זמן דב לאחר מכן והסבבים האחרים ירדו למדרון אחורי. הנגמ"ש גם כן נפגע ובראו בבידור חיילים קופצים ומתפרסים לדוחב הגבעה. המגע הקצר הזה מסווח של 2 ק"מ עושה רושם שהספיק להיות למצרים והם לא ניסו להמשיך יותר בהתקדמות.

עם השיכה טוב דילגנו לאחור להתארגנות בשפונטני. ושוב בהציתי מהדרגים שחיכו לנו ואפשרו לצווחות להתחיל מיידית במילוי תחמושת ודלק. לאחר המילוי דילגנו שוב כ- 2 ק"מ מזרחה והיינו דרוכים להגיב במקרה של התקפת פתע של הקומנדו המצרי.

משך יום לחימה זה היתה לי הפחעה בעימה נדמותו של מ"פ ו' יציא החודש סרן דני רביג שהיה חוקפני, עירבי וחכליתי בחגובותיו. סגן אחימס ששימש כמ"פ אח"כא וחשש תחילה לקבל עליו את הפקיד המ"פ, בראה שהוא התבאר במספר שבנים ובסיום יום הלחימה ניגש אלי והודה שאסנם יוכל לשמש כמ"פ למרות החששות הכבדים שהיו לו יום קודם לכן.

באותו יום היתה כרוכה להחזיר את הגדוד לחטיבה האם שלו 500, אולם קצב האירועים לא איפשר זאת והוחלט לרחות זאת למחרת.

סכנת קרבות היום:

1. כוחותינו:

- א. טנקים - נכנסתי עם 18 טנקים וגמרתי עם 17, טנק אחד נפגע.
- ב. הרוגים - מאיר שטיין (טען) - גורג מפגיעת טיל בטנק שלו.
- ג. פצועים - אין.

2. ארבינו:

- א. נבטחוץ נפגעו 5 טנקים.
- ב. נפגעו עשרות בגמ"שים ורכב רך.
- ג. נפגעו מאות חיילי חי"ר.

11/10/73 יום חמישי

עם בוקר הודיע לי אל"מ גבי להתארגן במקומי ולהיות מוכן לעבור לחטיבה 500 לפי פקודה, כאשר את סרן דני עם הטנקים שלו אבי משאיר.

אותו יום היה בוקר נאה. פרסתי את הגדוד כאשר פלוגה ו' מדרום לכביש, פלוגה ח' מצפון ופלוגה ז' מאחור. הוריתי לכולם לבצע תאום כוונות מסודר בביחוחא ובמקביל הוריתי לק. החימוש לדחוף טנקים שתוקצו אלינו. עם בוקר צדדפו ל- 17 הטנקים שהיו אצלנו עוד 5 דסה"כ עמדו עם 22 טנקים.

עוד אצו עוסקים בהתארגנות ובהכנות לעבור לחט' 500 ואני מקבל פקודה מהמח"ט לבצע מייד לעבר ציד חביבנ ע"מ לבלום כוחות שריון שמנסים לאגוף מדרום. מייד הבנתי שמדובר באותו כוח שניסה יום קודם לכן לאגוף וכצראה התארגן למתקפה שניה במשך הלילה.

הגדוד היה משופשף והכיר את הגזרה היטב, בתגופה אחת חצינו דרך הדיונות והתייצבנו לבלימה מדויק, כאשר את פלוגה ו' ערכתי משמאל למנקים השמאליים של הגדוד שישב על הברגה והיה שייך לסא"ל לפירות. את פלוגה ז' פרסתי דרוסה מציד חביבה על רמסים שולטים ובעמדות תצפית, ואת פלוגה ח' השארתי מאחורי כעמודה מקומית לכל התפתחות.

דיווחתי למח"ט שאני ערוך לקדם התקפה מדרום, מזהה את האבק הרב המתבשא והכל יהיה תקין. בניהול הקרב של היום היה קל רבעים, כולם ידעו מה רצו מהם והכירן את השטח ומספר פעמים שהחגלו בגמ"שים שטנקים מייד פלוגה ז' עלתה לעמדות ודמקה אותם. באחד המקומות

האלה בטביבות השעה 1300 החגלו לי 3 נגמ"שים עמוסי חיילים בטרוח של כ- 500 מ"מ ממ"פ ז' כשהם יוצאים מקפל קרקע. ביסיתי לאתר אותם למ"פ ז' אך הוא לא ראה ועשה רושם שגם הנגמ"שים לא מזהים את כוחותינו. כיוון שהטווח היה קרוב מאוד, הוריתי למ"פ ו' להפנות 2 טנקים כחיפוי לפלוגה ז' בכיוון דרום ולפלוגה ז' לעלות בזהירות יותר גבוה ולדפוק אותם. תוך מספר דקות ראיתי 3 מדורות ואת הטנקים של פלוגה ז' מסמנים ויורים על חיילי החי"ר שירדו מהנגמ"שים. על אותו רכס בו היו הנגמ"שים בערכה פלוגה ז' בעמדות טובות יותר לכיוון דרום. המח"ם מראה את המדורות מדרום התעניין האם לא נפגעו לי כלים, תארתי לו את התמונה ואמרתי לו שמכיוון דרום הוא יכול להיות שקט. כל אותה עת ירדה הפגזה. טביבת ביותר על הברגה עטמה כשעל היחידות שלי יורדים מטחים בודדים ומטרידים מדי פעם. סרן זימן הצליח להדליק עוד 2 טנקים מי. 55 שהחגלו מדרום ובזאת עושה רושם שהרצון לאגוף אותנו מדרום חוסל סופית.

עם חסיכה קבלתי הודאה לחזור לחטיגה 500, נפרדתי מסרן אבי רביב והסארתי לו את 4 הטנקים איתם הגיע. התקשרתי למח"ם 460 והודעתי לו בקשר שבהייתי לעבוד תחת פיקודו ובשדדה זהרתי לטפונטני.

