

מזכירות הפיקוד העליון
 לשכת הרמטכ"ל
 3089 של
 190 - 341 - מנ
 י"א אלול תשל"ב
 72 אבג 21

מסמך זה כולל 88 דפים
 עותק מס' 7 מחוץ 7 עותקים

דיון המטה הכללי של צבא-הגנה לישראל 72-31

21 אבגוש 1972

נוכחים: - יו"ר רב-אלוף ר' אלקזר
 מר י' עירוני
 אלוף י' טל
 אלוף ש' להט
 אלוף ע' חורב
 אלוף א' יריב
 אלוף י' חופי
 אלוף ר' זאבי
 אלוף א' שרון
 אלוף מ' הוד
 אלוף א' בוצר
 אלוף א' אדן
 אלוף ש' גונן
 תא"ל י' אפרת
 תא"ל י' יעקב
 תא"ל י' אלרון
 תא"ל א' סמיר

חסר: - מר צ' זמיר

מזמנים: - תא"ל י' רביב
 תא"ל י' ליאור
 אג"מ- רמ"ח-תוא"ר (טכח בנושא ב' בלבד)
 טא"ל א' רבינוביץ (טכח בנושא ב' בלבד)
 טא"ל א' שלו
 רש"נ ח' אלון

מזכירה: - רש"נ ח' ורדי

קצרניות: - גב' ל' אונגר
 רב"ש ג' יפת

על שדר היום: - שעיף 1 - אינפורמציה.
 שעיף 2 - תכנית "אופק א" (המשך דיון).

הדיון נפתח: 0900
 הדיון נגמר: 1745

סודי ביותר

לפי הרשימות מנת"ב גאנש זה נדחה ל-20 חודש. לפי הערכתנו כאשר דחיה בהגשת רשימות פרישים שידרה נישונית תבוצע כאן... (שקף) כלומר, אם ניקח את המועדים האלה אנו רואים תהליך די שבעי.

יצור שידרתי לפי לוח זמנים בשישי מאבג' 60 היה צריך להתחיל במחצית הפעילות של השידרה הנישונית פה... לפי תרשים גאנש. (גאנש זה לוח רישום) יצור שידרתי לפי הסעיף השלישי שאני מעריך יתחיל ב-75 וימשך. ברור שבתחילת היצור השידרתי כולנו מעריכים שיש קו לפיזה שאומר שאנו מייצרים כמות קטנה בפרק זמן ארוך יותר.

לפי גאנש, מתי יהיו המרכבות הראשונות? רב-אלוף אלעזר:

עכשיו אציג את המערכות שלנו. אלוף חורב:

(שקף) חכנית בניית שני אבי שיטור שלגביהם יש דחיה אנו בנוב' היינו צריכים להוציא 2 אבי-שיטור, לא נוציא אותם כלל שיבות אוביקטיביות. אני מעריך שהאחרון שבהן ייגמר לקראת חודש מאי. - הניסוי שלהם מתחיל כשזה ייגמר וימשך יוד מאוחר. כשאתה רוצה להכנס לשידרה נישונית של 6 דגמים אתה חייב לעשות כמה עבודות הכנה. דבר מענין שהיינו צריכים לקבל היום את אשרושי היצור כדי להתחיל להזמין פרישים ליצור הדגמים - לא קיבלנו. אני מניח שהביצוע של בניית 6 הדגמים יתחיל בינואר 74' והוא יימשך עד יולי 75 וזה לוח זמנים שלנו.

הניסויים יכולים להתחיל בשלב שיהיו מספר סנקים שנועדו בחלקם לביצוע משימות גוטפות ובשלב זה ינואר 75. לאחר מכן אנו צריכים לעשות עדכון חכנון שרשושי היצור. בשביל מה אתה עושה ניסויים? אז נוכל להתחיל בפעילות הרכשה וייצור של היצור השידרתי. זה תהליך שנמשך בין 18 ל-24 חודש. מה שקובע את תחילת היצור זה לא העובדה שיש 80% מהפרישים אלא מקשימום. זאת אומרת, שאם נחיל בייצור כבר בשלב לפני שנקבל את כל החומרים הרי שאנו יכולים להתחיל לייצר ב-7/76 את הכלים הראשונים שהם 25. [redacted]

הצגתי קודם, איך דרך לוח הזמנים של הלוד זה איננו ריאלי.

אנחנו כאן בנינו את מרכבה [redacted]

על מנוע של 750 כ"ס, אא חיבת ההילוכים קיימת, כאשר המגמה היא בשלב משויים להכניס ערכות כוח של 900 כ"ס עם חיבת הילוכים חדשה שעכשיו עוסקים בהשלמה בארה"ב.

לכן הבעיה היא לא אם אנו מסוגלים לייצר מרכבה. אנו

מסוגלים לייצר מרכבה, איננו מסוגלים להתגבר על כל הבעיות השכניות.

אני רק חושב שלא נעמוד באופק בלוח הזמנים הזה. אז יש פה סימן שאלה אם אנו מסוגלים להקים את האוגדה השביעית.

בנושא המרכבה רציתי לומר משהו באשר לבעיה הכספית:

נכון שאם אתה מפרג בשנה אחת לא חושך כל כך, אבל אתה גם לא מפסיד. כלומר, אם לקחת

את ~~את המכירים הקיימים~~, מחיר ההון המשוקע הוא בין 200-250 אלף ל.

אם אתה מפרג בשנה אחת משלם 250 מליון לירות עבור הכלים.

הדבר השני שאני רוצה להציג זה שנדע מה המשמעות של

ההחלטה על זחל"מים.



(שקף) אם לא נכנס עם נבמ"שים בכלל זאת עקומת ט התפתחות

של זחל"מים אצלנו לא נחזיק זחל"מים עד אין סוף.



נוציא את הזחל"מ האחרון ב-1990. אם אנו מחלישים

באופק א' לא לקנות בכלל נבמ"שים נניח שנתחיל את העקומה שלנו כאן... נמשיך לחיות עם

זחל"מים עד שיגיעו לביל ה-60 שלהם.

כדאי את המשמעות הזאת לדעת כי זה אומר שנחיה עם זחל"מים

עוד 10-15 שנה. נזמנה לי שצריך לדעת שגם זה עולה כסף. הזחל"מים הם כלי שאין לייצר

פרישים שגם שוטף עבורו בעולם. לא מייצרים אותו כמה עשרות שנים. במידה ונחזיק אותו

צריך נתח לצורך אחזקת זחל"מים כדי שהוא ישולב עם המג"ח ועם א-60 וכו'.

לבני זחל"מים אפשר להחליש שלא קונים, ההחלטה היא

ברת-ביצוע.

לבני מרכבות - אפשר להחליש שיהיו 200 - אני מקפטי.

אז אפשר לקבל שנלך על החכנית ויהיו פחות באוגדה.

נושא שני:-

יש לנו חכנית מחשב שאנו מתעסקים בנושא היטעיה. נישיתי

לבדוק מה ~~המשמעות~~ המשמעות וההשפעה של קניית מובילים נושפים לריכוזי שריון בסיני.

עשינו תרגיל פשוט כדי לבדוק מה יקרה אם נקנה עוד 60 מובילים מהירים. [redacted]

אנחנו עשינו הרצת מחשב על וריאציות שונות, על רשת הצירים הקיימת, הורדג של 3 אוגדות למטה, [redacted] ממרכז הארץ למטה.

כאשר עושים את זה עם המצבה הקיימת בהשוואה לתוספת של 60 מובילים ההפרש ביניהם בריכוז כוחות [redacted]

זה תרגיל מחשב שהוא תרגיל השואתי. יתכן שנקודת ההוצאה

א לבבי ה-ללא מובילים מהירים מוסיף כלפי משה או מעלה.

רב-אלוף אלעזר: [redacted] אחת מגיע מתי עם ומתי בלי?

אלוף חורב: [redacted] זה 24 שעות

הבדל. אבל מה עשינו? עשינו מיפוי בכל הצירים עם עומק של צירים.

לא עשינו תקלות בצירים, אם יש תקלה בציר וצפוני למשל, שיירה הופגזה והמעבר פתוח נחקעת.

התכנית הזו מאפשרת לנו לבדוק דברים בצורה השוואתית.

אינני מוכן לחתום על המספר אלא לאסא לומר שהמגמה נכונה.

60 מובילים עולים כ-18-15 מתקנים.

לכן, לפי תכנית אופק הגברה של מובילים, הגמישות האינטרטיבית

שלנו מותנית ביכולתנו. אינני חושב שנושא השרשרות זה תרגיל חיובי. בעניין השרשרות

אנו מוציאים סכומים שמייקרים גם את נושא המלאים ויש גם תקלות טכניות בדרך.

אין סיבה ששנק, לקראת המלחמה, ישע על שרשרת 300 ק"מ. מבחינה כספית זה הפסד.

נושא צמצום כלי הרכב ב-30% : אנו צמצמנו לפעמים

שוכחים שמערכת החובלה שלנו בנויה משני סוגי כלי רכב; רכב צבאי או רכב מגויס.

אם ניקח ב"יפים, אנו אף פעם לא כיסינו בחקנים את הב"יפים אלא סמכנו על גיוס רכב

מילואים. יש פערים בחקנים ויש כ-1400 פער בב"יפים אזרחיים.

כשאנו מתיחסים למערך זאת הלוקה של נוחיות שלנו. בתקציב איננו מכניסים את הפערים

של רכב פוטנציאל, אבל אם חלק מב"יפי הסיור הם רכב שמביאים אותו מהפוטנציאל הם אינם

הסכון של 30% מבחינה תקציבית. זה יסבור פערים שממילא קיימים ולא השלמנו אותם.

יתכן מאד שזה רק יעשה את הדבר יותר נוח אבל הסכון לא יהיה.

ארכיון צה"ל
ומשרד-הביטחון!

סוף-התיק