שמח"ם 500 סא"ל כרמלי בכנס לרשת שלי והודיע לי על מקום החביון, הוריתי לסמג"ד למפלא בנושא ולארגן את הדרגים לאותו איזור. בלילה הגדוד נשאר בשתי מסגרות פלוגות ז' וח', מילא עצמו בדלק ותחמושת והצוותים הלכו לישון. אני קפצתי לחמ"ל החטיבה ופעם הראשונה שמעתי מה עשתה החטיבה עד אותו יום וכן שמעתי על מותו של מג"ד 1 סא"ל דן ספיר. כאב לי מאוד לשמוע על דן שהיה ידיד אישי שלי. לאחר דיווח רק"מ וכ"א שמסרתי בחמ"ל קפצתי לישון ליד הטנק שלי.

טכום קרבות היום

1. כוחותינו

- א. טנקים - בכנסתי עם 22 טנקים וגמרתי עם 18, 4 טנקים הוחזרו לחט' 460.
- ב. נפגעים - אין.

2. אויב

- א. נפגעו לפחות 3 טנקים ו- 8 נגמ"שים.
- ב. נפגעו עשרות חיילי חי"ר.

מלחמת יום'ס' /// הכרפורים

חשיבה 460 - סיכום חימושי -
קת"ש - רט"ב אליעזר גרנות

יום ר' 5.10

התארגנות לפי שיבוץ קרבי 460 וצוות כ"א לגדודים, חלוקת הרכב לפי השיבוץ.
יחולקו מנות חלקי חילוף הסודיים שהוקפאו ביחידה לצורך חירום וניתנו כמנות ראשונות לחוליות הסכניות הפלוגתיות.
ירידת החטיבה לפרדוס (גד' 77) ללא רק"מ במבנה של מפקדת החטיבה + 2 גדודים קבלת רק"מ שוט מג"ד 77 - 45 טנקים עם צהרונים חלקיים כאשר חלקם היה נאימריים ובטלב הוחלתי של טיפול 50 (א) זחלי הטנקים לא היו במצב משביע רצון. כמו כן היו עוד כלים התיקניים כגון מצוץ בחוץ ועוד החלפות מכללים. כמוכן קבלת טנקי מג"ח נימ"ח בביר תמדה. כל הרק"מ מג"ח בבחן ע"י חוליות + גש"ח והחלו תיקונים במקום ע"י הימ"ח גש"ח וחוליות טכניות.

יום שבת 6.10

המשך ביקורת על הרק"מ וחלוקת חוליות טכניות לעבודה, טנקים חומשו יתוקנו.
בין השעות 1200 - 1300 בערכה ישיבת תפוצת פקודות.
המשכנו בהתארגנות, בשעה 1400 הותקף המקום ע"י מטוסי אויב. בטנק סמח"ט פרצה טריפה כבדאה מטמרטושים ופין זחל אחד היה בחוץ וקשה היה להכניסו למקומו דבר שחייב שרפת הנווליה. ואז החלה החטיבה לבוע לעבר שדה. בשלבי הנובועה החלו טנקים לשקוע בחולות ולפרוס זחלים.

להלן מס' צ' של זחלים שנתקעו :-

| | | | |
|-----------|-------------|---------|------------------------|
| צ' 859822 | זחל"מ חק"ש | מפח"ט | מגגרון מחוז. |
| צ' 850537 | זחל"מ אייל | מפח"ט | סרן אחורי. |
| צ' 194 | שוט גד' 198 | | פריסת זחל ובזילת דלק. |
| צ' 109 | שוט | גד' 198 | טקיעה בחול ופריסת זחל. |
| צ' 761 | שוט | גד' 198 | פריסת זחל. |
| צ' 478 | שוט | גד' 198 | פריסת זחל שקוע בחול. |
| צ' 589 | שוט | גד' 198 | פריסת זחל. |
| צ' 632 | שוט | גד' 198 | פריסת זחל. |

הערה :-

רב הטנקים שפרסו חייבו חתוך הזחל לצורך הרכבה.

• ועור 2 טבקי מג"ח שהתבגשו , שלאחד הלך היבצ סופי ימין ולשני מבגבון מחח שמאל ומג"ח בוסף באיזור כרטיסן , פרס זחל , ובאותו לילה התחל ו לארגן את בושא החילוץ קשר עם 49 לא היה , פנינו לכל גורמי 45 ובסוף בהתערבות 41 קבלנו טבק חילוץ מבלוזה שהתיצב אצלינו רק בסביבות 0300 - 0400 לפנות בוקר. הטבקים שפרסו או שקעו ירדו מהכביש לצידי הדרך. כתוצאה מההעלקה מהכביש ובסיון החלצות עצמי שגרם לבריחת הזחל ממקומו דבר שחייב חיתוך הזחל לצורך הרכבה מחדש. בחציון הלילה נערכו ביקורות על הרק"מ ותוקנו תקלות גידיות שפגעו ברק"מ להמשך לחימה.

יום א' - ב' 7 - 8 אוק'

המשכנו בחילוץ הטבקים בעזרת טבק החילוץ , הרכבת זחלים . ויש לציין כי החט"ג-ים של הגדודים לא נראו באופק וגם הגש"ח טרם התמקם , כל טבק טמוקן על ידינו צוות והוחזר לשדה.

מטן יום א' - ב' תוקנו ע"י כ- 12 טבקים ובנוסף ערכנו כחציוני הלילה , ביקורת ותוקנו התקלות שפוגעות בכשר.

בציר מאדים פרס טבק מג"ח שחטף ארטילריה , פנינו אותו לאחור וטיפלנו להבאתו לכשירות וטבק בוסף שביסה לעזות קיצור זחל שקע בחול והזחל התקפל לו בתוך גלגלי התמך העבודה עליו במשכה כ- 4 שעות.

יום ג' 9 אוק'

מעבר מציר מאדים לציר כרטיסן , באותו יום כבר התמקם 39 בצומת. ושוב עבודה על טבקי שוט שפרסו זחלים בציר מאדים. המשכנו לציר ספרונטני וטם בפגשנו לראשונה בחוליות מכביות של גד' 2 . עד אז לא היו דווחים מק. החימוש הגדודיים . אלא רק מפקדים ומביקורות שלנו בחציונים. בלילה בפגשנו ב- 5 כלים שנפגעו במקומות שונים והעברנו אותם לטיפול הגש"ח. 2 טבקים הושבתו בגלל פגיעות בצריח. צ' 916 וצ' 509 צ' 964 חטף שמל במצוע ונפגע. סה"כ בסוף אותו יום היו לחטיבה 12 מג"ח ו- 22 שוט.

יום ד' 10 אוק' 73

התמקמו בספרונטני 34 ליד התאג"ד. ועזרנו בהחזרת הטבקים שחזרו משדה הקרב עם פגעות טבק טבק שוט עמד עם זרי מביע פגועים ומיכלית דלק שנתקעה על השחור ובגדרה לתיקון ל- 39. 39 התמקם בספרונטני - כרטיסן וריכז במקום עבודה על הכלים הפגועים וכמו כן שליחת חוליות עבודה שהתמקמו ע"י התאג"ד על הכלים הפגועים או הדרושים תיקון. ובנוסף ל- 39 התמקם גד' 19 ג"כ לעבודה במקום, על טבקים עם תקלות כגון : דיכמו, מבוע, מתבע, ובזילות דלק.

במשך המאורעות שלא לפי תאריכים אלא לפי זכרון.
היו צוותי כוחות חדשים רבים שהגיעו ללא אנשי חי"ח וללא חט"גים וכלי חלקי
חילוף. כשנלב המקרים בחניוני הלילה לא הגיעו החט"גים וחוליות טכניות לכלים ולא
בוצעו התיקונים.
טנקים חזרו להתחמש, תוך כדי תחמוש. תוקנו כלים שהיו בהם תקלות הפוגעות
בהמשך הלחימה.
ברב המקרים תוחזקו ע"י ג/39 כשאבחנו משמשים להם כמורי דרך ועזרה כי היו מקודם
שנשלחו חוליות 39 לעבודה ולא מצאו את הכלים והמקום. המעבר לציר מבזיל עבר ללא
בעיות והתארגנו במחסום לעבודה.
החלפת מסבני אויר מסבני דלק ותיקונים ע"י גש"ח וחוליות הטכניות נערכו ביקורות
במקום ובמסרו ליקויים לחוליות ולצוותות.
בעזרנו באיר עכביש ביתקלנו שרב בטנקים ספרו זחלים ברובם טנקי שוט בצירים
כישוף כשפי היו תקועים טנקי מגח עם תקלה בצלב 21 טנקי שוט עם פריסת זחלים. לשוט אחד
הרכבנו את הזחל ומפקד טנק שוט שבסע עמנו עלה על הטנק והמתין לשאר הצוות ואם הטנק
השפיץ שהיה עם בורג מתיחה שפוצץ משכנו עד ללקקן ושם תוקן ע"י חוליות הטכניות. ברב
המקרים רשת המנהלה לא עבדה כראוי והצוותים לא תמיד היו דרושים. בתקלנו בטנקים
במושבים שלא דיווחו עליהם ואפילו ה-19 של אותם הכלים לא ידע עליהם. יש לציין ש-19
של גד' 3 ידע על כל הכלים טיפל בכל לי של הגדוד שהיה תקוע ודיווח על כל כלי שדרוש
היה ל-39 כדי לתקנו. עם התבונה בלילה היו מספר תקלות בטנקים של גד' 2.
יצרנו קשר עם 39 אבל הפקודה לתזוזה שלהם ולשינוי מקום לא נתנו חוליות לעבודה
ומאוחר בלילה קבלנו רק את משאית החלקים נדרשנו לתיקון הכלים טנק עם מנגנון מתח
ועוד 2 טנקים עם בורג מתיחה טנק עם היבע סופי ש-39 הספיק כבר להגיע אליו לאחר
שפורק ועוד טנק שבית מנגנון המתח שלו התעקם.
בדרך פגשנו בטנקים במושבים של יחידה אחרת, תיקנו אותם צוותנו אותם ושלחנו אותם
לכוחות. עברנו את מעבר המים והצטרפנו לחניון הכוחות הכלים נבדקו אבל לא תוקנו היות
והחט"גים וחוליות הטכניות, ו-39 טרם עברו את המעבר תקנו תקלות מיידיות שבאפשרותנו.
אני רוצה להזכיר כי חט"ג של גד' 2 יצר קשר עם הכוחות לאחר 3 ימים שהכוחות עברו
את המעבר כי ברב המקרים בע חט"ג עם הדרגים והאלמנט של דק"מ לא שותף בעבודה על
הכלים בציר שוט נגררו כלים אל 39 כלים פגועים ובלתי תקינים והם יצרו במקום ריכוז
עבודה.
בתבונה מציר שוט עלו טנקים על מוקשים וטרפל להוצאתם ע"י 49. התמקמו בחבית 42
כש-39 גע בעקבותינו. טנקים בעו בתוך השטח והיו צריכים להוביל את חוליות 39 לכלים
ושמטנו כסירוסם. טנקים עם בעיות גדולות נגררו לחבית 42 לתיקון.
בציר רישמין בחקע טנק בעלותו על מוקש ועוד 2 כלים בחקע והועברו לטיפול 39.
3 טנקים עם בעיות של היבע סופי מנגנון מתח ובעיות במזקו"מ הועברו דיווח ל-39 והוא
לא שלח חוליות לעבודה והם תיקנו טנקים של יחידה אחרת עם אותן תקלות ועד לבירור
עמדו הטנקים כיומיים בלתי כשירים. לאחר מכן הובלנו את 39 לכלים שלנו והחלו בתיקונם.
לאחר מכן התמקמו בעיר שואץ ועברנו לסדר ביקורות ותיקונים בכלים החלפות שמבים
ומסבני שמן. כמו כן הופאו חוליות 39 לגדודים לבחינה ותיקון הכלים.

ביום הראשון והשני היינו ללא עורך חימושי. כמו כן היה חסר אלמנט חילוץ לטנקים; הודגש חסרון בארכות לפיצוץ זחלים.

כמו כן היו חסרים החט"גים שנעו עם הדרגים ועם האלמנט של חלפים ואנשי רק"מ חי"ח. רק"מ שבתקע דרש לפעולת חילוץ העברה על ידי גלגולת.

כמו כן כתוצאה מהחלפת דתקיט שסיפול בצו הושעו לפעמים התיקונים כ- 12 שעות.

בראה לי שנמקרים האלה יש להצמיד את חוליות 39 לפלוגות ובחביוני הלילה גם כן בצמוד

לגרודים. רשת המנהלה החטיבתית לצורך דיווחים, לא עבד כראוי, לא קיים היה בזהל

דיווח טנק בודד. כמו כן לא קיים היה הנפת דגל שהוא בטנק בלתי תקין. כמו כן בטנקים

שנבטשו נלקח מהם הציוד דבר שגרם לחוסר ציוד לכלי לאחר שתוקן.

כאלות מבינה

מסקנות מיוזם בטלר ריאיון
אמסקנות יאלל 162 גטליק שני.

מ"פ 497253 סרן מרג-ג'ורא - דו"ח מלחמה

את פלוגה ג' (גבת) עליה פקדתי, ואשר לצערי הצליחה לחיות יומיים בלבד קבלתי 10 דקות לפני היציאה מרפית לתעלה. זאת לאחר שבייטל שצריך היה לפקד עליה נקרא נדחייפות לחט' אחרת, למלא תפקיד של סמג"ד.

יצאתי עם 11 טנקים כאשר למעט הקצינים וכמה אנשי צוות לא הכרתי את מרבית הצוותים. לאחר בסיעה של לילה נערכנו לחביון איום. כאן בחביון התברר לי שהטנקים חסרים זוווד אלמנטרי. הטנקים עצמם אינם כשירים די, אין תאומי כוונות, המקלעים אינם תקינים, וכן בתגלו תקלות רבות בצריח. בצלתי את זמן השהיה לתקונים ראשוניים תוך הזמן שעמד לרשותי, אך הוא היה קצר מכדי להתגבר על התקלות הרבות.

ביום ראשון בלילה, 7.10, יצאנו בחצות לעמדות דרך ציר מאדים. עם בוקר יצרנו מגע עם האויב כשהגודו כולו מטווח בארטילריה כבדה. מציר מאדים (מרחק 6-7 ק"מ מהתעלה) התחלנו לבוע בדלוגים דרומה לכוון גשר פירדאן, ובצהריים בכנסנו לעמדות והחלנו בשב"ש עם טנקי האויב שעמדו כמה עשרות מטרים מהסוללה שלאורך התעלה. במשך קרוב לשעתיים נהלנו אש תותחים בטווח של 3-3.5 ק"מ כשאנו תחת אש ארטילריה מדוייקת וחזקה. זכור לי שבשעות אלה הקשר עם המג"ד קוטע מספר פעמים ולא היה ברור לי מה עלה לעשות: האם לשפר לפנים, האם לבוע לאחור, היכן כוונתינו אחרים, בקיצור, מצב העבייבים היה מעורפל ומבולבל לחלוטין.

בסביבות השעה 2 לאחר שלרשת הקשר התפרץ 20 הסתדרו הכוחות פחות או יותר, לאחר עוד כמה דקות חודש הקשר עם המג"ד ואז בתקבלה הפקודה להסתער על קו המים, ובקשר שמעתי כי המג"ד קיבל גם הוראה לחצות את קו התעלה ולתפוס ראש גשר. התפרסנו כקו והחלנו לבוע. שמעתי את המג"ד מתחנן בקשר לארטילריה שלנו ולמטוסים אך אלה לפי מיטב ידיעתי לא הגיעו. התחלנו בהסתערות, ושמרנו על קו, במרחק 500 מ' מהסוללה עצרתי את הכלי שלי שדרך אגב, התוחת שלו לא היה תקין (לא היתה העברה בין המחשב לתוחת), כדי להרים משקפת ולראות על מה ולאן אני מסתער. אולם קריאתו של המג"ד להמשיך בתנועה ולא להעצר הביעה אותי קדימה. כוון ההסתערות שלי היה נדיוק לתוך קבוצת הטנקים שעמדה ליד הסוללה ואשר עליה ירינו קודם לכן במשך שתיים. כשהגעתי אל תוך המתחם הזה בוכחתי כי שבי טנקים עדיין בטארו פעילים, וביניהם הסתובבו כמה עשרות חיילים מצריים מצויידיים באר. פי. ג' י. ובק"ל. יריתי בתוחת (שלא עבד) על טנק אחד ממרחק של 100 * 50 מ' ולא פגעתי בו. החלטתי לחסל קודם כל את החי"ר ששרץ ממש מתחת לדחף הטנק שלי. ואז פביתי מכוון ההסתערות שלי שמאלה, בסעתי עוד כ- 20 מ' ואז בפגעתי משמל - במצופ. הטנק בעצר. תוך שבייה בוספת בפגעתי בצריח, כנראה מבזוקה (אר. פי. ג' י.).

צעקתי לצוות להחליץ וקפצתי מהטנק. התחלתי לרוץ לכוון מזרח (כיוון הפוך לכיוון ההסתע-רות). תוך שאני רץ כשאחרי כמה מחיילי האויב עבר לידי הטנק של מ"מ שלי (סגן ירפה), שראה שבפגעתי ובא לחלצני. הצלחתי לקפוץ אל הטנק של ירפה, שדרך אגב בפגע גם הוא מח"ש בצריח (הטען שלו בהרג, הנהג בפצע אך המשיך לנהוג). עם הטנק הזה הגעתי אל כוונתינו כשאני פצוע



מרסיסים ביד שמאל בחתך עמוק. אנשי הצוות שלי לא נחלצו וכנראה נהרגו.

זהו למעשה ספור הקרב שלי. מפלוגה בת 11 טנקים (או ה-10 שהסתערו) לא נשארה פלוגה. על התעלה נשארו מספר כלים מפלוגתי והשאר יצאו מכלל פעולה.

עם ההתארגנות מחדש של הגדוד נשארו 7 טנקים בלבד כשירים להמשך הלחימה. איני רוצה להכבס לביקורת על ההסתערות האוילית הזו, מספיק באמר וייאמר עוד על הסתערות זאת, ואשאר את המלאכה לאחרים. אולי אם אוזמן לעדות בע"פ ארחיב את מה שיש בליבי וברצוני לומר על יום לחימה זה. מכל מקום, אני יצאתי מכלל פעולה, למשך כמה ימים, בגלל הפציעה ביד, ונשארת את"כ עם הגדוד בעורף - מרחק 5 ק"מ אחורנית.

Atyidae (not for) to 3 in the first 30 min. ...

13/11/88
13/11/88
13/11/88

... (not for) ...

... ~~...~~ ...

... ~~...~~ ...

... ~~...~~ ...

5/11/88

מלחמת יום הכיפורים

חטיבה 460 - גד' 19

497253 סרן מורג גיורא - דו"ח קרבות

בבנסנו בציד מאדים והתפרסנו משני צידיו (צפון דרום). במרחק 8 - 7 ק"מ מהתעלה, החלה הפגזה ארטילרית חזקה ומדוייקת, ראינו אויב אך לא בשחוח תותחינו מציד מאדים - התחלנו לנוע לפי פקודה דרומה לכוון גשרהפירדאן סמוך 5 - 10, הגענו לאזור הגשר - מרחק 4 - 3 ק"מ עליבו לעמדות והתחלנו בירי תותחים על שריון אויב שהתמקם מזרחית לתעלה סמוך לקו המים, לאחר קרב בן שלוש שעות טוב תחת מטחי ארטילריה לא פוסקים בתקבלה הפקודה להסתער על קו המים ולתפוס ראש גשר מעבר לתעלה עם 3 טנקים (פקודה אשר בותבה חייב לדעתי לתת עליה את הדין).

התחלנו בהסתערות כשלא ברור לנו לחלוטין על מי מסתערים, מה מצב הכוחות על קו המים, היכן פנוי הנבקעים ואיזה כוח יהיה אחרינו. המג"ד התחנן בקשר למטוסים וארטילריה אך אלה לא הגיעו משום מה. הסתערתי עם הפלוגה תוך ירי שוטף של מקלעים ותותחים ועלי לציין שבכלי שלי לא היתה העברה מהמחשב לתותח כך שנאלצנו לירות בטלסקופ.

עוד דוגמא על מצב התקינות הגרוע של הטנקים: בהגיעם לקו המים לפני הסוללה, בתקלתי בכמה ~~שטחים~~ עשרות חיילים רגליים מצויידים בכל ציוד אבטי טנקים. במקלע המפקד יריתי כ- 2-3 טרטים בבסיון לחסלם אך הם היו מחופרים כהלכה. לרוע המזל יצא לפלוגתי להסתער לתוך קבוצת טנקים. אחד בניהלנו קודם להסתערות את קרב התותחים. לצערי לא חוסלו כל הטנקים וכשהגעתי ממש לתוך כלי הרכב הללו - זה היה כוון ההסתערות של הפלוגה - ראיתי כ- 2 קנים מסתובבים לכיווני. אחרי 2-3 דקות של בסיון לחסל את החי"ד ששרץ סביבי, (לרגלי ~~שרשרות הטנק שלי~~ חטפתי טיל במנוע, וכבראה בזוקה בצריח. עשן החל לעלות מהצריח והטנק בעצר. צעקתי פנימה, לקפוץ החוצה וקפצתי כשידי השמאלית שומתת דם. רצתי מרחק 50 מ' בערך כשאחרי יורים המצרים המחופרים. למסלי ראה אחד המ"מים שנפגעתי ונא לכיוון הכלי שלי. אך תוך כדי נסיעה חטף ח"ש בצריח - הרג את הטען קשר שלו, ופצע את הנהג, אך זה המשיך בנסיעה לכיוון חזרה לכיוון ההסתערות. תוך כדי נסיעתו קפצתי על הטנק שלי וכך בחלצתי מהסתערות ההתאבדות הזאת.

שלושת אנשי הצוות לא הצליחו כבראה להחלץ וגורלם אינו ידוע עד היום - 7.11.73. אני פוניתי לאחור ובחבשתי בתאג"ד. אחרי קרב זה נשארו מכל הגדוד כ- 7 טנקים, אני אישית לא המשכתי בקרב משום שהייתי פצוע אך לא פוניתי לבית החולים, אלא בחבשתי והמשכתי בלחימה יותר מאוחר בזחל הפיקוד של הגדוד. ימים אחדים לאחר כיבוש סואץ עלייתי שוב על טנק.

מלחמת יום הכיפורים

חט' 460 - גד' 19 - פל'

מ"מ 972427 סגן מיכלטרון אריה - דו"ח מלחמה

- 10.10 - 6.10 רזרבה
- יום ד' 10.10 בצהריים קבלנו טנק ששופץ לאחר שנפגע ועד הערב גמרנו לארגן אותו ולהכינו לקרב.
- יום ה' 11.10 כל אותו בוקר היינו בהערכות במה ק"מ מזרחה להברגה, ובמשך שאר היום היינו בתצפית על הברגה. טווחנו ע"י ארטילריה במשך רוב הזמן.
- יום ו' 12.10 כל אותו יום היינו על הברגה וטווחנו על ידי הארטילריה המצרית רוב הזמן. חביון ומנוחה.
- יום שבת 13.10 בבוקר מנוחה והתארגנות, אחר הצהריים תנועה למבדיל 71. אחרי הצהריים הודיעו לנו שנהיה טנק סמח"ט.
- יום ב' 15.10 חביון ומנוחה, תנועה בלילה על ציר רביכה בטנק סמח"ט.
- יום ג' 16.10 חטפנו הרעשה ארטילרית.
- יום ד' 17.10 צורפנו לגדוד 4 לצורך חציית התעלה.
- יום ה' 18.10 בשארנו בטנק סמח"ט והיינו עם המפח"ט באבור אורי. יש לנו חלק סביר בהפעלת ההליקופטר.
- יום ו' 19.10 עד הצהריים בשארנו בצומת על ציר טסט 42 עם הסמח"ט, בצהריים נענו בטנק בודד בשטח מהצומת באיזור אורי עד עובדה 40.
- יום שבת 20.10 חזרה לגדוד והצטרפות לבודד. עד הצהריים היינו מאחור, אחרי הצהריים עלינו על מצנפת, אחרי הצהריים פשיטה לסרג.
- יום א' 21.10 תפסנו עמדות בבוקר לכוון דרום ומזרח וחיפיו על השוטים שתקפו דרומה ואשר היו ממזרח לנו. הטווחים היו גדולים מדי והיעילות מועטה.
- בצהריים יצאנו לתדלוק וחימוש, חזרנו ועזבנו שנית לפנות ערב.
- תפסנו שבויים באיזור ממחנות.
- יום ב' 22.10
- יום ג' 23.10
- יום ד' 24.10 בלילה חסלנו כמה משאיות ובגמ"שים שנעו על ציר סרג 88 לכוון קהיר.
- יום ה' 25.10 היינו בחביון ליד תחנת הטרכספורמציה.
- יום ו' 26.10 חביון ליד מפל האשלה.
- יום שבת 27.10 זהה ל- 26.10.
- יום ראשון 28.10 תנועה לעיר.

113 - 114 - 115

כבוד מרומי (105 W) - 113 - 114
מחלקת המחקר והפיתוח
משרד החינוך והרווחה

10/10 - 6/10 6500

היום 10/10 בסיכום קבולת של פולקס פארם של משרד החינוך והרווחה
למחלקת המחקר והפיתוח

11/10 היום 11/10 של מחלקת המחקר והפיתוח של משרד החינוך והרווחה
למחלקת המחקר והפיתוח

12/10 היום 12/10 של מחלקת המחקר והפיתוח של משרד החינוך והרווחה
למחלקת המחקר והפיתוח

13/10 היום 13/10 של מחלקת המחקר והפיתוח של משרד החינוך והרווחה
למחלקת המחקר והפיתוח

14/10 היום 14/10 של מחלקת המחקר והפיתוח של משרד החינוך והרווחה
למחלקת המחקר והפיתוח

15/10 היום 15/10 של מחלקת המחקר והפיתוח של משרד החינוך והרווחה
למחלקת המחקר והפיתוח

16/10 היום 16/10 של מחלקת המחקר והפיתוח של משרד החינוך והרווחה
למחלקת המחקר והפיתוח

17/10 היום 17/10 של מחלקת המחקר והפיתוח של משרד החינוך והרווחה
למחלקת המחקר והפיתוח

18/10 היום 18/10 של מחלקת המחקר והפיתוח של משרד החינוך והרווחה
למחלקת המחקר והפיתוח

19/10 היום 19/10 של מחלקת המחקר והפיתוח של משרד החינוך והרווחה
למחלקת המחקר והפיתוח

20/10 היום 20/10 של מחלקת המחקר והפיתוח של משרד החינוך והרווחה
למחלקת המחקר והפיתוח

21/10 היום 21/10 של מחלקת המחקר והפיתוח של משרד החינוך והרווחה
למחלקת המחקר והפיתוח

22/10 היום 22/10 של מחלקת המחקר והפיתוח של משרד החינוך והרווחה
למחלקת המחקר והפיתוח

23/10 היום 23/10 של מחלקת המחקר והפיתוח של משרד החינוך והרווחה
למחלקת המחקר והפיתוח

24/10 היום 24/10 של מחלקת המחקר והפיתוח של משרד החינוך והרווחה
למחלקת המחקר והפיתוח

25/10 היום 25/10 של מחלקת המחקר והפיתוח של משרד החינוך והרווחה
למחלקת המחקר והפיתוח

25/10 13

26/10

27/10

28/10

מלחמת יום הכיפורים

חש' 460 - גד' 19 - פל'

ט"מ 971708 סגן פלד יואב - דו"ח מלחמה

ביום ג' 16.10, יפאנו מג'וליס, יחד עם עוד ששה טנקים, ונסצו למטה על גבי מרבילים.

ב- 17.10 בצהריים צורפה מחלקה אחת לגדוד חרוב ושאר הטנקים צורפו לכח אחר. באותו לילה עברנו את התעלה והתמקמנו לחביון בתוך הכפר.

למחרת נלחמנו עם מערך "צח" במשך כל היום, כאשר אחד הטנקים במחלקה שלנו נפגע, ובסיבות שאינן ברורות (מט"ק - יהודה מעירן). הטנק שלנו (817593), שהיה בפיקודו של סמל יחיאל טרובל פגע בשני טנקי אויב והשמיד מטאיות עמוסות חיילים. בצהרי אותו יום קבלתי את הפיקוד על הטנק, והמשכנו לנהל אש עם כוחות האויב ב"צח". בלילה חזינו בכפר, ושם ירדה אש ארטילרית רצינית למדי. באותו לילה הוחלף הנהג, באהוד כהן, מאחר וכושר בהיגתו היה במוך ביותר (לתשומת לב - בעייה כללית של כל אותם אנשי צוות שעברו אי פעם מקצועות ולאחר מכן שרתו בחילות אחרים והוחזרו לשריון בזמן המלחמה).

ב- 19.10 השתתפנו בלחימה על "מצנפת" ושנמהלכה בפצע הנהג השדש מכדור שנפלט מהעוזי שלו בתא הנהג. ב"מצנפת" עמדנו במדרון קדמי וניסינו לירות בטנקי אויב בסווח 5000 - 4000, בעוד שאטנקים מחופרים, שהיו בטוחים והרבה יותר קרובים, ירו עלינו מבלי שנוכל לפגוע בהם, כך בפגעו בגדוד שני טנקים. באותו יום אחה"צ השתמפנו בפשיטה לשרג, ולמחרת פשטנו על שני בסיסי חילים.

ב- 28.10 איבטחנו מצפון את הציר סואץ - קהיר, ובשעות אחה"צ המאוחרות נלחמנו עם שני טנקי אויב וכח של כמחלקת חי"ר בסווחים של 500-1000 מ'. אחד הטנקים נפגע ע"י כוחותינו והשני הסתלק. החי"ר נפגעו על ידינו בפגזים ובמקלעים, ובסופו של דבר טוהרו ע"י החרמ"ט.

ב- 22.10 (יום הפסקת האש) שהינו בהמתנה באיזור בלתי ידוע (במשך כל המלחמה לא היתה לנו מפה בטנק), ובשעות אחה"צ כשהתחלנו לנוע אירעה תקלה בטנק (זה טבוע). נגררנו לחביון ב"חבית" 64 ושם שהינו יומיים לצורך תיקובים. לאחר מכן הצטרפנו לגדוד בעיר סואץ.

| | | |
|-------|---------|---|
| מט"ק | 921708 | סגן יואב פלד |
| טען | 2087867 | טור ספי אילון |
| נהג | 950811 | רב"ט בצלאלא פלד |
| תוחנן | | (הוחלף ע"י אליהו דגמי ב- 28.10) ששה שילוח טרעבי |

מלחמת יום הכיפורים

חט' 460 - גד' 19 - פל'

מ"פ 951063 סגן נורי קונפורטי - דו"ח מלחמה

- 6.10 גיוס בשעה 1400, הגעה לרכוז ב1900.
- 7.10 0430 - צטיאה מרפיח לכוון קבטרה. כניסה לחביון יום ולילה.
- 8.10 תנועה משעה 0230 תחילת מגע עם אויב בשעה 0600, תנועה דרומה עד גשר פירדאן. הסחערות בכוון התעלה, הגעה עד לתעלה ובטיגה דרך ציר "חזיונית" להתארגנות על "הברגה". יציאה מחודשת בשעה 0400 בערך לירי תלול מסלול עם טנקים על א האויב בטורחיים של כ- 5-6 ק"מ. לעצבות דעתי בזבז תחמושת והפרת תודת שריון. לחימה ב"הברגה" ו"זרקור". באחד הימים זכנס כוח של שנטיים לתגבר את הפלוגה שלנו על "זרקור" והחלו לירות צפונה. לדעתי פגעו בטנק שלנו (גם כן שוט) וגם בפגע טנק שוט מאלו שעמדו על "זרקור" ע"י אותו טנק שלנו. (זיהיבו שוט שבא מצפון). נראה לי כי שום טנק לא היה שם בהאזנה על מוסקישר, כיוון שניסיתי לקרוא ואיש לא שנה לי. העבירן זהו טעון בדיקה יותר מדויקת. כמו כן באותם ימי לחימה החליפו יחידות והוכנסו במקום יחידות שבלחמו שם תוך כדי לחימה. לא היה שום תאום ביניהן ואי הסדר היה גדול מהסדר. מן הראוי לפתח שיטת חבירה למקרים כאלו.
- 17.10 ב- 12.10 החלקנו בידינו לבדנו את "הברגה" כששאר הגדוד במנוחה ואז הותקפנו ע"י מיגים של האויב, למזלנו לא היו בפגעים. מעבר הגשר.
- 18.10 כניסה עם שחר לצומת אורי. השמדת 4 טנקים כבפר מערבית לצומת טטנק אחד בפגע מטנקים אלו. המשך לחימה מהפפר לכוון "צח" ופצוח מטרות. לדעתי הרעיון לפצח מרחוק במשך כל היום היה מצויין. טנקים וכלו רכב רבים של האויב בפגעו תוך סכון מיבימלי של כוחותינו. כמו כן הורדנו 2 הליקופטרים על צוותיהם בירי תותחים.
- 20.10 בבוקר אותו יום פרצה חטיבה אחרת מצפון לכוון "צח". לא היה כל תאום ביבינו לביצט וכמעט היו תקריות בין כלים כבדים שלנו, מן הראוי היה לעדכן טוב יותר את מקום המצאות הכוחות בשטח.
- 21.10 שני טנקים בפגעו ב"מצנפת" ע"י טנקים של האויב. לעצבות דעתי לא היה מקום להציב את הגדוד שלנו מול הטנקים המצויים מהסיבה שלא היו לטנקים שלנו תאום כוונות וכל היריות שלנו היו לא מדויקות לעומת היריות של האויב שהיו מדויקות.
- לקראת הערב יציאה לפרח 5121, תנועה מהירה פזיזה ובלתי מתוכננת, מזל שהשטח היה בקי.
- לחימה באזור פרח 5121, חבל שהחי"ר שצורף אלינו פחד מהצל של עצמו וע"י כך הפחית את יעילות הטנקים שחששו לצאת לעמדות בכדי לדפוק חי"ר וכלים אחרים של האויב שהיו במדרון.

מסקנות לאור עובדות רלוונטיות:

- א. הטנקים לא היו מוכנים ליציאה לקרב, בין משום שלא היה תאום כוונות ובין משום שמערכת הכיבוך לא היתה תקינה בכלים רבים. טנקים עמדו בגלל חוסר בחוליות ובמחברי חוליות שלא היו בגמצא בין אצל הטנקיסטים ובין אצל החוליה הטכנית.

α

- ב. ביומיים הראשונים התבועות וההתקפות לא היו ידועים וברורים למפקדים. כלי נסע אחרי כלי מבלי להבין בדיוק לאן נעים ומה האוייב העומד מולך.
- ג. לרוב המפקדים לא היו מפות בימים הראשונים.
- ד. לעביות דעתי נקטבו בימים הראשונים בצורת לחימה של הסתערות במקום פצוח מטרות מרחוק ורק לאחר מכן הסתערות.
- ה. ארטילריה וח"א כמעט בכלל לא הופעלו בגזרה בה נמצאנו.
- ו. בגלל העובדה שלא היה תאום כוונות בכלים לא היה טעם להעמיד את חרוב ב"מצנפת" מול הטנקים של האוייב במשך מחצית היום. כל היריות שלנו פגעו בפיזור רב מהמטרות.
- ז. יש להבהיג שיטת לחימה של טנקים גם בגד חי"ר או חי"ר שמסתער יחד עם טריון.



בשירות פעיל



השולח :

.....
 מ"ס אישי
 דרגה

.....
 שם משפחה
 שם פרטי

.....
 מ"ס דואר צבאי

אל

.....

הוצאת מס"פ / קצין הינד ראשי

חייל, כתוב למשפחתך ולחברידך!

היינו צעדי (צורה)

הסקנה - שאנו עובדים והיינו צעדי

א. הסקנה שאנו היום מוכנים לאוכליה שך כה

בין השם שאנו היום מאוים נוונת נסיון השם

אמצעות הכנין שאנו היום היום קדוים בלתי רבים

אלקום אצנו בעל ~~ה~~ חוסר בחולות

ובמחבלי חולות - שאנו היום ברמתו בין אצנו

ה. בואונו היראנוני הירדני והיינו צעדי

וצדקת וברכות אמצעותם

השם הירדני בצדק שאנו נעלה ומה האוב

א. היום המפוזר שאנו היום אצל בואנו היראנוני

ב. היינו צעדי נקטנו בואנו היראנוני בצדק

אחרונה של היסטוריה - במקום פזוה אשר מונח

וכן אצלנו לכן היסטוריה

ה. אצלנו בואנו היראנוני בלתי שאנו היראנוני

במצבה באנו נמצאו

א. בעלם ~~ה~~ הישוקה שאנו הובו מאדם נוונת

במצבה - אצל השקופים של האוב במשך השל

היום כל היכול שאנו נמצאו במצבה

א. ויש הישוקה של - אחרונה של אצלנו

חיינו אלו היינו שישוקה וחל עמ שליוו

ס ו ד י

מלחמת יום הכיפורים

חש' 460 - גד' 19 - פל'

מ"מ 971539 סגן סיני גדעון - דו"ח מלחמה

- 6.10 התארגנות ברפח וירידה לטיבי.
- 11.10 לחימה על הברגה לרוב תחת אש ארטילרית.
- 12.10 לחימה על הברגה כאשר המסר תופסת עמדות חיפוי מדרום, החקפת רביעיית מיגים מוציאה את 2 ב מכלל פעולה. אין בפגעים.
- 13.10 חביון יום
- 14.10 חביון יום והתארגנות.
- 15.10 תנועה לדביכה במסגרת הגדוד, תקלה בטנק מ"מ, הטנק מפרנה עם מפקד 2 ב לצומת דביכה כספי לתיקון.
- 16.10 חביון יום, הצטיידות והתארגנות.
- 17.10 חביון יום, תנועה לחביון לילה, מעבר הגשר.
- 18.10 לחימה על צח, ירי על בסיס טילים טנקים וב"ט, תפיסת עמדות בבסיס הצבאי, השמדת שלושה הליקופטרים, חביון לילה בכפר. החביון מותקף באש קטיושות, טנק מ"מ בפגע, בטנק 2 א בפצע מפקד ובהרג תותחן.
- 19.10 תפיסת עמדות לעבר צח וירי על מטרות על צח. תנועה לעבר מצנפת. תפיסת עמדות לדום אחרי השמדת בסיסי טילים.
- 20.10 לחימה על מצנפת עם טנקים בטוחים ארוכים.
- 21.10 תנועה דרומה תוך השתלטות על בסיס טילים.
- 22.10 אבטחה למערב בכיבוש עוזדה ומצולה.
- 23.10 תנועה לסרג מסרק, לחימת לילה.
- 24.10 תנועה לפולחן מדפק, תפיסת עמדות אבטחה לדום.
- 25.10 אבטחה לכיוון סואץ מצומת מדפק פולחן.
- 26.10 אבטחה לכיוון סואץ מצומת מדפק פולחן.
- 27.10 אבטחה של כוח טיהור בסואץ בצומת פולחן זר, תנועה לעבר סרג 90, התמקמות בבית הספר.

X

18/11/10
כבוד גאון הנדסה בראש יום (אבי ימים) של יצחק, גינת המושב איכילי תורה ומקום
לפניהם ומקום, רקם - פזילה - ומקום. בנוסף האמנם אלה-אבי המלך והמקום.

19/11/10
התארגנות דבר ויזכר יום

20/11/10
21/11/10
22/11/10

23/11/10
24/11/10

25/11/10
26/11/10
27/11/10

28/11/10
29/11/10
30/11/10

1/12/10
2/12/10
3/12/10

4/12/10
5/12/10
6/12/10

7/12/10
8/12/10
9/12/10
10/12/10
11/12/10
12/12/10
13/12/10
14/12/10
15/12/10
16/12/10
17/12/10
18/12/10
19/12/10
20/12/10
21/12/10
22/12/10
23/12/10
24/12/10
25/12/10
26/12/10
27/12/10
28/12/10
29/12/10
30/12/10

4

**משרד הבטחון
ארכיון צה"ל ומערכת הבטחון**

סוף הת'יק

5000 (1.70)

26/דא